



DE VALK
YACHT BROKERS



VAN DE STADT 40 NORMAN



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

How do you make a motor-sailor that doesn't look like one and behaves like a real sailing yacht? The answer is the Van de Stadt Norman 41. Her deck saloon offers you a lot of light and a ambiance that in this present time people want. She's spacious and comfortable. With her shallow draft she can go where other sailboats just dream of. This Van de Stadt Norman 41 offers you a lot of storage space and with 2 spacious cabins combined with a major wet area and separate shower she offers you more then enough comfort for a pleasant stay on board with friends or family. Designed as a cruiser.

Tjerk Bouma

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.00 x 3.90 x 1.50 (m)	Werft	Eigen bouw
Baujahr	1998	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Mercedes 615 diesel	PS/kW	60.00 (PS), 44.10 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VAN DE STADT 40 NORMAN
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,00
Wasserlinienlänge (m)	9,50
Breite (m)	3,90
Tiefgang (m)	1,50
Durchfahrtshöhe (m)	21,00
Baujahr	1998
Lancierung	2002
Werft	Eigen bouw
Land	Deutschland
Entwerfer	Van der Stadt (design 424 / reg. 87)
Gewicht (t)	12
Ballast (Ton)	Blei in Stahl 2,8
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	5 mm
Rumpfform	Multi Knikspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Deck (mm)	4 mm
Stossliste	ja
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2017
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium



Decksluke	1x
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	320
Treibstoff Tagestank (Liter)	60
Trinkwassertank (Liter)	500
Fäkaelien Tank (Liter)	100
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	ja
Innerhalb Steuerung	Hydraulic
Aussen Steuerung	Mechanisch

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Vinyl
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor



Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Mercedes
Typ	615
PS	60,00
kW	44,10
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,2
Motorstunden	720
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Brass
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja



Starterbatterie	1x 120Ah
Versorgungsbatterie	2x 100Ah
Bugschraubebatterie	1x 220Ah

NAVIGATION

Tiefenanziege	ja
Logge	ja
Windlupe anzeige	ja
UKW	ja
Autopilot	ja
Radar	ja
Plotter/GPS	ja
PC Computer	ja
Radio Empfänger	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Fortress
Ankerkette	50mtr.
Ankerwinde	elektrisch
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja



TV-Empfänger	ja
Radio-CD Spieler	ja
DVD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Großsegel	ja
Durchelatted großsegel	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Baumniederholer	Gasdruckfeder
Genua Schotwischen	ja
Reff Winsch	ja
Spi-Baum	Aluminium



