



THERMOYACHT SEA SWALLOW 37

KOMMENTARE DES MAKLERS

Very charming Colin Archer style steel motorsailer with Dutch heritage. Ample accommodations below decks and a nice decksaloon/wheelhouse with U-shaped settee and panoramic view. Her interior is classic styled with light panels and mahogany trim/carpentry. She has large tanks for ample range and lots of stowage space throughout. With her full furling rig, bow thruster and heavier than standard engine, she is a joy to handle under sail and power.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.80 x 3.75 x 1.60 (m)	Werft	Jachtwerf Therm-o-cal
Baujahr	1995	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	5
Motor(en)	1 x Volvo Penta TMD 31 diesel	PS/kW	100.00 (PS), 73.50 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	THERMOYACHT SEA SWALLOW 37
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	12,80
Wasserlinienlänge (m)	10,00
Breite (m)	3,75
Tiefgang (m)	1,60
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1995
Werft	Jachtwerf Therm-o-cal
Land	Niederlande
Entwerfer	Stout & Heineman Yachtdesign
Gewicht (t)	15
Ballast (Ton)	2,85
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Grün
Haut-dicke Rumpf (mm)	5 mm
Rumpfform	Multi Knikspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl 4 mm
Haut-dicke Aufbauten (mm)	5mm
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Dorado Belüfter	2
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas 8mm security
Bullauge	Messing 8mm security glass
Isolation	Steinwolle



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 450
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 650
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 85
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Innerhalb Steuerung	Hydraulik
Aussen Steuerung	hydraulik Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Unterwasserschiff in 2015 neu mit Epoxy behandelt worden
Weitere Info	Viele Fenster und Bullaugen können geöffnet werden.
Weitere Info	Lange über alles; 13,50 Mtr

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holz
Achterdeck	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,97
Heizung	Diesel Heißluft Eberspracher Airtronic D4 (2012)
Achterkabine	Stehhöhe 1,86m
Dinette	mit panoramische Aussicht
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	Stehhöhe 1,87m
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	2 x
Herd	Petroleum Taylor 2 burner
Ofen	Taylor
Mikrowelle/Backofen Kombi	Moulinex 220v



Kuhlschrank	Isotherm 12v (defect)
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett Aft/achter/hinten
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam Baby Blake
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Badewanne	ja
Weitere Info	Stehhöhe 1,86m
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	1,90 x 0,70
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	
Weitere Info	Stehhöhe 1,87m
Weitere Info	Teilweise Verdecken / Polster erneuert 2012.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	TMD 31
PS	100,00
kW	73,50
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1995
Überholung im Jahr	2015
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5



Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	1100
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel 2015
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Vetus 130kgf
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	100amp (2015)
Versorgungsbatterie	3 x 180amp (2015)
Batterie Ladegerat	Phillipi 12v/45amp
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Whitlock Polaris
Elektrisches Kompass	über Autopilot
Tiefenanziege/Logge	Autohelm ST50 Multi
Windlupe anzeige	Autohelm ST50
UKW	Standard Horizon GX2000 (2016)
Autopilot	mit innen-bedienung Autohelm ST7000
Ruderwinkel Anzeige	über Autopilot
GPS	Autohelm ST50
Radar/Plotter	mit 2kW Radar Raymarine C80
AIS Transponder	Raymarine AIS650 Class B (2016)



AUSRÜSTUNG

Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Anker	Pool
Ankerkette	50 mtr
Ankerwinde	elektrisch Vetus
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Scheibenwischer	2 x
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	JVC
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Ketsch-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Brasker
Material Mast	Aluminium behandelt Wood-print
Großsegel	Rollgross Schokker (2016)
Rollreffanlage	Bamar
Stagsegel	Rollfock Schokker (2016)
Stagsegel Rollreflanlage	Bamar



Trysegel	(1995)
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 44CST
Sekundaire Schot Winschen	4 x Lewmar 30CST
Fall Winschen	1 x Lewmar 16CST
Multifunktional Winschen	1 x Lewmar 44CST
Weitere Info	Ersatz Segeln (1995)



