



DE VALK  
YACHT BROKERS



## WAUQUIEZ CENTURION 47



DE VALK  
YACHT BROKERS

# WAUQUIEZ CENTURION 47

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Excellent Ed Dubois offshore cruising yacht with speed potential. Heavy duty build quality by Wauquiez with ample inventory and cruising equipment. Deep, safe and comfortable cockpit with ample size winches and stowage. Engine was new installed in 2004. She can be sailed comfortably at higher speed or used for the ultimate leisure cruise. Moderate draft keel with wings for easy-access into harbors. Comfortable three cabin layout with twin fully equipped bathrooms. This Wauquiez Centurion 47 can now be visited in Sint Annaland on shore.

*Joris van de Rijt*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	14.80 x 4.47 x 2.20 (m)	<b>Werft</b>	Chantiers Henri Wauquiez
<b>Baujahr</b>	1984	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH3T diesel	<b>PS/kW</b>	75.00 (PS), 55.13 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland	<b>Telefon</b>	+31 166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland The Netherlands	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# WAUQUIEZ CENTURION 47

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	WAUQUIEZ CENTURION 47
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,80
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	11,75
<b>Breite (m)</b>	4,47
<b>Tiefgang (m)</b>	2,20
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	23,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1984
<b>Werft</b>	Chantiers Henri Wauquiez
<b>Land</b>	Frankreich
<b>Entwerfer</b>	Ed Dubois
<b>Gewicht (t)</b>	14
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 5,8
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flugelkiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak (worn out)
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak (worn out)
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak (worn out)
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Perspex New in 2016/2017
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Radar Träger</b>	nicht klappbar
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 280
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Treibstoff Tagestank (Liter)</b>	Kunststoff 40



Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 150+130+80
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 45 (2008)
Fäkaelien Tankablauf	Uw line
Radsteuerung	mechanisch Whitlock

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Eno 2 burner (2009)
Ofen	Eno
Kuhlschrank	Adler Barber (2007)
Gefrier Truhe	Adler Barber (2007)
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	1 x fresh water 1 x sweet water
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite



<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,20
<b>Kleiderschrank</b>	hängend und Schubladen
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam II
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	vakuum
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Gästekabine 2</b>	Stockbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 0,65
<b>Weitere Info</b>	All interior lights LED

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	4JH3T
<b>PS</b>	75
<b>kW</b>	55,13
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2004
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Verbrauch (l/h)</b>	4
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	ZF 63 IV (+spare)
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Sidepower SE120 (8,5 hp)
<b>Propeller Typ</b>	Segelstellung Max Prop (overhaul in 2019)
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl



<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12v / 230v
<b>Starterbatterie</b>	(2020)
<b>Versorgungsbatterie</b>	(2020)
<b>Bugschraubebatterie</b>	(2020)
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	Victron Phoenix 12v/1600 watt/70 amp (2008)
<b>Wind generator</b>	New 2016
<b>Solar panele</b>	2 x Blue Solar 100 watt
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	2 x Victron Cyrix relais
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Wasserbereiter</b>	EC H20 Tec type200DML-1 (needs service)
<b>Weitere Info</b>	Extra heavy duty Balmar 150amp alternator (2012)
<b>Weitere Info</b>	Twin Racor fuelfilter system with magnetic anti-bacteria element

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Sestel Major
<b>Elektrisches Kompass</b>	Via autopilot
<b>Logge</b>	Raymarine ST60 (2009)
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine ST60 (2009)
<b>Tochter anzeige</b>	Raymarine ST60 (2009)
<b>UKW</b>	Standard Horizon GX1700E
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST6002 (2009,) +S100 smart control.
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	Via autopilot
<b>GPS</b>	Raymarine Raystar 125 (2009)
<b>Radar/Plotter</b>	Raymarine C90 +4kW radar (2010)
<b>Navtex</b>	Nasa Navtes for PC (2010)
<b>AIS Empfänger</b>	ja
<b>AIS Transponder</b>	Raymarine with reperate antenna
<b>Weitere Info</b>	New Raymarine linear autopilot drive 2017



## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	+ fixed sprayhood
<b>Bimini</b>	(2016)
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	Rocna
<b>Ankerkette</b>	60 mtr stainless steel
<b>Anker 2</b>	Fortress
<b>Ankerkette</b>	30
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lofrans 1500 watt
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	ja
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	Container Plastimo transocean 8
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	WiFi with NMEA network

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop-Kutter
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil New in 2004. Full rigging/mast check in 2016
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	3 x
<b>Durchgehende Mast</b>	ja
<b>Großsegel-Persenning</b>	(2011)



<b>Latten traveller</b>	Tides Marine sailtrack with stainless steel gliders
<b>Durchelatted großsegel</b>	North Sails (2011)
<b>Genua</b>	North Sails (2011)
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex
<b>Spi</b>	ja
<b>Stagesegel</b>	Noth Sails (2011)
<b>Stagesegel Rollreflanlage</b>	Harken
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	hydraulik Navtec
<b>Baumniederhohler</b>	hydraulik Navtec
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Lewmar 65ST
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 x Lewmar 55ST
<b>Fall Winschen</b>	1 x Lewmar 43AEST (2009)
<b>Spi Winschen</b>	2 x Lewmar 43ST
<b>Multifunktional Winschen</b>	Lewmar 2 x 43ST + 46ST
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium 2 x (2010)
<b>Weitere Info</b>	Runners + checkckstays dynema (2016)





# WAUQUIEZ CENTURION 47



# WAUQUIEZ CENTURION 47



# WAUQUIEZ CENTURION 47



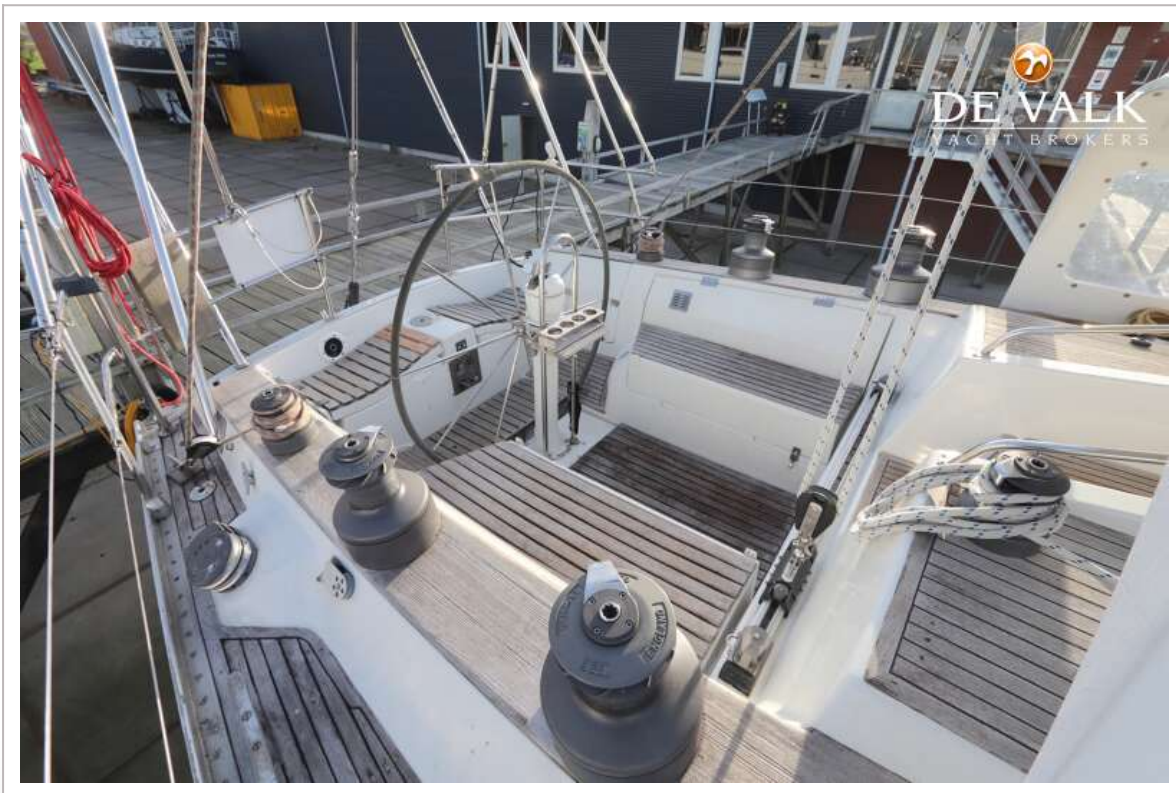


# WAUQUIEZ CENTURION 