VAN DE STADT 40 NORMAN



VAN DE STADT 40 NORMAN



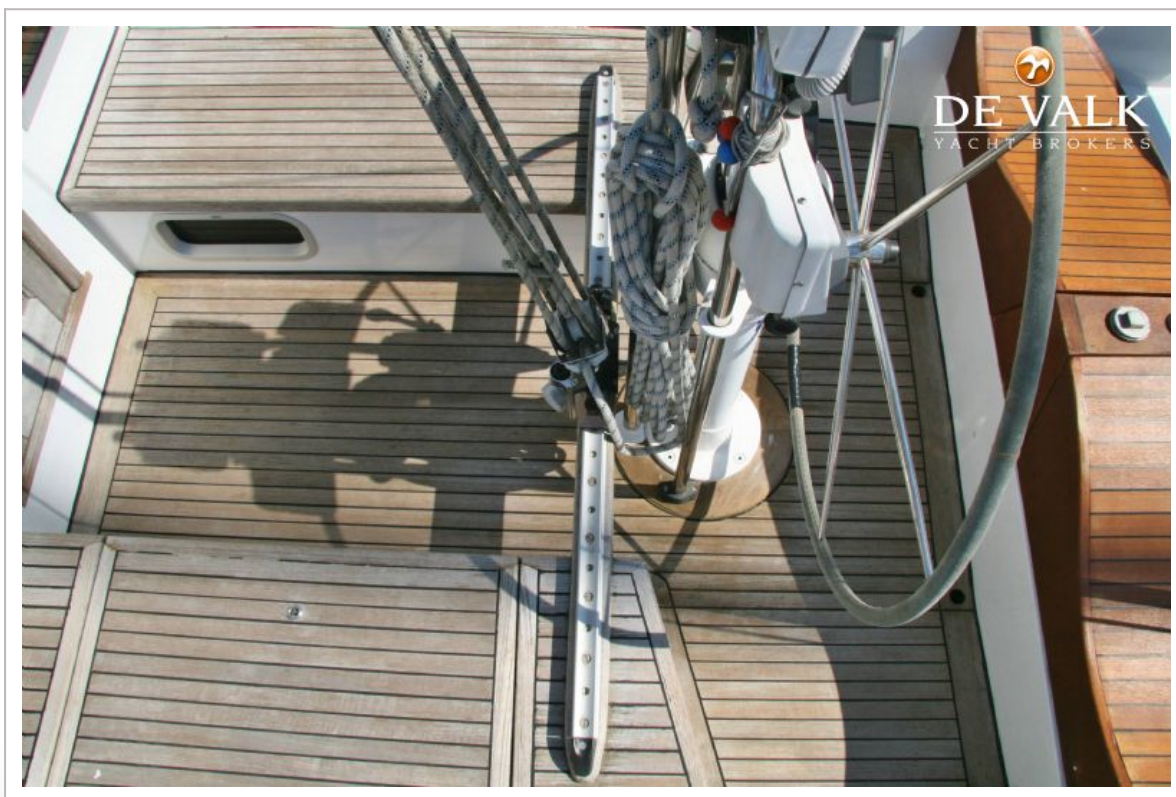
VAN DE STADT 40 NORMAN



VAN DE STADT 40 NORMAN



