



VIKNES 1030

KOMMENTARE DES MAKLERS

Often copied but the original Viknes 1030 cant be beat. Built with Scandinavian flair and craftsmanship this open cockpit motor yacht is ideal for in- and offshore cruising. This particular 1030 comes fully equipped and with her powerful modern 315 hp diesel will swiftly bring you safely to any port of call. She has two comfortable cabins with a maximum of privacy and the decksalon/pilothouse is very comfortable and offers you a 360 degree panoramic view of the surroundings. So check out her specs and you will be pleasantly surprised on what she has to offer.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.92 x 3.42 x 1.00 (m)	Werft	Viknes Bat of Service AS
Baujahr	2011	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP2 diesel	PS/kW	315.00 (PS), 231.53 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VIKNES 1030
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,92
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	1,00
Durchfahrtshöhe (m)	2,90
Durchfahrtshöhe min (m)	3,85
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2011
Werft	Viknes Bat of Service AS
Land	Norwegen
Entwerfer	Sivertsen/Magnussen
Gewicht (t)	6
CE Norm	B
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Grau
Rumpfform	Knikspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 700
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 300



Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium 140
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	hydraulik Bosvik
Aussen Steuerung	hydraulik Bosvik
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Det Norske Veritas Spezifikation

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Achterdeck	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00 - 1,85
Schiebedach	handbetrieben 2 x hatch
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Dinette	Teilweise kippbar als extra Stuhl
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno 2 burner
Ofen	Eno
Kuhlschrank	12v Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor Quick 40 ltr
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett Forward/voor/vorn
Länge Bett (m)	2,00 x 1,50
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam 1



Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett Aft/midden/hinten
Länge Bett (m)	2,00 x 1,65
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	zentral Staubsauger System
Weitere Info	LED Innen Beleuchtung

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	6LPA-STP2
PS	315,00
kW	231,53
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	22
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	5 - 50 ltr/hour
Motorstunden	915
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch Glendenning
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Sidepower 6hp
Heckschraube	elektrisch Sidepower 6hp
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4



Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	2 x
Elektrische Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 100amp
Versorgungsbatterie	4 x 110amp
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat/Umwandler	12v/1600watt/70amp Victron Easy Compact
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	Boat-Leveller
Weitere Info	Fernsteuerung fur Bug- und Heckstrahlruder
Weitere Info	Mit doppelte Bedienung und Bug- und Heckstrahlruder ist das Schiff sehr einfach und sicher zu manouvrieren.

NAVIGATION

Kompass	Silva 100
Elektrisches Kompass	uber Autopilot
Tiefenanziege	+ ST40 Auslese Raymarine ST60
UKW	Raymarine Ray240E
Autopilot	mit Fernbedienung Raymarine ST70 Smartpilot
Ruderwinkel Anzeige	uber Autopilot
Radar/GPS/Plotter	Hybrid touch Raymarine C140W
Elektronische Kart(en)	1 x
AIS Transponder	Raymarine AIS650 Class B
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
-------------------	----



Cockpit Polster	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	ja
Anker	Bruce Stainless steel
Ankerkette	50 mtr Leine
Ankerwinde	elektrisch Quick
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Bugkorb	ja
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	mit Wasch-Pumpe 3 x
Rahmen Gedunst	ja
Rahmen heizung	Isotherm defroster
Horn	elektrisch
Radar Reflektor	Trilens
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Weitere Info	Pflicht-Beleuchtung