47





# WAUQUIEZ CENTURION 47



# WAUQUIEZ CENTURION 47

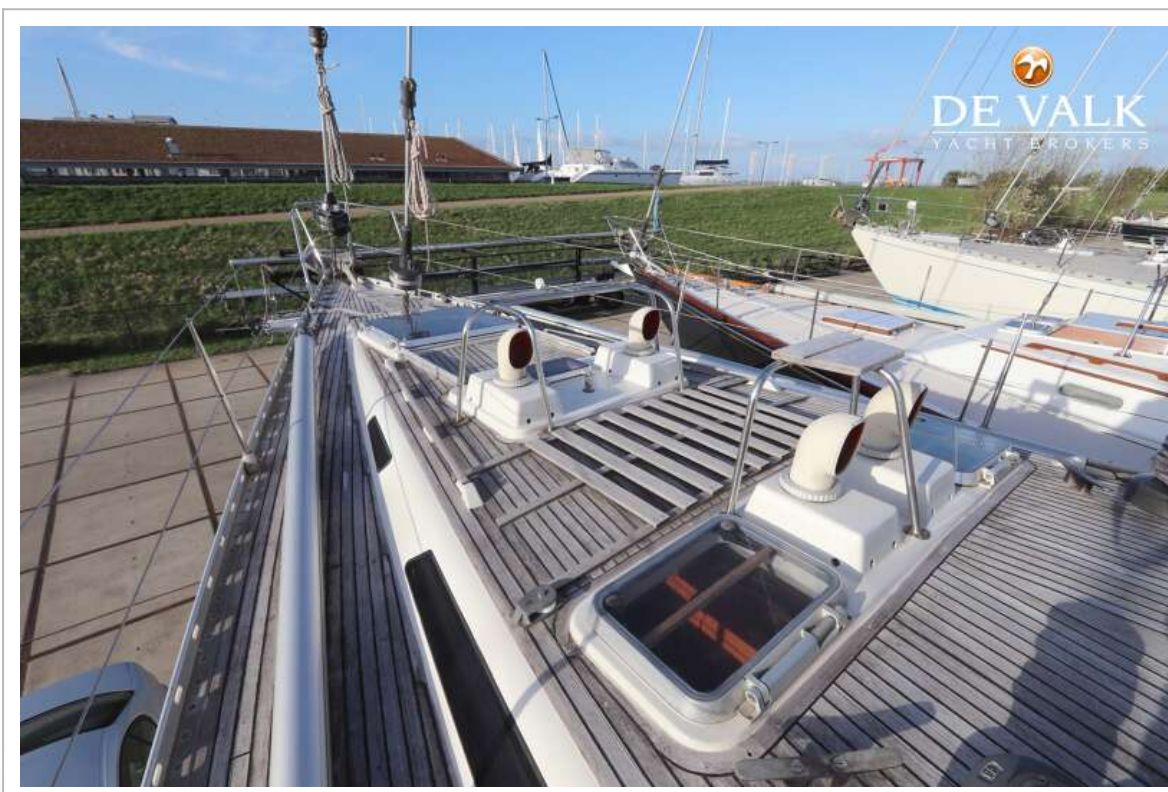
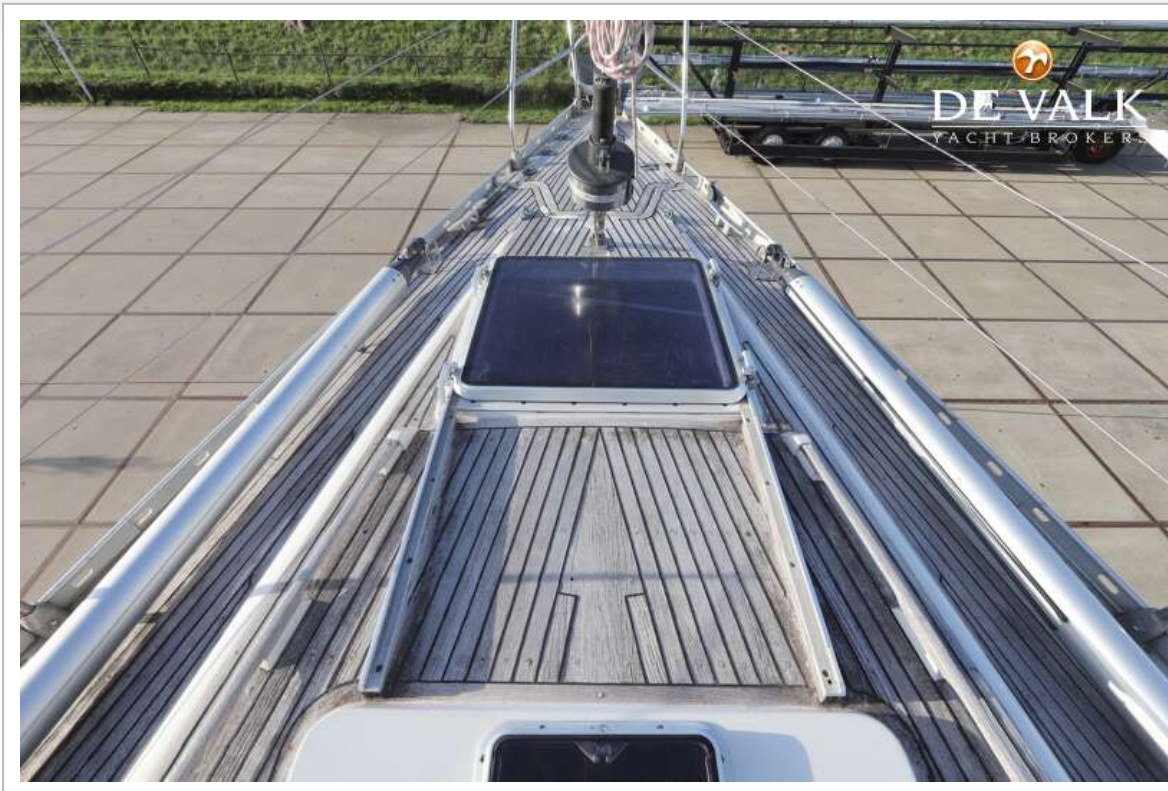