THERMOYACHT SEA SWALLOW 37





THERMOYACHT SEA SWALLOW 37

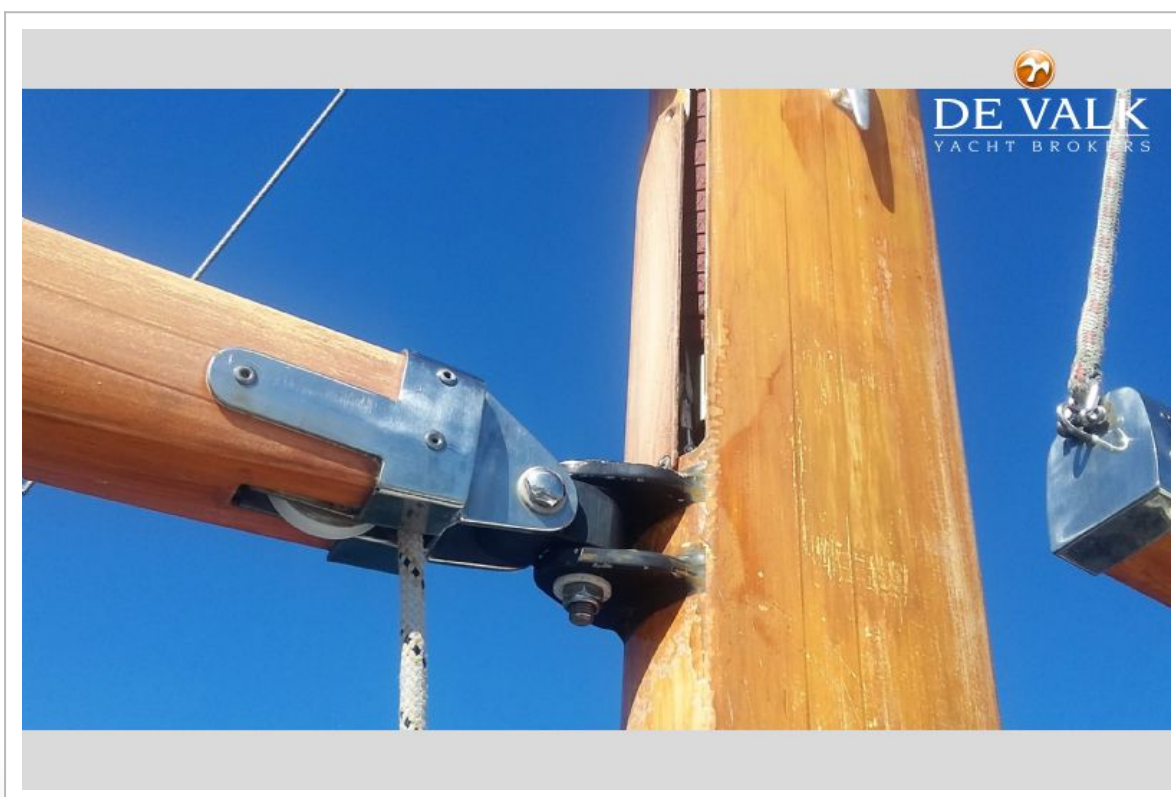


THERMOYACHT SEA SWALLOW 37



THERMOYACHT SEA SWALLOW 37









