



DE VALK
YACHT BROKERS



BENETEAU FIRST 53F5



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Beneteau together with top designers Farr/Pinafarina created the Beneteau First 53F5 early 90's. A very well performing yacht with an open/light and warm interior. In the hands of the second private owner since 1998 "Exit" has been used mostly as a family cruiser (and some local racing with kids & friends). Well equipped for long stay onboard and blue water cruising. If you are looking for a yacht with a good "value for money rate" which has been kept in good condition, contact De Valk Yachtbrokers in Zeeland where she is lying on the hard.

Joris van de Rijt

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.20 x 4.48 x 2.45 (m)	Werft	Beneteau
Baujahr	1993	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Perkins Prima M80T diesel	PS/kW	80.00 (PS), 58.80 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU FIRST 53F5
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,20
Wasserlinienlänge (m)	13,22
Breite (m)	4,48
Tiefgang (m)	2,45
Stehhöhe (m)	2,05
Baujahr	1993
Werft	Beneteau
Land	Frankreich
Entwerfer	Bruce Farr & Pinafarina
Gewicht (t)	14
Ballast (Ton)	Blei 4,3
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	ja
Bullauge	ja
Radar Träger	nicht klappbar White
Treibstofftank (Liter)	260
Treibstofftank 2 (Liter)	190



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	2x
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 400 (2x 200)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung 2x Whitlock with wheelcovers
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Covers for steeringwheels

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Mannschaftskabine	In use as storage space
Innen	Kirsche
Einteilung	3x cabin
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	195 / 205
Heizung	Diesel Heißluft
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Speisezimmer	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Marmor
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Force 10 3-flame
Ofen	Force 10
Mikrowelle	Phillips Whirlpool 220V
Kuhlschrank	Isotherm front + toploading
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor



Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2,04
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Mannschaftskabine(n)	ja
Weitere Info	Alcantara cushions / mattresses (2007)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
-------------	---



Marke	Perkins
Typ	Prima M80T
PS	80
kW	58,80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1993
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,0
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Verbrauch (l/h)	6
Motorstunden	1900
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220V
Batterien	1x E-Winch Battery EXIDE AGM Spiral 50 AH
Starterbatterie	1x 120 Ah Truckline(2018)
Versorgungsbatterie	3x 180 Ah Semi Traction (2018)
Generatorbatterie	1x 56 A
Batterie Monitor	Victron Bat Monitor & BMV 501
Batterie Ladegerat	Victron 12/30A (2018) for winch, genny, startbatteries
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Multiplus 12/3000/120 (2018) for service batteries
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	Sea Recovery SRC 400 63 ltr/hr (needs check & startup)



Weitere Info	ja
Weitere Info	Engine tachometer and temperature gauge not working
Weitere Info	12x sea cocks new 2010

NAVIGATION

Kompass	2x Plastimo Olympic 135
Elektrisches Kompass	B&G (in autopilot)
Tiefenanziege	B&G Hydra 2000
Logge	B&G Hydra 2000
Windlupe anzeige	B&G Hydra 2000 (not working)
Tochter anzeige	4x B&G Maxi 20/20, B&G Halcion 330 & Hercules 690
UKW	Skanti (not working)
Autopilot	B&G Hydra Pilot (not working)
Radar	Furuno (not working)
GPS	Furuno Waas GP 32 (not working)
Wetter Empfänger	Furuno D-fax (not working)
PC Computer	Laptop / Tsunami Software connected with B&G
Elektronische Kart(en)	ja
Radio Empfänger	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	Repeaters partly not working

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	Small one covering the entrance
Cockpit Polster	Cockpit and deck cushions
Badeplattform	Foldable, electrical driven
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Heckdusche	H & C
Anker	Bruce Stainless steel
Ankerkette	50



Ankerwinde	elektrisch Muir
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Aluminium
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Leinenschneider	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Fusion 700 + cockpit remote
I-Pod Anschluss	Fusion
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Rod 2010
Material Mast	Aluminium White painted (2007)
Salings	2 sets
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	With Lazy Jacks
Durchelatted großsegel	Semi Full battened Elvström (2014) Lamine in tafetta
Kutter Stag	Removable
Genua III	Elvström (2014) Lamine in tafetta
Rollreffanlage	Harken
Genua-Persenning	ja
Spi	ja
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik NAVTEC



Baumniederhohler	hydraulik NAVTEC
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 70 ST
Sekundaire Schot Winschen	2x Lewmar 54 ST
Fall Winschen	1x Lewmar 48 STE / 1x Lewmar 48 ST
Multifunktional Winschen	2x Lewmar 44 T
Spi-Baum	Kohlenstoff White painted
Jockey-Baum	Aluminium
Weitere Info	PBO back stay, Spinlock jammers
Weitere Info	Frederiksen deck gear, inner HA rail



BENETEAU FIRST 53F5



BENETEAU FIRST 53F5



BENETEAU FIRST 53F5



BENETEAU FIRST 53F5



BENETEAU FIRST 53F5



BENETEAU FIRST 53F5

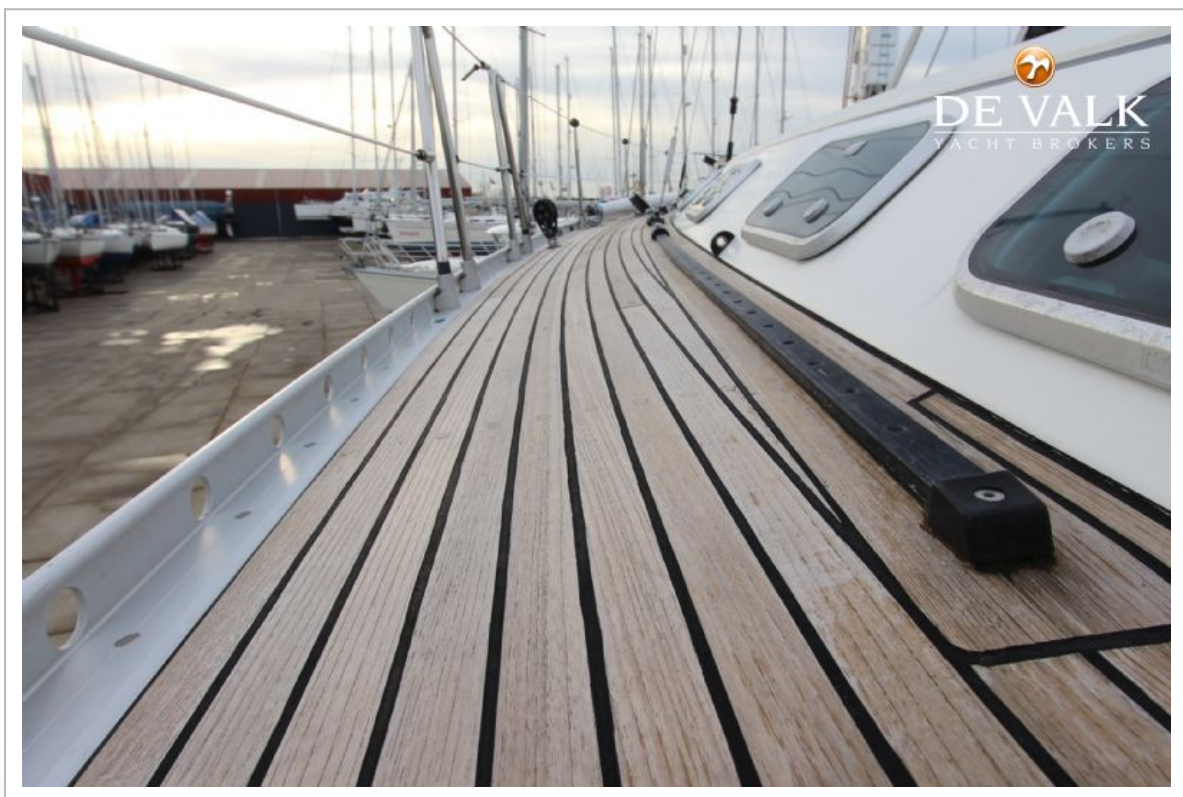


BENETEAU FIRST 53F5



BENETEAU FIRST 53F5





BENETEAU FIRST 53F5



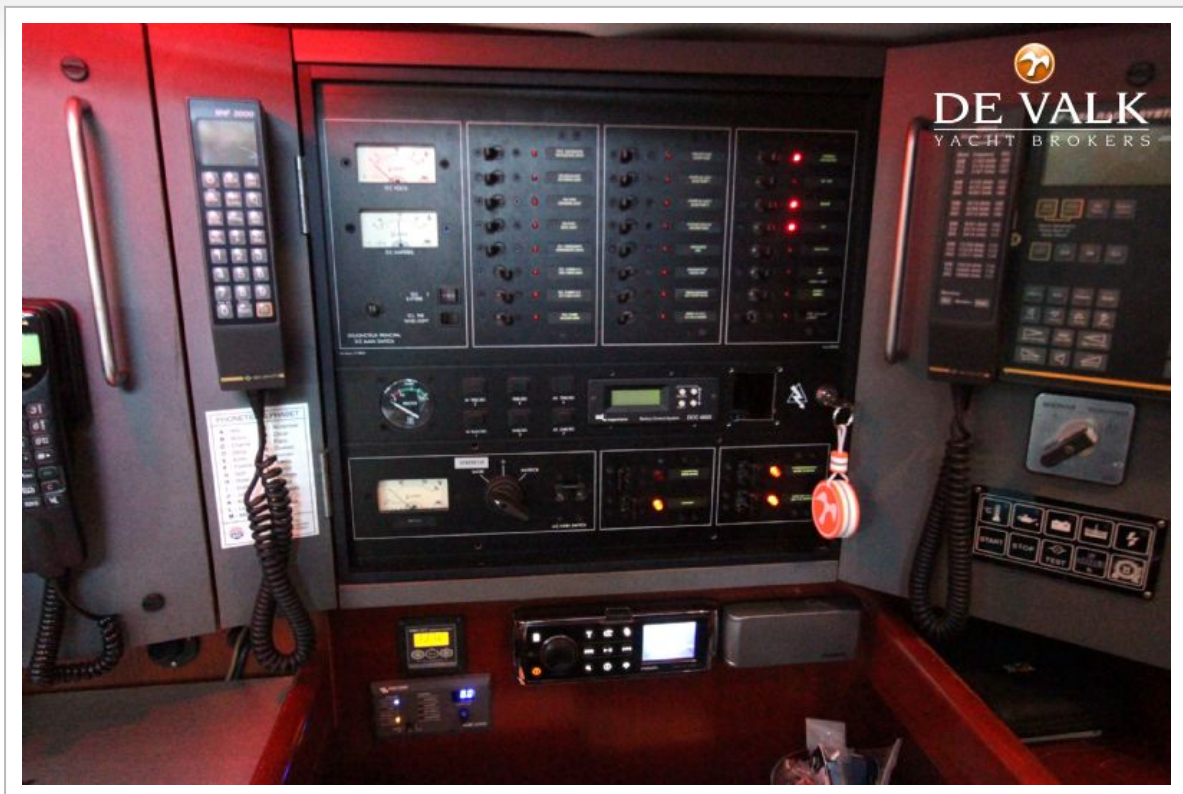
BENETEAU FIRST 53F5



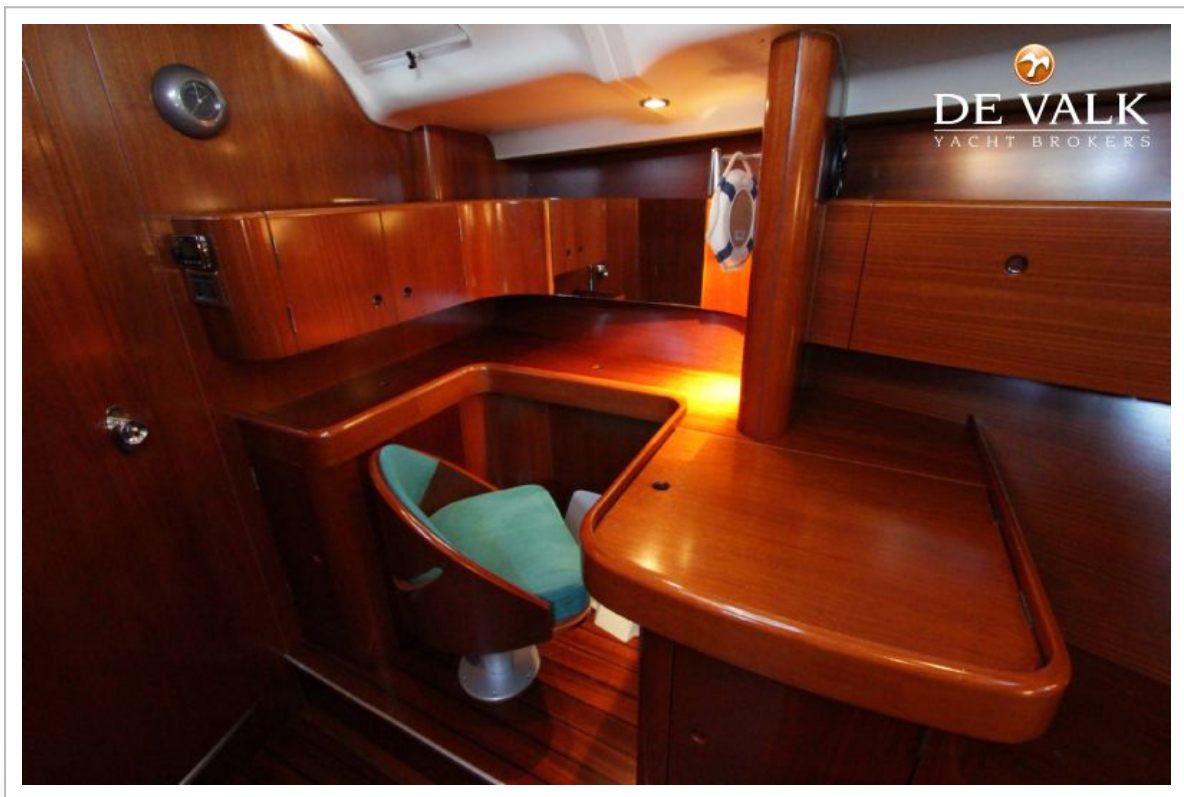
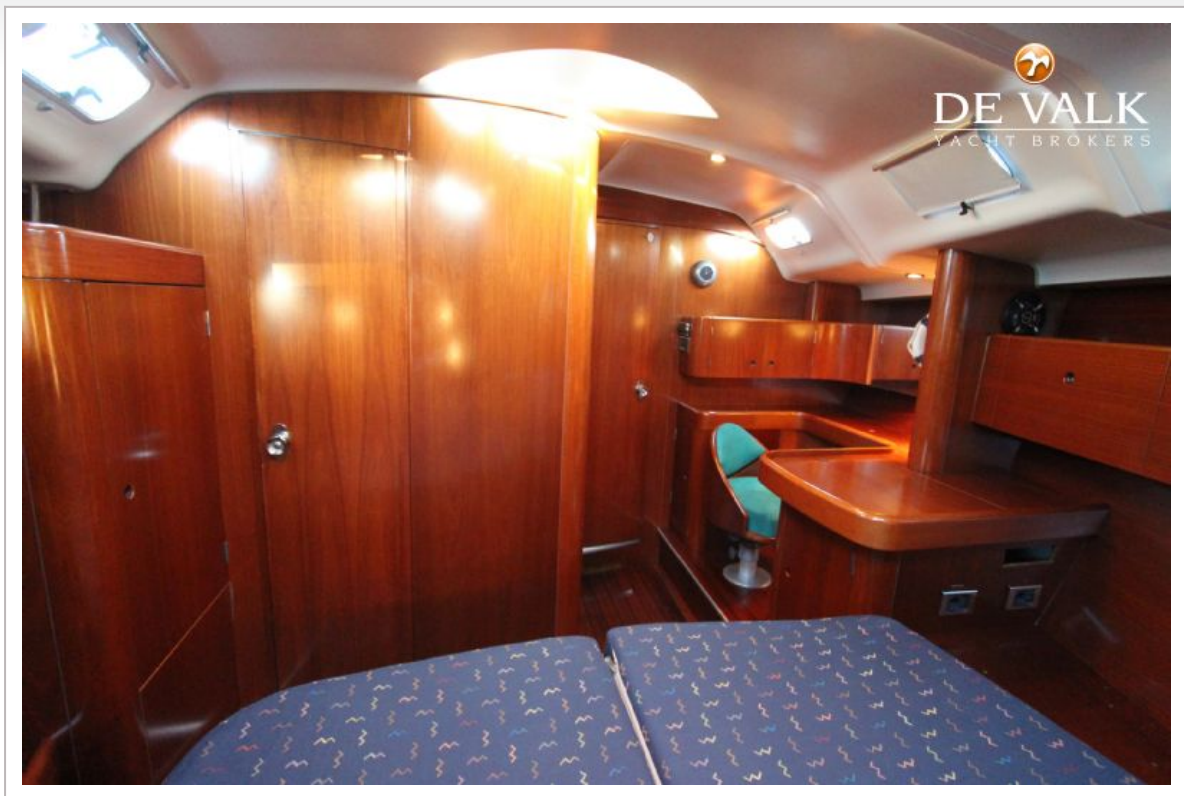
BENETEAU FIRST 53F5