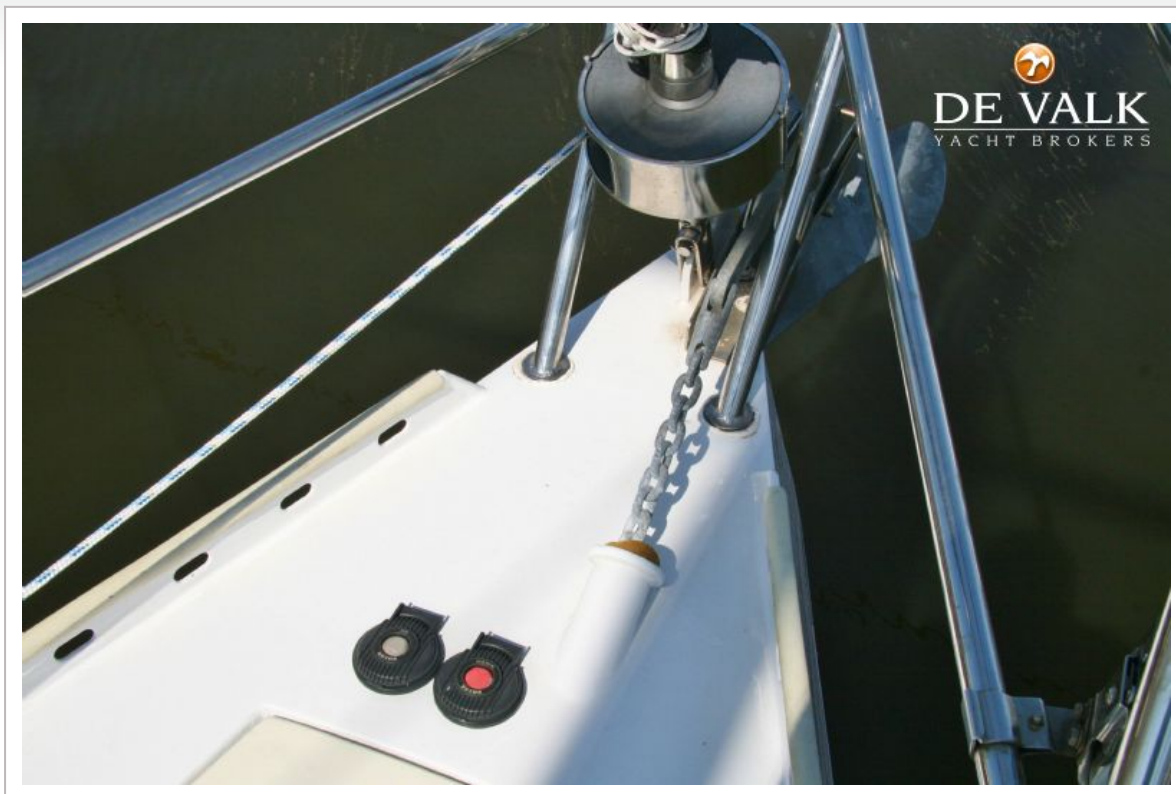
VAN DE STADT 40 NORMAN



VAN DE STADT 40 NORMAN



VAN DE STADT 40 NORMAN



