



**DE VALK**  
YACHT BROKERS



## ROMILLY 22

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Some boats are touching your hart, Romilly is one of them, a real head turner. Designed by the famous Nigel Irens and built by Van Veen Yachting, this 22ft Yawl is a perfect daysailer. Easy to handle sail plan, diesel engine, ready to go for nice spots with her low draft (centreboard) and trailer. Very well kept in the hands of her experienced second owner, ready to go for new adventures.

*Nick Lanting*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	6.70 x 2.10 x 1,50 / 0.50 (m)	<b>Werft</b>	Van Veen Jachtbouw Stellendam
<b>Baujahr</b>	2006	<b>Kabinen</b>	1
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	2
<b>Motor(en)</b>	1 x Lombardini LDW502M diesel	<b>PS/kW</b>	13.00 (PS), 9.56 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	ROMILLY 22
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	6,70
<b>Breite (m)</b>	2,10
<b>Tiefgang (m)</b>	0,50
<b>Tiefgang min (m)</b>	1,50
<b>Baujahr</b>	2006
<b>Werft</b>	Van Veen Jachtbouw Stellendam
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Nigel Irens
<b>Gewicht (t)</b>	1,2
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 550
<b>CE Norm</b>	C
<b>Rumpfmaterial</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Kielschwerter
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Holz
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Farbe
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	gemalt
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Antirutsch Farbe
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2018
<b>Fenster Einfassung</b>	Messing
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 15 ltr
<b>Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Die originale schwenkbare Mittelplatte wird in eine Up / Down-Konstruktion umgewandelt
<b>Weitere Info</b>	Trailer, 1.600 Kg, Selbst bremsend, European Zertifikat Harbeck



## Weitere Info

Traverse mit Beschlägen zum leichten Auf- und Beladen des Anhängers Engels Nederlands Pools Taal herkennen  
 Nederlands Engels Duits lifting beam with fittings for easy  
 craning up and down the trailer 68/5000 Traverse mit  
 Beschlägen zum leichten Auf- und Abdrehen des  
 AnhängersBeschlägen für einfaches

## UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	2
Innen	Teak
Einteilung	Eine sehr kleine Kabine zum Sitzen oder Liegen mit max. 2 Leute
Fussboden	Teak und Holly

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Lombardini
Typ	LDW502M
PS	13,00
kW	9,56
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5,5
Motorstunden	135
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	hydraulik
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt



<b>Propellerblätter</b>	2
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Batterien</b>	1x VETUS 60 Ah
<b>Solar panele</b>	ja

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Suunto
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Nexus
<b>Weitere Info</b>	Weiss 360 Toplicht

## AUSRÜSTUNG

<b>Sonnenschirm</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	Am Motorlucke
<b>Badeleiter</b>	Holz
<b>Anker</b>	Brittany
<b>Ankerkette</b>	Blei Leine
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Feuerlöscher</b>	ja
<b>Letzte Wartung Feuerlöscher</b>	Unknown
<b>Weitere Info</b>	Harbeck Trailer max 1.600 KG (2006) Belgium road registry
<b>Weitere Info</b>	Enfache vom Trailer zu heben mit; drei verstärkte Hebeösen, ein Spross und ein Edelstahl-Hubbalken



## RIGG

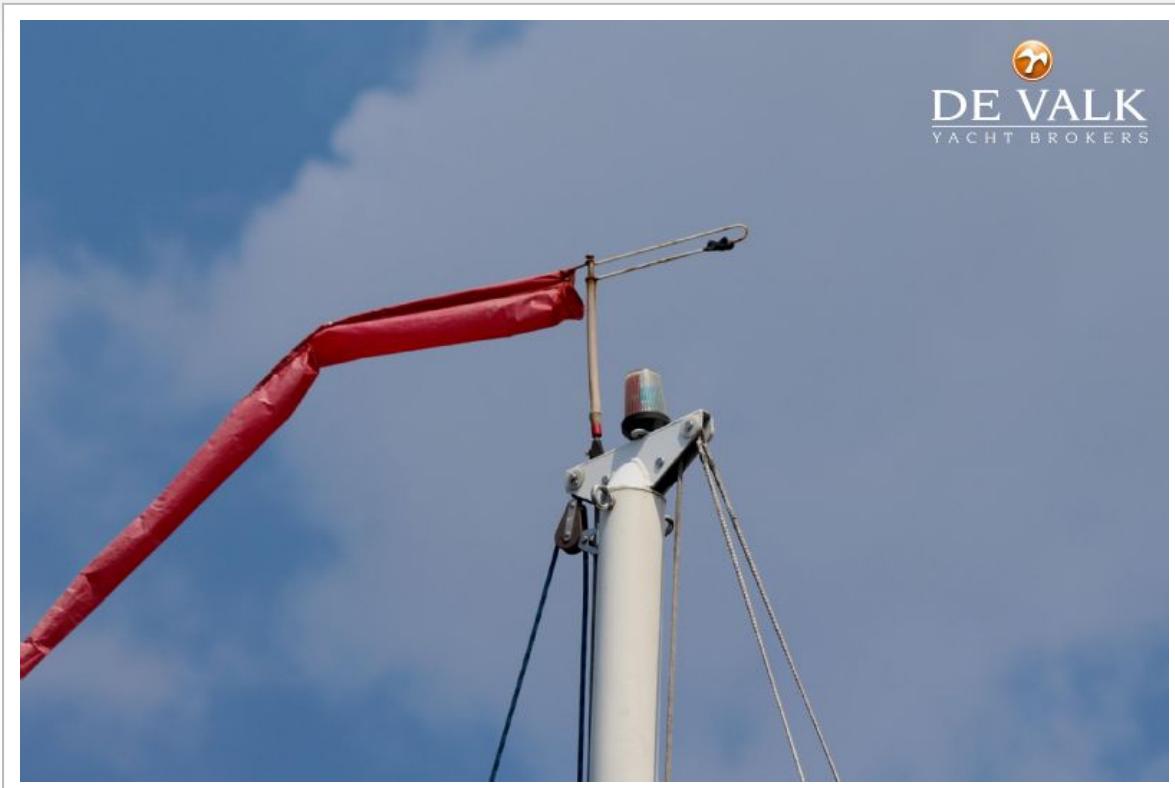
<b>Rig</b>	Yawl
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	CEILIDH
<b>Material Mast</b>	Kohlenstoff
<b>Mastlege Vorrichtung</b>	ja
<b>Besan</b>	ja
<b>Fock I</b>	ja
<b>Fock II</b>	ja
<b>Genua I</b>	Laminate Carbon
<b>Rollreffanlage</b>	ja
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Classic ST
<b>Fall Winschen</b>	2x Antal
<b>Weitere Info</b>	Bug Sprit Carbon
<b>Weitere Info</b>	Das Loggersegel wurde in Rol Genua, Fock mit Reiter + Mizzen für einfache Handhabung geändert, Die Top-Mast mit Roller können einfach auf die ursprünglichen Einstellungen geändert werden. (keine Loggersegel verfügbar).



