



DE VALK
YACHT BROKERS



HANSE 371



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hanse 371 is an elegant performance cruiser, innovative Judel & Vrolijk design with a classic touch. Her modern interior (in perfect condition, like new) offers lots of space below decks with three full size cabins and ample seating in saloon. Shiny woodwork with light panels, enough storage space throughout. Her deck layout with self-tacking jib and wheel steering makes her very easy to handle. "Scarab" is very well kept, with good navigation and sailing equipment.

Jochem Heijermans

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.50 x 3.59 x 1.98 (m)	Werft	Hanse Yachts
Baujahr	2003	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2030D-BT diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.34 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Belgium	Telefon	+32 586 80 218
Adresse	1401 PT Nieuwpoort BE	E-Mail	belgium@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HANSE 371
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,50
Breite (m)	3,59
Tiefgang (m)	1,98
Durchfahrtshöhe (m)	18,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2003
Werft	Hanse Yachts
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel / Vrolijk & Co
Gewicht (t)	6,9
Ballast (Ton)	2,46
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau Wrapped
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Kunststoff Black
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2023
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	4 x Lewmar
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Stahl 80



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 230
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 48
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	mechanisch Whitlock pedestal with a leather covered steering wheel
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	2019 underwater hull sanded back to gelcoat and completely rebui

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Kirsche High gloss varnished
Fussboden	Holzabdruck "Teak & Holly look-a-like"
Salon	Blue upholstery
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	Headroom : 1,98 m
Achterkabine	2x
Dinette	ja
Umbaubar Koje	Starboard side : 2.10 x 0.60 m
Kombüse	On starboard side - Headroom : 1.95 m
Arbeitsfläche	Duropol (White)
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas 2 burner
Ofen	Colar gas
Kuhlschrank	Top loader with an Isotherm compressor
Warmwasser System	220V + Motor Isotemp
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett Front cabin - Headroom: 1.95 m
Länge Bett (m)	1.95 x 1.55/1.90 (wide)



Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	gemeinsam Headroom : 1.93 m
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett In aft cabin - Headroom : 1.89
Länge Bett (m)	2.05 x 1.65
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Doppelbett In aft cabin - Headroom : 1.89
Länge Bett (m)	2.05 x 1.65
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2030D-BT
PS	29
kW	21.34
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2003
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Motorstunden	1375
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	(2020)
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch (2007) Vetus
Propeller Typ	falt Flexofold



Propellerblätter	2
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	2x AGM 200Ah
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Ladegerät	Mastervolt (2009)
Solar panele	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	On autopilot
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST 60
Windlupe anzeige	Raymarine
UKW	Simrad RD68
Portabel UKW	Standard Horizon HX890
Autopilot	Raymarine + remote control (2015)
Ruderwinkel Anzeige	On autopilot
Radar/GPS/Plotter	Raymarine Aixom 9 (2021)
Navtex	ICS NAV6
AIS Transceiver	Raymarine Class B (2021)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	(2019
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	ja
Ankerwinde	elektrisch
See Reling	Draht/Seil



Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	ja
Lautsprecher im Salon	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x Set of spreaders
Großsegel	Wittevrongel (2006)
Großsegel-Persenning	Lazy-Bag mainsail cover with Lazy-Jacks
Fock	Wittevrongel (2018)
Genua	Wittevrongel 130% (2009)
Kutter Rollreffanlage	Facnor Flat Deck
Gennaker	95% surface
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	2x Harken 44ST
Sekundaire Schot Winschen	2x Harken 40ST
Multifunktional Winschen	ja