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030







VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



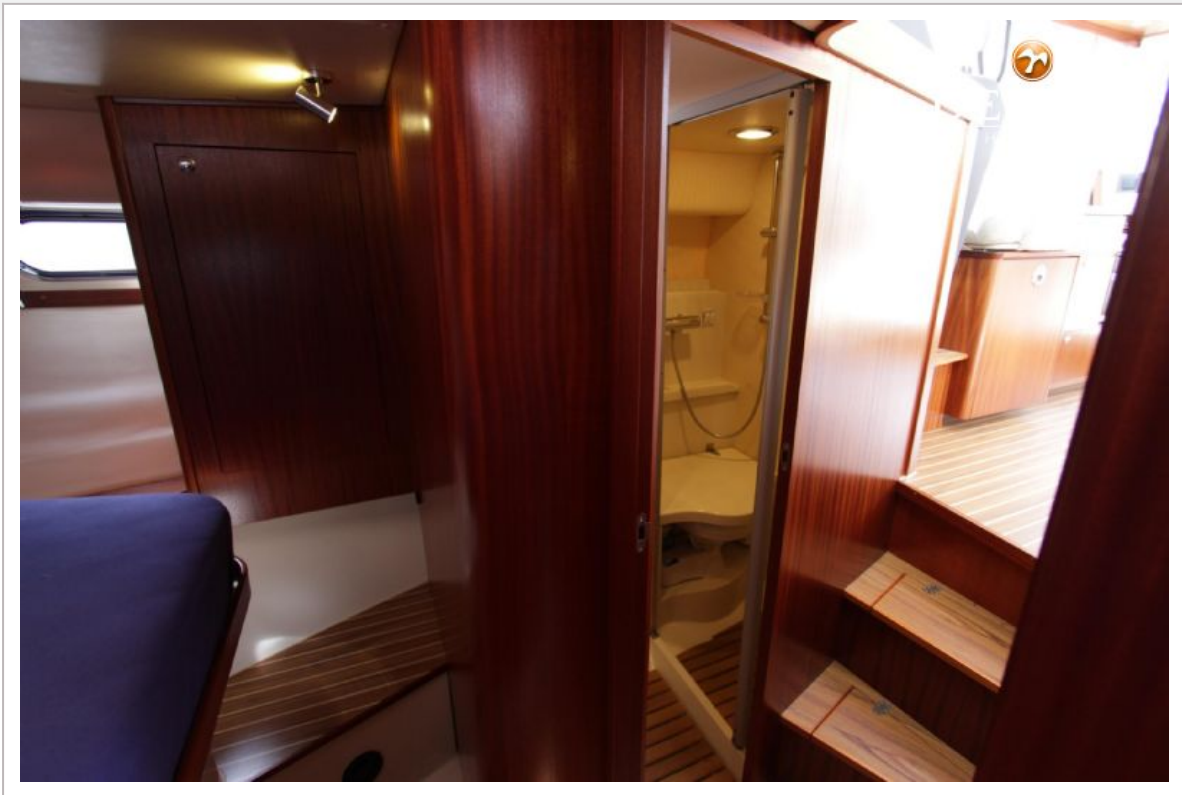
VIKNES 1030



VIKNES 1030



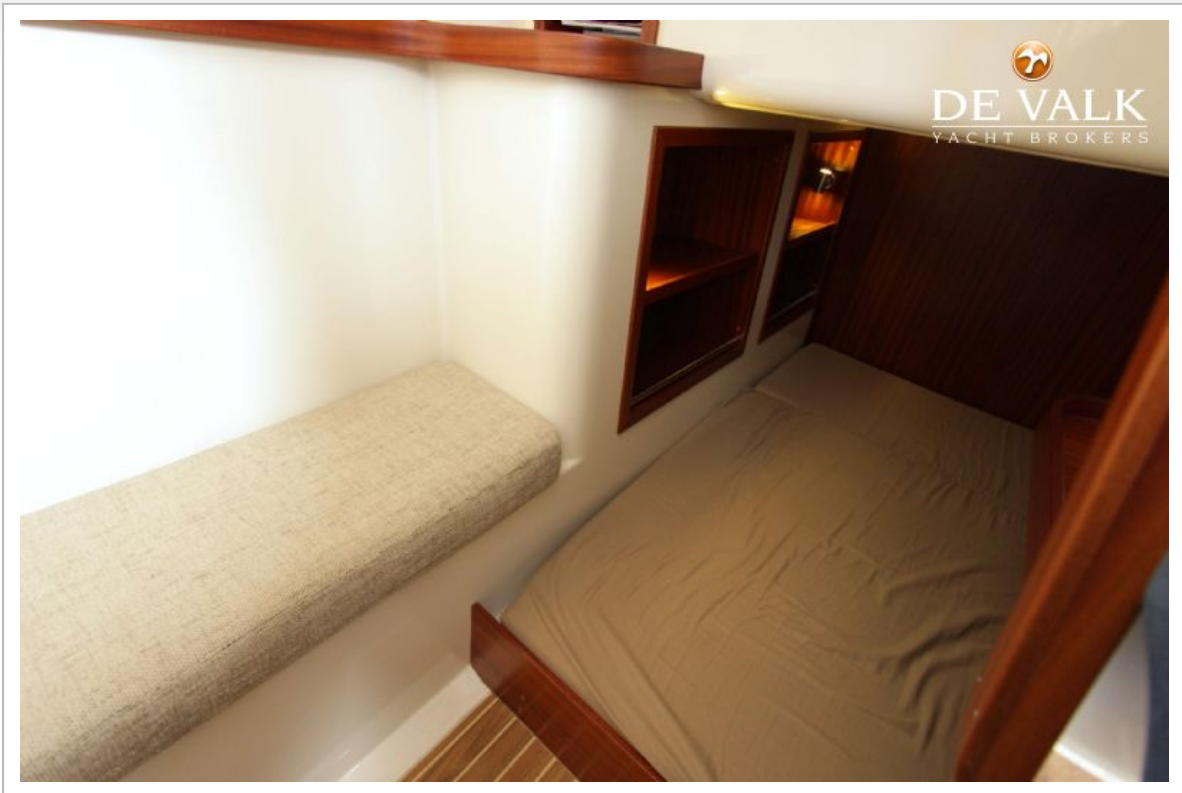
