



DE VALK  
YACHT BROKERS



SOUTHERLY 35RS.



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Southerly 35RS has a easy to handle sail plan and comfortable decksalon layout with two cabins. The centreboard keel is a very important feature. She is able to dry out upright!. Virtually limitless cruising possibilities and comfort while underway. RS stands for "raised saloon" which has a panoramic view of the surroundings. Spacious layout below with good aft cabin and stowage space throughout. The new Southerly 35RS with raised saloon seating has been designed with the best possible sailing characteristics for a fast exhilarating sail, with safety and comfort a priority.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                                |                   |                        |
|----------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 10.82 x 3.57 x 0,72 / 2.18 (m) | <b>Werft</b>      | Northshore             |
| <b>Baujahr</b>       | 2004                           | <b>Kabinen</b>    | 2                      |
| <b>Material</b>      | GFK                            | <b>Kojen</b>      | 5                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Yanmar 3YM30 diesel        | <b>PS/kW</b>      | 29.00 (PS), 21.00 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )              | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsburo      |

## KONTAKT

|                     |  |                |                        |
|---------------------|--|----------------|------------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Sint Annaland B.V.                   | <b>Telefon</b> | +31 166 601 000        |
| <b>Adresse</b>      | Koelhuisweg 4<br>4697 RM Sint Annaland<br>NL | <b>E-Mail</b>  | sintannaland@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| <b>Modell</b>                | SOUTHERLY 35RS.        |
| <b>Typ</b>                   | Segelyacht             |
| <b>Rumpflänge (m)</b>        | 10,82                  |
| <b>Wasserlinienlänge (m)</b> | 9,22                   |
| <b>Breite (m)</b>            | 3,57                   |
| <b>Tiefgang (m)</b>          | 2,18                   |
| <b>Tiefgang min (m)</b>      | 0,72                   |
| <b>Durchfahrtshöhe (m)</b>   | 16,50                  |
| <b>Stehhöhe (m)</b>          | 1,91                   |
| <b>Baujahr</b>               | 2004                   |
| <b>Lancierung</b>            | 2005                   |
| <b>Werft</b>                 | Northshore             |
| <b>Land</b>                  | Vereinigtes Königreich |
| <b>Entwerfer</b>             | Humphreys Yacht Design |
| <b>Gewicht (t)</b>           | 6,9                    |
| <b>Ballast (Ton)</b>         | Gusseisen 3,2          |
| <b>CE Norm</b>               | A                      |
| <b>Rumpfmateri al</b>        | GFK                    |
| <b>Rumpffarbe</b>            | Blau                   |
| <b>Rumpfform</b>             | Rundspant              |
| <b>Art Kiel</b>              | Kielschwerter          |
| <b>Material Aufbauten</b>    | GFK                    |
| <b>Stossliste</b>            | Edelstahl              |
| <b>Deckmaterial</b>          | GFK                    |
| <b>Deck Finish</b>           | Teak                   |
| <b>Pflicht Bedeckung</b>     | Teak                   |
| <b>Dorado Belufter</b>       | 2 x                    |
| <b>Fenster Einfassung</b>    | Aluminium              |
| <b>Fenster Material</b>      | Polycarbonat           |
| <b>Decksluke</b>             | ja                     |



|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Bullauge</b>                | Aluminium  |
| <b>Treibstofftank (Liter)</b>  | Edelstahl 180  |
| <b>Trinkwassertank (Liter)</b> | Edelstahl 225  |
| <b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>  | Edelstahl 40   |
| <b>Fäkaelien Tankablauf</b>    | Deck Verbindung + Pumpe  |
| <b>Radsteuerung</b>            | mechanisch Lewmar  |
| <b>Not-Pinne</b>               | ja   |
| <b>Weitere Info</b>            | Doppelruder für zusätzliche Manövrierfähigkeit und stabile Strände mit Kiel. |
| <b>Weitere Info</b>            | Heck ist Profi neu lackiert worden. Rumpf Gelcoat muss poliert werden.       |