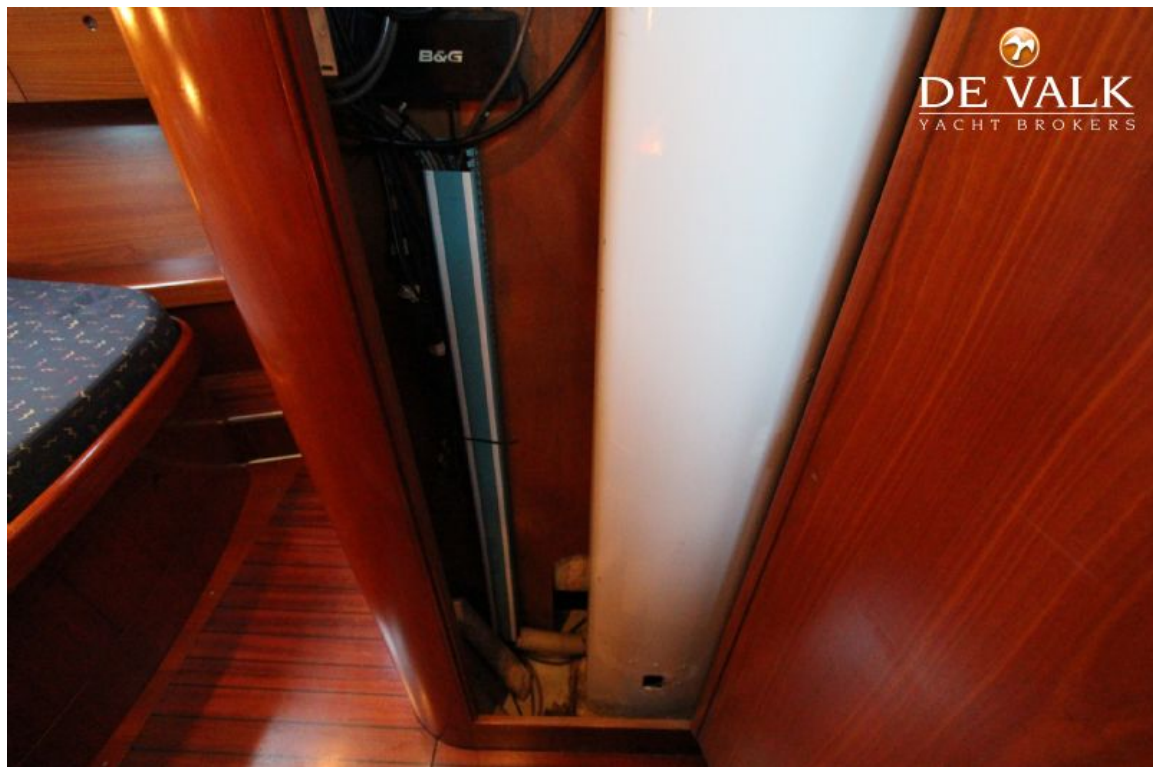
BENETEAU FIRST 53F5



BENETEAU FIRST 53F5