VIKNES 1030



VIKNES 1030



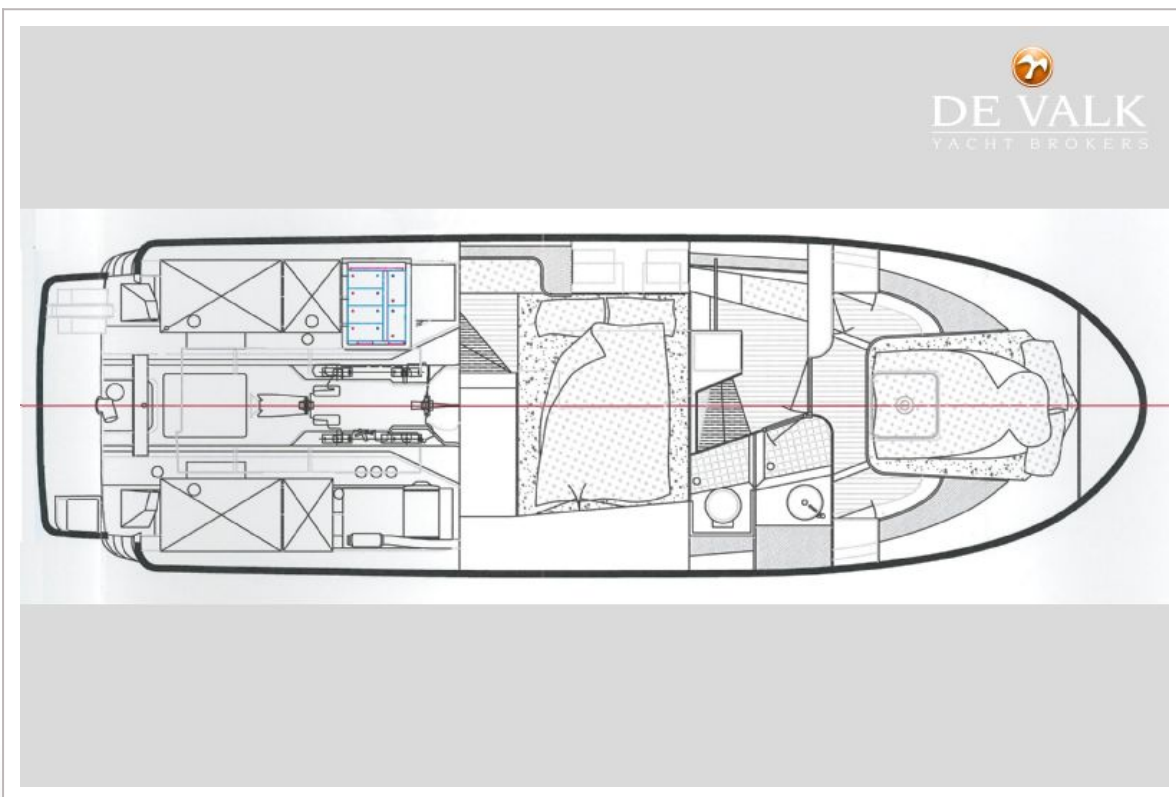
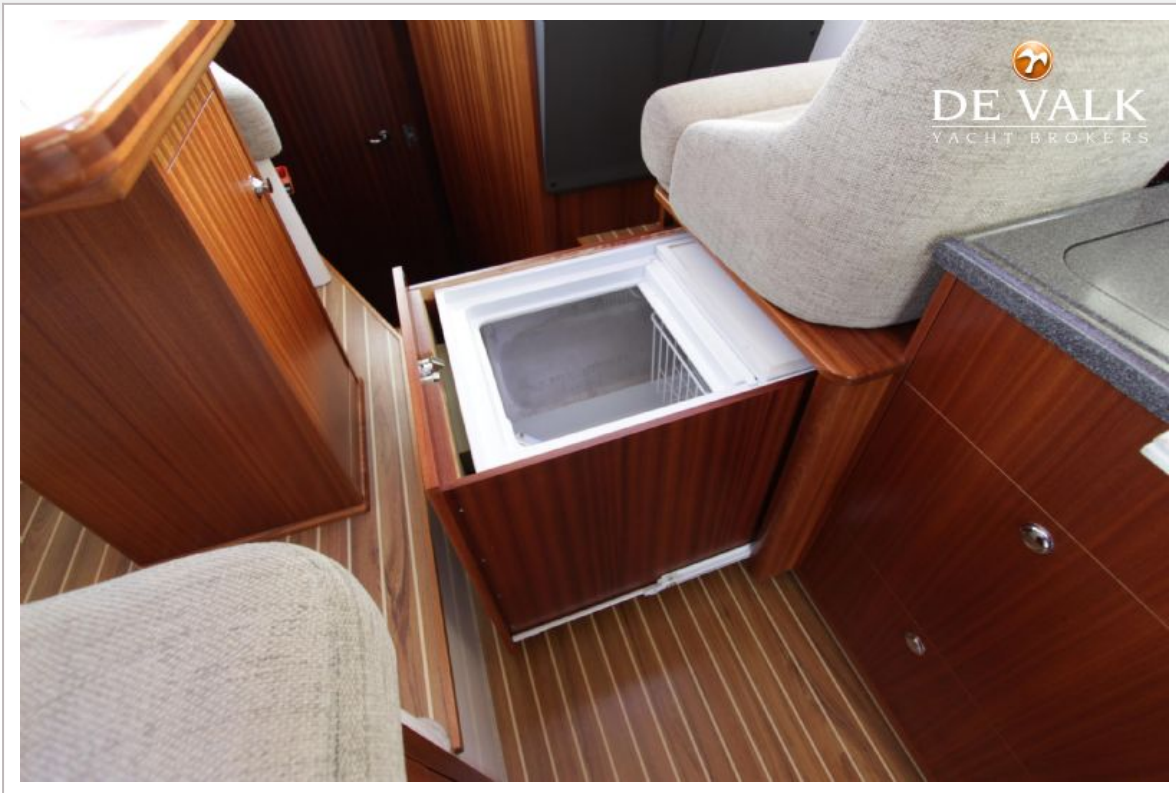
VIKNES 1030