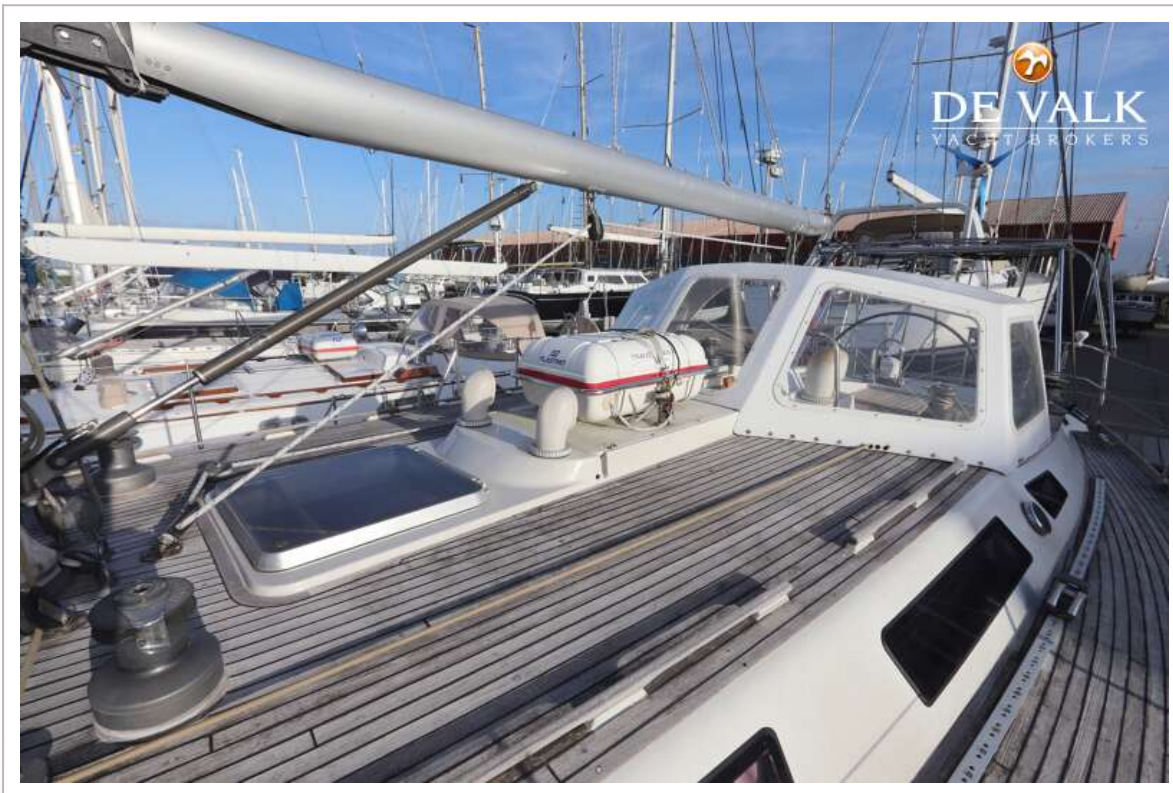


# WAUQUIEZ CENTURION 47



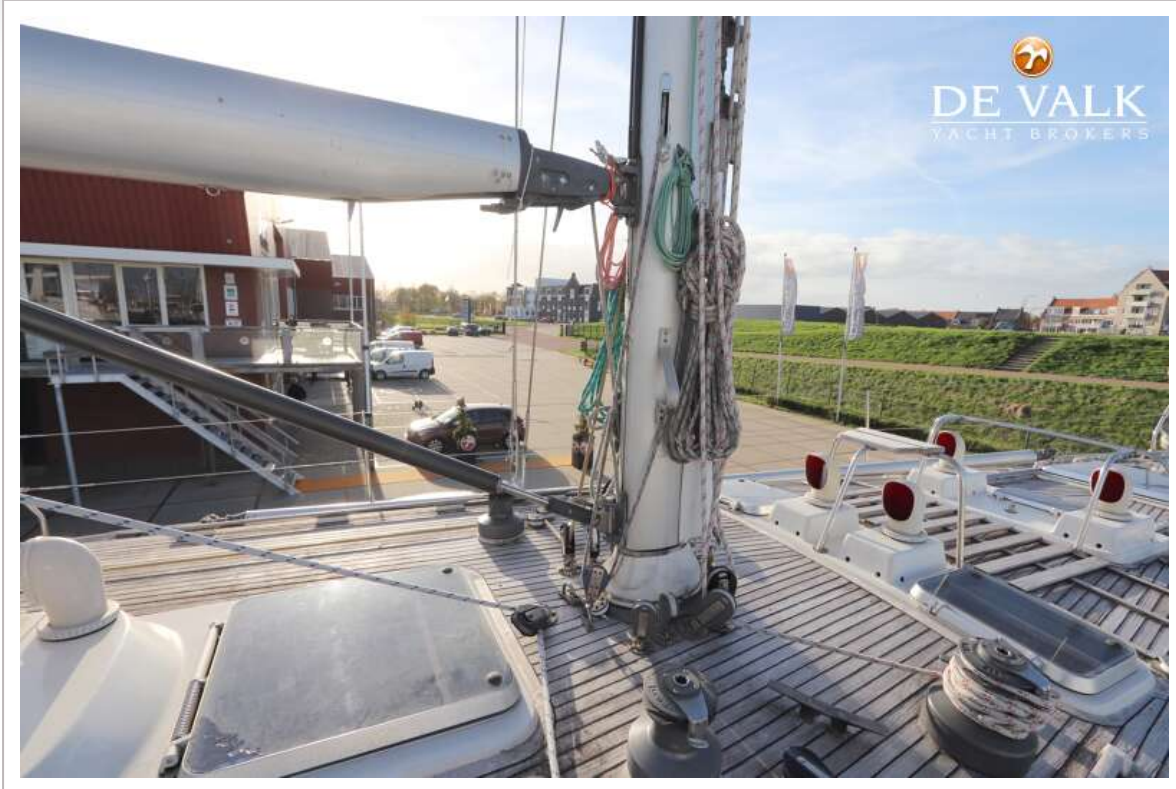


# WAUQUIEZ CENTURION 