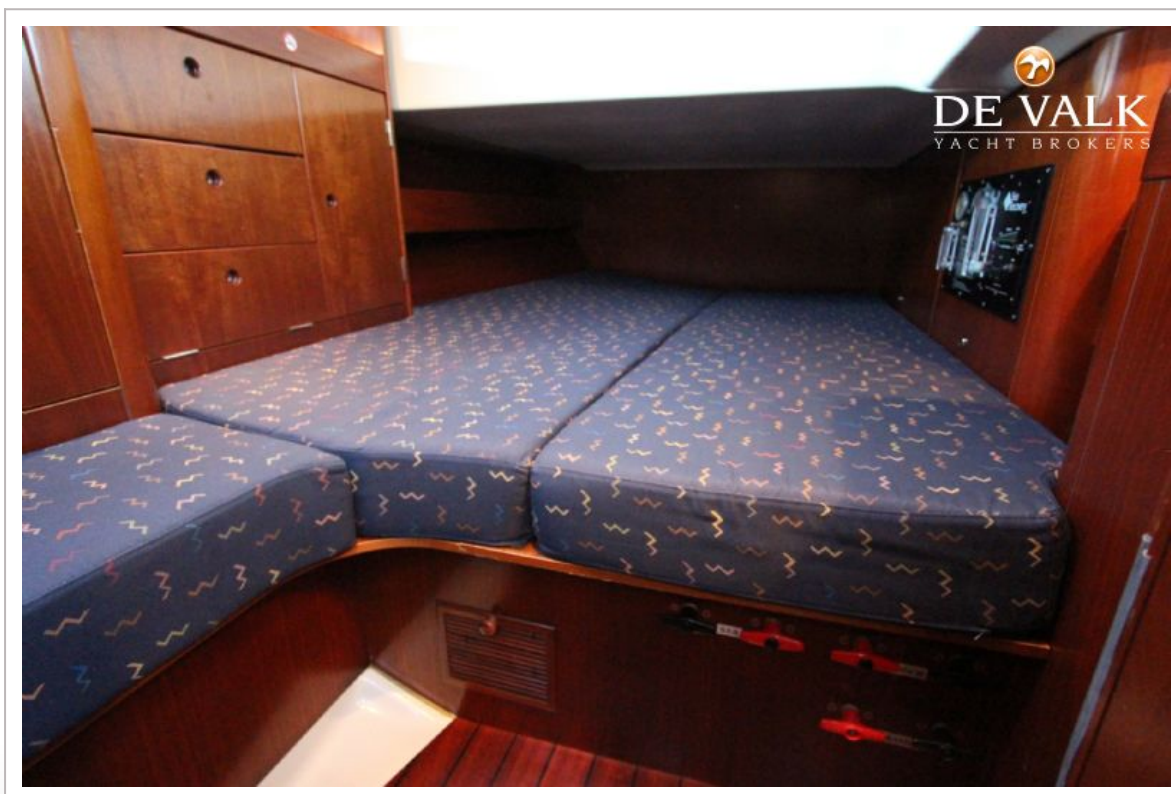
BENETEAU FIRST 53F5



BENETEAU FIRST 53F5

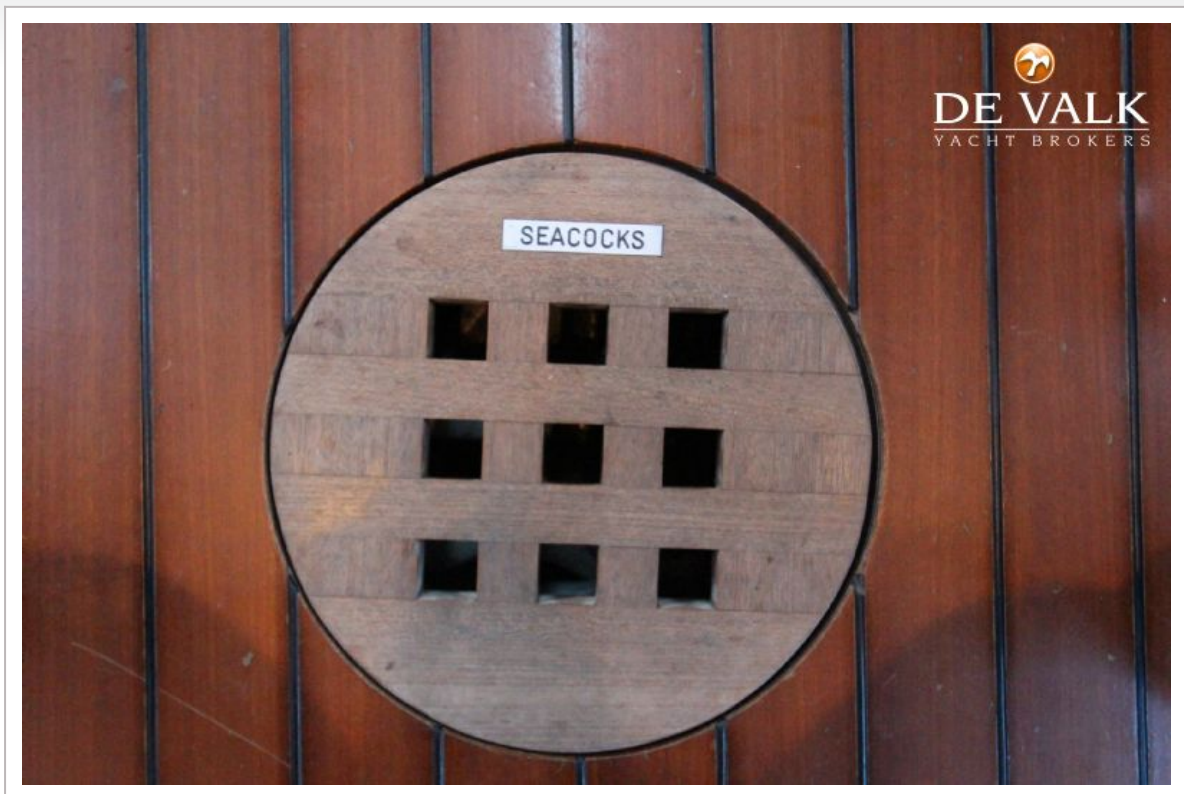


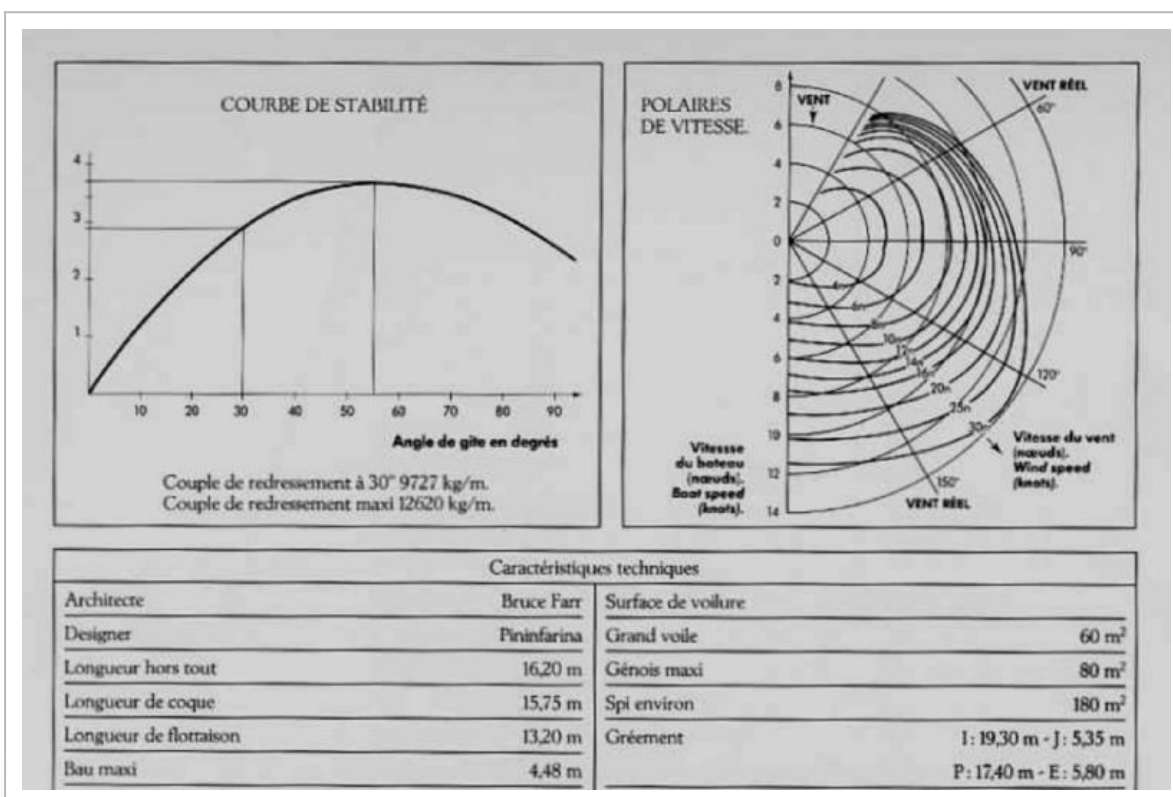
