

BAVARIA 34 CRUISER

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

BAVARIA 34 CRUISER

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bavaria 34 is a popular yacht from the Bavaria yard designed by J&J with a high value for money rating. This size of 34 feet is attractive for many sailors Her interior woodwork is nice, she has lots of storage space and as a family yacht very much appreciated. With her recent main and head sail, lazy jack's, Gennaker she is a well performing cruiser. Well equipped with many navaids & cruising goodies. VAT can be deducted.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.45 x 3.60 x 1.90 (m)	**Werft**	Bavaria Yachtbau GmbH
Baujahr	2008	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-20B diesel	**PS/kW**	19.00 (PS), 13.97 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BAVARIA 34 CRUISER

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 34 CRUISER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,45
Wasserlinienlänge (m)	9,20
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	16,50
Stehhöhe (m)	1,86
Baujahr	2008
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	J&J Design
Gewicht (t)	5,7
Ballast (Ton)	Gusseisen 1,5
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	ja
Bullauge	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Kunststoff 150
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 210
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 80

Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Kabelsteuerung Lewmar
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,86 - 1,90
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Bavaria Yachts 2 burn
Ofen	Bavaria Yachts
Mikrowelle	Siemens
Kuhlschrank	12v Waeco
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,75
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam I
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett

Länge Bett (m)	1,90 x 2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-20B
PS	19,00
kW	13,97
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2008
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	2,5
Motorstunden	2283
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	(2008)
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 60ah
Versorgungsbatterie	2 x 140ah
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Quickline 12v/25amp
Umwandler	Victron 350watt

Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 135
Elektrisches Kompas	uber Autopilot
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60 Tridata
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Shipmate RS81
Autopilot	Raymarine ST6001
Plotter/GPS	Raymarine C70
Navtex	Furuno
Elektronische Kart(en)	1 x
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	(keine Elektrische Bedienung)
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	Leine
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Schwimvesten	5 x
Rettungsboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja

TV	Lenco
TV-Empfänger	(kein Abbonement) Digitenne
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2 x

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	Semi Fullbattened, Hagoort sails (2016)
Großsegel-Persenning	+ Lazy Jacks
Genua	Hagoort with UV protection (2016)
Kutter Rollreffanlage	Furlex
Gennaker	De Vries
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch Selden Rodkicker
Genua Schotwinschen	2 x Lewmar 40ST
Fall Winschen	2 x Lewmar 30ST
Multifunktional Winschen	2 x Lewmar 30ST
Weitere Info	German sheeting system


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK




DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VAL
YACHT BRO


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VAL
YACHT BRO

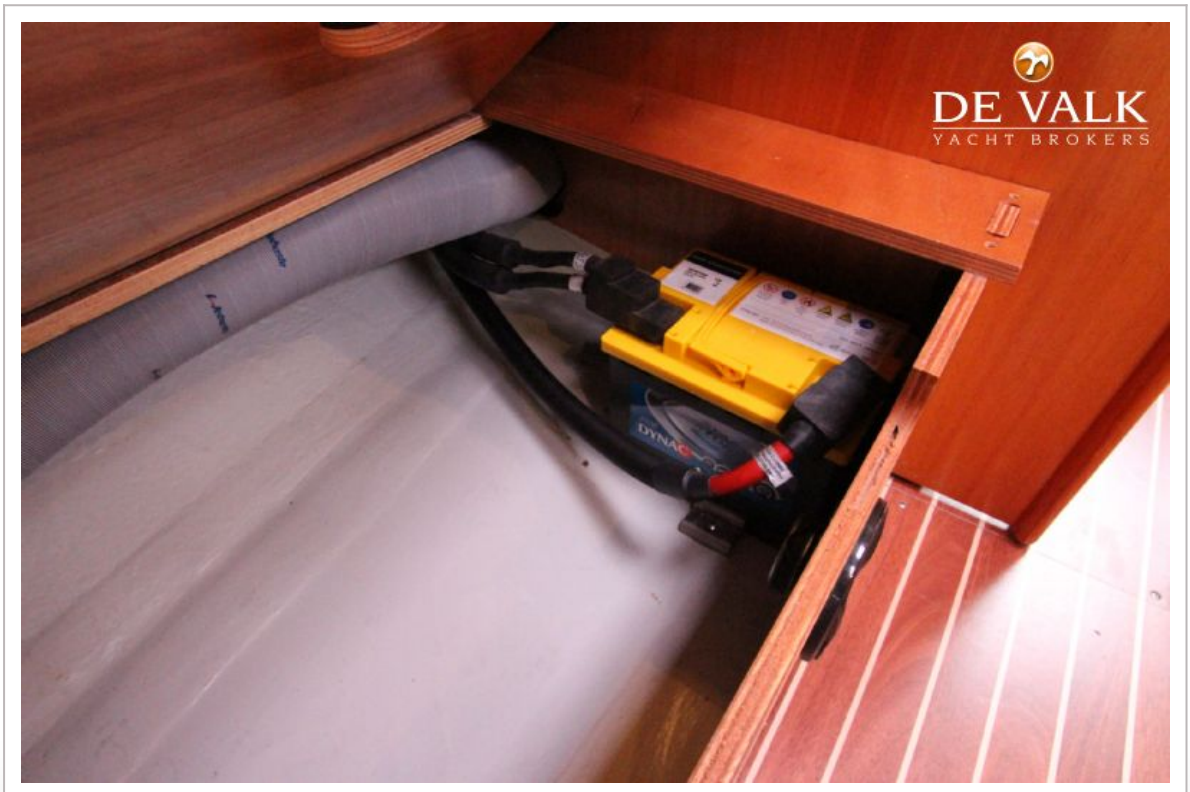





DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS