

DUFOUR 45 CLASSIC

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

DUFOUR 45 CLASSIC

KOMMENTARE DES MAKLERS

This specific Dufour 45 Classic has the spacious two cabin layout with the largest owner's cabin in her class. The Dufour 45 Classic has always been well maintained by the current owner and has been inside a heated hall every winter. The woodwork inside has also remained in a neat condition. In 2015 a new bow thruster has been installed which makes maneuvering very easy. This Dufour 45 Classic can be visited by appointment, she is definitely worth it!

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.00 x 4.30 x 2.35 (m)	**Werft**	Dufour Yachts
Baujahr	1997	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	8
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22B diesel	**PS/kW**	59.00 (PS), 43.37 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

DUFOUR 45 CLASSIC

ALLGEMEIN

Modell	DUFOUR 45 CLASSIC
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,00
Wasserlinienlänge (m)	11,40
Breite (m)	4,30
Tiefgang (m)	2,35
Durchfahrtshöhe (m)	21,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1997
Lancierung	1998
Werft	Dufour Yachts
Land	Frankreich
Entwerfer	J&J Design
Gewicht (t)	11
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decksluke	ja
Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 200
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	450

Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	Isotherm ASU system
Warmwasser System	220V + Motor Atwood 40 Liters
Wasserdruk System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer

Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,50
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,50

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22B
PS	59
kW	43,37
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	614
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Vetus (2015)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3

Material Propellerwelle	Stahl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/220v
Batterien	ja
Starterbatterie	12v/108Ah (2017)
Versorgungsbatterie	3x 12v/105Ah (2017)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Victron Skylla - EP44 12/60
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	Victron battery Isolator

NAVIGATION

Kompass	Plastimo France
Elektrisches Kompas	Autohelm ST7000
Tiefenanziege	Autohelm Tridata ST50
Logge	Raymarine Autohelm ST50
Windlupe anzeige	Autohelm Wind ST50
UKW	Floating HX851
Autopilot	Autohelm ST7000
GPS	Autohelm GPS ST50

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	W+C
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
Gangspill	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz

Heckkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV-Empfänger	Glomex
Radio	Pioneer
Lautsprecher im Pflicht	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Z-Spar
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	(1997)
Fock I	(2010)
Genua I	Lion Sails (2018)
Rollreffanlage	ja
Spi	(2010)
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	hydraulik
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 54 ST
Sekundaire Schot Winschen	2x Lewmar 48 ST
Genua Schotwinschen	Lewmar 44 ST
Gennaker-Baum	Aluminium
Weitere Info	Lazy jack (2015)


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
OPTIMIST


DE VALK
YACHT BROKERS
OPTIMIST




DE VALK
YACHT BROKERS
OPTIMIST
BRUSSELS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
THRUSTER
STANDBY
AUTO
DISPLAY
TRACK
ST7000
TRIDATA
WIND