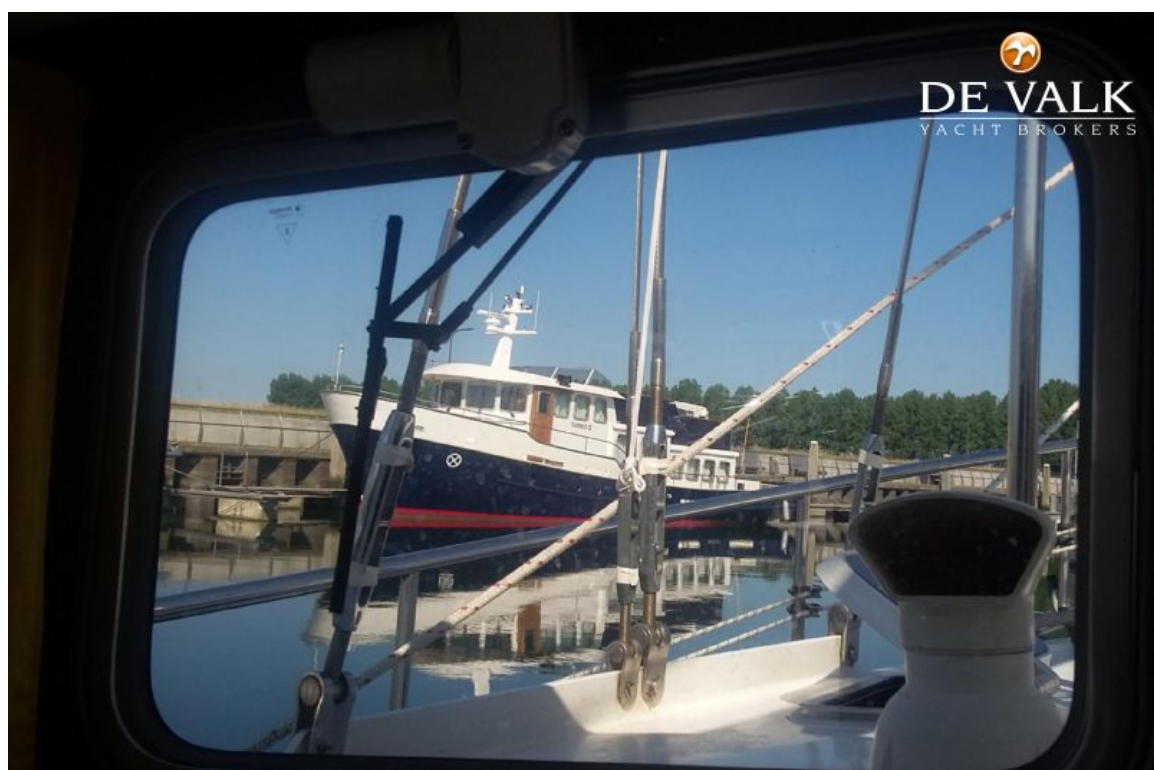
THERMOYACHT SEA SWALLOW 37



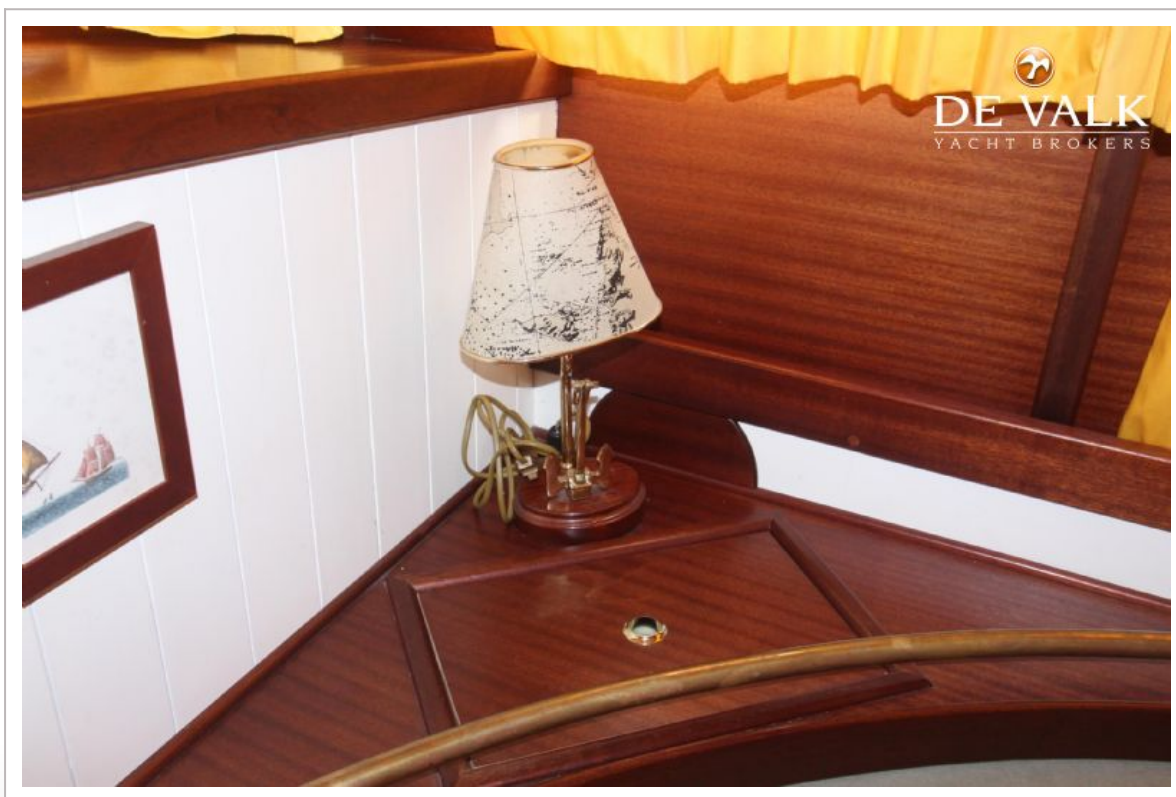
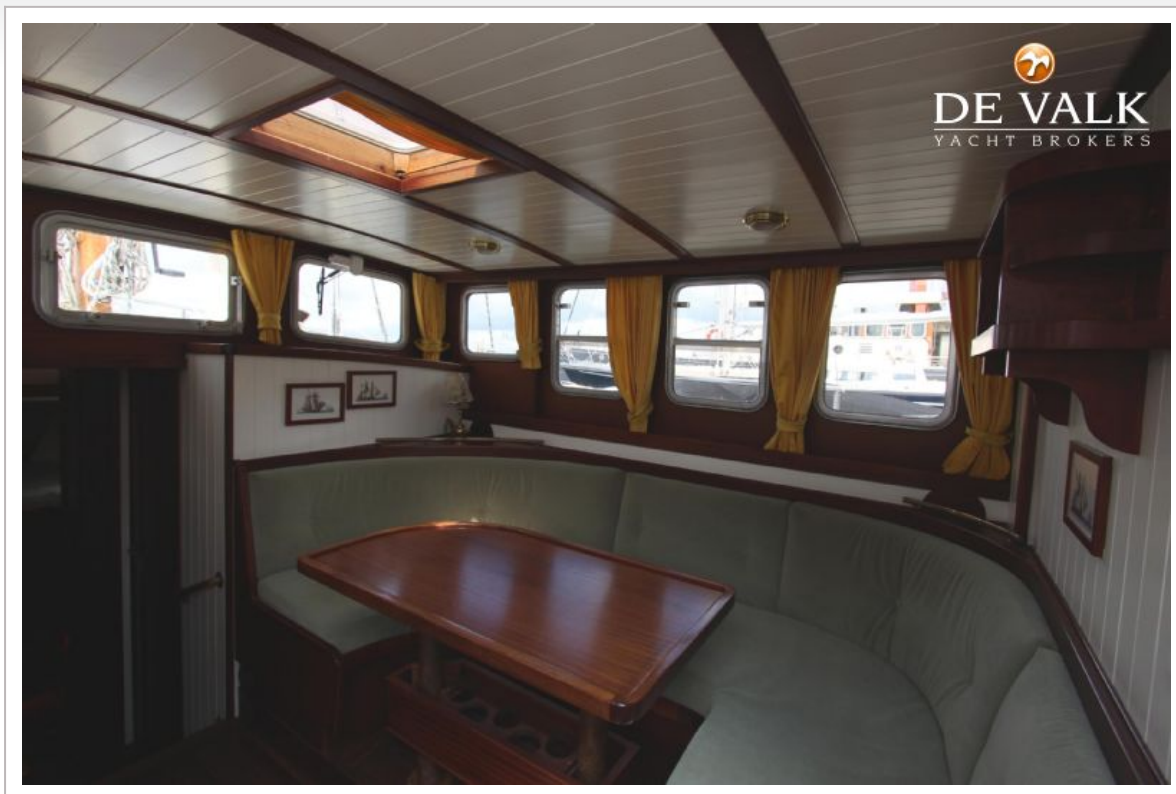
THERMOYACHT SEA SWALLOW 37