## UNTERKUNFT

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Kabinen</b>                 | 2  |
| <b>Kojen</b>                   | 5  |
| <b>Innen</b>                   | Kirsche  |
| <b>Fussboden</b>               | Teak und Holly                                 |
| <b>Decksalon</b>               | mit Panoramische Blickfeld.                    |
| <b>Standhöhe Salon (m)</b>     | 1,91   |
| <b>Heizung</b>                 | Diesel Heißluft Eberspaecher D4L               |
| <b>Kartentisch</b>             | ja   |
| <b>Achterkabine</b>            | ja   |
| <b>Dinette</b>                 | ja   |
| <b>Kombüse</b>                 | ja   |
| <b>Arbeitsfläche</b>           | Corian   |
| <b>Spülbecken</b>              | Edelstahl 2 x                                  |
| <b>Herd</b>                    | Gas Plastimo 2 burn                            |
| <b>Ofen</b>                    | mit Grille Plastimo                            |
| <b>Kuhlschrank</b>             | Wasser gekühlt mit kalte Speicher Isotherm 12v |
| <b>Warmwasser System</b>       | 220V + Motor                                   |
| <b>Wasserdruck System</b>      | elektrisch                                     |
| <b>Hand und/oder Fusspumpe</b> | Fuss Pumpe                                     |



|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| <b>Eignerkabine</b>    | Doppelbett                     |
| <b>Länge Bett (m)</b>  | 1,95 x 1,50                    |
| <b>Kleiderschrank</b>  | hängend/Schublad/Regale        |
| <b>Badezimmer</b>      | gemeinsam I                    |
| <b>Toilet</b>          | gemeinsam                      |
| <b>Toilette System</b> | handbetrieb                    |
| <b>Handwaschbecken</b> | im Badezimmer                  |
| <b>Dusche</b>          | gemeinsam                      |
| <b>Gästekabine 1</b>   | V-Bett                         |
| <b>Länge Bett (m)</b>  | 2,00 x 1,55                    |
| <b>Kleiderschrank</b>  | Regale und hängend             |
| <b>Weitere Info</b>    | Lamellen Blenden für Decksalon |

## MASCHINEN

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| <b>Motoranzahl</b>                | 1                       |
| <b>Marke</b>                      | Yanmar                  |
| <b>Typ</b>                        | 3YM30                   |
| <b>PS</b>                         | 29,00                   |
| <b>kW</b>                         | 21,00                   |
| <b>Kraftstoffart</b>              | Diesel                  |
| <b>Installiert im Jahr</b>        | 2004                    |
| <b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b> | 7,00                    |
| <b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b> | 6,00                    |
| <b>Verbrauch (l/h)</b>            | 2,00                    |
| <b>Motorstunden</b>               | 1800                    |
| <b>Kühlungssystem Motor</b>       | indirekte Wärmetauscher |
| <b>Antrieb</b>                    | Schraubenwelle          |
| <b>Motor bedienung</b>            | Seilzug Kabel           |
| <b>Gewende getriebe</b>           | mechanisch              |
| <b>Bugschraube</b>                | elektrisch Vetus 55kgf  |
| <b>Exhaust</b>                    | wassergekühlt           |



# SOUTHERLY 35RS.

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| <b>Propeller Typ</b>             | fest                         |
| <b>Propellerblätter</b>          | 3 x                          |
| <b>Material Propellerwelle</b>   | Edelstahl                    |
| <b>Propellerwelle schmierung</b> | Wasser                       |
| <b>Hand Bilgenpumpe</b>          | 1 x                          |
| <b>Elektrische Bilgenpumpe</b>   | 1 x                          |
| <b>Elektrische Anlage</b>        | 12v/220v                     |
| <b>Starterbatterie</b>           | 1 x 110amp                   |
| <b>Versorgungsbatterie</b>       | 2 x 110amp                   |
| <b>Batterie Monitor</b>          | ja                           |
| <b>Batterie Ladegerät</b>        | Victron Phoenix 50amp (2009) |
| <b>Landstrom</b>                 | mit Kabel                    |

## NAVIGATION

|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>Kompass</b>                | Whitlock                       |
| <b>Elektrisches Kompass</b>   | über Autopilot                 |
| <b>Tiefenanziege</b>          | Raymarine ST60                 |
| <b>Logge</b>                  | Raymarine ST60                 |
| <b>Windlupe anzeige</b>       | Raymarine ST60                 |
| <b>Tochter anzeige</b>        | Raymarine ST60 Graphic         |
| <b>UKW</b>                    | +AKH82 (GMDSS) Simrad AHS81    |
| <b>Autopilot</b>              | mit Jefa Antrieb Simrad AP27   |
| <b>Radar</b>                  | Simrad                         |
| <b>GPS</b>                    | Simrad                         |
| <b>Plotter</b>                | im Pfluch montiert Simrad CX34 |
| <b>Navtex</b>                 | Furuno NX-300                  |
| <b>Elektronische Kart(en)</b> | 1 x                            |
| <b>AIS Empfänger</b>          | Amec Camino 108 Wifi           |
| <b>Epirb</b>                  | GME MT403G                     |
| <b>Navigation Beleuchtung</b> | ja                             |



## AUSRÜSTUNG

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Spritzverdek                | ja                        |
| Sonnenschirm                | ja                        |
| Winterplane                 | mit stehende Mast         |
| Cockpit Tisch               | ja                        |
| Badeplattform               | ja                        |
| Badeleiter                  | Edelstahl                 |
| Anker                       | Bruce                     |
| Ankerkette                  | Approx. 60 mtr            |
| Anker 2                     | CQR Pflugschar Fortress + |
| Ankerkette                  | Blei-Leine 30 mtr         |
| Ankerwinde                  | elektrisch With remote    |
| See Reling                  | Edelstahl                 |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl                 |
| Seiten-Einstieg Seereling   | 2 x                       |
| Heckkorb                    | mit Rucklehne             |
| Bugkorb                     | mit Sitzfläche            |
| Rettungsinsel               | Tasche Bombard (2015)     |
| Rettungsinsel (Pers)        | 4                         |
| Schwimvesten                | ja                        |
| Rettungsboje                | ja                        |
| Markierboje                 | ja                        |
| Radar Reflektor             | Echomax                   |
| Fenderkissen                | ja                        |
| Festmacher                  | ja                        |
| Radio-CD Spieler            | Blaupunkt                 |
| Lautsprecher im Salon       | ja                        |
| Feuerlöscher                | (2016)                    |

## RIGG

|     |             |
|-----|-------------|
| Rig | Fraktionell |
|-----|-------------|



|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| <b>Stehendes Gut</b>          | Drahtseil                          |
| <b>Marke Mast</b>             | Seldén                             |
| <b>Material Mast</b>          | Aluminium                          |
| <b>Salings</b>                | 2 x                                |
| <b>Großsegel-Persenning</b>   | mit Lazy Bag/Jacks                 |
| <b>Durchelatted großsegel</b> | Olympic Sails (2015)               |
| <b>Fock</b>                   | selbst-wende (2005)                |
| <b>Rollreffanlage</b>         | Furlex                             |
| <b>Gennaker</b>               | mit Protech Rollanlage Hood (2006) |
| <b>A-symmetrischen Spi</b>    | mit Bergeslauch Cruising Chute     |
| <b>Selbstwende Anlage</b>     | ja                                 |
| <b>Reff Vorrichtung</b>       | Schnell-1-Lein-Reffsystem          |
| <b>Achterstag Spanner</b>     | mechanisch Selden                  |
| <b>Baumniederholer</b>        | mechanisch Selden                  |
| <b>Genua Schotwischen</b>     | 2 x Lewmar 40ST                    |
| <b>Fall Wischen</b>           | 1 x Lewmar                         |
| <b>Gennaker-Baum</b>          | Stainless steel                    |
| <b>Weitere Info</b>           | Fallen/Schoten biss im Pflicht.    |





# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.