VAN DE STADT 40 NORMAN



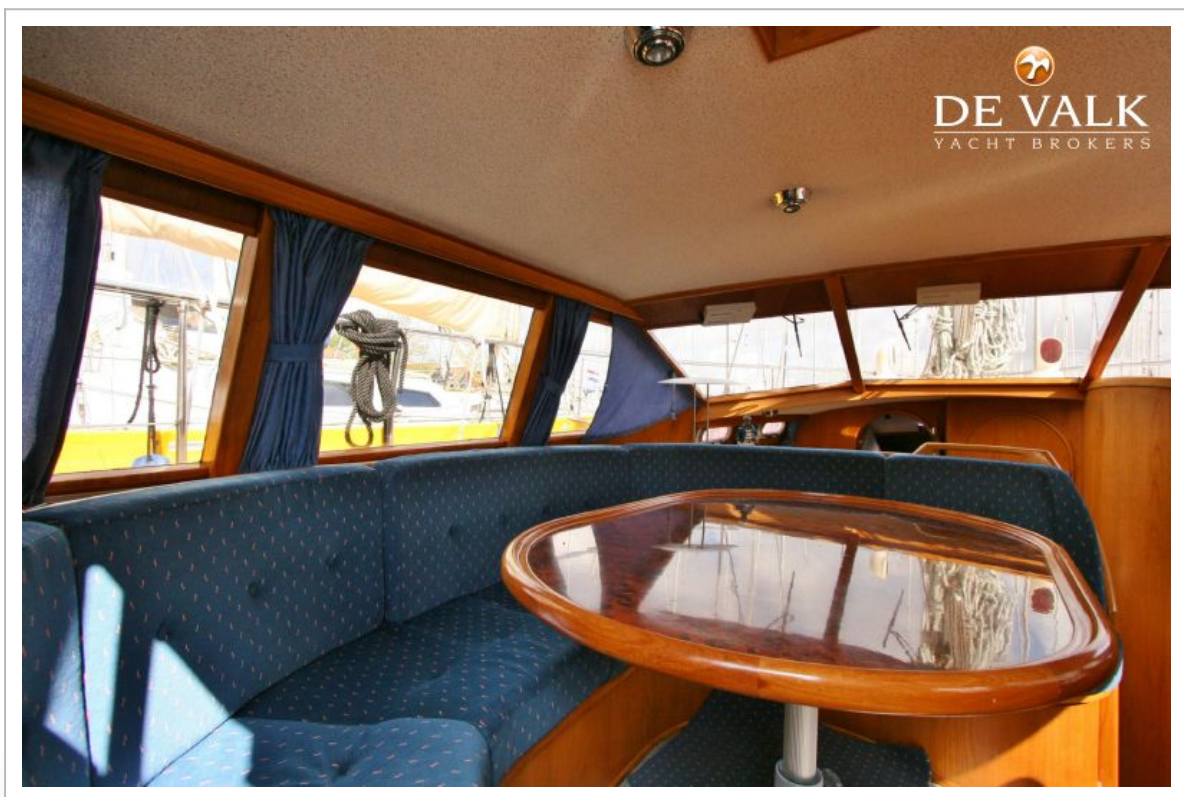
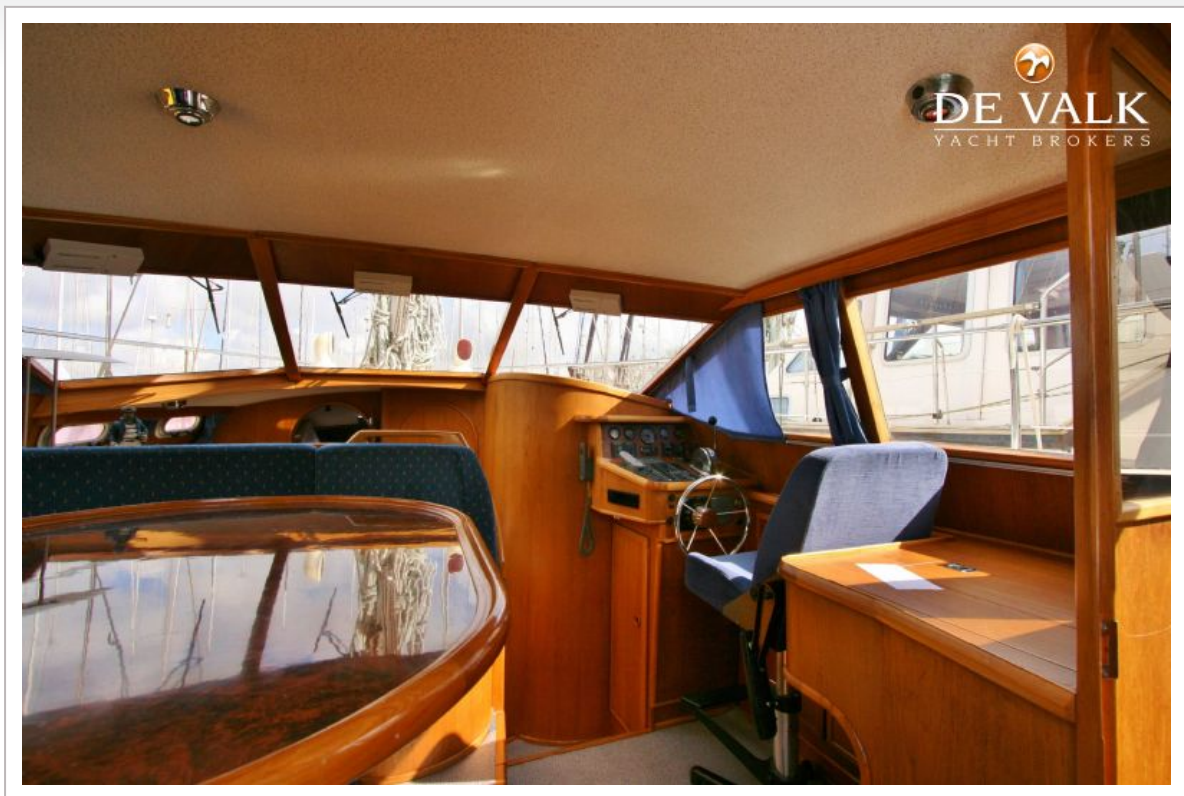
VAN DE STADT 40 NORMAN