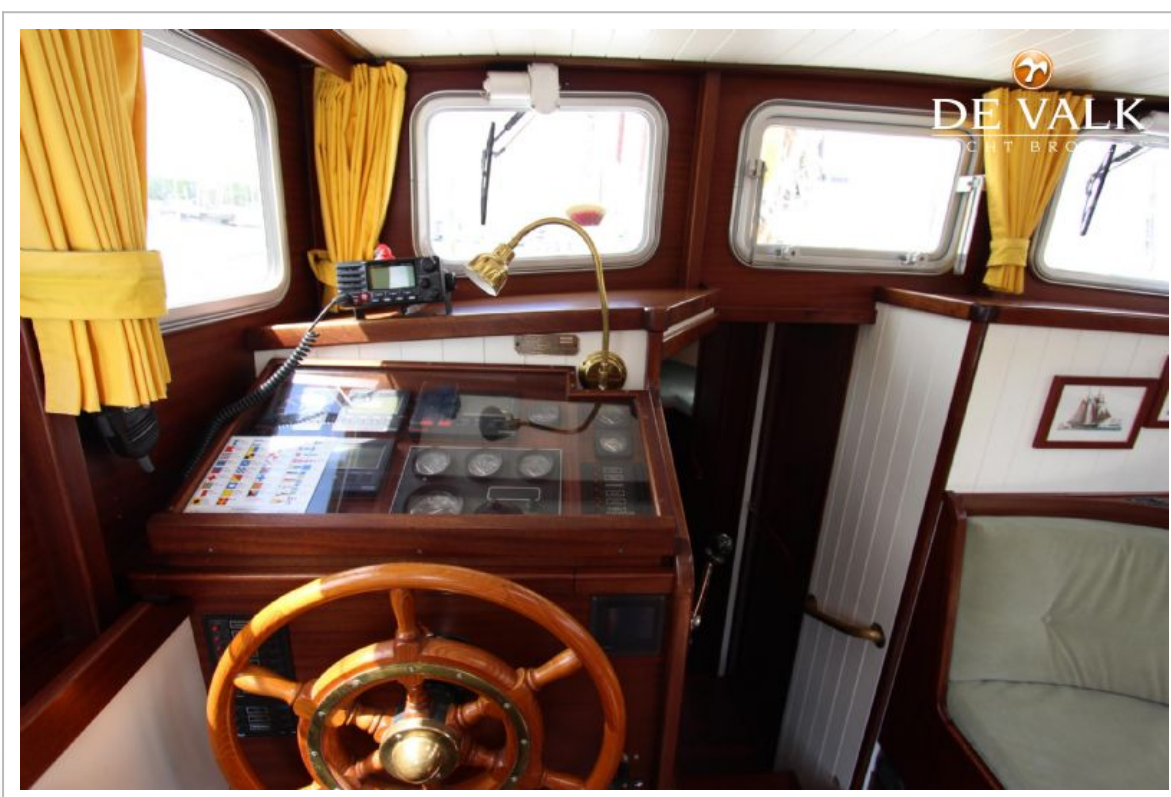
THERMOYACHT SEA SWALLOW 37



THERMOYACHT SEA SWALLOW 37



