



DE VALK
YACHT BROKERS



SWEDEN YACHTS 370



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Sweden 370 was new on the market in 1993, a successful cooperation between Peter Norlin, Jens Ostmann and the famous Sweden Yachts yard. Superb Scandinavian build quality and short handed sailing performance. Well kept by her first owner who sailed the European waters and had her inside for every winter. She handles beautifully with high demands on functionality and elegance. The Sweden 370 was the culmination of years of experience and appreciative owners.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.15 x 3.68 x 1.75 (m)	Werft	Sweden Yachts AB
Baujahr	1994	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2030 diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SWEDEN YACHTS 370
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,15
Wasserlinienlänge (m)	9,00
Breite (m)	3,68
Tiefgang (m)	1,75
Durchfahrtshöhe (m)	17,40
Stehhöhe (m)	1,92
Baujahr	1994
Werft	Sweden Yachts AB
Land	Schweden
Entwerfer	Peter Norlin/Jens Ostmann
Gewicht (t)	6,95
Ballast (Ton)	Blei 2,9
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flugelkiel
Schlingerkielen	ja
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2 x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 150



Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2 x 200
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit zwei Sofa's
Standhöhe Salon (m)	1,92
Heizung	Diesel HeiBluft Webasto (2013)
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas 3 burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	12v (2017)
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Fuss-Pumpe 2 x (2017)
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,50
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam



Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00 x 0,80
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Weitere Info	Schönes handgefertigtes Mahagoni Innenausbau mit viel Stauraum.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2030
PS	29,00
kW	21,32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	2587
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	neu montiert 2014
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja



Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Batterien	ja
Starterbatterie	Mastervolt 1 x 55ah AGM
Versorgungsbatterie	Mastervolt 4 x 55ah AGM
Batterie Ladegerat	Mastervolt 12v/25amp-2
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	2 x Allpa (2016)
Elektrisches Kompas	beim Auto Pilot
Tiefenanziege/Logge	Autohelm ST50 Tridata
Windlupe anzeige	Autohelm ST50
Tochter anzeige	Autohelm ST50
UKW	Shipmate RS8300
Autopilot	Autohelm ST6000
Radar	+ Raymarine 4kW Radar Raymarine RL70
GPS	Autohelm ST50
Plotter	+ Raymarine RD418D Raymarine C95 (2014)
Navtex	NAV4 Navtex plus
Elektronische Kart(en)	1 x Europe (2017)
AIS Transponder	Class B (2014) Raymarine AIS650

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	(2016)
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Delta
Ankerkette	40 mtr
Anker 2	Bruce



Ankerkette	25 Mtr leine
Ankerwinde	handbetrieben Lofrans
Gangspill	Lofrans
See Reling	Draht/Seil
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Plastimo Trans Ocean
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	gultig biss 03/2019
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	mit Lazy Jacks-Bag (2015)
Durchelatted großsegel	UK Sails (2016)
Fock	ja
Genua	130% UK Sails (2015)
Genua II	90% North Sails
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	UK Sails (2015)
Gennaker	Hagoort Sails
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja



Sturmfock	North Sails
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec
Baumniederhohler	mechanisch und Talje Selden Rodkick
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 48ST
Sekundaire Schot Winschen	2 x Lewmar 40ST
Fall Winschen	2 x Lewmar 40ST
Reff Wunsch	ja
Spi-Baum	Aluminium Telescopic
Weitere Info	Schoten und Fallen im Pflicht für Komfortabele und sichere Bedienung.
Weitere Info	Verschiedenes stehendes Gut erneuert worden.