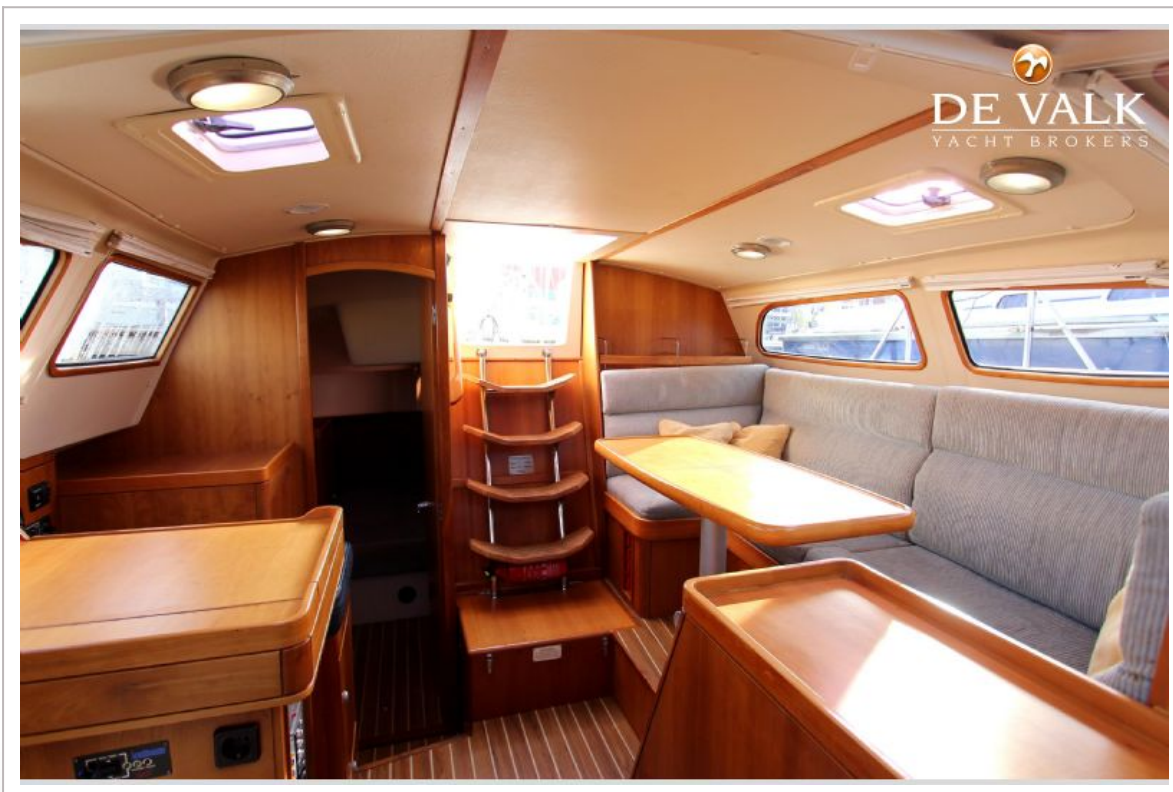




# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



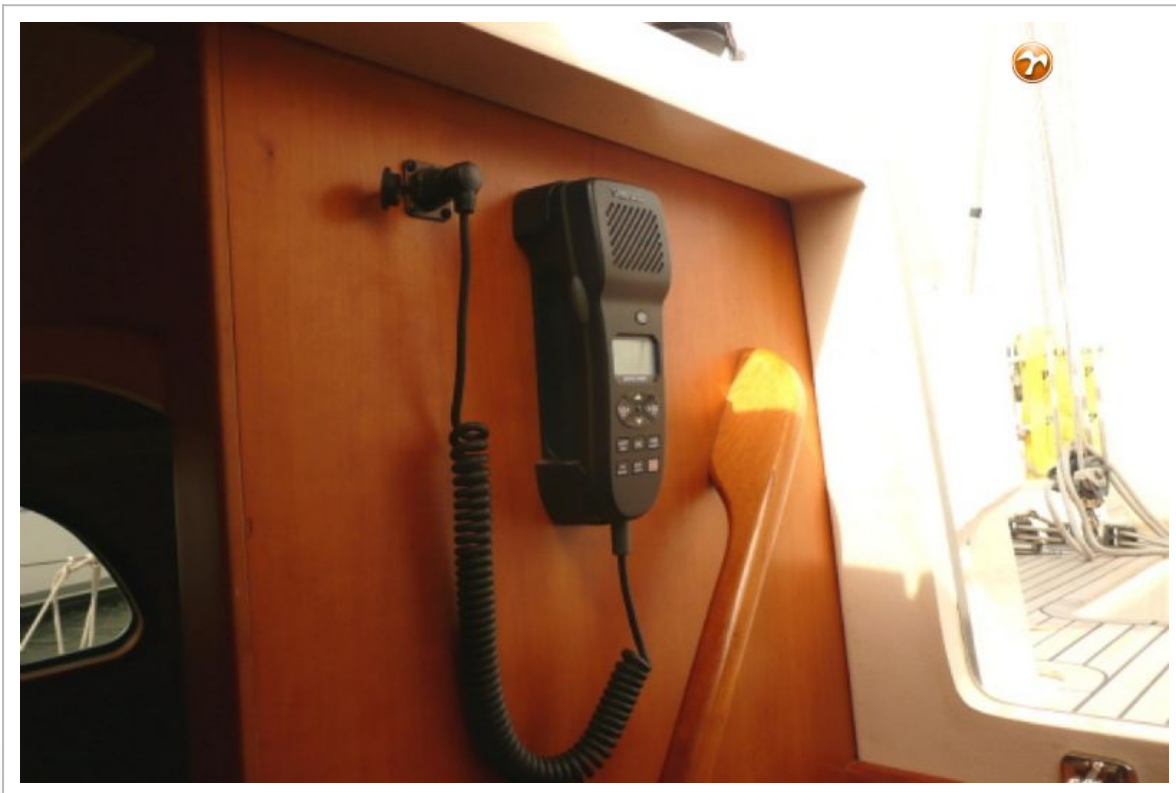
# SOUTHERLY 35RS.



