

# DUFOUR 375 GRAND LARGE

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# DUFOUR 375 GRAND LARGE

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Striking design by Umberto Felci and the Dufour design team. Airy and light interior with lots of windows and opening portholes for comfortable stays onboard. With her two cabin owner layout the space onboard is even better and has more than ample storage space throughout. Sailing and handling the Dufour cruising yachts have a good reputation and the Dufour 375 surely delivers. In the cockpit the twin steering wheels provide for excellent access and safety. So hop onboard, set the sails and enjoy what she has to offer you.

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 11.90 x 3.85 x 1.90 (m) | **Werft** | Dufour Yachts |
| **Baujahr** | 2012 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 5 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta D2-40 diesel | **PS/kW** | 40.00 (PS), 29.40 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Sint Annaland B.V. | **Telefon** | +31 166 601 000 |
| **Adresse** | Koelhuisweg 4 | **E-Mail** | sintannaland@devalk.nl |
| | 4697 RM Sint Annaland | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# DUFOUR 375 GRAND LARGE

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | DUFOUR 375 GRAND LARGE |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 11,90 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 9,89 |
| **Breite (m)** | 3,85 |
| **Tiefgang (m)** | 1,90 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 16,50 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,94 |
| **Baujahr** | 2012 |
| **Werft** | Dufour Yachts |
| **Land** | Frankreich |
| **Entwerfer** | Umberto Felci |
| **Gewicht (t)** | 7 |
| **Ballast (Ton)** | Gusseisen 1,95 |
| **CE Norm** | A |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel mit Wulst |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Antirutsch Belag |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Belag |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Fenster Material** | Polycarbonat |
| **Decksluke** | + Ocean Air Blende/Gitter 5x |
| **Bullauge** | Aluminium |
| **Treibstoftank (Liter)** | Kunststoff 200 |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Kunststoff 200+160 |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Kunststoff 50 |

| | |
|---|---|
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbind. + Uw Linie |
| **Radsteuerung** | Kabelsteuerung 2 x Lewmar |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info** | Nirosta Bug-reiter Vakum Deck Konstruktion |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 5 |
| **Innen** | Moabi mahogany |
| **Fussboden** | Holz |
| **Salon** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 1,94 |
| **Heizung** | Diesel Heißluft Eberspaecher |
| **Kartentisch** | ja |
| **Achterkabine** | ja |
| **Dinette** | mit kleine verschiebare Sofa |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Corian |
| **Spülbecken** | Edelstahl 2 x |
| **Herd** | Gas 2 -burner |
| **Ofen** | ja |
| **Mikrowelle** | Eno (220v) |
| **Kuhlschrank** | Isotherm 12v 180 ltrs |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor Quick 20 ltr |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Hand und/oder Fusspumpe** | ja |
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Länge Bett (m)** | mit Neptune Matratze 2,20 x 1,40 |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | gemeinsam I |
| **Toilet** | gemeinsam |

| | |
|---|---|
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | getrennt |
| Gästekabine 1 | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2,00 x 1,30 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Weitere Info | extra Bullauge in Achterkajute |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo Penta |
| Typ | D2-40 |
| PS | 40,00 |
| kW | 29,40 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2012 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7,5 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6,5 |
| Verbrauch (l/h) | 3 |
| Motorstunden | 874 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Saildrive |
| Saildrive Dichtung | (2012) |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | Segelstellung  Autoprop APS-H5 |
| Propellerblatter | 3 |
| Hand Bilgenpumpe | 1 x |
| Elektrische Bilgenpumpe | 1 x |
| Elektrische Anlage | 12/220v |
| Starterbatterie | 1 x (2017) |