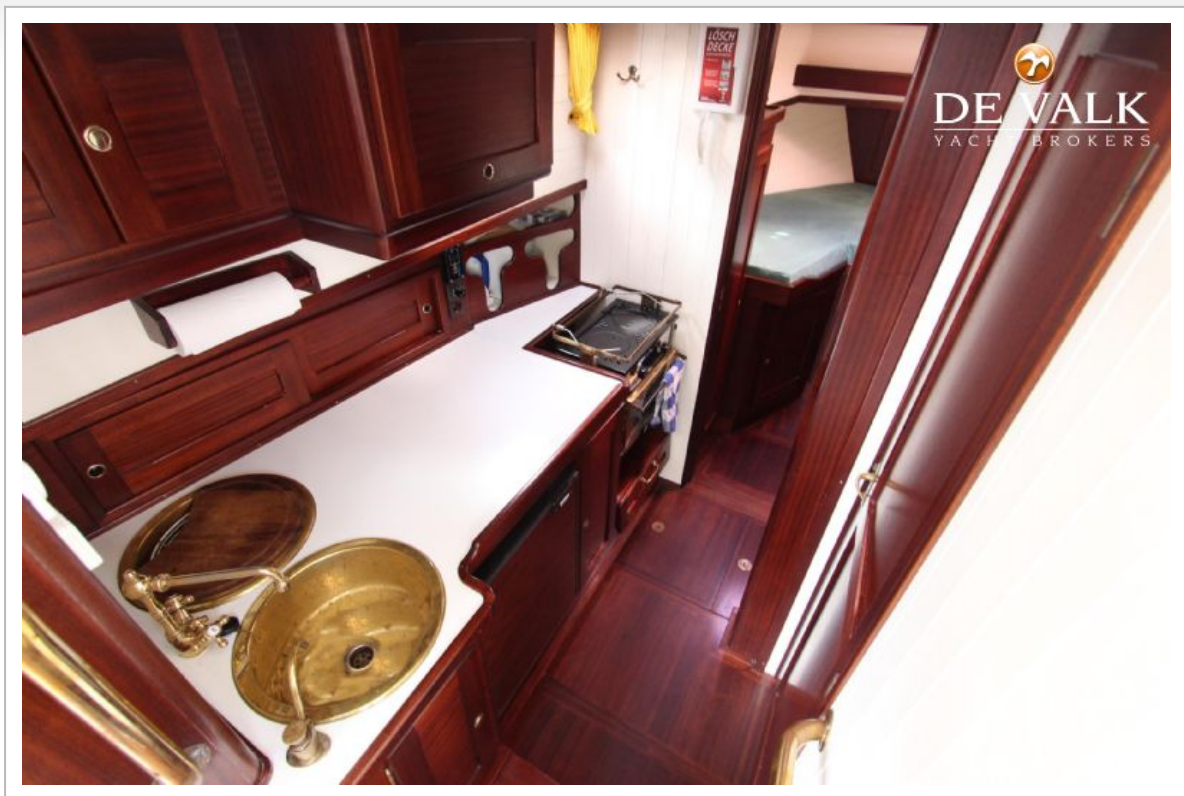
THERMOYACHT SEA SWALLOW 37