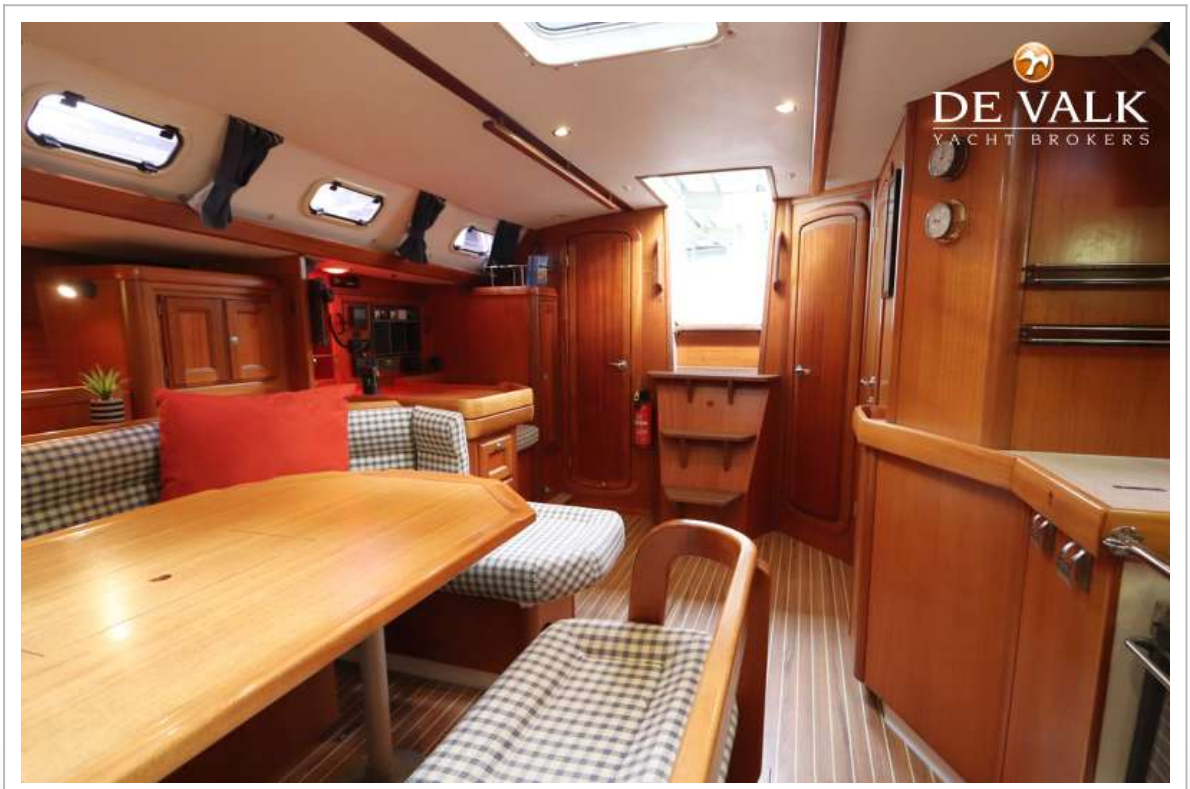

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
OPTIMIST
BRUSSELS


DE VALK
YACHT BROKERS
BRUSSELS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

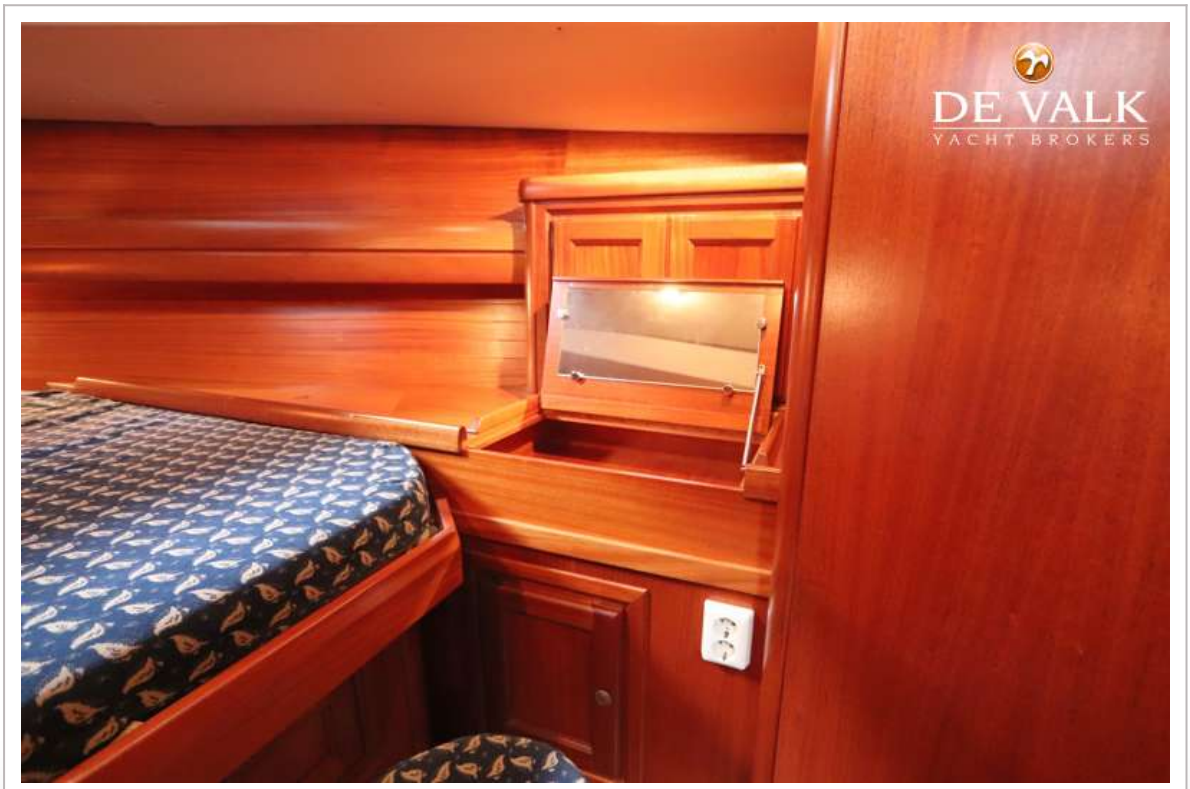

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