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



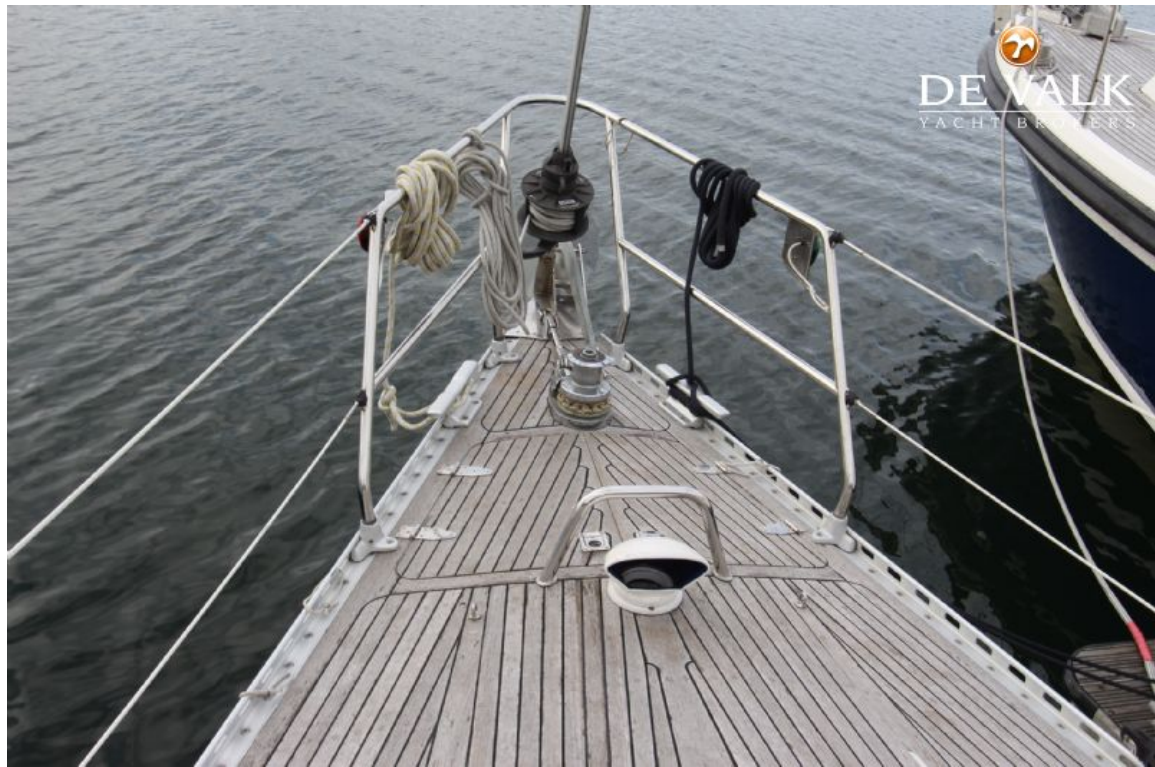
SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