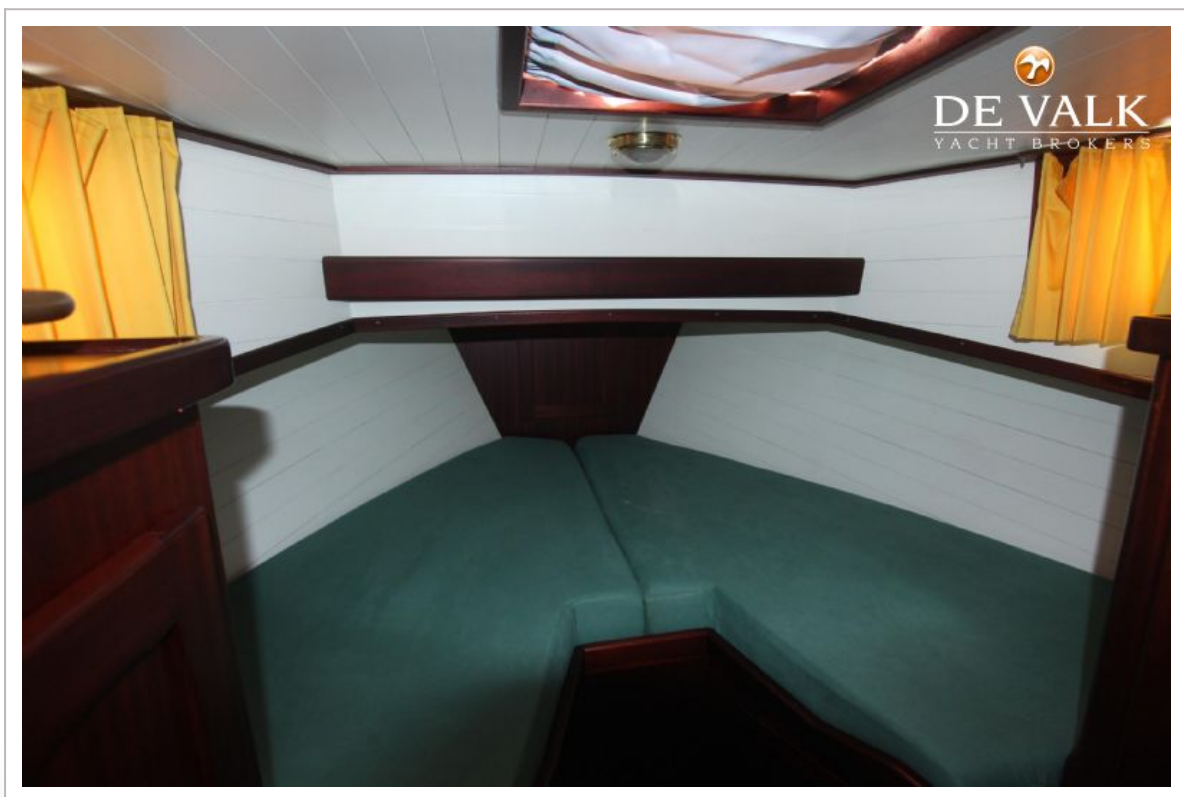
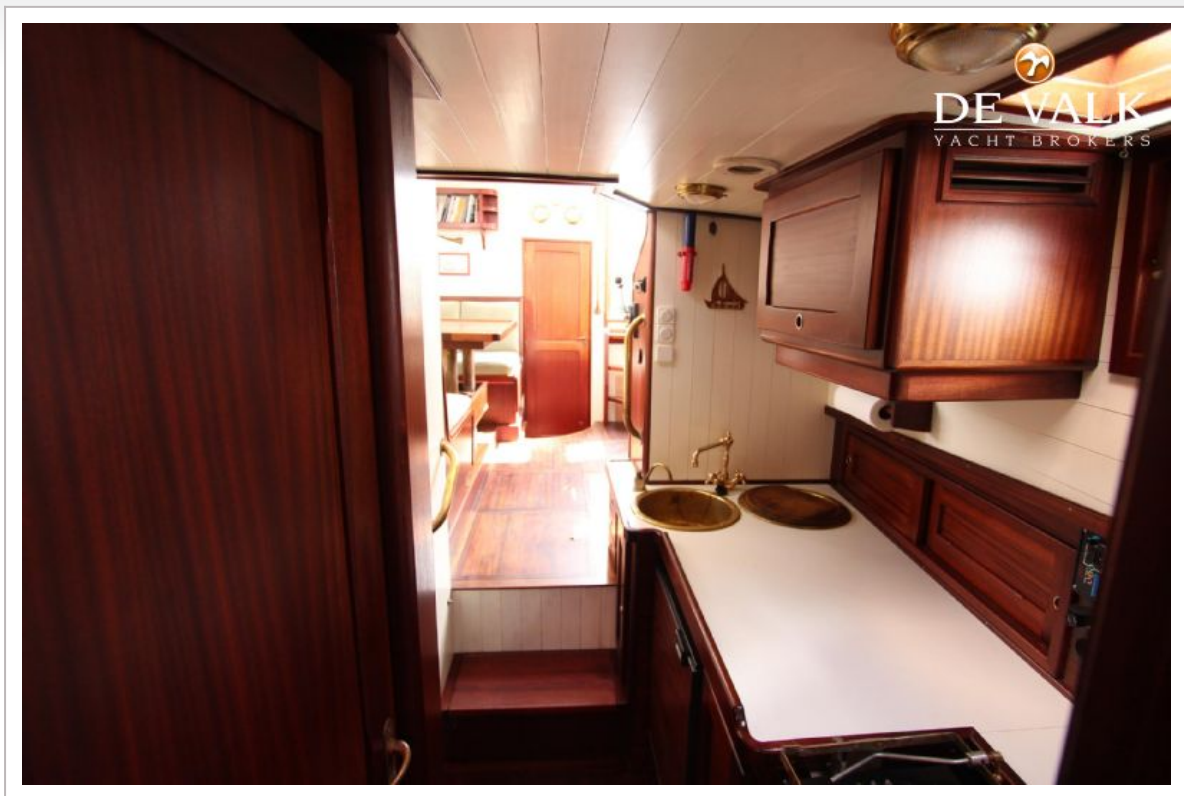
THERMOYACHT SEA SWALLOW 37