VAN DE STADT 40 NORMAN



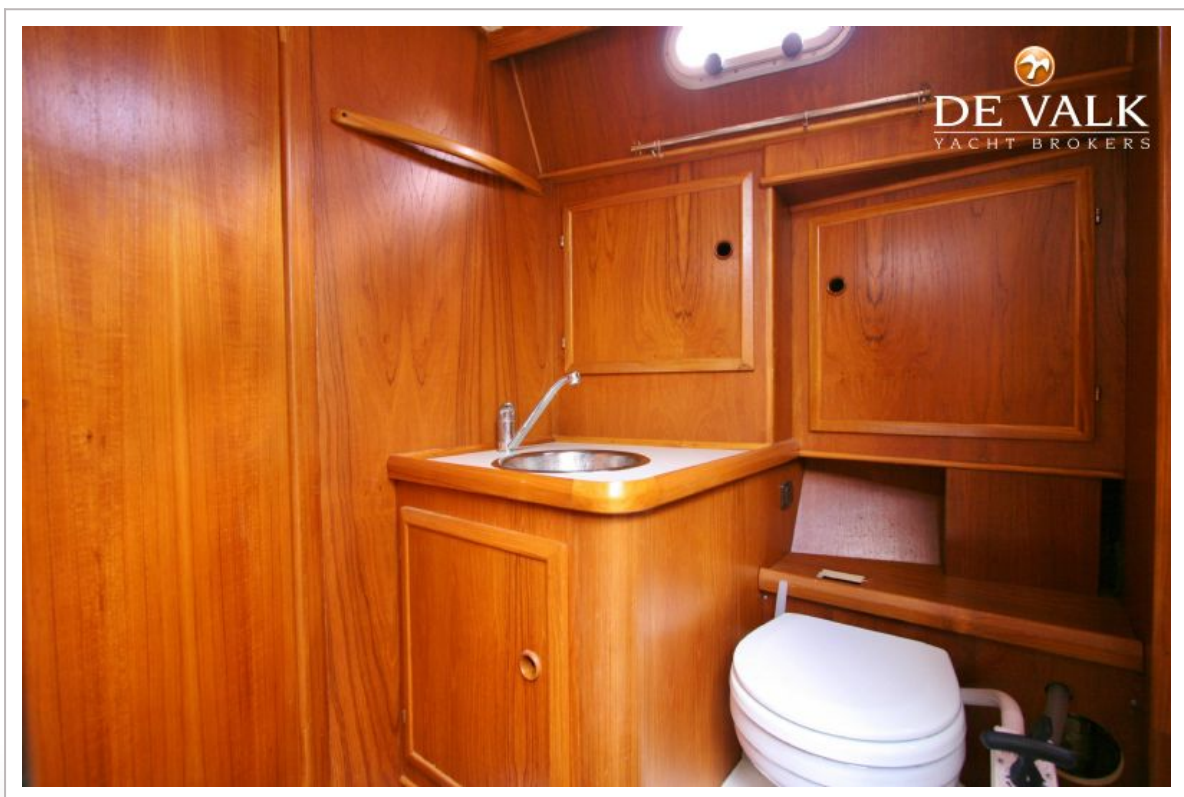