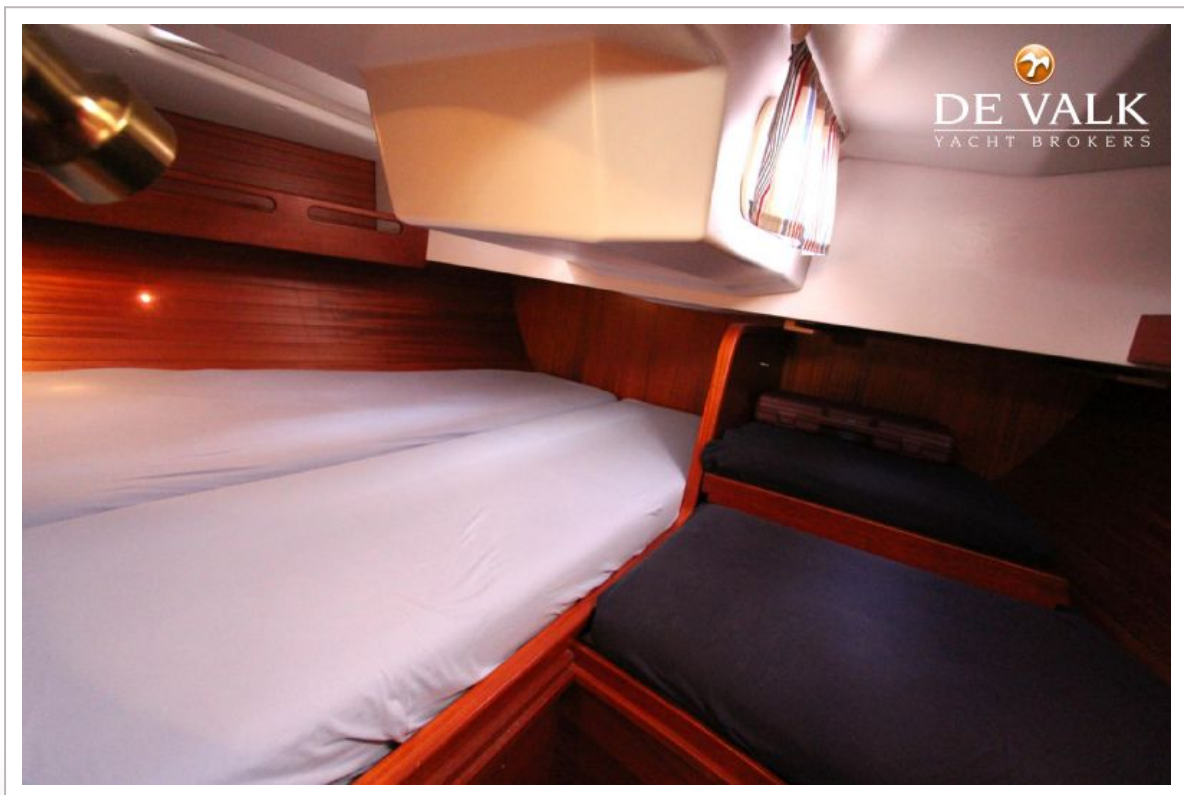
SWEDEN YACHTS 370



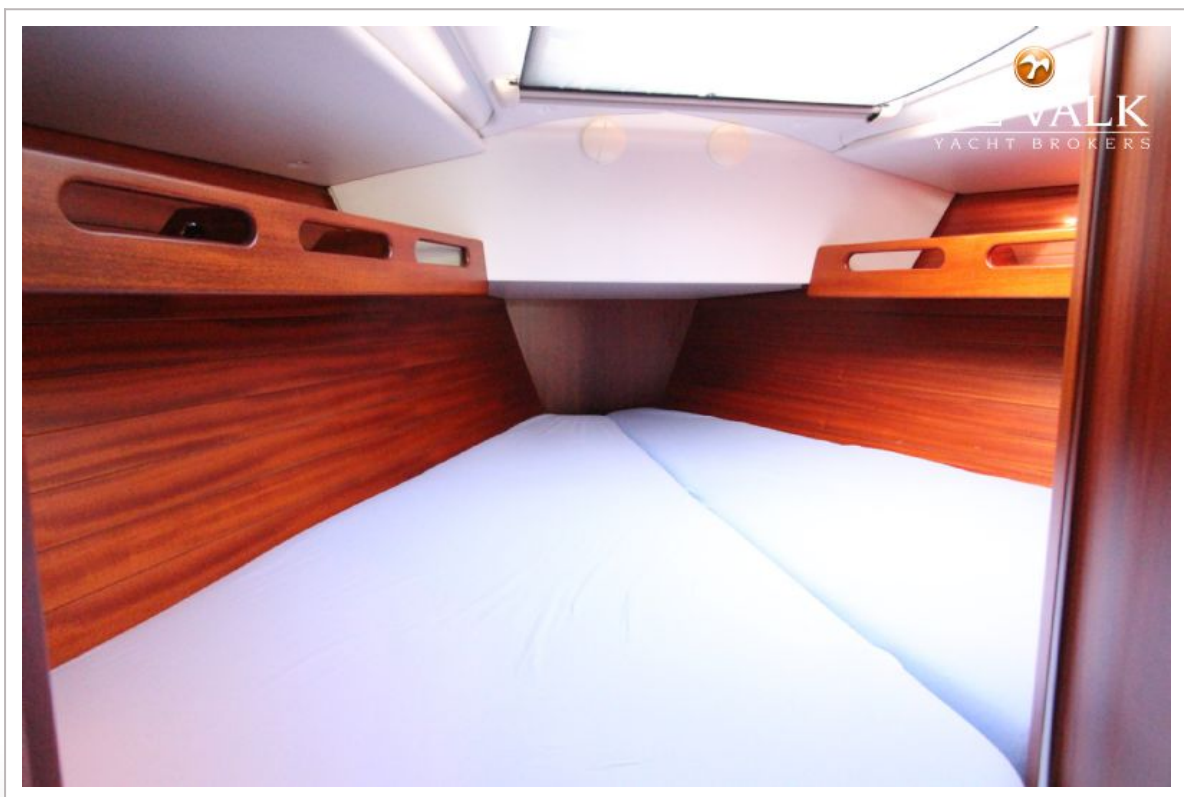
SWEDEN YACHTS 370