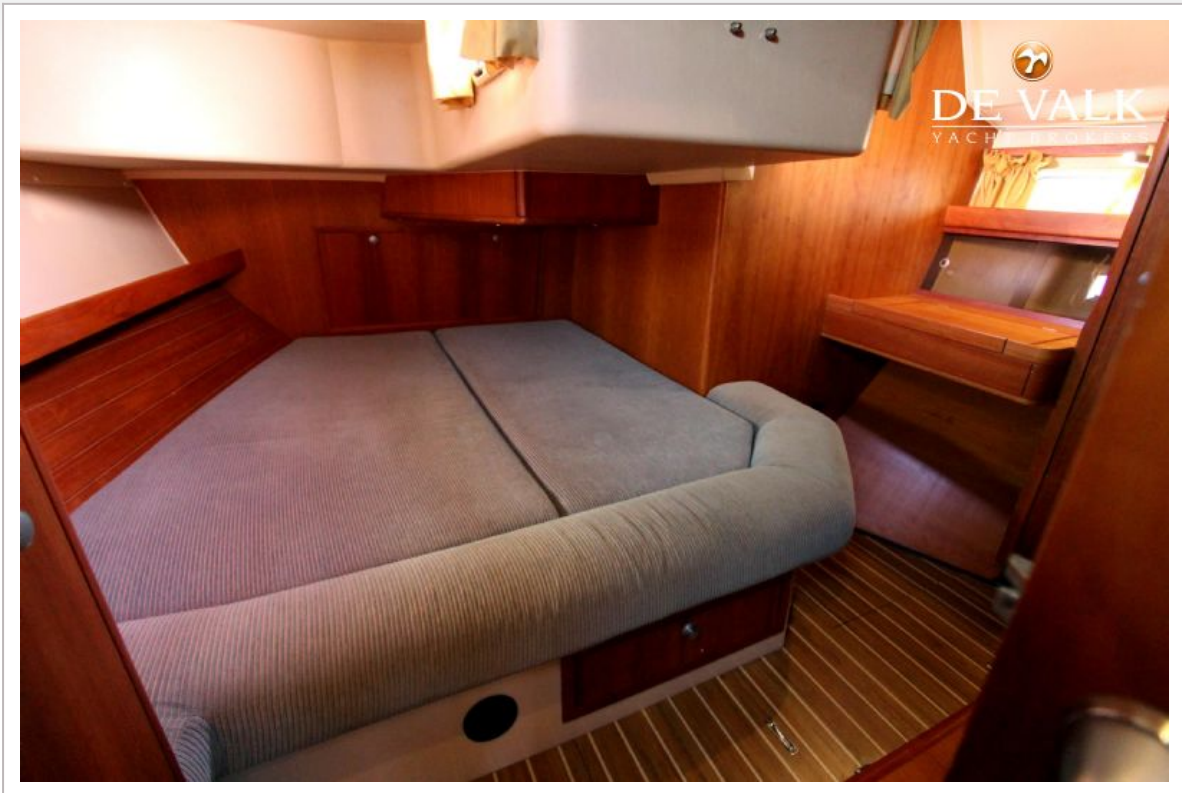
# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.

