



DE VALK
YACHT BROKERS



VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Canoe stern Vennekens center cockpit ocean yacht, built in corten steel. Recent refurbished teak deck, hull in great condition, winches installed. Semi-finished ex- and interior ready for customization. Five watertight bulkheads, two cabins, reliable engine, and rigging make her ideal for long voyages or living aboard. A true oceangoing workhorse, ready for her next chapter!

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.99 x 4.30 x 2.10 (m)	Werft	Jachtwerf Vennekens - Boom
Baujahr	1978	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	9
Motor(en)	1 x Ford Lehman 2715E diesel	PS/kW	120.00 (PS), 88.32 (kW)
Angebotspreis	€ 199.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,99
Wasserlinienlänge (m)	13,50
Breite (m)	4,30
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe min (m)	18,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1978
Werft	Jachtwerf Vennekens - Boom
Land	Belgien
Entwerfer	Willem de Vries Lentsch
Gewicht (t)	24
Ballast (Ton)	Blei 7
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Weiß (2023)
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl corten
Stossliste	Stahl corten
Deckmaterial	Stahl corten with epoxy coating
Deck Finish	Teak 22mm (2022)
Deck Finish Aufbauten	Teak 22mm (2022)
Pflicht Bedeckung	Teak with self-drainage
Antifouling (Jahr)	(2022)
Dorado Belufter	Rostfrei Stahl 6
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	3 "Manship"



VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER

Isolation	ja
Treibstofftank (Liter)	Stahl 1000
Treibstofftank 2 (Liter)	Stahl 220
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 850
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Radsteuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Edelstahlpoller
Weitere Info	Wassertank gestrahlt und beschichtet (2024)
Weitere Info	Diese wunderschöne Segelyacht hat in den vergangenen 14 Jahren sicher und trocken in einer geschlossenen Halle gestanden. Eine einzigartige Gelegenheit, eine hervorragend erhaltene Segelyacht zu übernehmen, die bereit ist, den Wind wieder in den Segeln zu spüren!

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	9
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	Für 2 Personen
Kombüse	L-förmig
Spülbecken	Edelstahl (2024)
Herd	Gas ENO 4 burner-pits-Flammen (2012)
Ofen	in Kombination mit Kochgerät ENO
Kuhlschrank	Isotherm 12v (2012)
Gefrier Truhe	in Kombination mit Kühlschrank Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor boiler 40 l.



Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett aft achter hinten
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam (2024)
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett mid aft midscheeps achter mittschiffs hinten
Gästekabine 2	front voor Forne
Weitere Info	Stehhöhe: Vorderkabine (ca.): 1,74 m. Kombüse (ca.): 1,60 m. Badezimmer (ca.): 1,60 m. Achterkabine (ca.): 1,79 m.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Ford Lehman
Typ	2715E
PS	120
kW	88.32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1978
Überholung im Jahr	(2024)
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5 @ 1300 rpm
Verbrauch (l/h)	3,4
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Volvo (2025)
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Velvet drive
Bugschraube	elektrisch Vetus 160 KgF 24 v
Exhaust	wassergekühlt



Propeller Typ	fest
Propellerblätter	ausgeglichen im Jahr 2025 3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Weitere Info	Neue Schraubenwelle 2025 + Volvo-Dichtung und Lager Getriebe überholt (2004) motordashboard mit erneuertem Kabelbaum (2025)
Weitere Info	Ladestromverteiler (Trenndiode):vorhanden (neuer Mastervolt 2025) Dynamo: 2x 24 Volt (neuer Mastervolt 2025)

AUSRÜSTUNG

Badeleiter	Edelstahl
Anker	Bruce
Anker 2	2x spare reserve Ersatz
Ankerkette	mit Kettenkasten im Vorpiek 90 m.
Ankerwinde	elektrisch Lewmar 24v (2024)
Gangspill	ja
See Reling	Draht/Seil Double-wire stainless steel dubbeldraads rvs Doppeldraht
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Fenderkissen	mit Edelstahl-Stoßfängerhalterungen 4

RIGG

Rig	Ketsch-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil stainless steel roestvast staal Rostfrei
Marke Mast	Proctor 2x (with steel bowsprit)
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Großsegel	Dacron
Besan	(2011) Dacron
Fock	Dacron 2x



VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER

Fock I	Dacron 2x
Genua	(2011) Dacron
Rollreffanlage	Furlex (2024)
Kutter Rollreffanlage	ja
Gennaker	Dacron
Stagsegel	Dacron 2x
Achterstag Spanner	ja
Baumniederholer	mechanisch und Talje
Sekundaire Schot Winschen	Elektrik (24v) 2x Anderson 46ST (2024)
Genua Schotwischen	Elektrik (24v) 2x Anderson 58ST (2024)
Spi-Baum	ja
Weitere Info	durch 2 Personen zu segeln
Weitere Info	Segel gewaschen und überprüft von Den Boer Sails (2025)