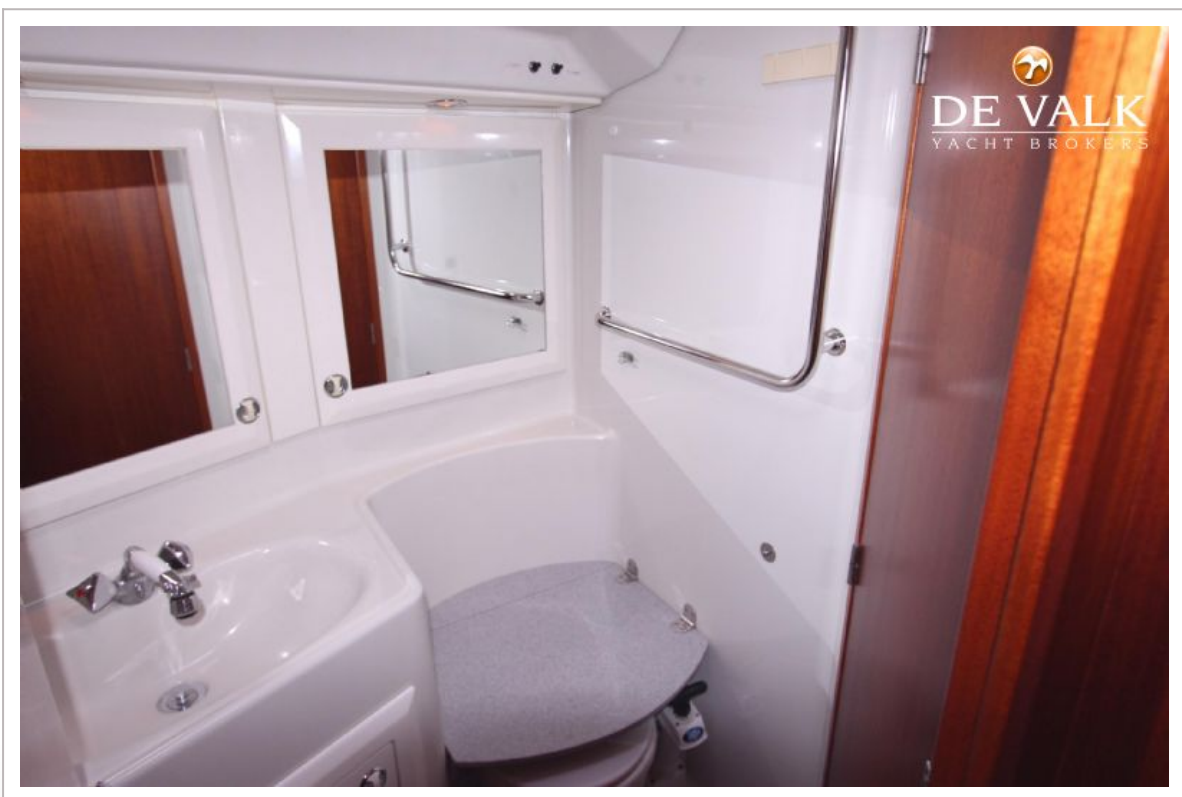
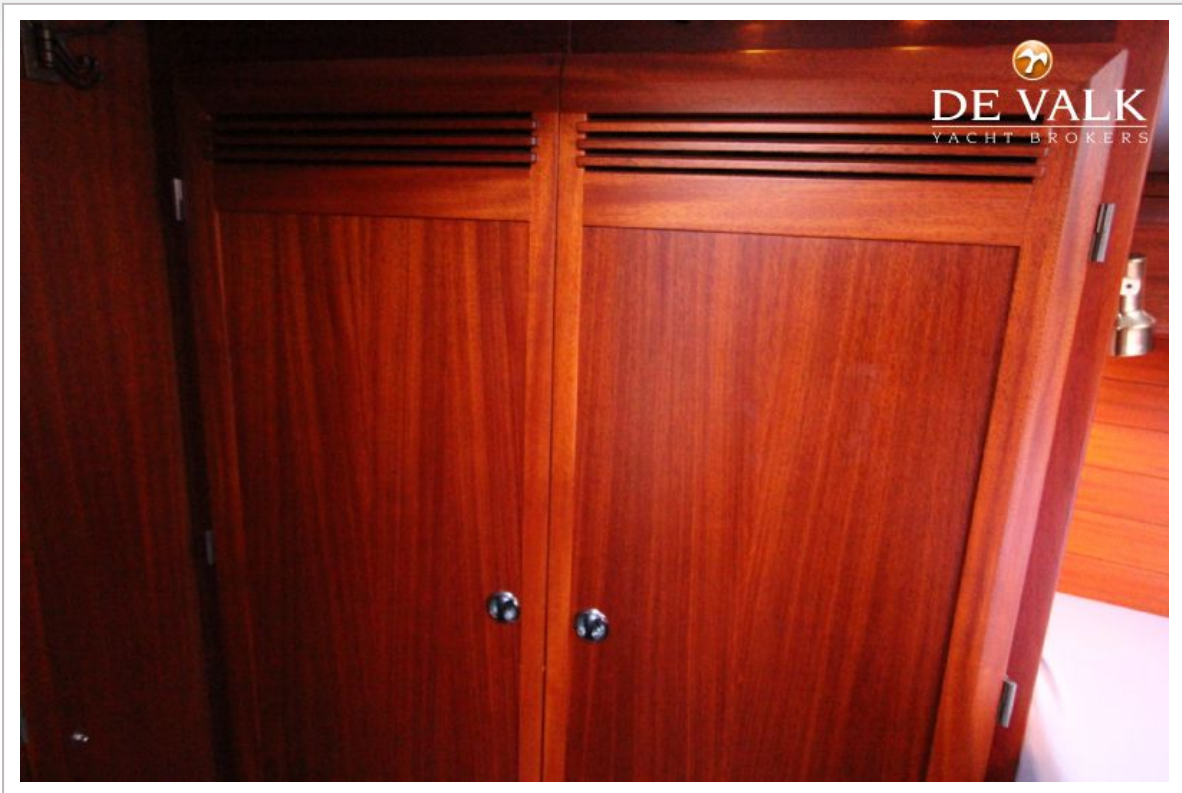
SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