47





# WAUQUIEZ CENTURION 47



# WAUQUIEZ CENTURION 47





# WAUQUIEZ CENTURION 47



# WAUQUIEZ CENTURION 47

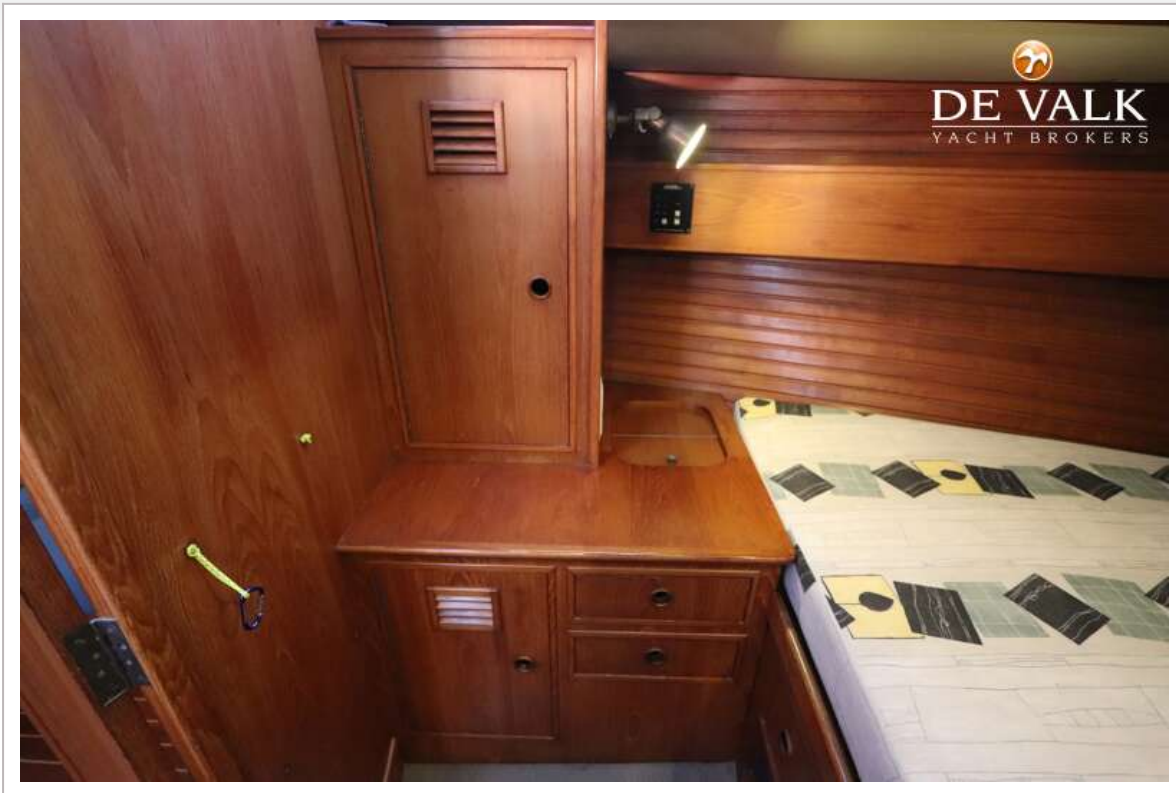




# WAUQUIEZ CENTURION 47

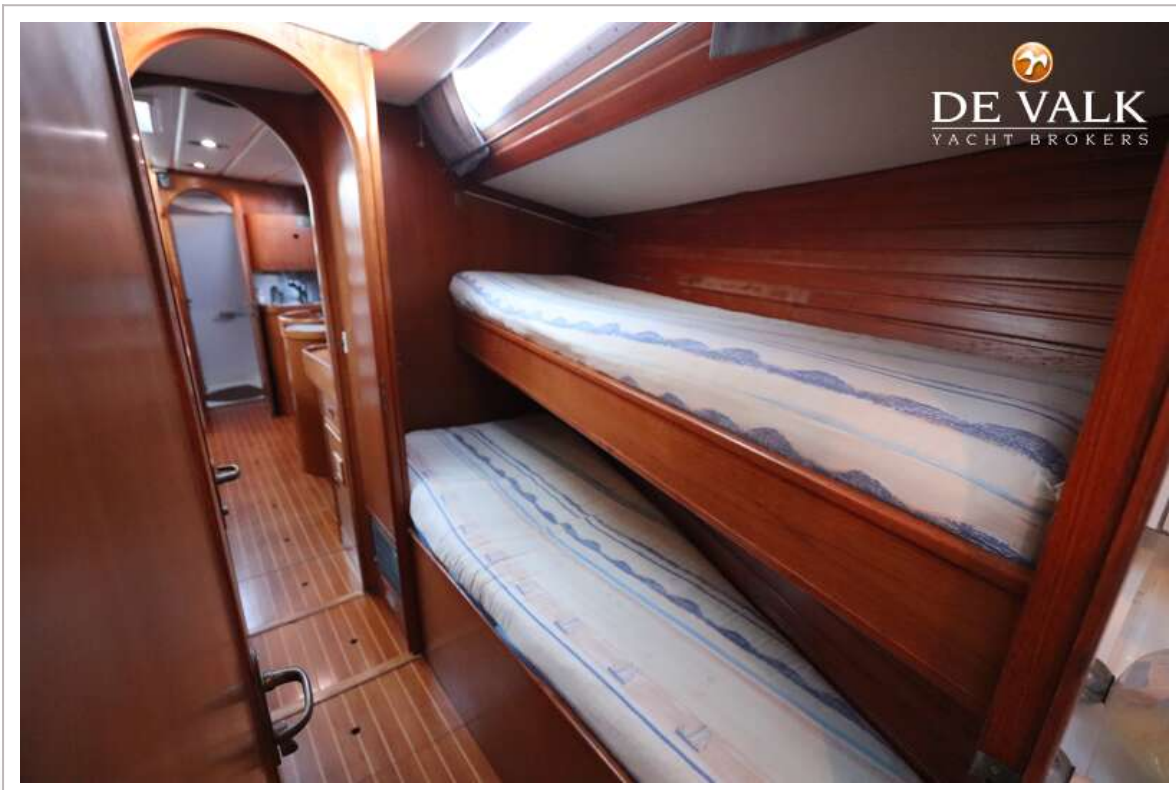
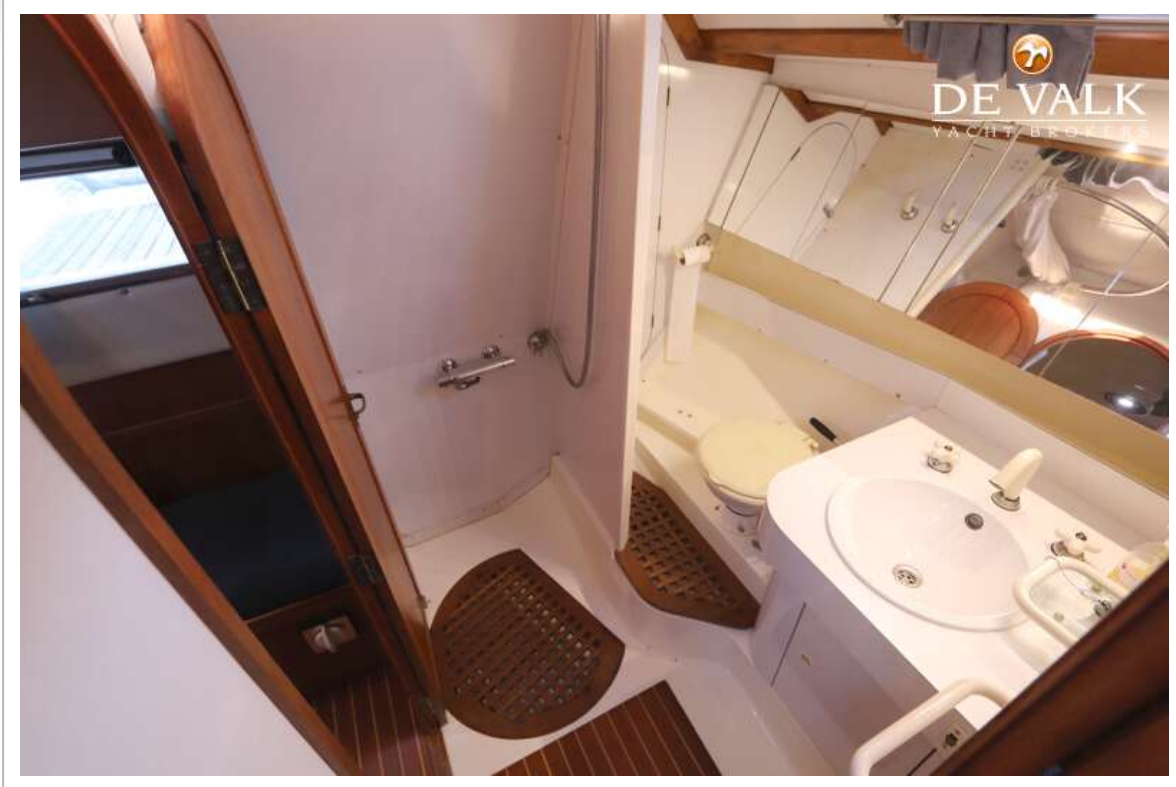