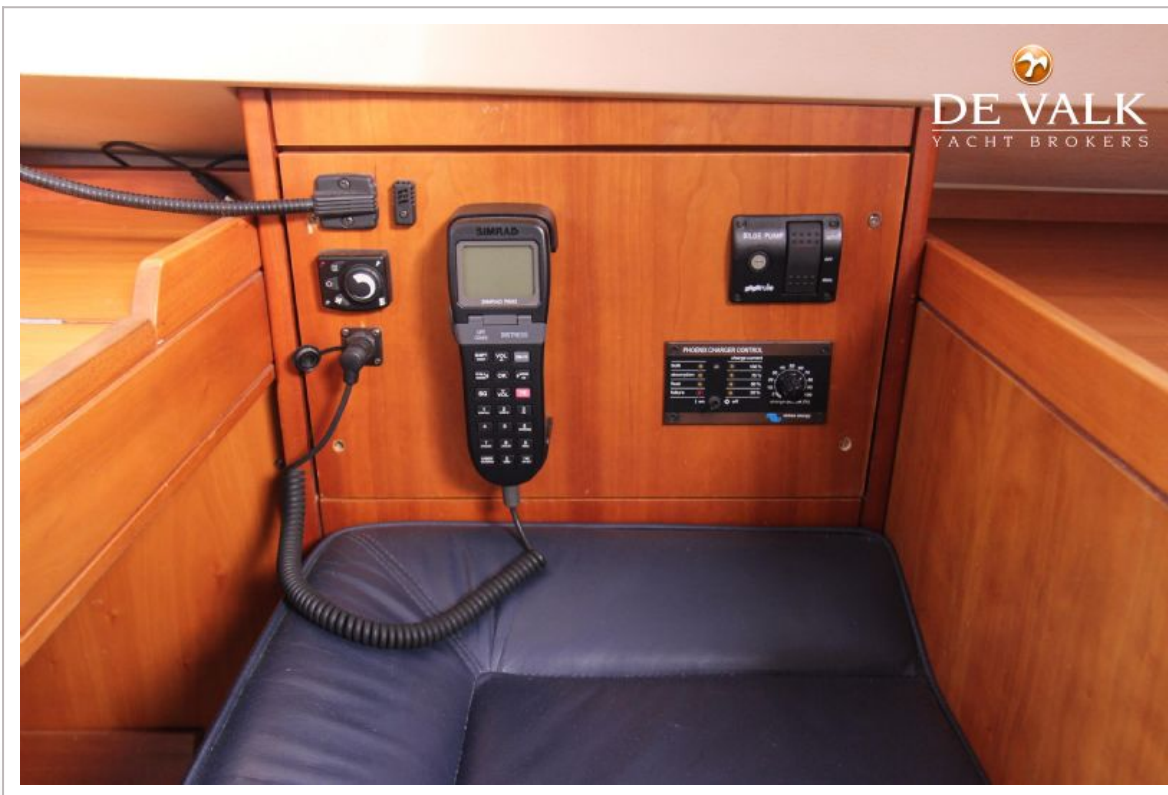


# SOUTHERLY 35RS.