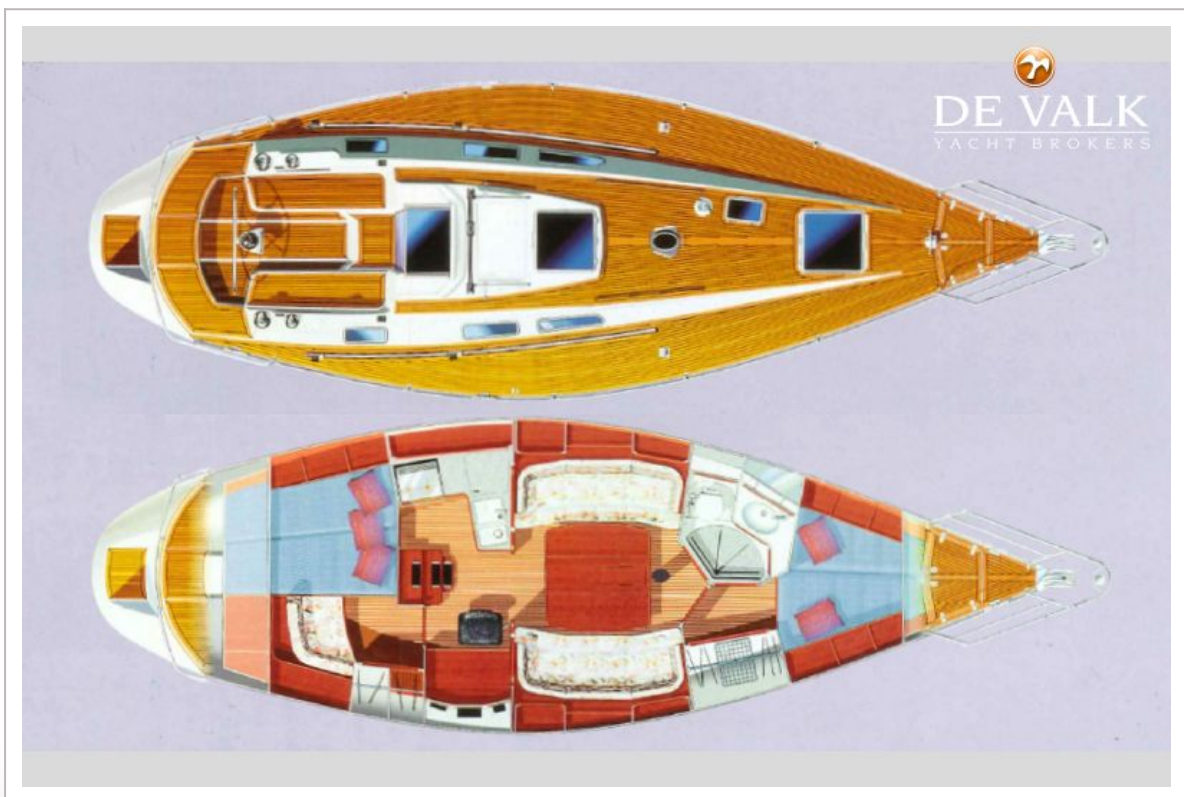
SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370



SWEDEN YACHTS 370