HANSE 371



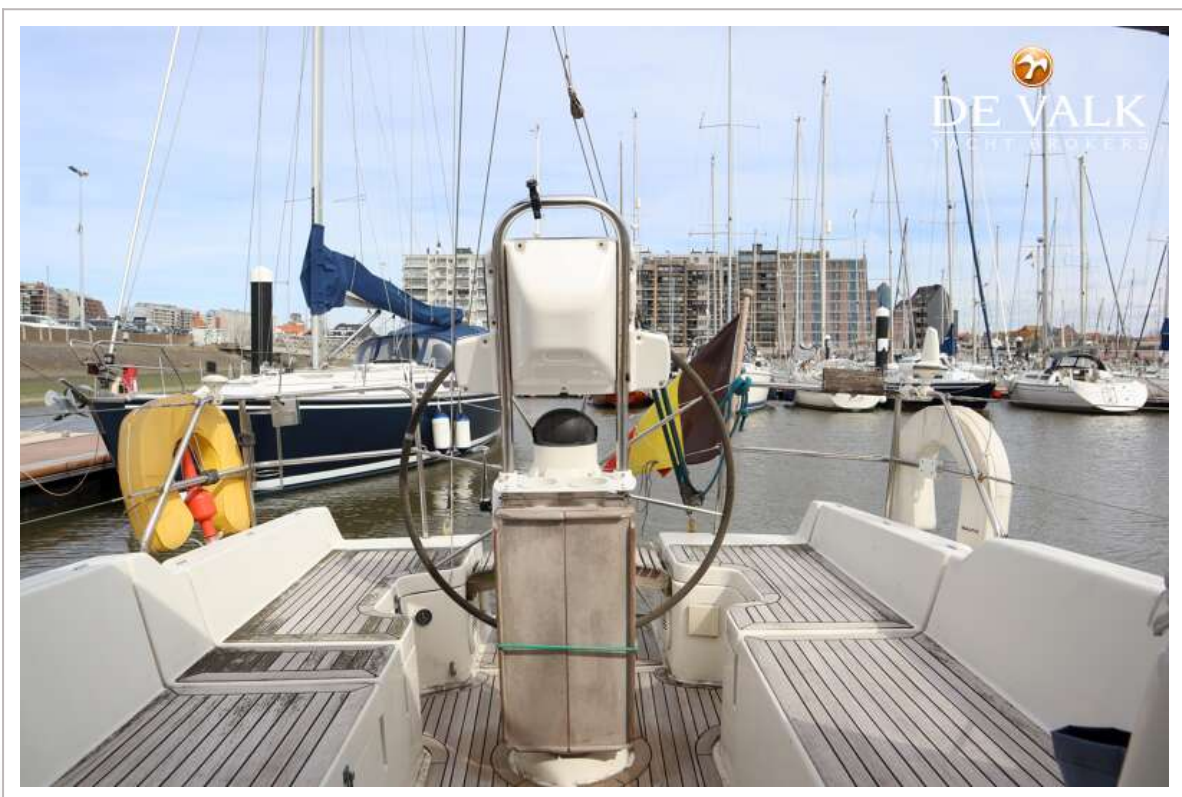




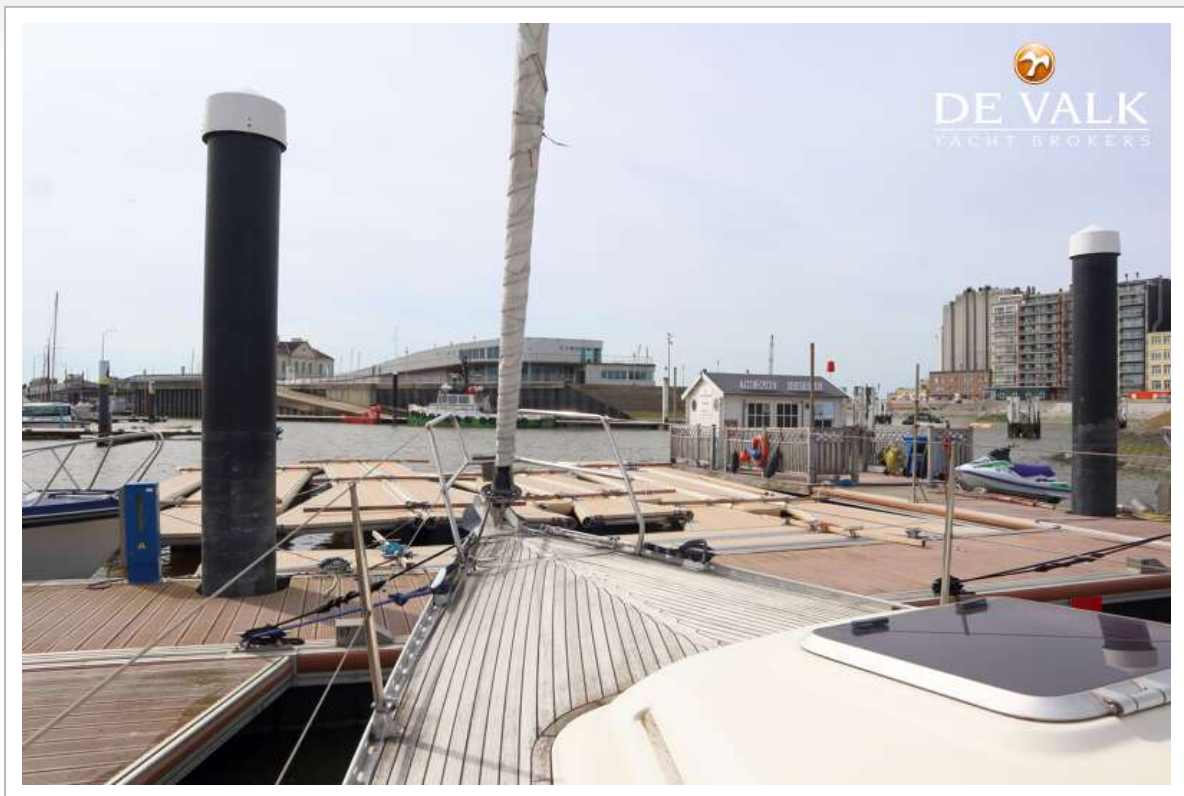
HANSE 371