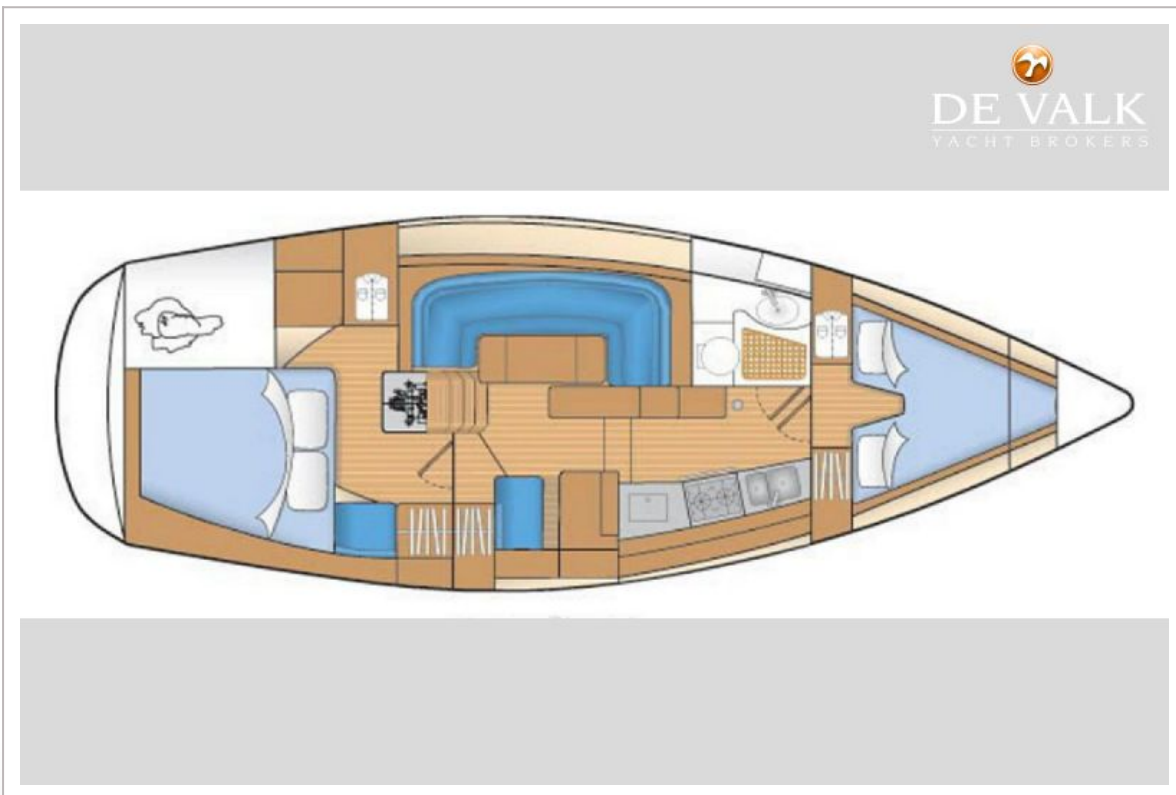
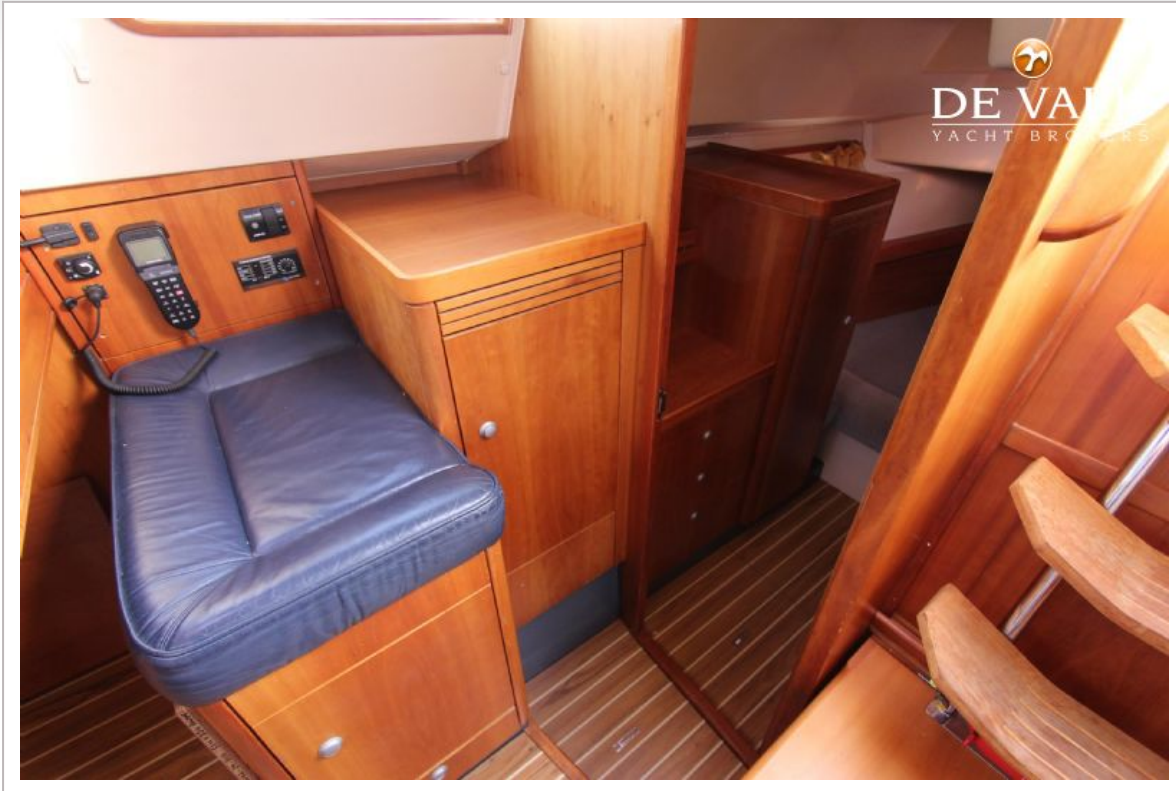