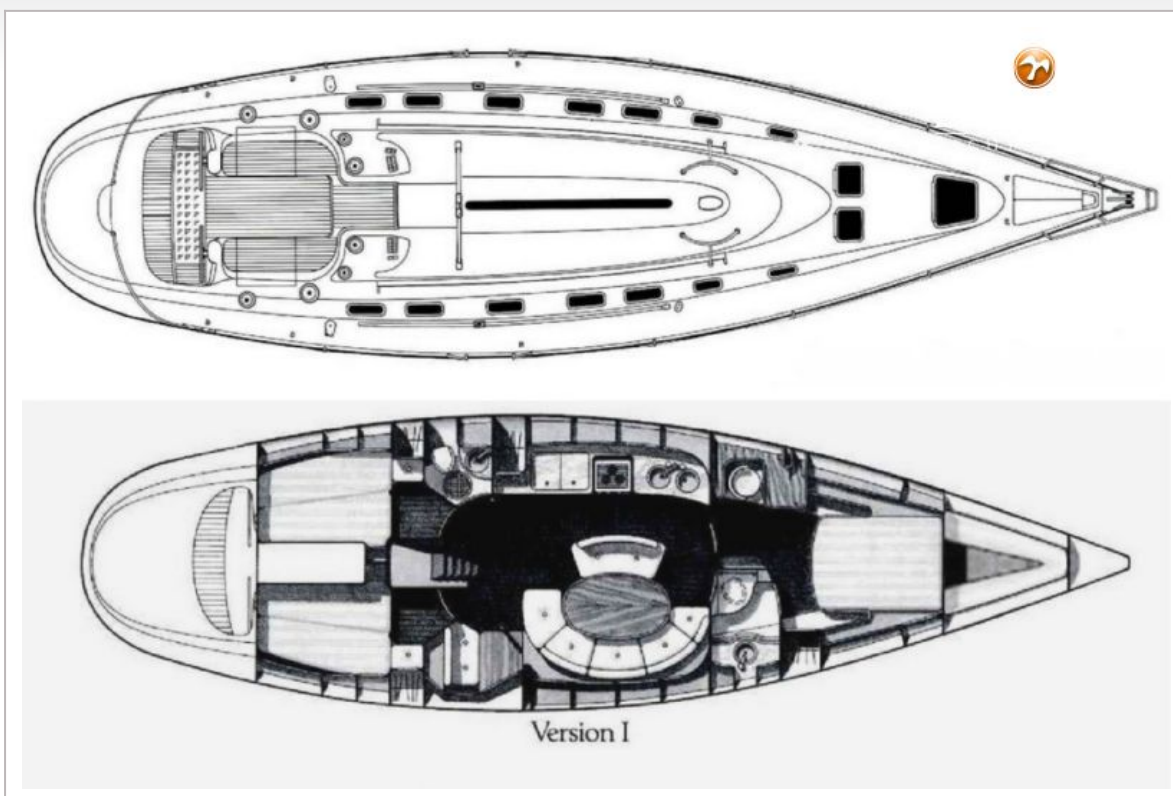
BENETEAU FIRST 53F5





BENETEAU FIRST 53F5





BENETEAU FIRST 53F5