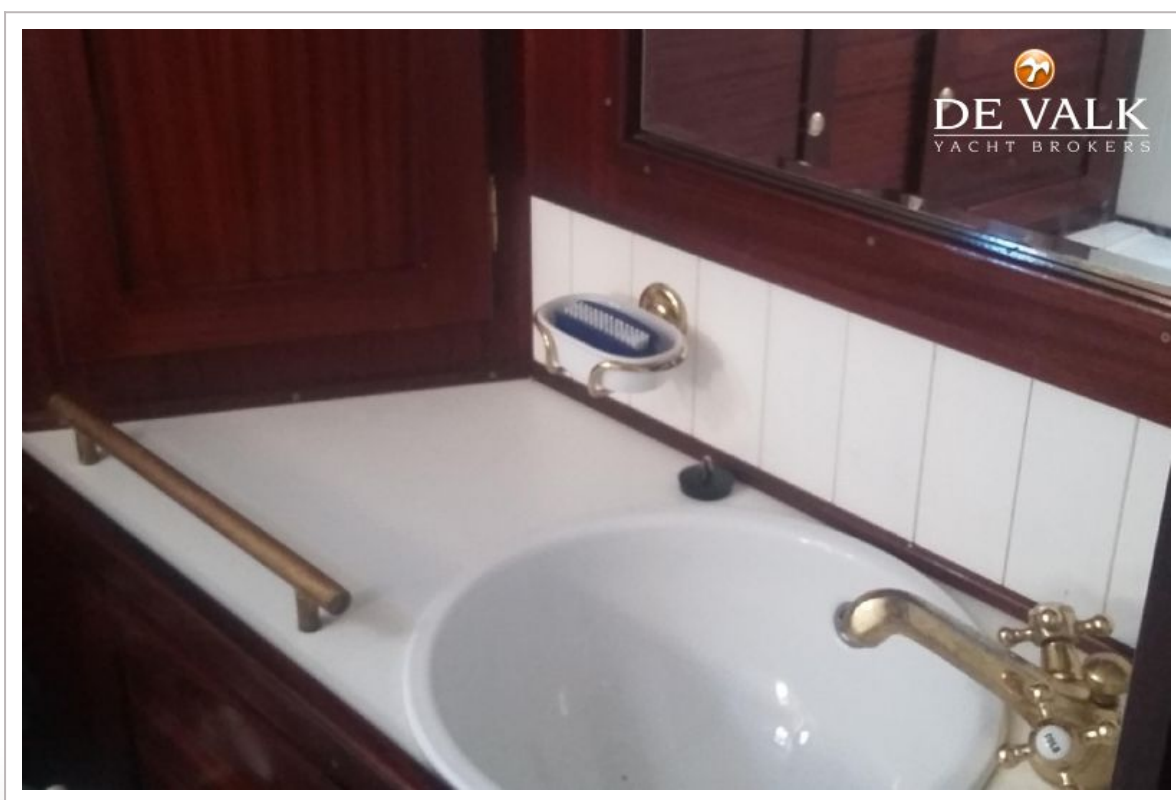
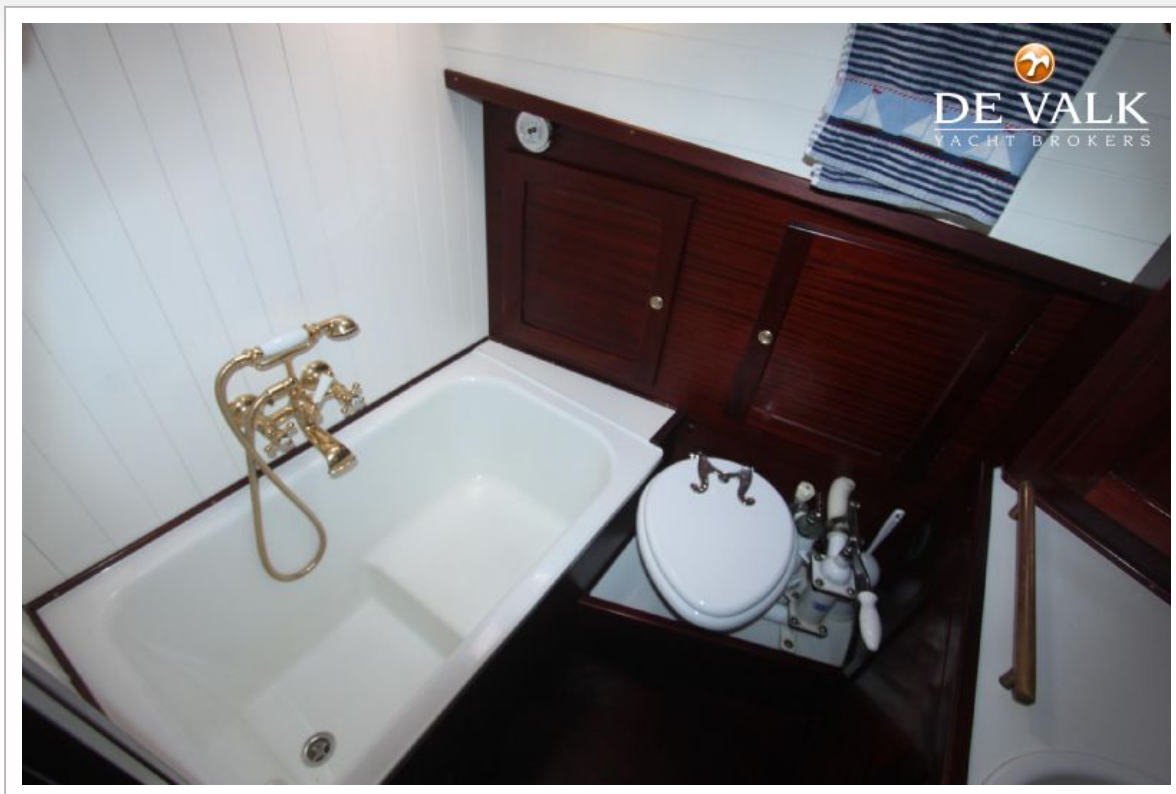