# WAUQUIEZ CENTURION 47



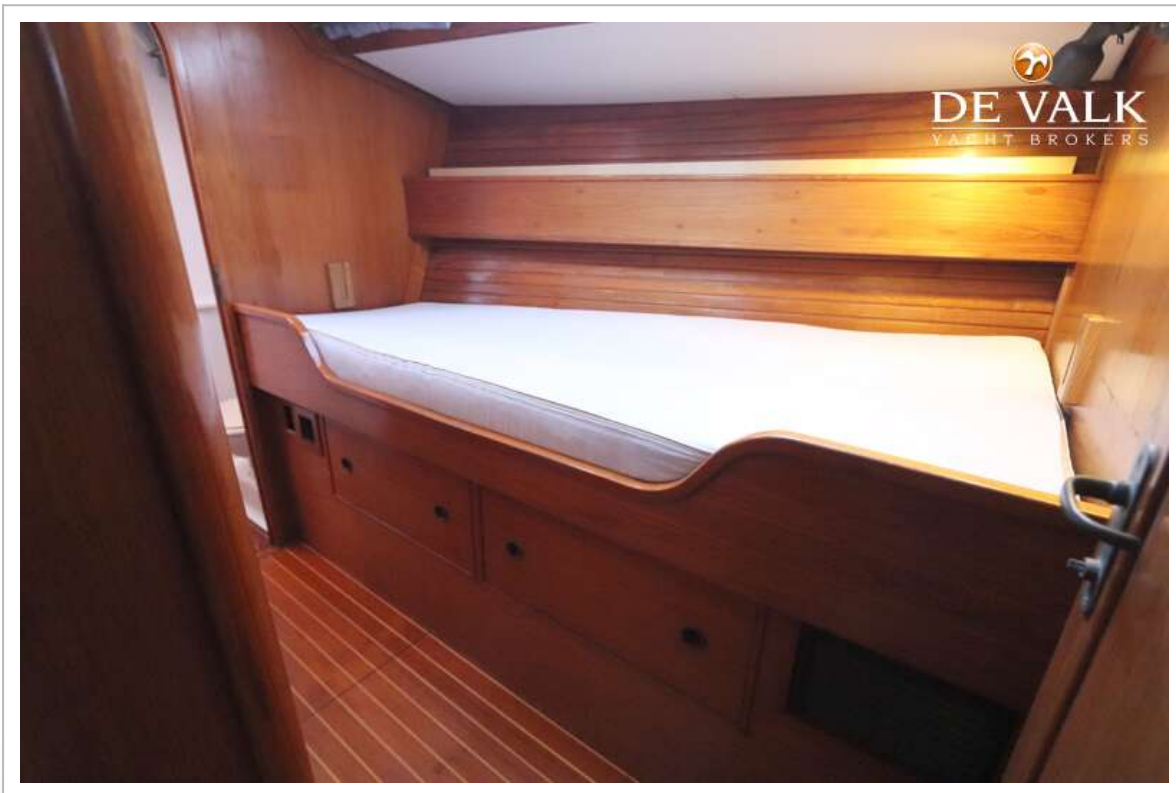
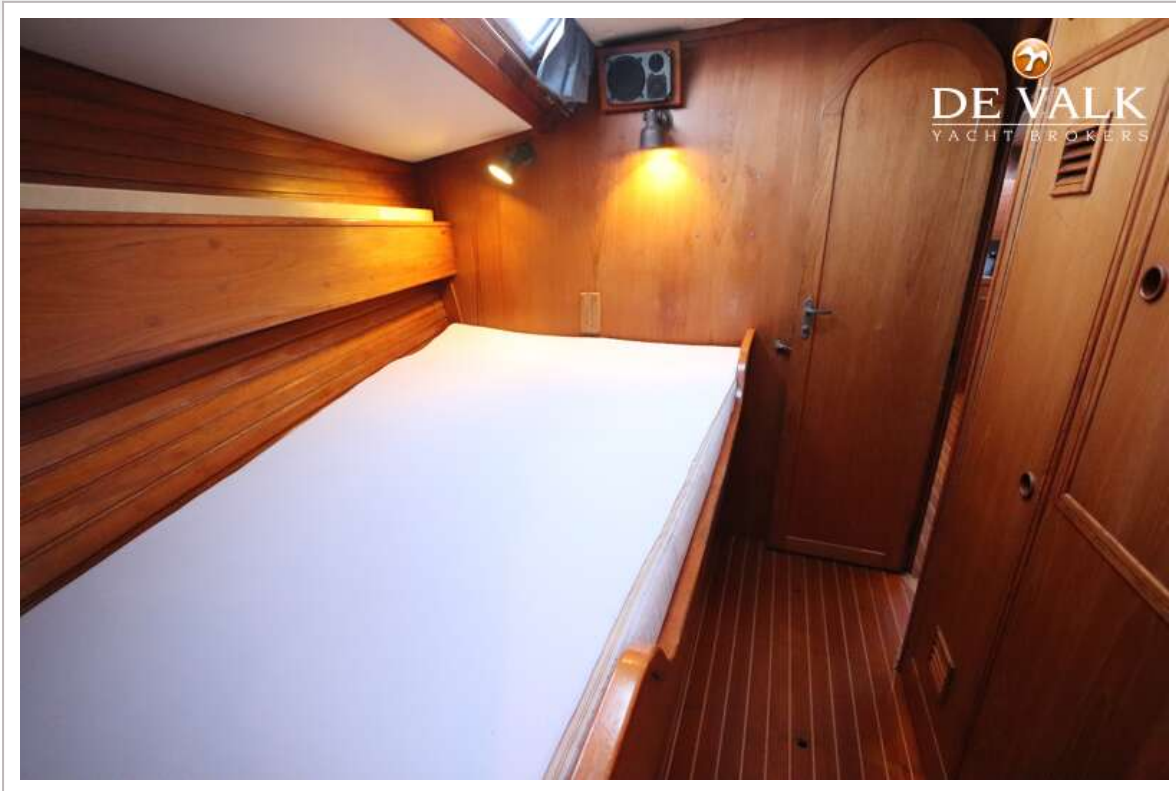