HANSE 371











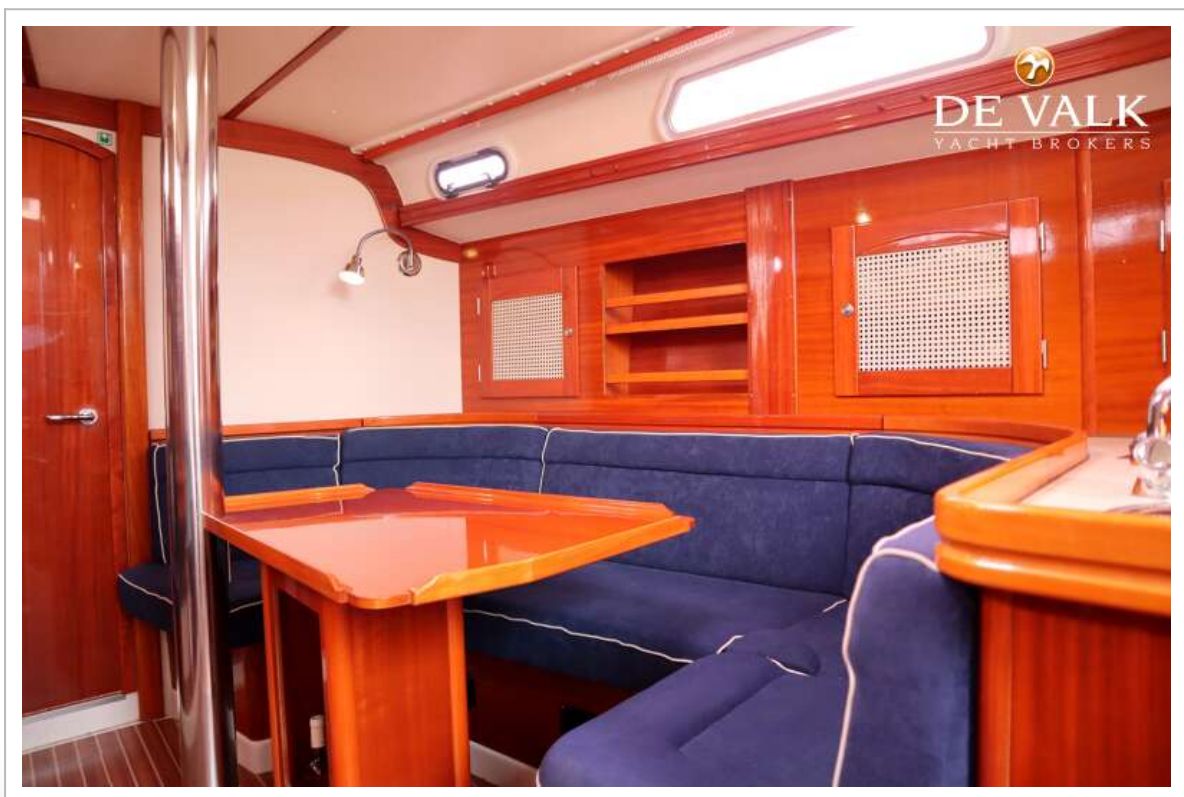
HANSE 371



HANSE 371



HANSE 371



HANSE 371



HANSE 371