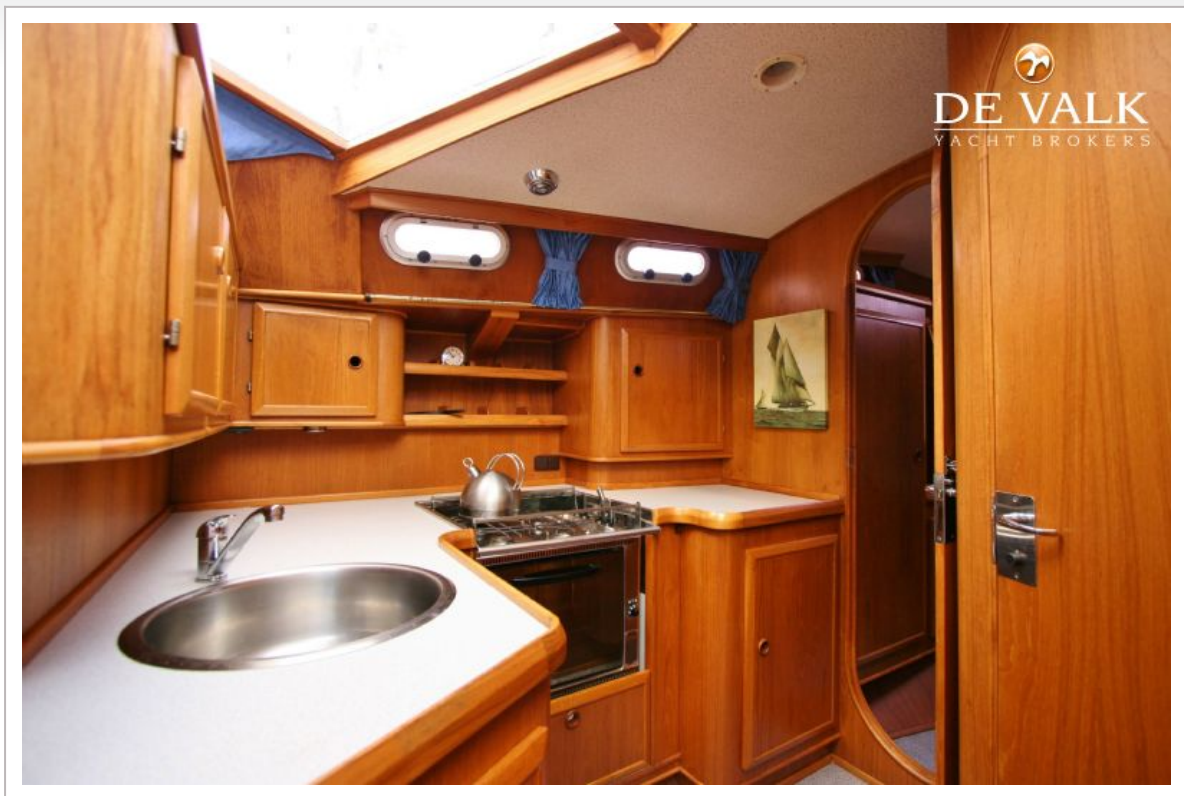
VAN DE STADT 40 NORMAN