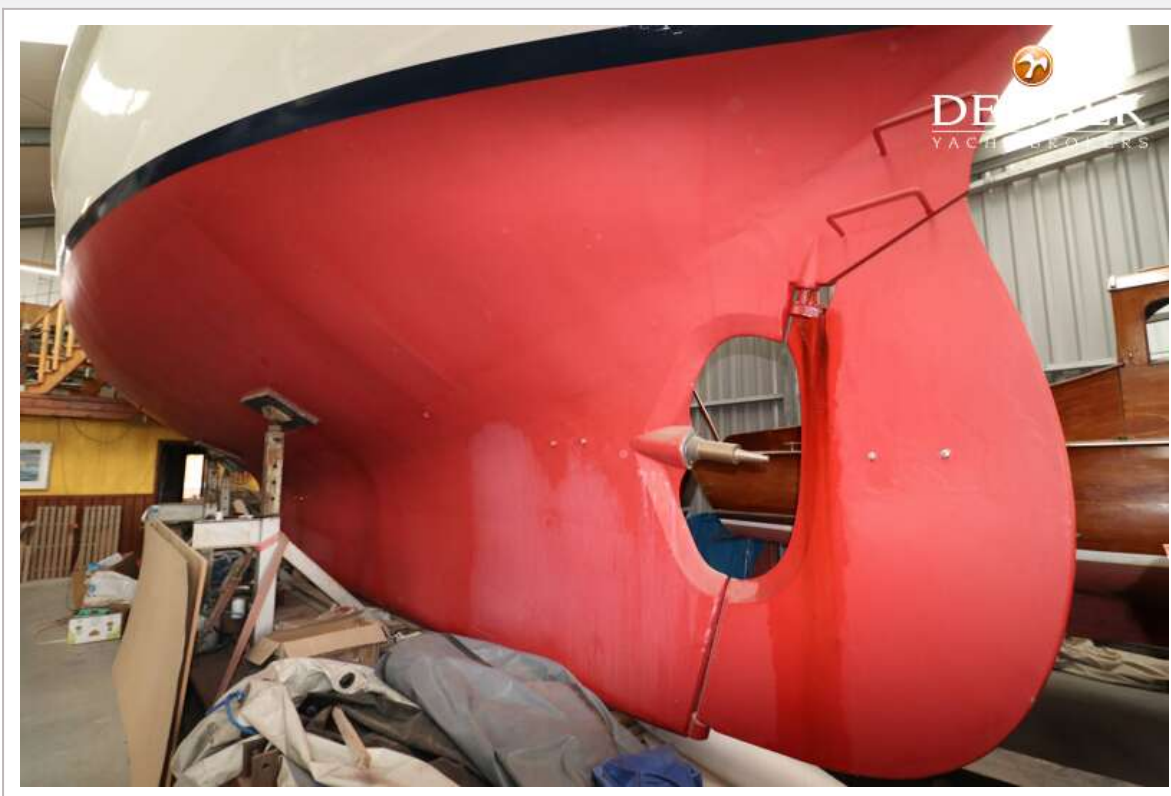


VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER





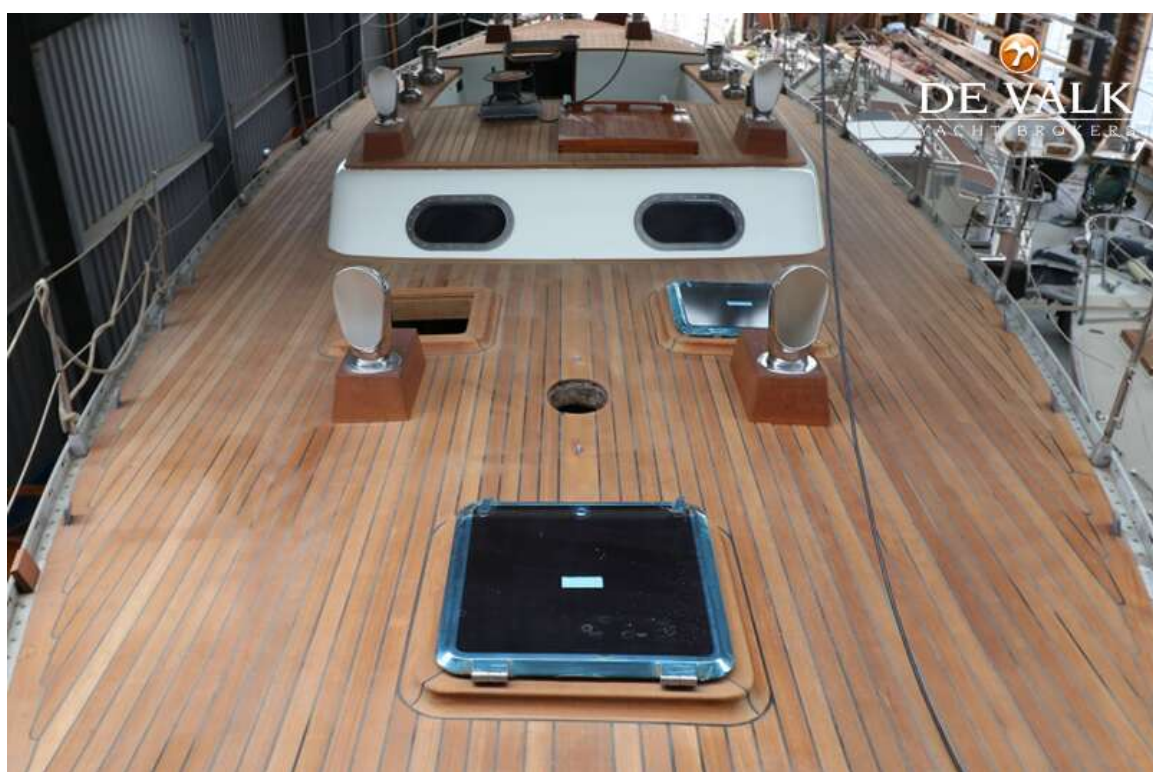
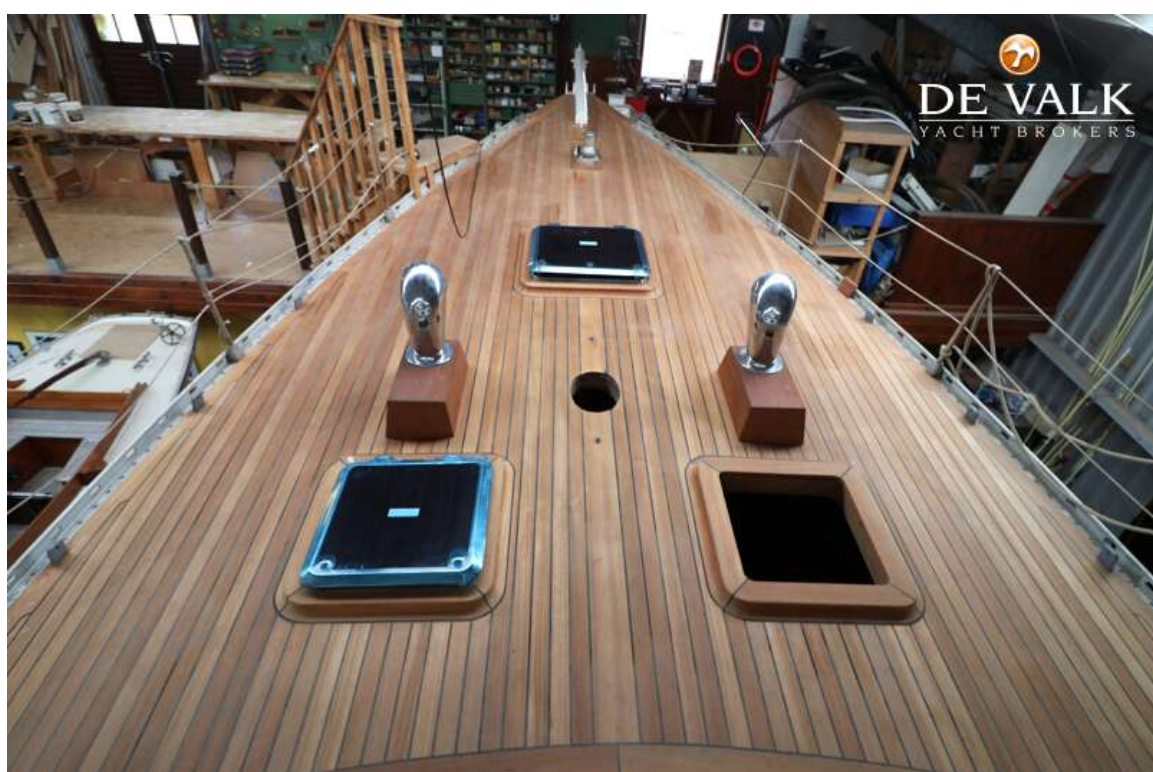
VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER



VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER

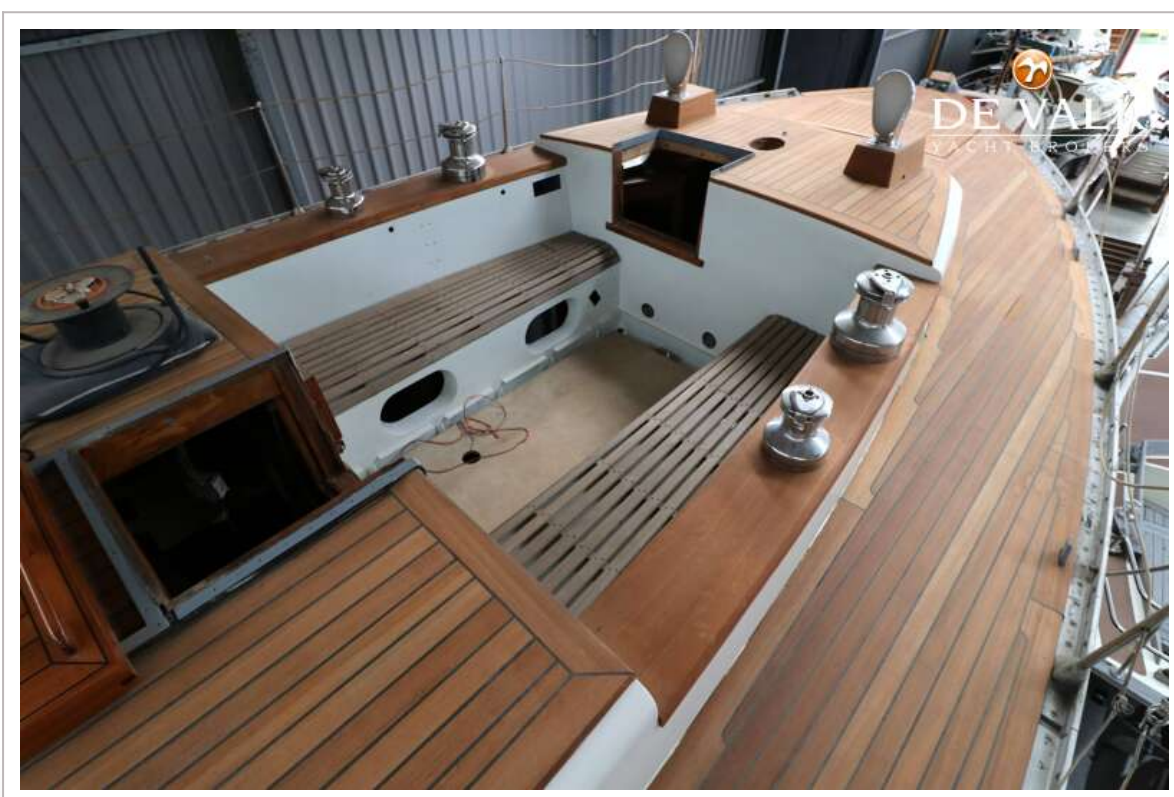


VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER



VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER





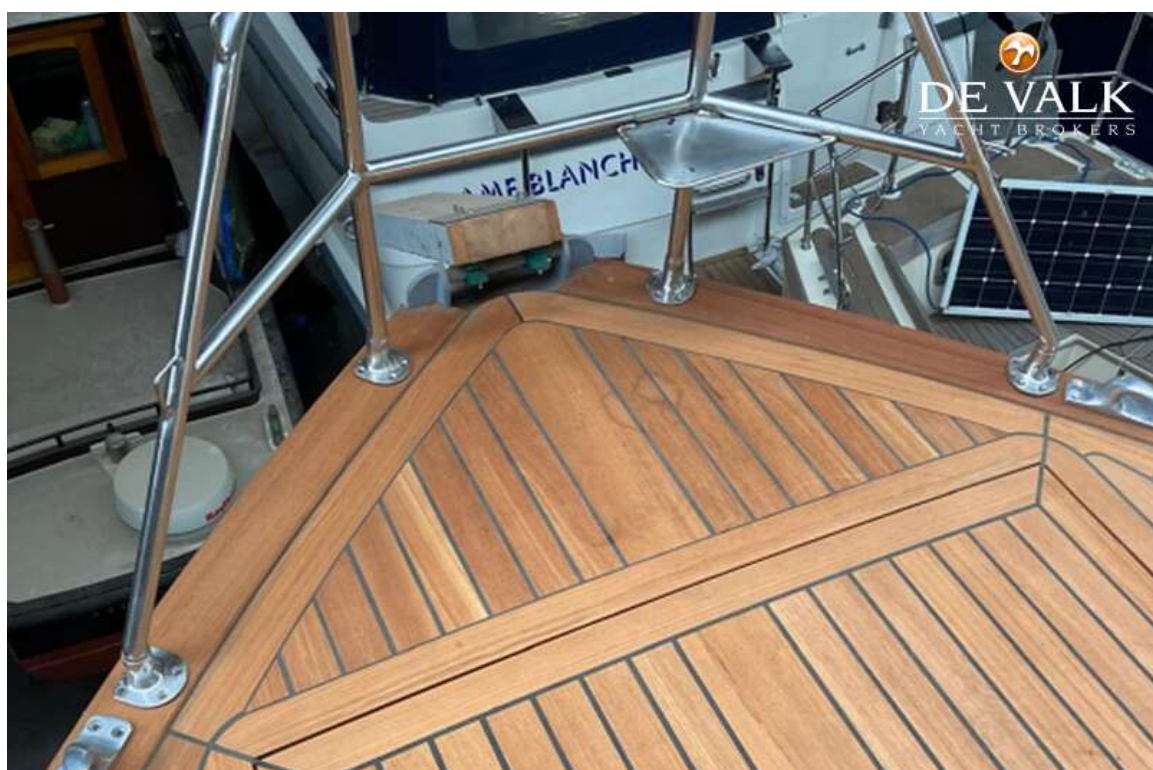
VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER



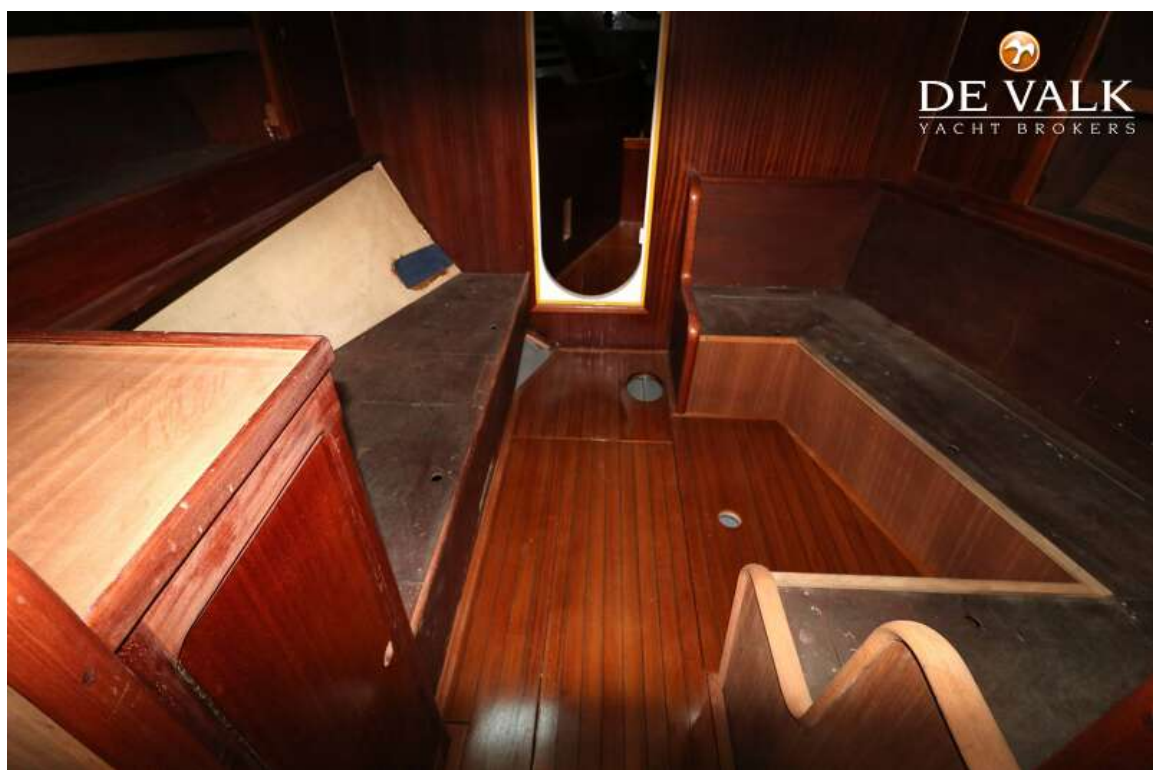
VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER

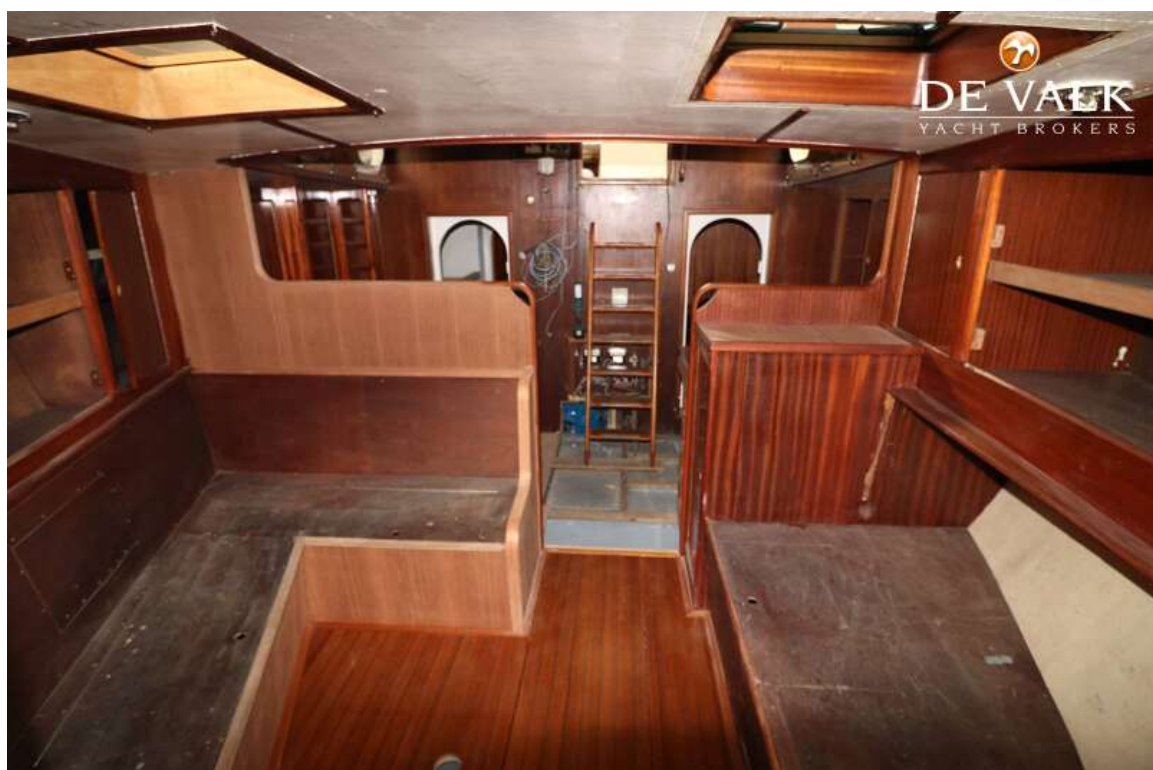
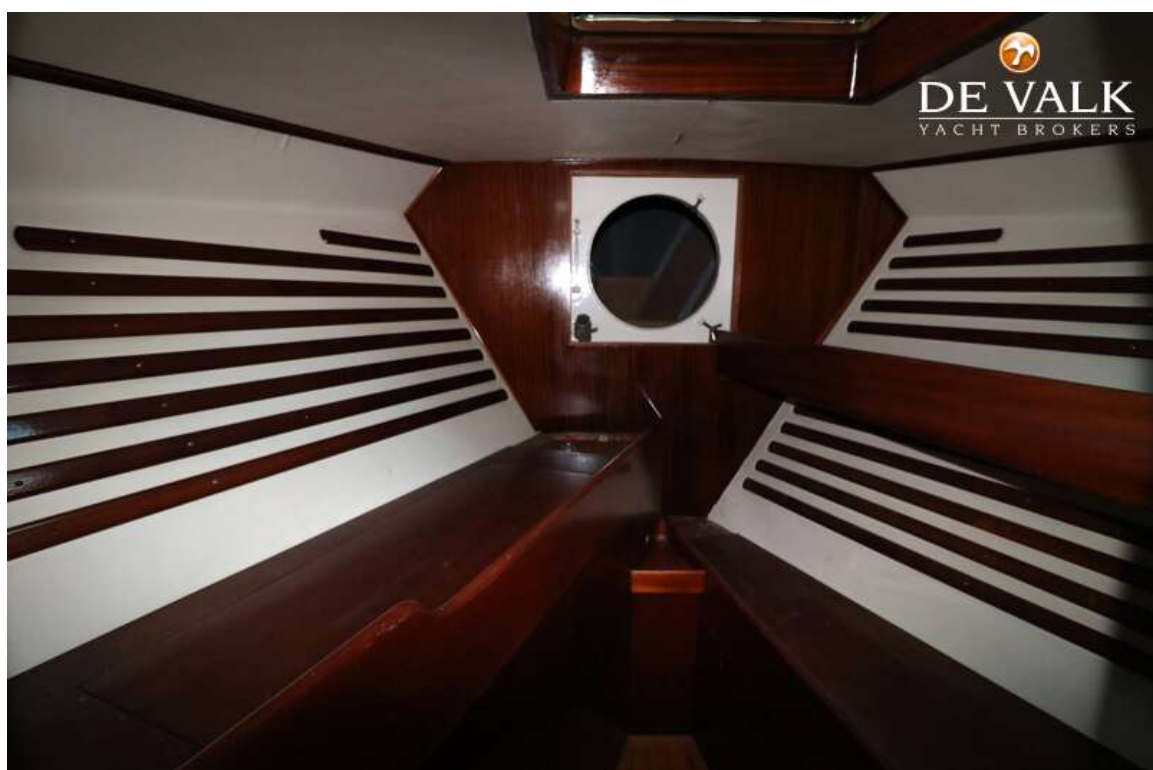


VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER

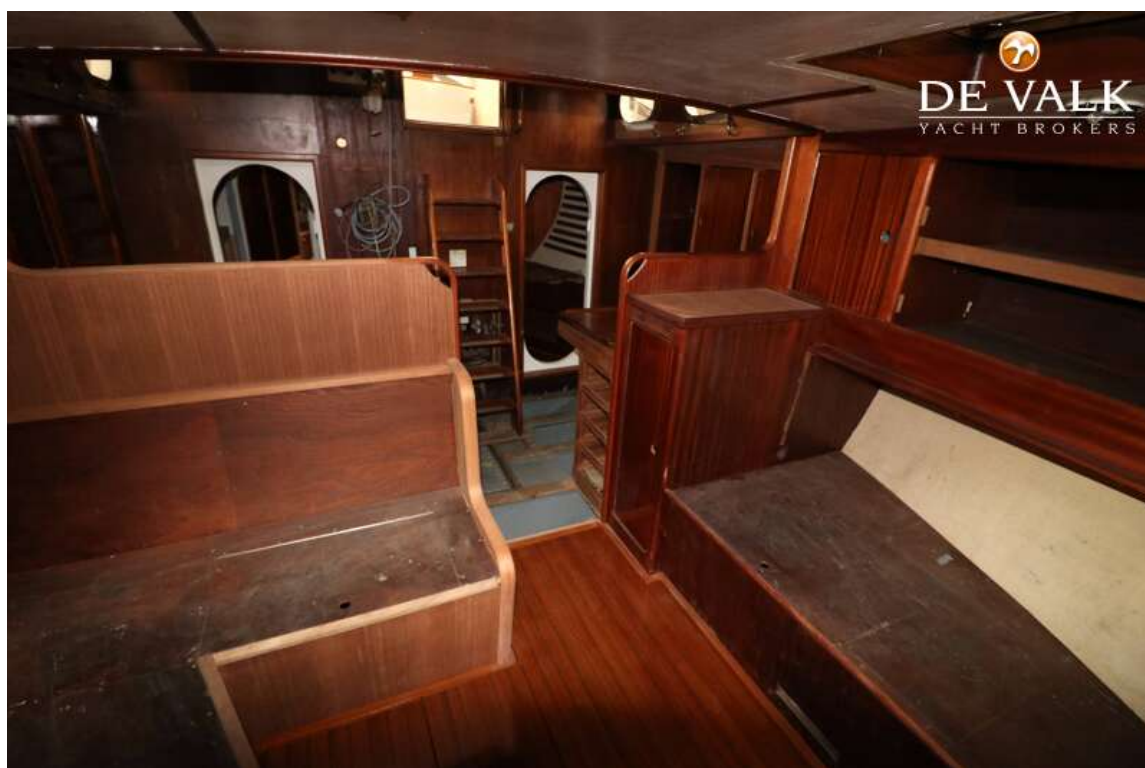


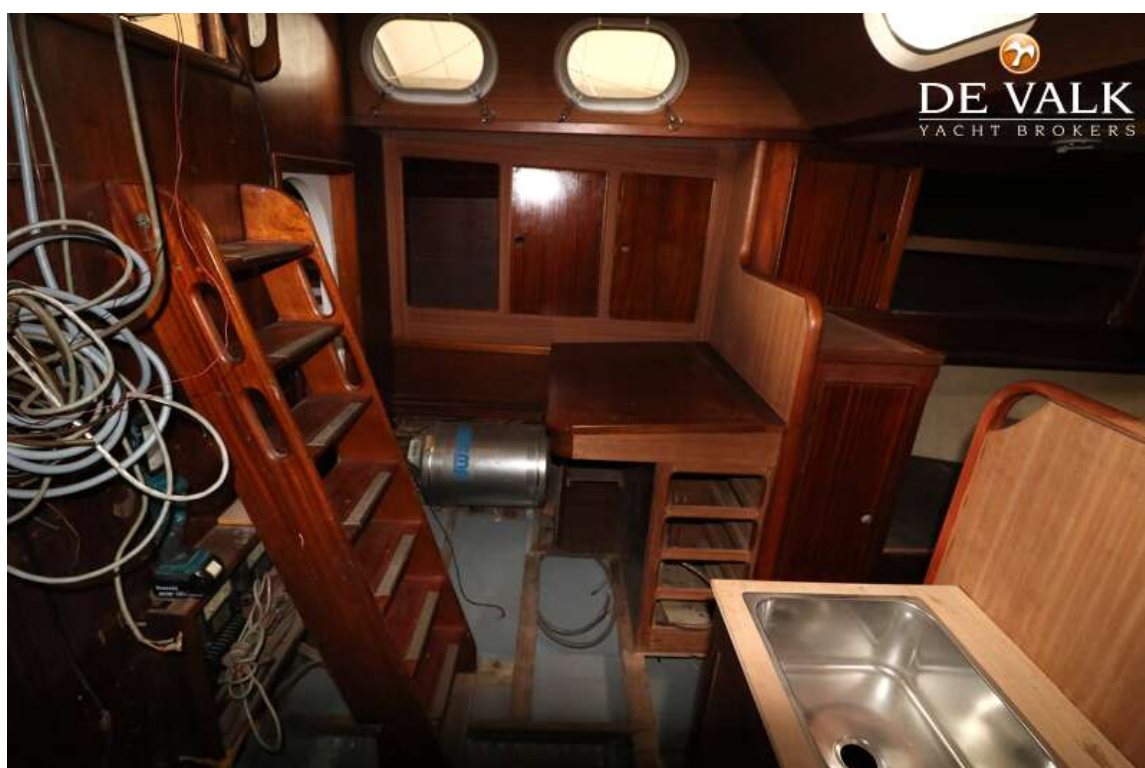
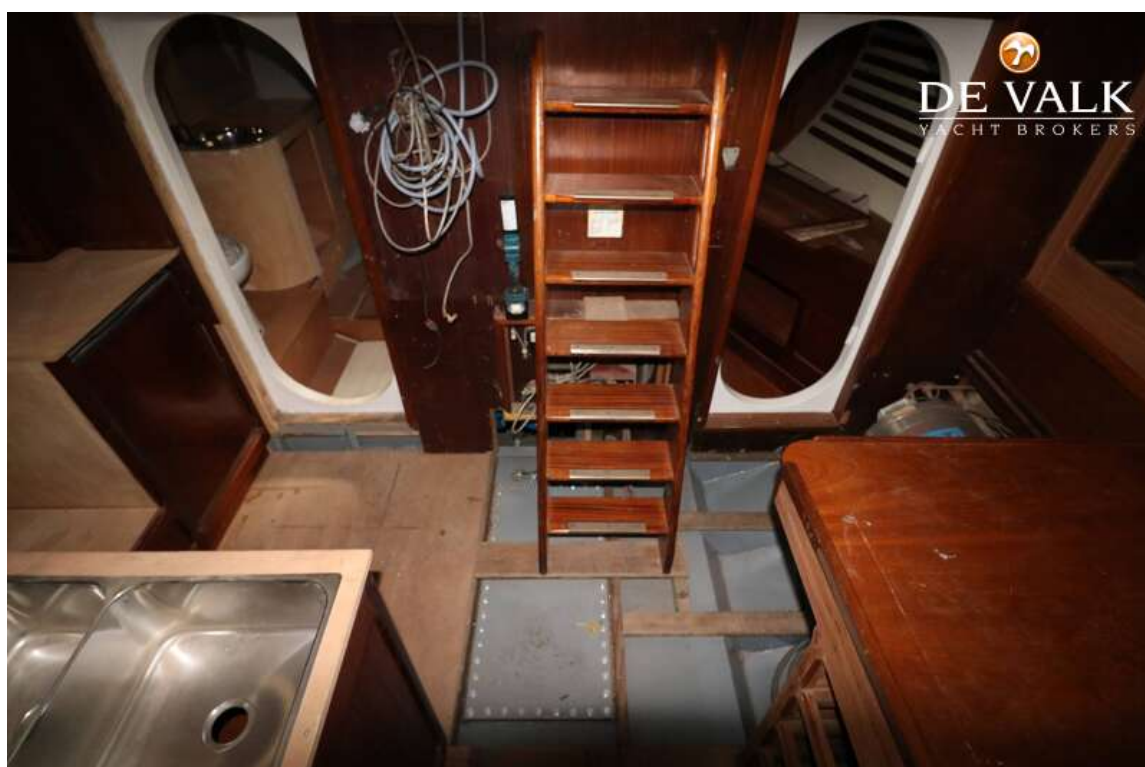
VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER





VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER





VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER



VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER



VENNEKENS DE VRIES LENTSCH TWEEMASTER