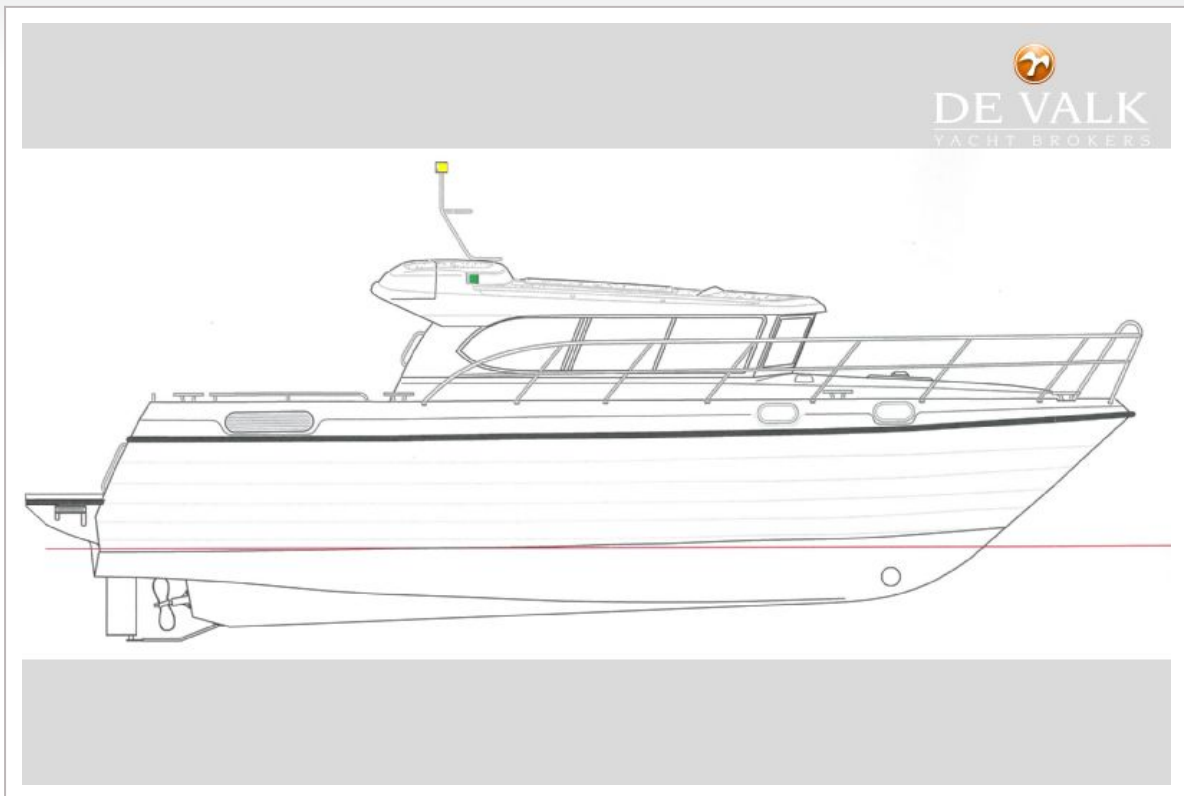
VIKNES 1030



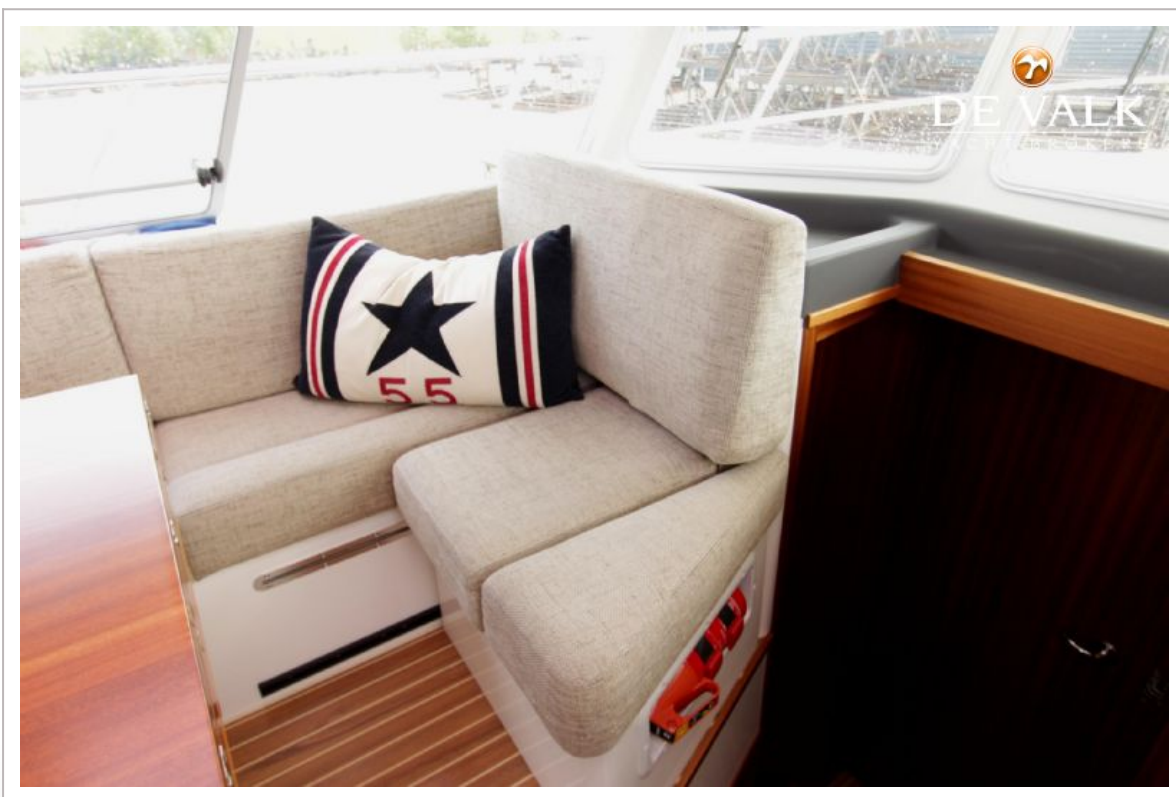
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030

