



DE VRIES LENTSCH 10.50 OK/CABRIO



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

A one of kind that has turned many heads from people that know this yacht. A jewel build by De Vries Lentsch and completely rebuilt by shipyard Van der Leest in 2004. They spared no expense recreating this beauty and everything has been build to a high standard. A luxury yacht with the appearance from yesteryear, but with all comfort from this moment. When you look for a stylish classic yacht, come and have a look at this De Vries Lentsch in our covered sales marina in Sneek. You are very welcome!

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	9.95 x 3.60 x 1.30 (m)	Werft	De Vries Lentsch / van der Leest
Baujahr	2004	Kabinen	1
Material	Stahl	Kojen	2
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3-TE diesel	PS/kW	75.00 (PS), 55.20 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DE VRIES LENTSCH 10.50 OK/CABRIO
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	9,95
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	1,30
Durchfahrtshöhe (m)	2,10
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2004
Werft	De Vries Lentsch / van der Leest
Land	Niederlande
Entwerfer	W. de Vries Lentsch
Gewicht (t)	8
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Schlingerkielen	ja
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Kabelaring
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Kupfer
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	Koekoek
Bullauge	Messing 6x
Isolation	ja



Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Stahl 600 ltr. with inspection holes
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	VDO
Trinkwassertank (Liter)	200 ltr.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	VDO
Grauwassertank (Liter)	Edelstahl 5 ltr
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	2
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90 m
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	elektrisch Kenyon
Kuhlschrank	Weaco
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00 m.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch



Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	
Kleiderschrank	Wandschrank

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3-TE
PS	75
kW	55,20
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Motorstunden	485
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	elektrisch
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	fest
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12/220 V
Batterien	2 mastervolt Gel 85 Ah
Batterie Monitor	Mastervolt Powercontrol Panel
Batterie Ladegerat	Mastervolt mass 12/60
Umwandler	Mastervolt Sine 12/2000



Dioden-Batterie-Koppler
Landstrom

Mastervolt
mit Kabel

NAVIGATION

Kompass
Tiefenanziege/Logge
UKW
Ruderwinkel Anzeige
Plotter/GPS
Navigation Beleuchtung
Weitere Info

Plastimo 135 Horizon + Henry Browne hand compass
VDO
Shipmate RS8300
VDO
Raymarine hybrid Touch
ja
Maglite Torsch

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek
Kuchenbude
Fensterabdeckung
Cockpit Polster
Cockpit Tisch
Cockpit Sessel
Heckdusche
Anker
Ankerkette
Ankerwinde
Zupackenschiene (aufbauten)
Klar Sicht Scheibe
Horn
Fenderkissen
Festmacher
TV
Radio-CD Spieler
Lautsprecher im Salon

ja
ja
ja
ja
ja
Beatiful Bosun Chairs Teak
ja
Pool
Stainless Steel
elektrisch Lewmar
Teak
Speich
elektrisch
ja
ja
Philips PF4242-12
JVC
ja