THERMOYACHT SEA SWALLOW 37

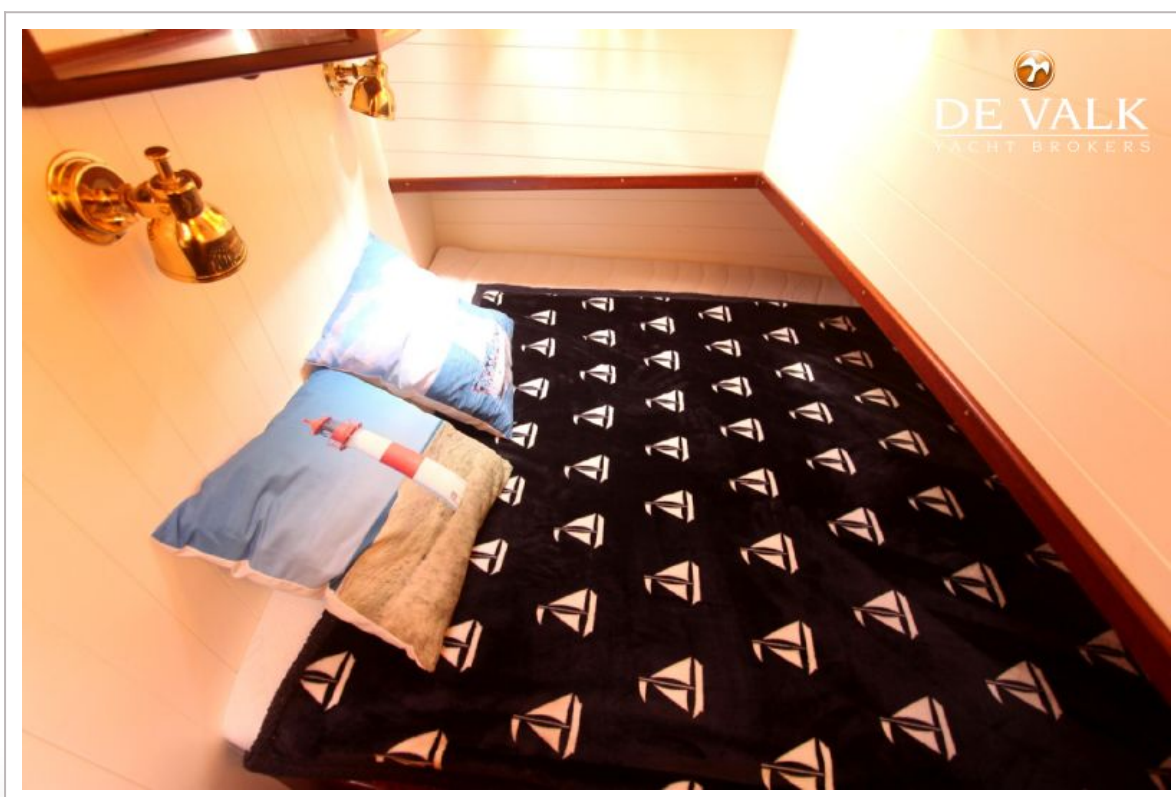


THERMOYACHT SEA SWALLOW 37





THERMOYACHT SEA SWALLOW 37



THERMOYACHT SEA SWALLOW 37