| | |
|---|---|
| **Versorgungsbatterie** | 2 x 105amp (2017) |
| **Batterie Monitor** | BTMIII |
| **Batterie Ladegerat** | Cristec 12v/25amp |
| **Landstrom** | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | 2 x Plastimo Offshore 135 |
| **Elektrisches Kompas** | uber Autopilot |
| **Tiefenanziege** | Raymarine I70 |
| **Logge** | Raymarine I70 |
| **Windlupe anzeige** | Raymarine I70 |
| **UKW** | Garmin 100i |
| **Autopilot** | + P70 Bedienung  Raymarine SPX30 |
| **Ruderwinkel Anzeige** | uber Autopilot |
| **Plotter/GPS** | Raymarine C90W |
| **AIS Transponder** | Raymarine AIS650 Class B |
| **Navigation Beleuchtung** | LED |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| **Spritzverdek** | (2014) |
| **Bimini** | (2014) |
| **Winterplane** | (2013) |
| **Cockpit Tisch** | ja |
| **Badeplatform** | kippbar |
| **Badeleiter** | Edelstahl |
| **Heckdusche** | heiss + kalt Wasser |
| **Anker** | Delta |
| **Ankerkette** | Kette und Leine |
| **Ankerwinde** | elektrisch  Quick 12v/1000watt |
| **Ausserborder Halterung** | ja |
| **See Reling** | Draht/Seil |

| | |
|---|---|
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | 2 x |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Radar Reflektor | Tri-lens |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Radio-CD Spieler | Kenwood + USB |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | (2012) |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Sloop |
| Stehendes Gut | Drahtseil |
| Marke Mast | Sparcraft |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 2 sets |
| Großsegel-Persenning | Lazy Bag + Laxy Jacks |
| Durchelatted großsegel | Offshore (2012) Elvstrom |
| Genua | Offshore (2012) Elvstrom |
| Rollreffanlage | Facnor |
| Genua-Persenning | Elvstrom |
| Sturmfock | (am Genua zu montieren) Elvstrom |
| Reff Vorrichtung | Schnell-1-Lein-Reffsysteem |
| Achterstag Spanner | Talje |
| Baumniederhohler | mechanisch |
| Genua Schotwinschen | 2 x Lewmar 40ST |
| Fall Winschen | 2 x Lewmar 40ST |
| Gennaker-Baum | Aluminium |

| | |
|---|---|
| **Weitere Info** | Waler 203C Baum-bremse Adjustierbare Schot-wagen German Gross-Schot System Grand Prix Pakket inckll. 70cm hohere mast + Gennaker Ausrustung |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