Uhr - Barometer

Plastimo

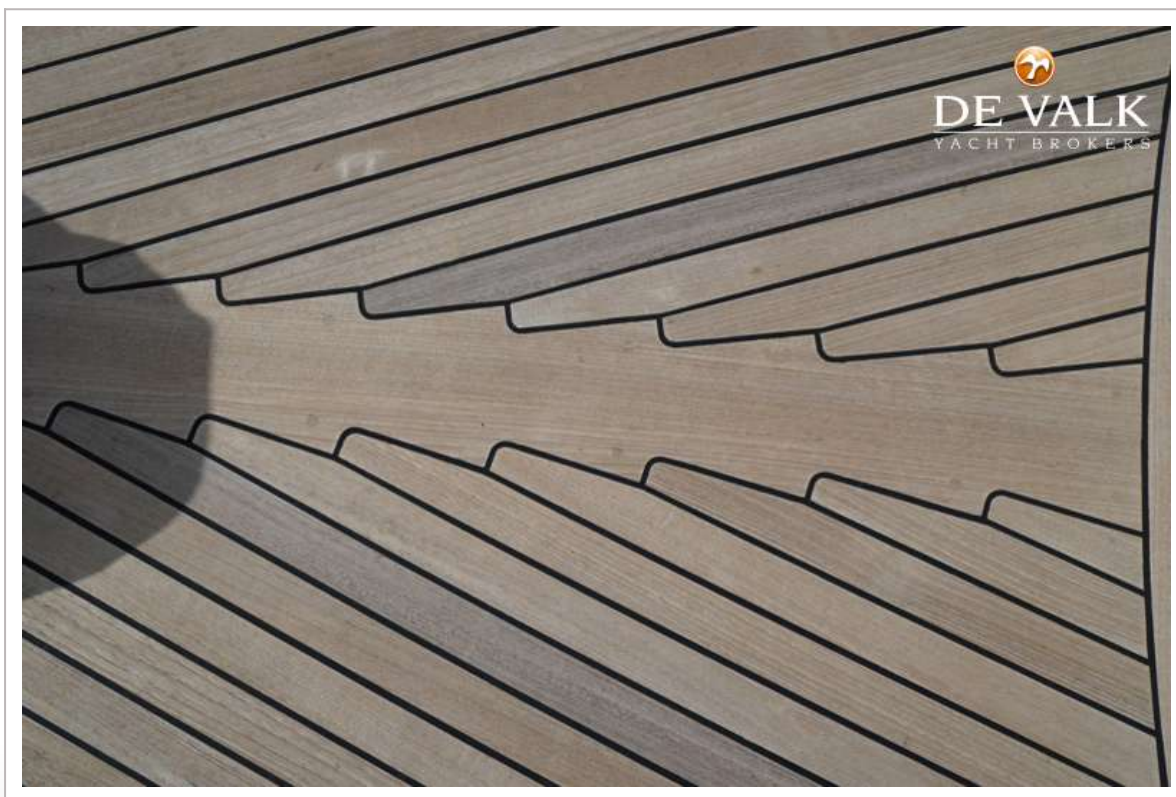




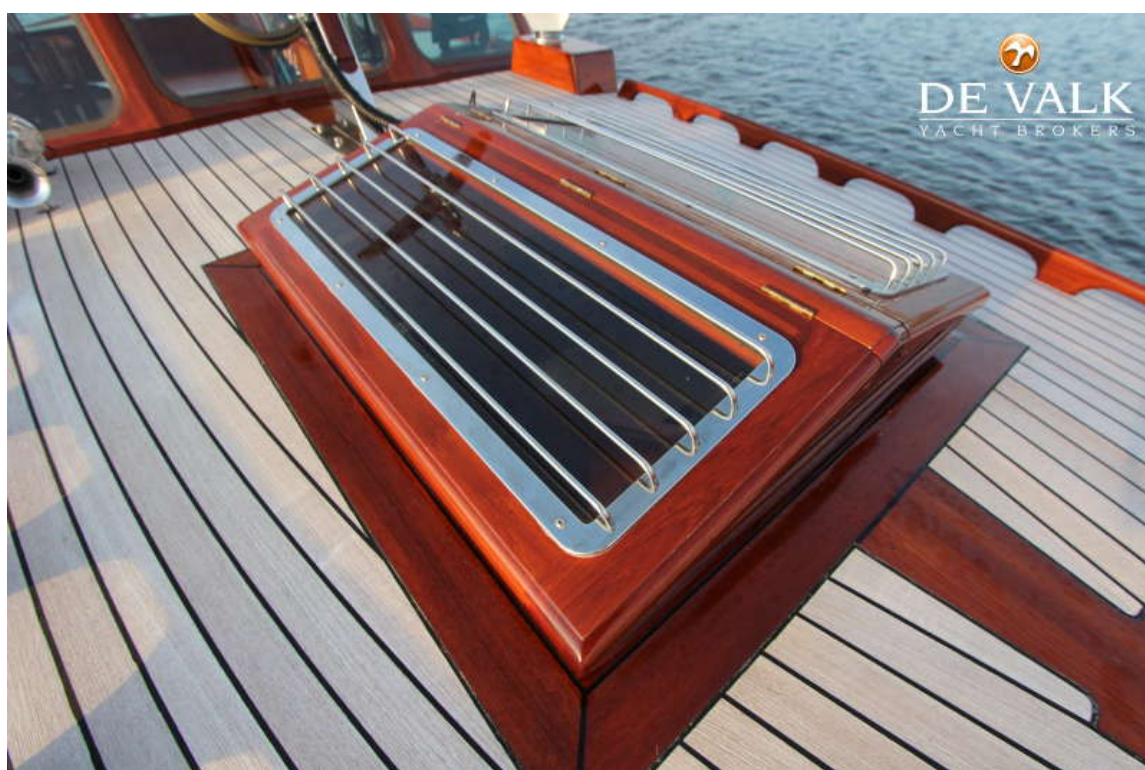