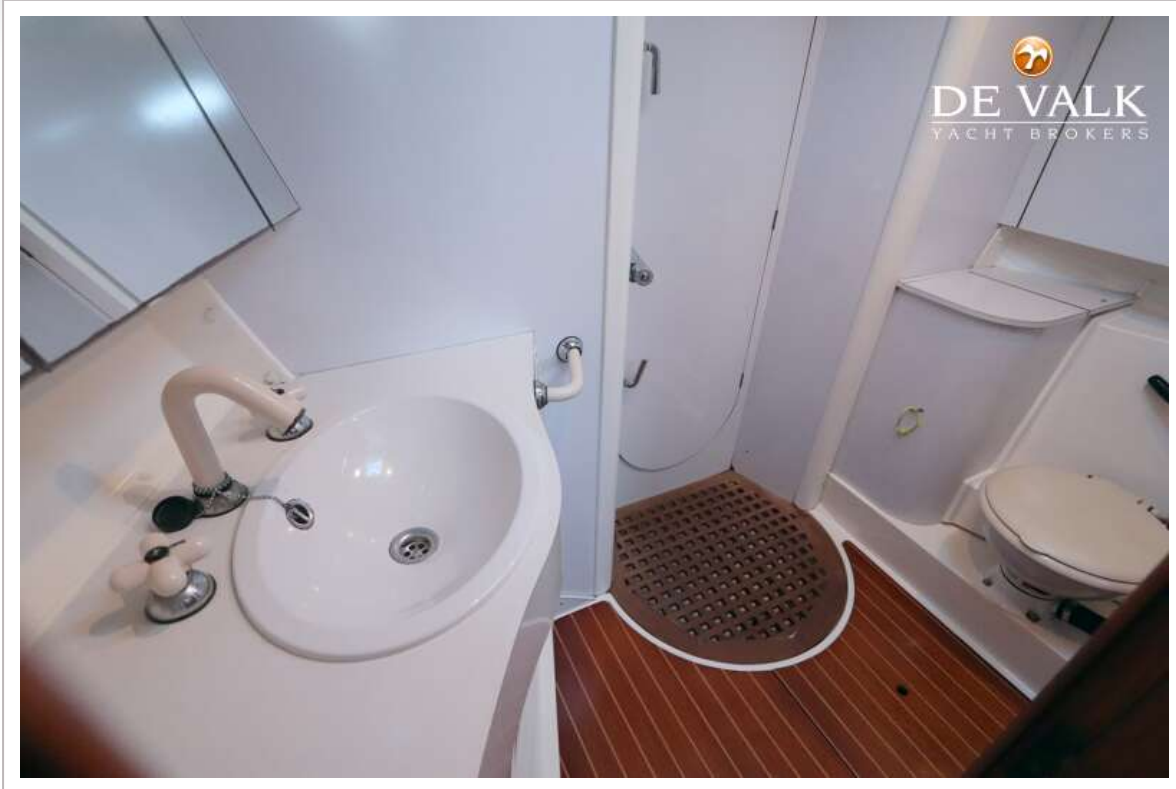
# WAUQUIEZ CENTURION 47

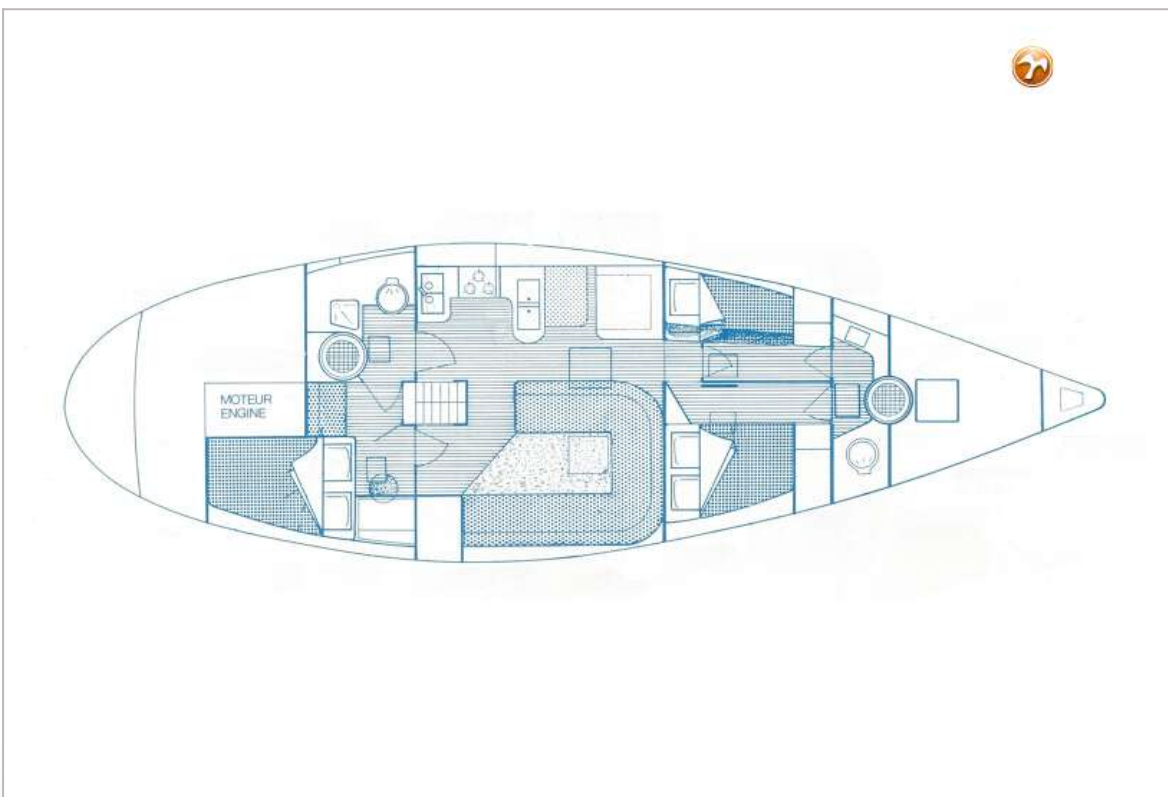




# WAUQUIEZ CENTURION 47









# WAUQUIEZ CENTURION 47