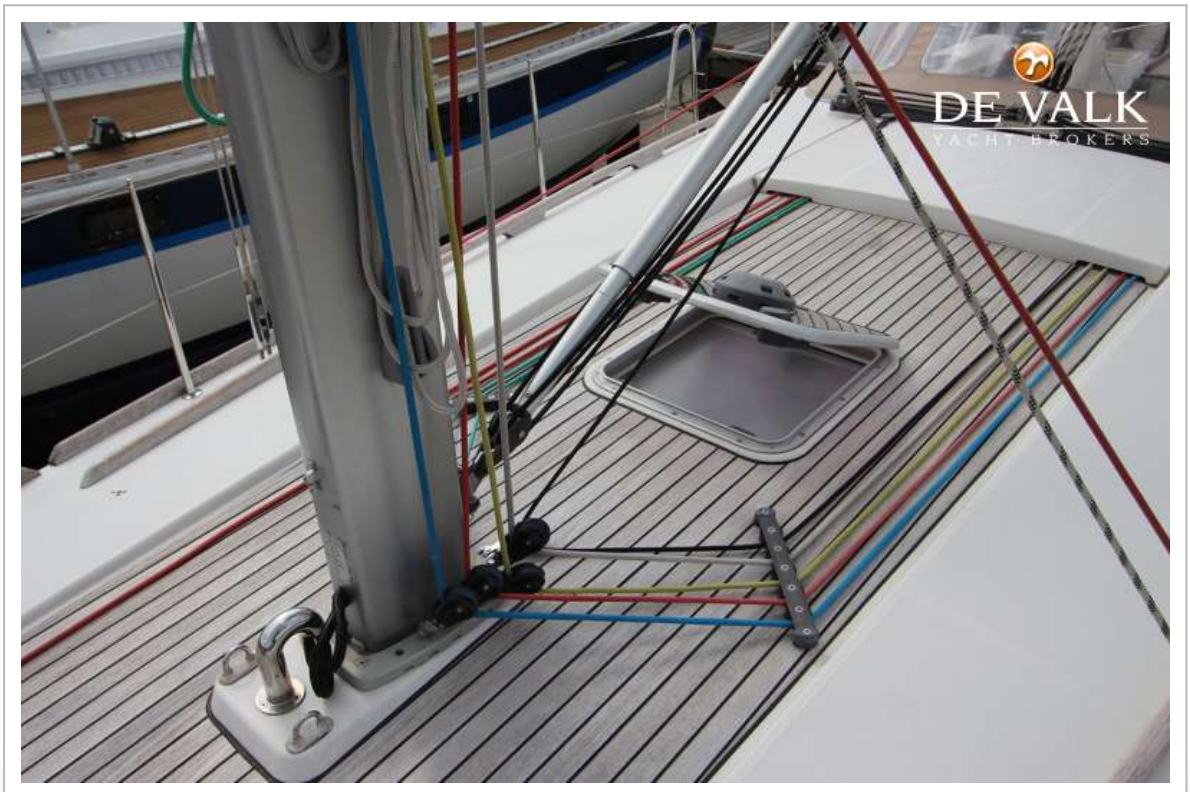

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
NEPTUNE


DE VALK
YACHT BROKERS
NEPTUNE


DE VALK
YACHT BROKERS
NEPTUNE


DE VALK
YACHT BROKERS

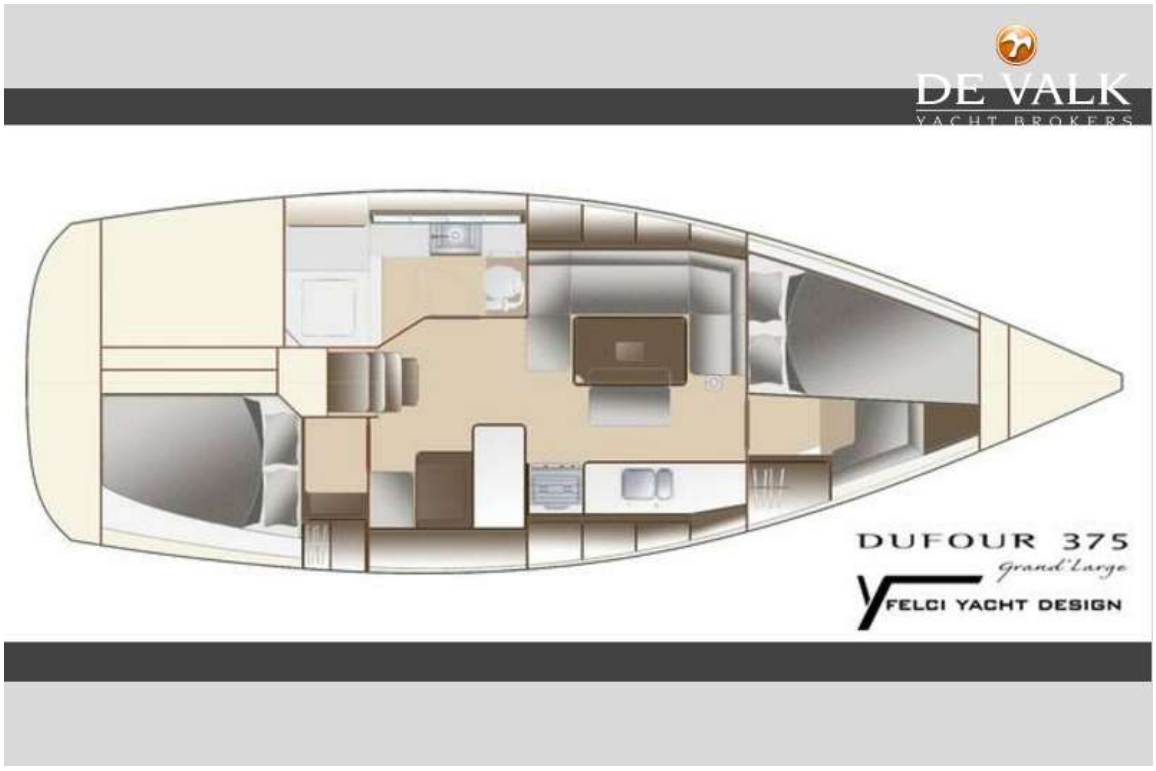

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
DUFOUR 375
Grand'Large
FELCI YACHT DESIGN




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine
C90
PAGE
ACTIVE
DATA
MENU
CANCEL