# ROMILLY 22



# ROMILLY 22



DE VALK  
YACHT BROKERS



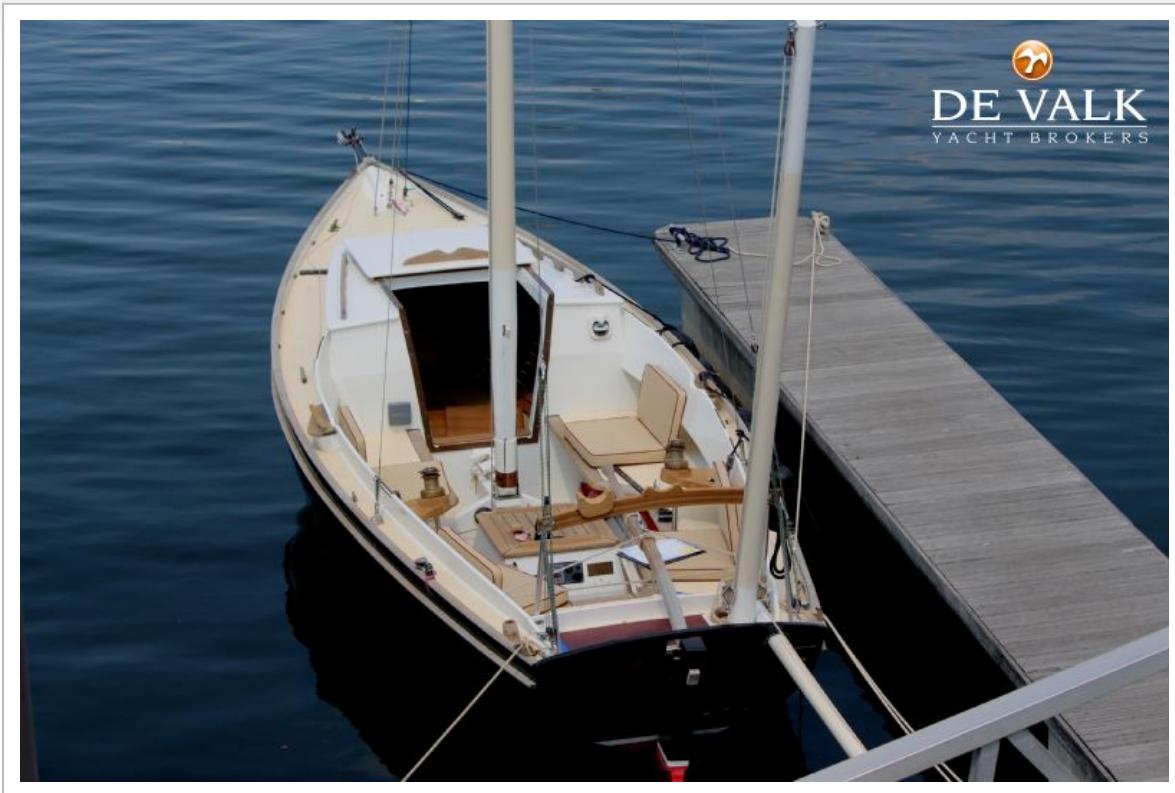
DE VALK  
YACHT BROKERS

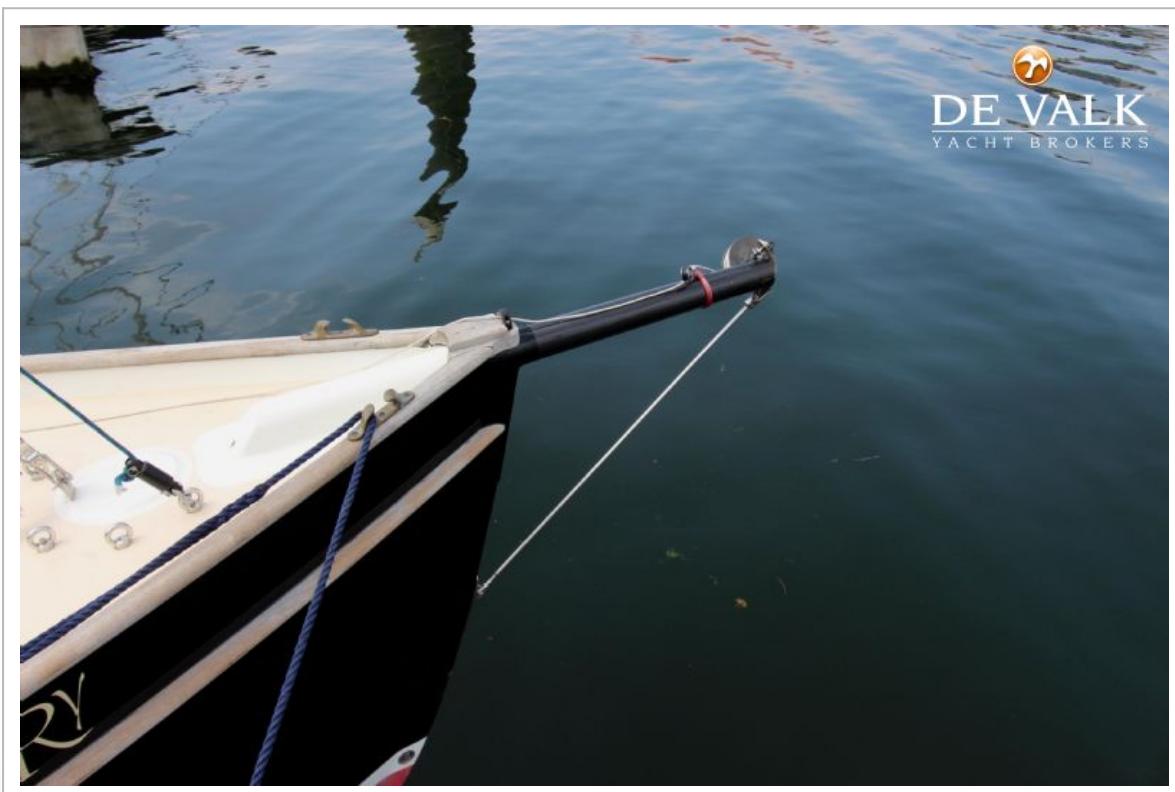
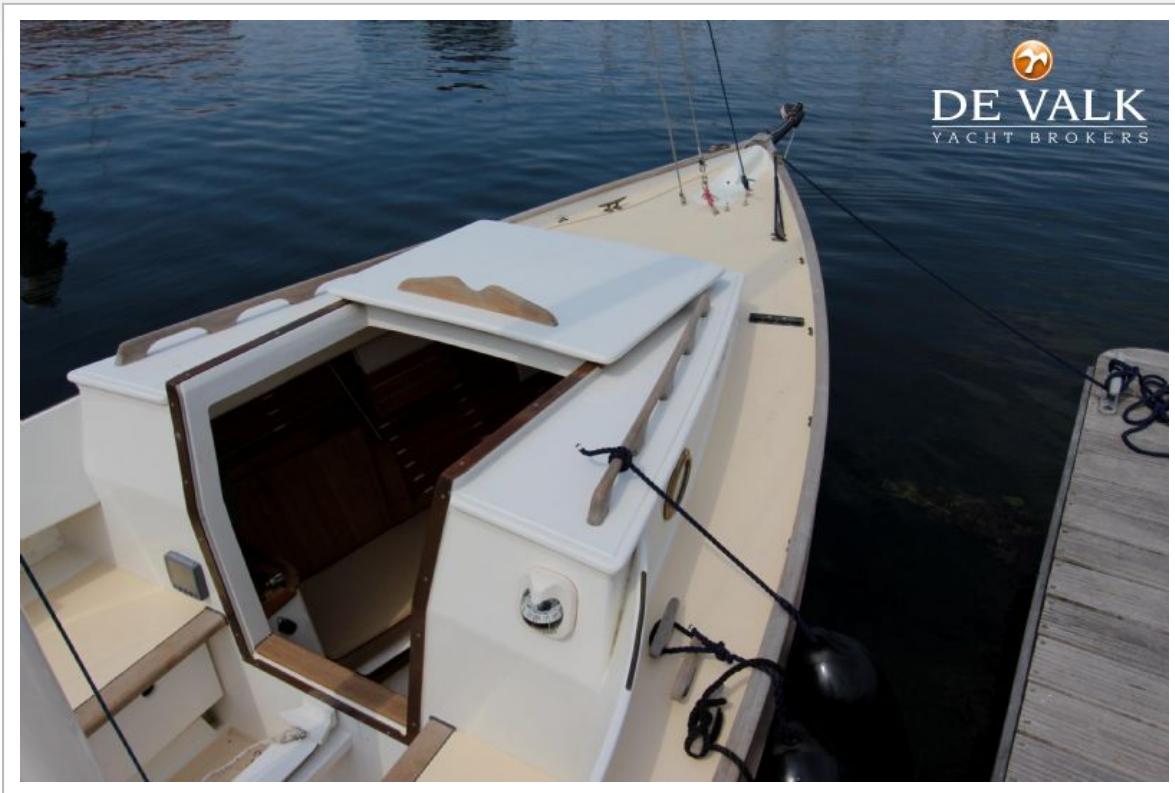


# ROMILLY 22



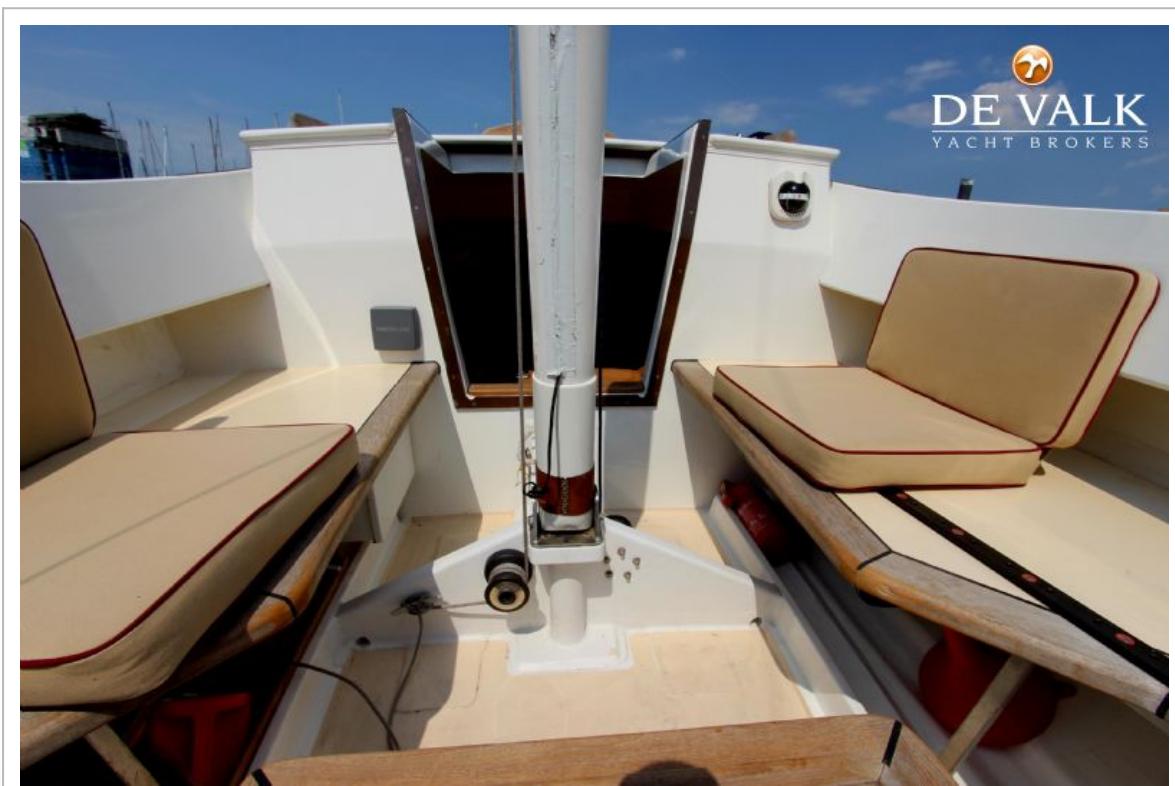
# ROMILLY 22

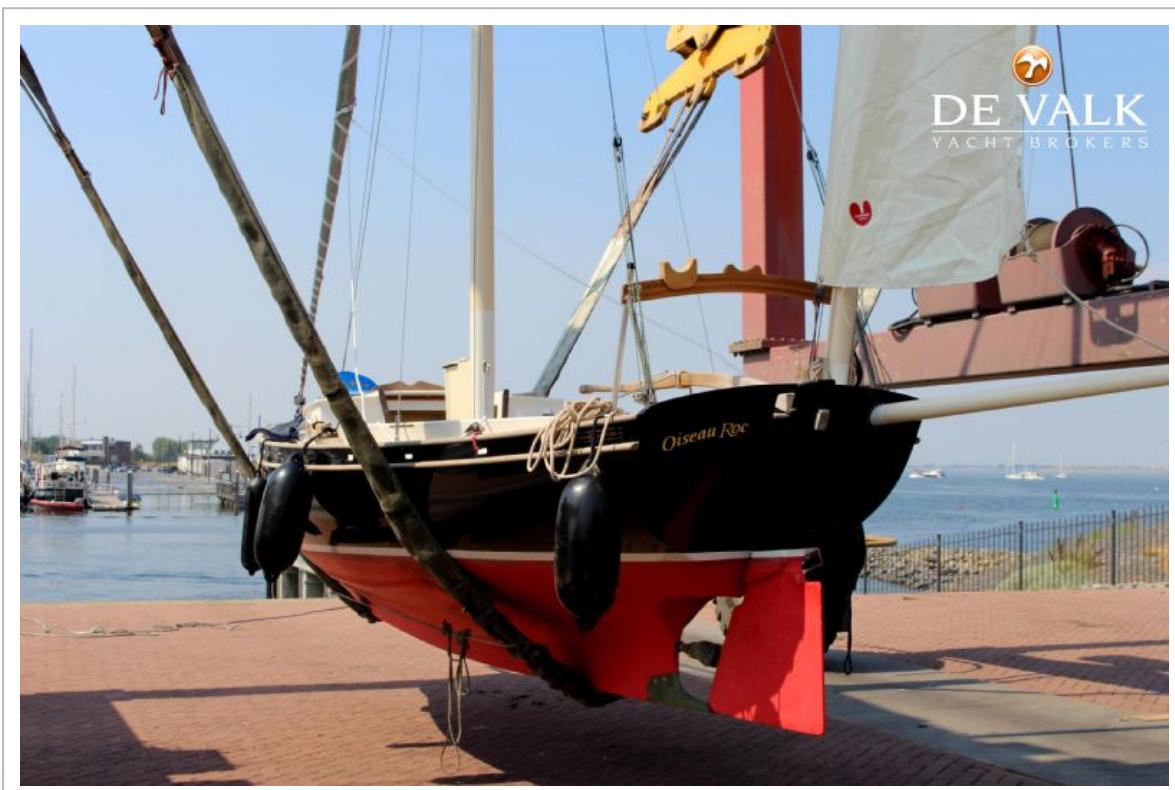






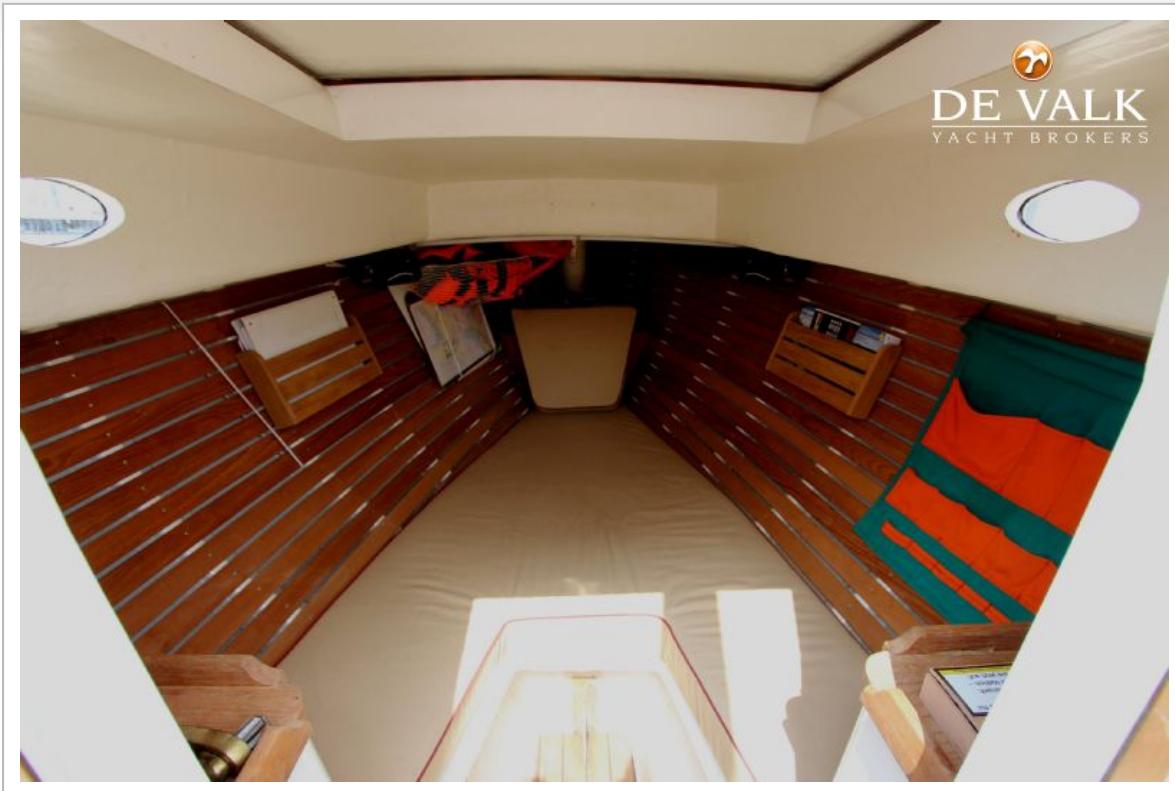


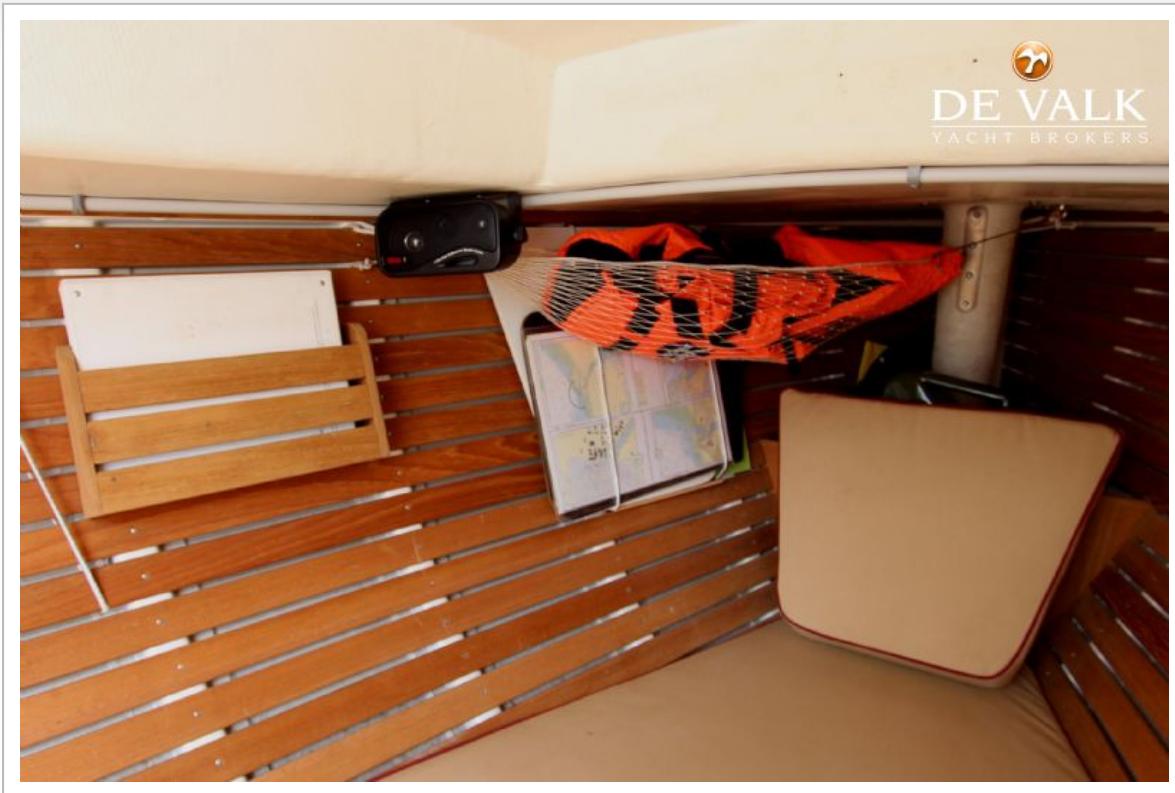


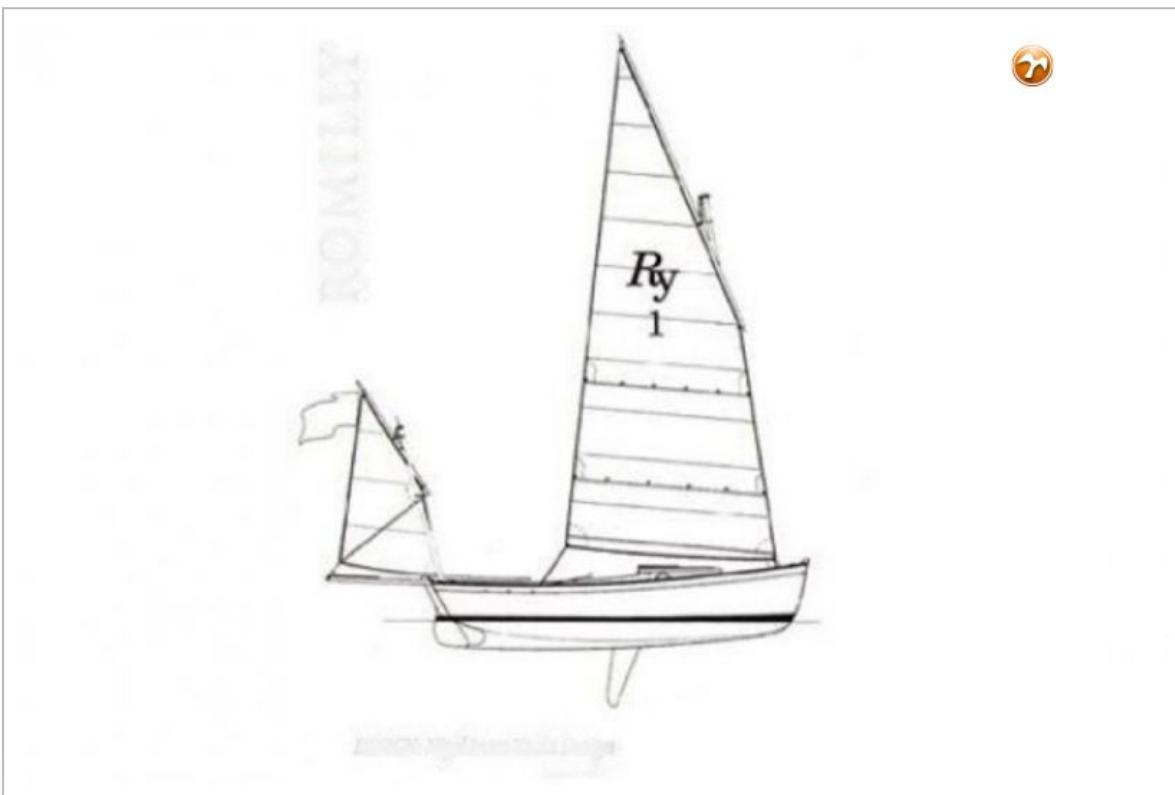
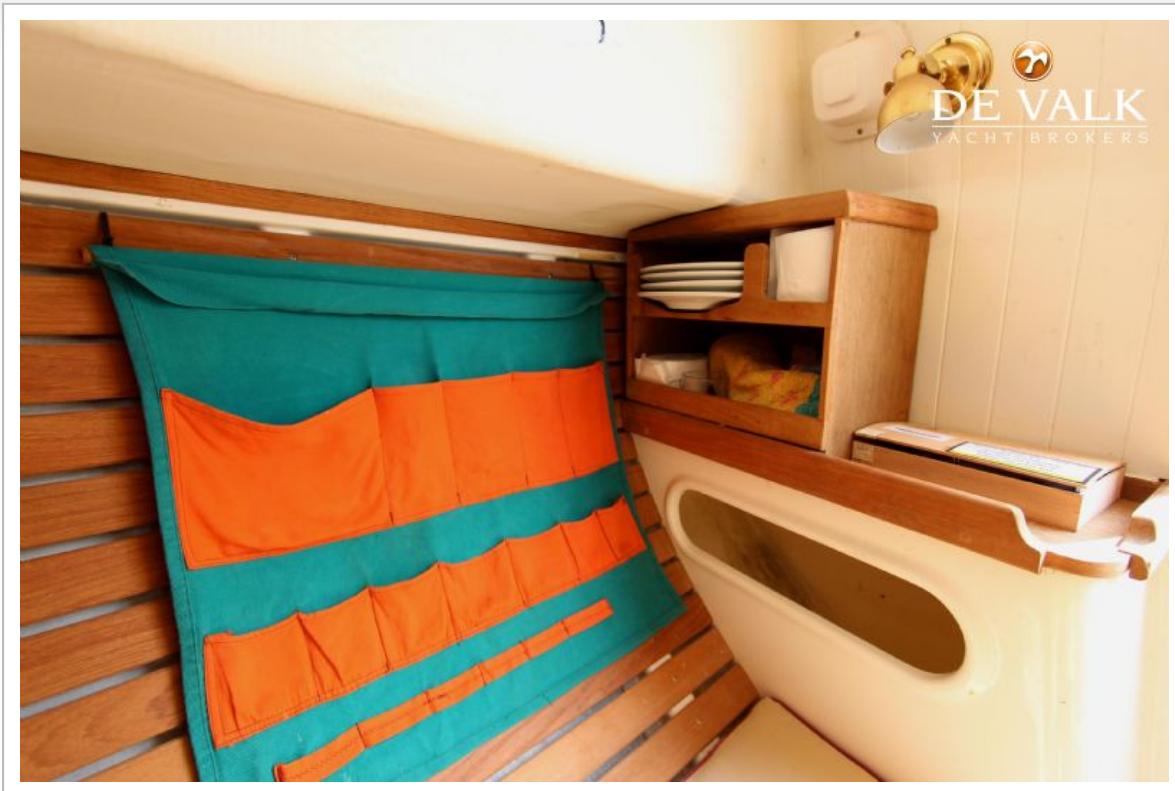


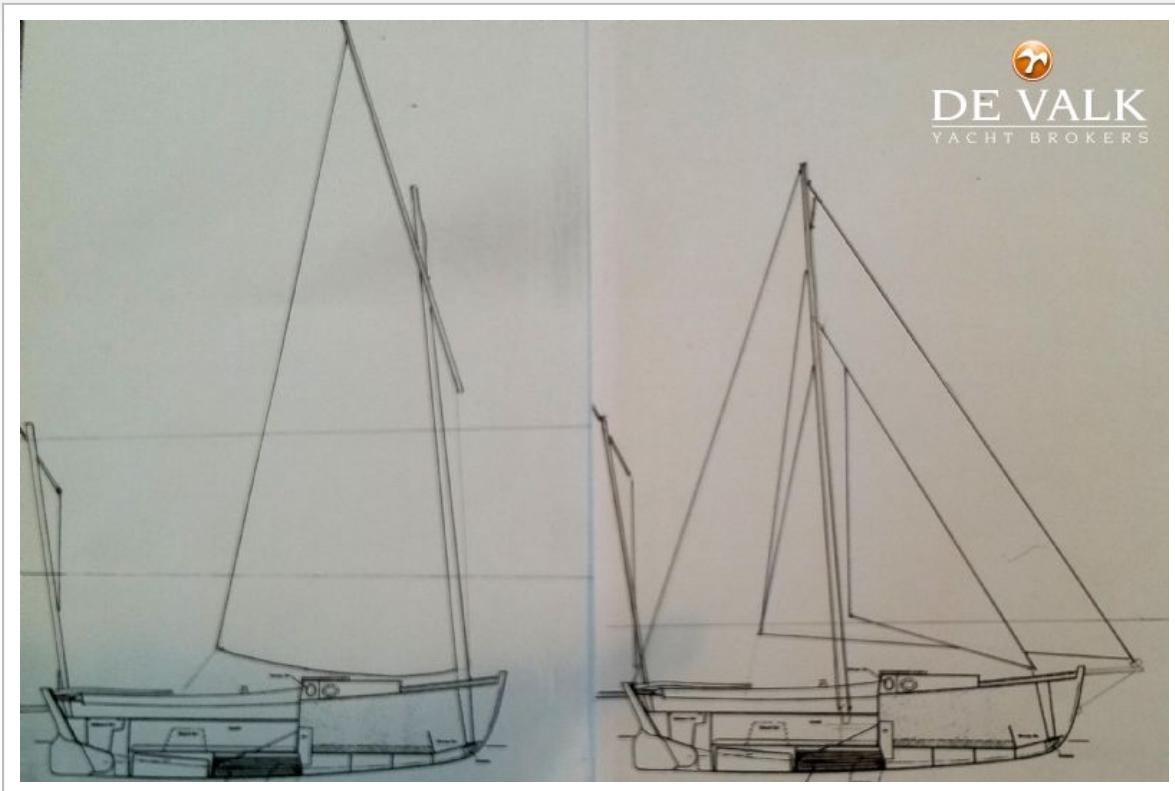










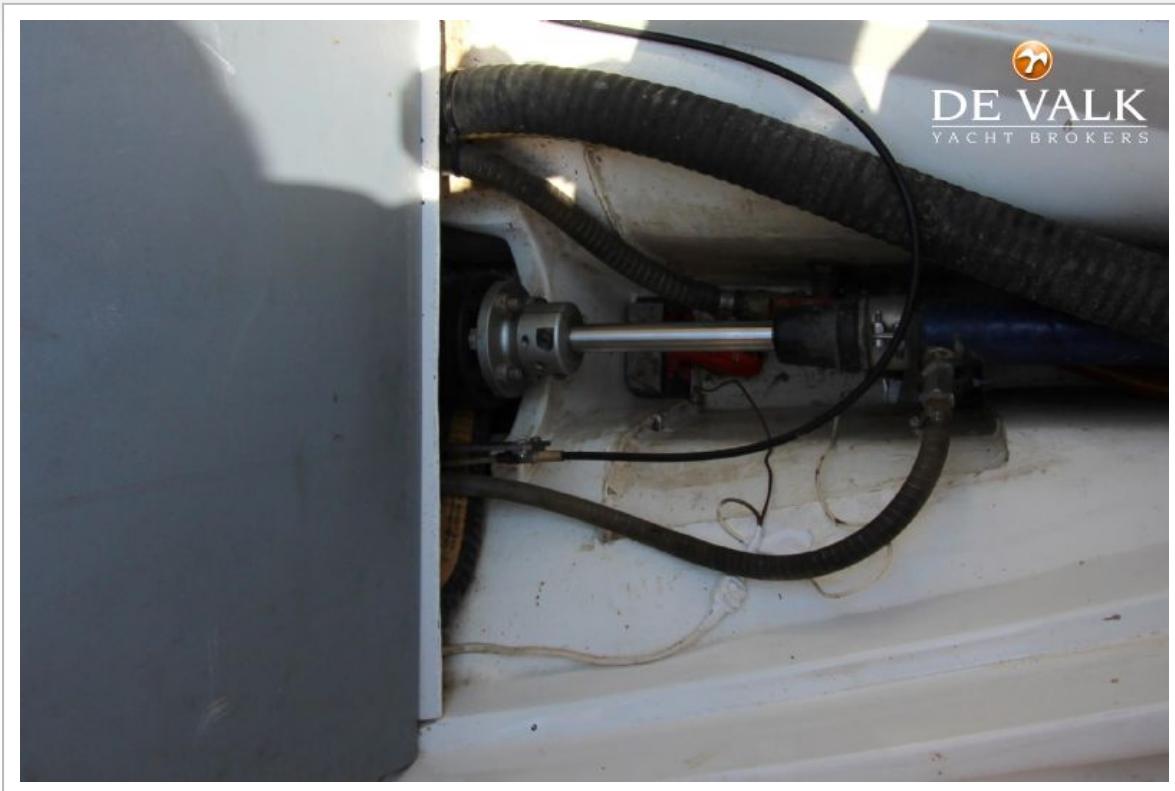


DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS





DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