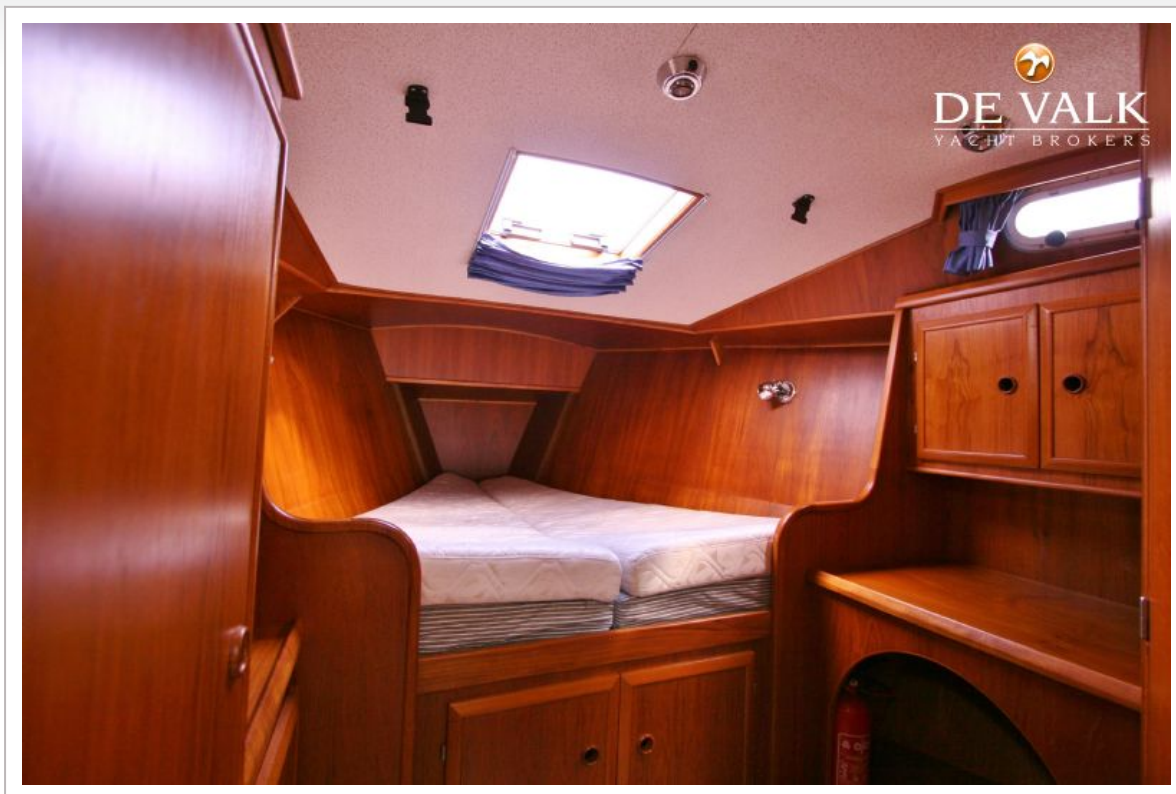
VAN DE STADT 40 NORMAN



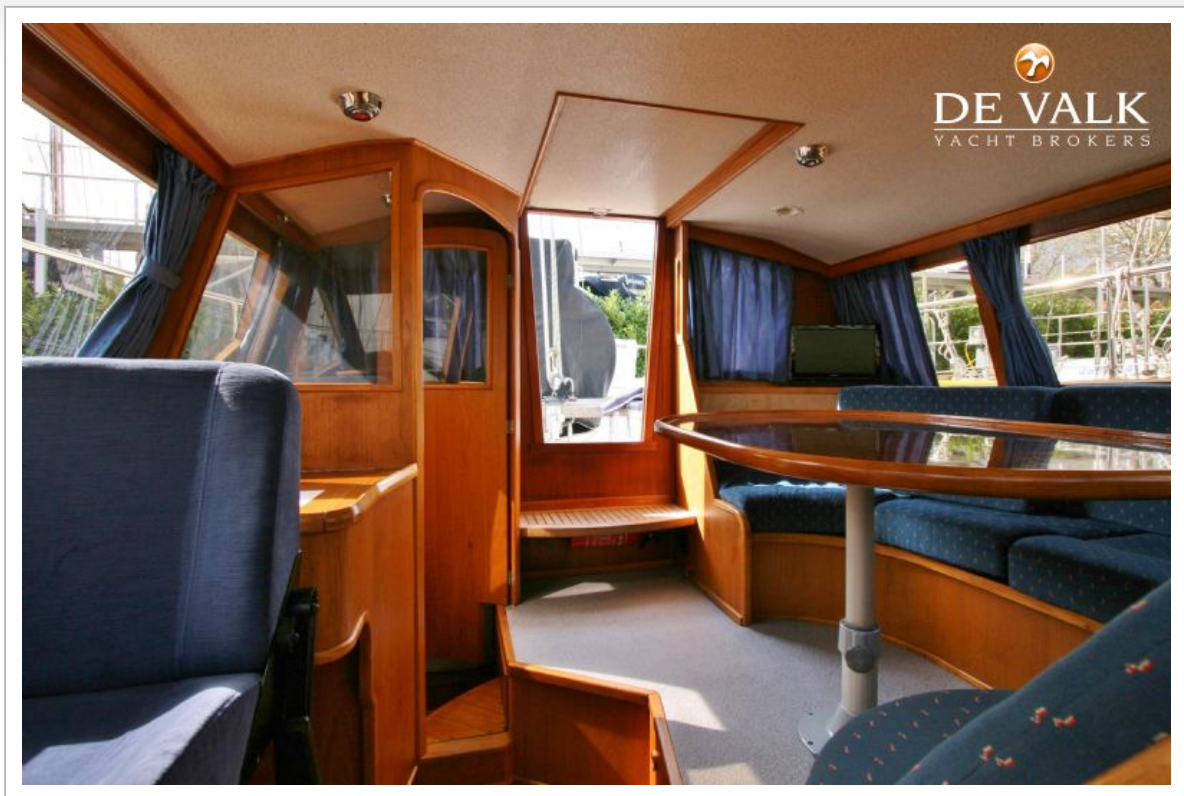
VAN DE STADT 40 NORMAN



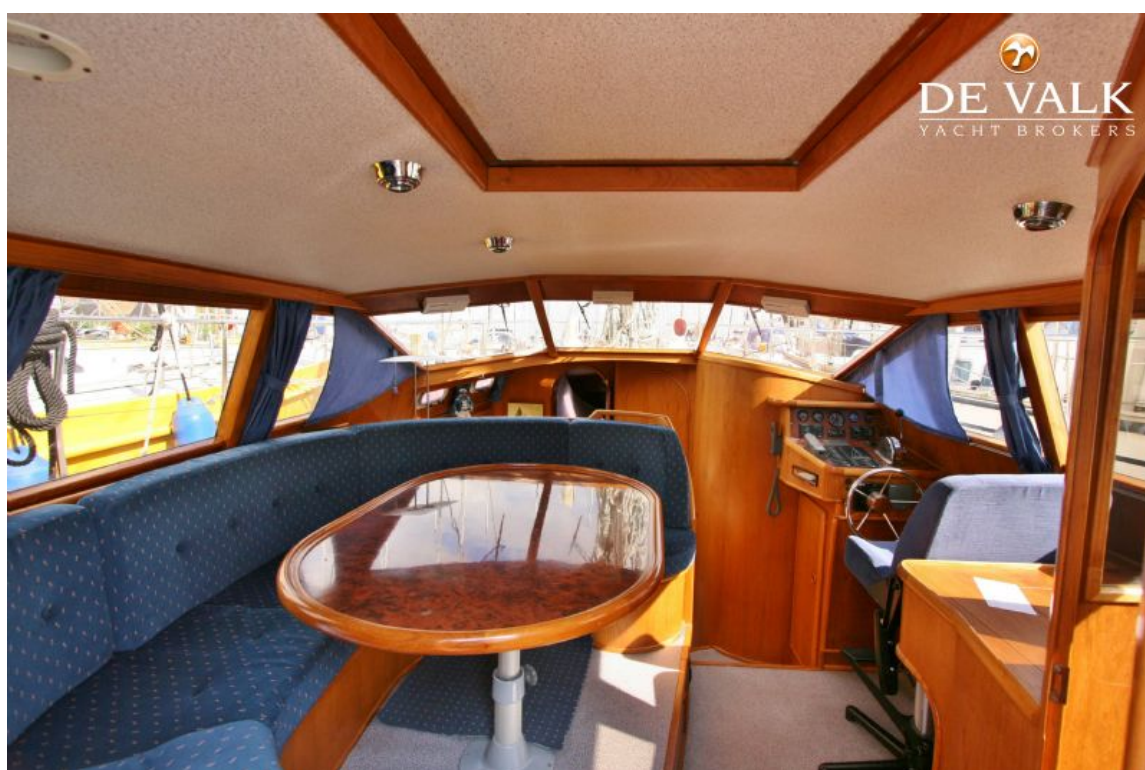
VAN DE STADT 40 NORMAN



VAN DE STADT 40 NORMAN



VAN DE STADT 40 NORMAN



VAN DE STADT 40 NORMAN