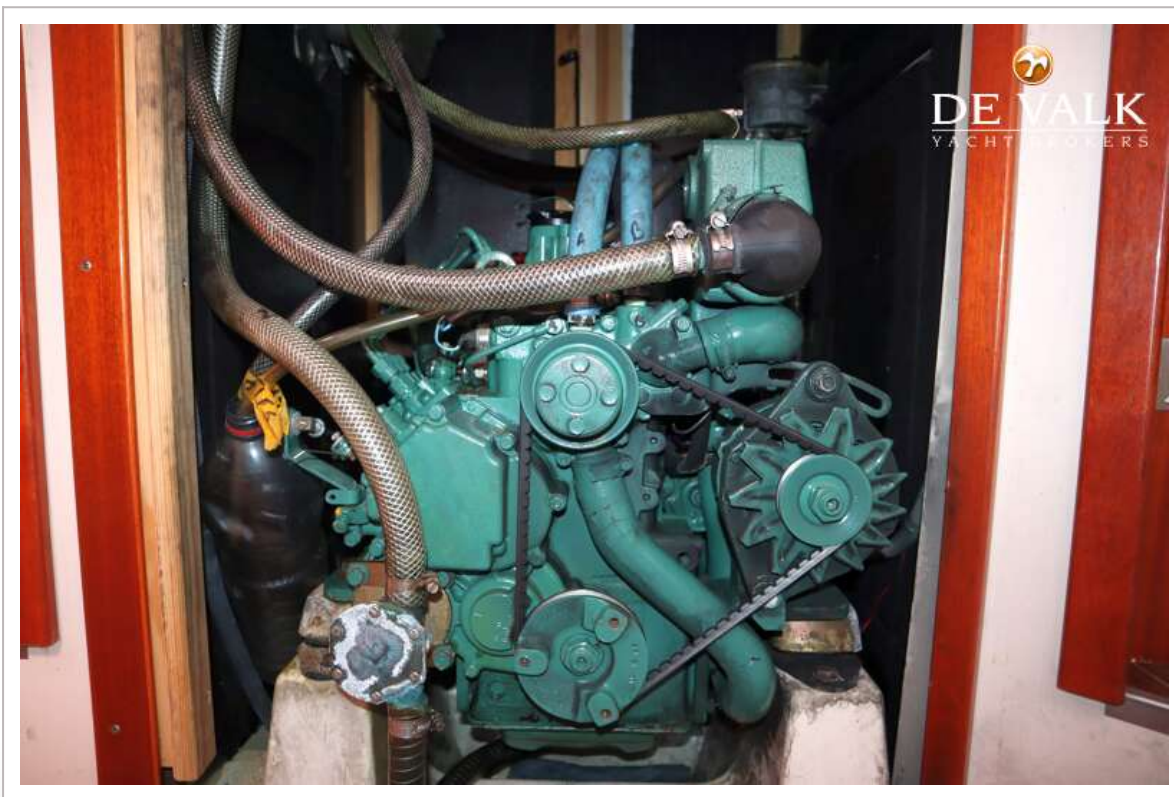
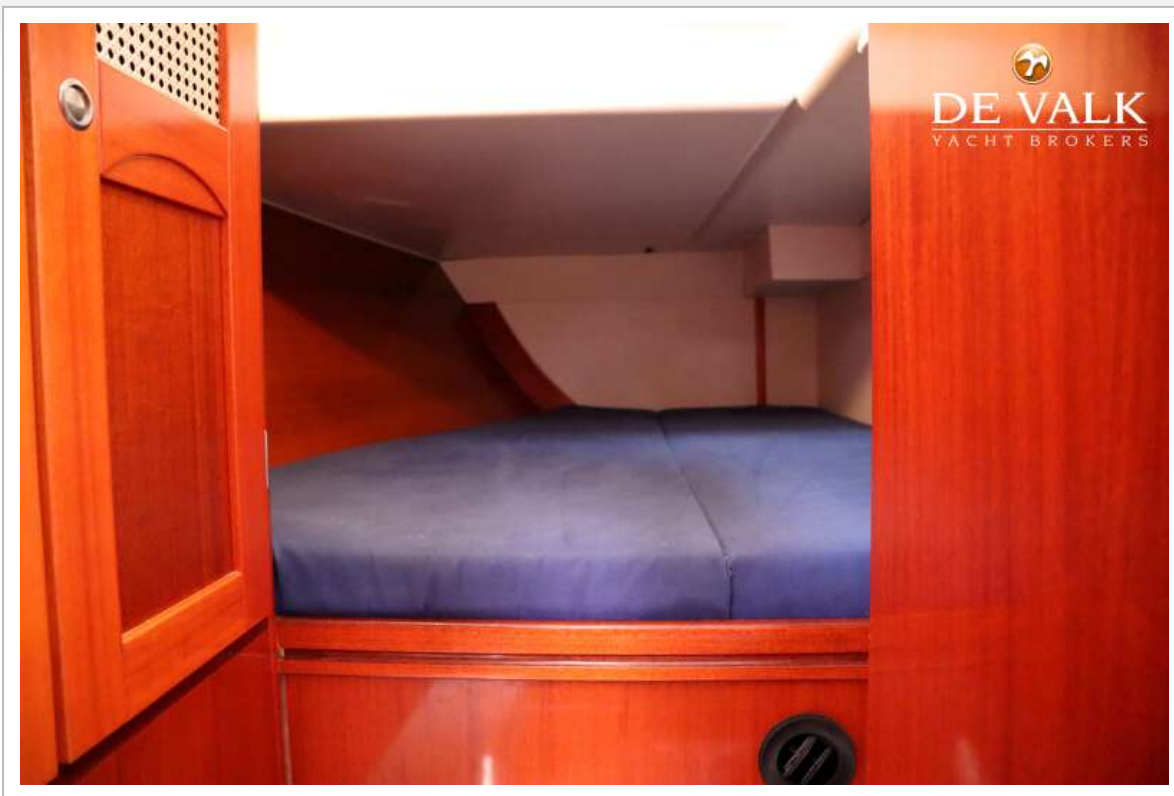
HANSE 371



HANSE 371







HANSE 371