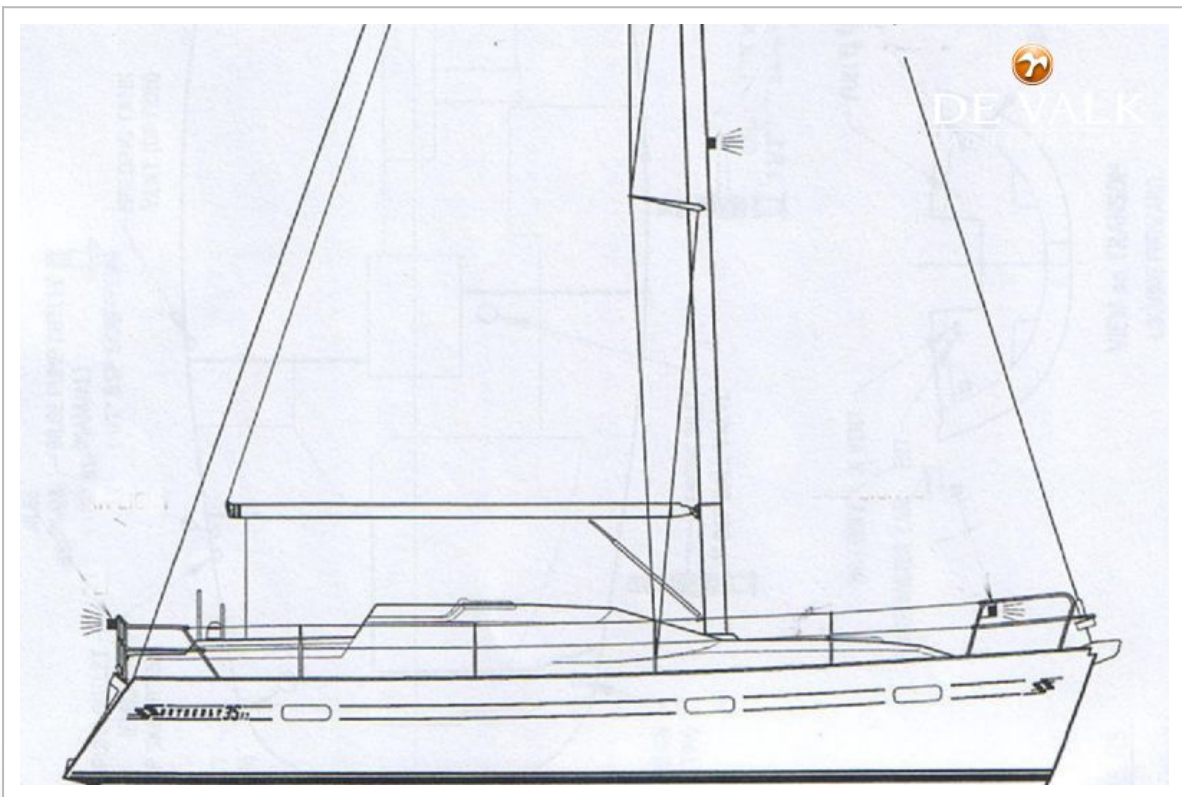
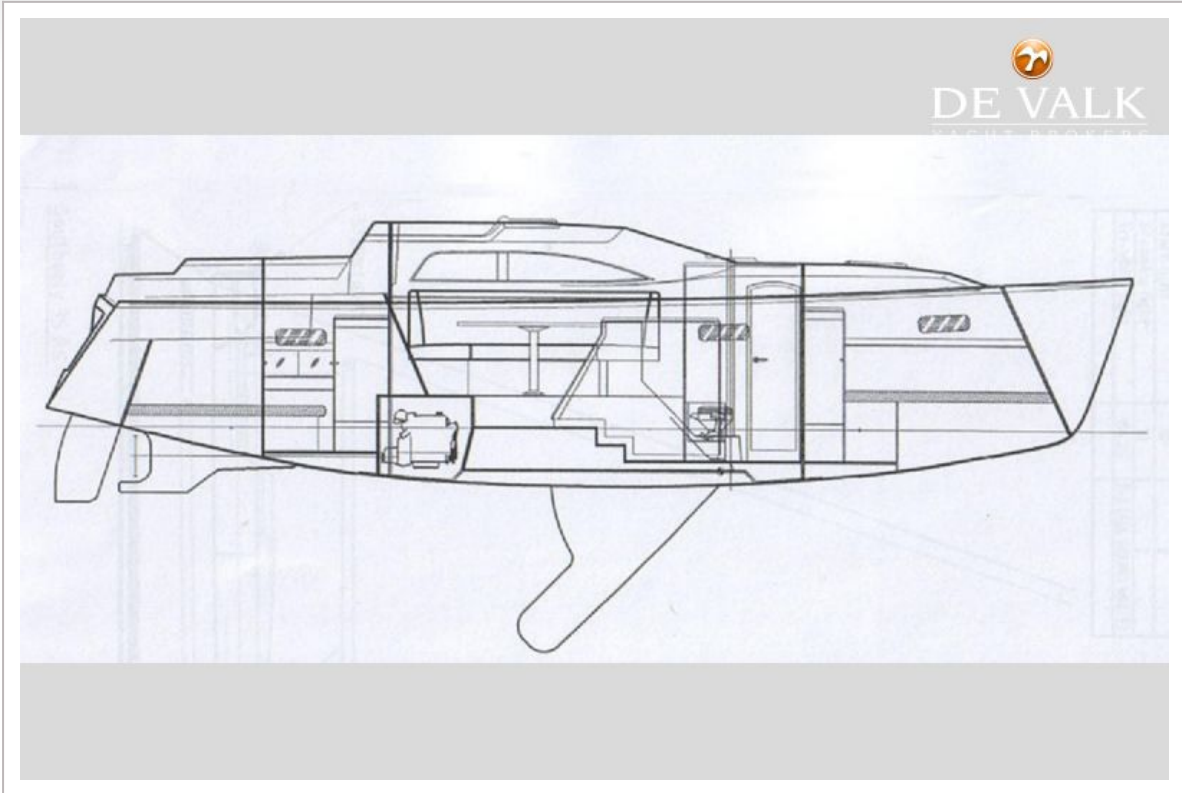
# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.



# SOUTHERLY 35RS.