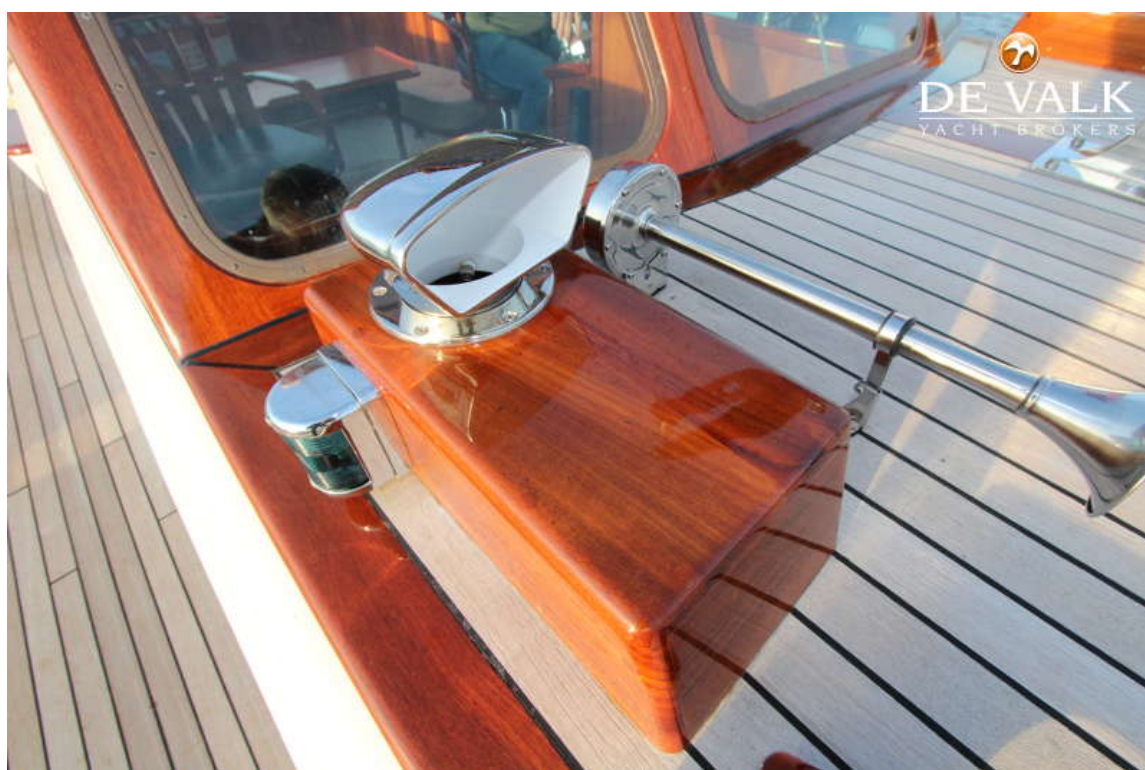


















DE VRIES LENTSCH 10.50 OK/CABRIO









