

BREEDENDAM MTB 31 SILVERLINE

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

BREEDENDAM MTB 31 SILVERLINE

KOMMENTARE DES MAKLERS

Based upon the famous British motor torpedo boats, these "greyhounds from the sea" were the inspiration for Breedendam to have these great weekend/day tenders designed by John Janssen. Breedendam yachts are trendsetters and to no surprise often copied. The MTB31's performance will leave you smiling all day long and when you appreciate finer things in life, detailed craftsmanship, style an performance, this excellent Breedendam is the weekend/day cruiser for you.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	9.40 x 2.90 x 0.90 (m)	**Werft**	Jachtwerf Breedendam
Baujahr	2006	**Kabinen**	1
Material	GFK	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Volvo Penta D4-260 diesel	**PS/kW**	260.00 (PS), 191.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BREEDENDAM MTB 31 SILVERLINE

ALLGEMEIN

Modell	BREEDENDAM MTB 31 SILVERLINE
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	9,40
Breite (m)	2,90
Tiefgang (m)	0,90
Durchfahrtshöhe (m)	1,90
Stehhöhe (m)	1,60
Baujahr	2006
Werft	Jachtwerf Breedendam
Land	Niederlande
Entwerfer	John Janssen Design/Van Burkom
Gewicht (t)	5
CE Norm	C
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Knikspant
Material Aufbauten	Mahagoni
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Komposit
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2019/2020
Fenster Einfassung	Verkupfert
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	ja
Bullauge	ja
Treibstoftank (Liter)	Kunststoff 500
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 200
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 40

Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	hydraulik
Weitere Info	Covers for hatches, blinds etc.

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	With convertible sofa's
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 2000
Umbaubar Koje	Double bed in cockpit
Kombüse	In the cockpit
Spülbecken	Edelstahl
Herd	3 burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	Coolmatic (12v)
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	ja
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Weitere Info	Classic hand crafted joinery and detailed interior using the fin

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D4-260

PS	260
kW	191,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	24,00
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,00
Verbrauch (l/h)	4,00
Motorstunden	290
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Z-drive
Motor bedienung	elektrisch
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta Duoprop
Bugschraube	elektrisch QL
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Volvo Penta Duoprop
Propellerblatter	3+4 blades
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	2 x
Bugschraubebatterie	1 x
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Phillippi 12v
Umwandler	Sterling 12v/1800watt
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	QL (interceptor blades)
Weitere Info	Extra engine room insulation twin diesel filter system
Weitere Info	Opitimum performance and handling with Volvo Penta's Duoprop dri

NAVIGATION

Elektrisches Kompas	Via autopilot
Tiefenanziege	Simrad in plotter
Autopilot	Simrad AP16
Ruderwinkel Anzeige	ja
GPS	Simrad
Plotter	Simrad CX33
Elektronische Kart(en)	1 x
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Kuchenbude	Three part cover
Winterplane	Special light weight material
Cockpit Tisch	Solid mahogany with inlay pattern
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Hot + cold
Anker	ja
Ankerkette	Leadline
Schwimvesten	10 x
Scheibenwischer	2 x
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	JVC
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
NEVERMIND


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
NEVERMIND


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
NEVERMIND
NOMANSDORF


DE VALK
YACHT BROKERS
41-33-YL


DE VALK
YACHT BROKERS
41-33-YL
NEVERMIND
NUMANSDORP


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
41-33-YL


DE VALK
41-33-YL


DE VALK


DE VAL
YACHT BROKE




DE VALK

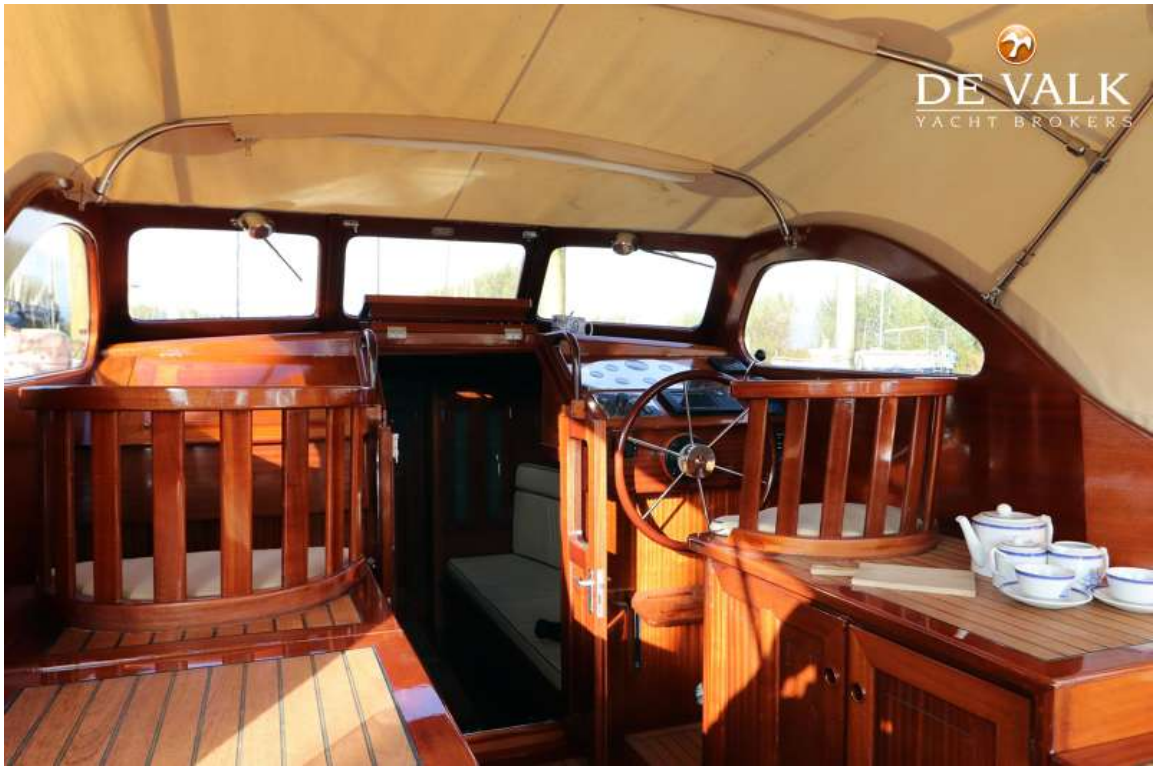

DE VALK
YACHT BROKERS


BEER
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



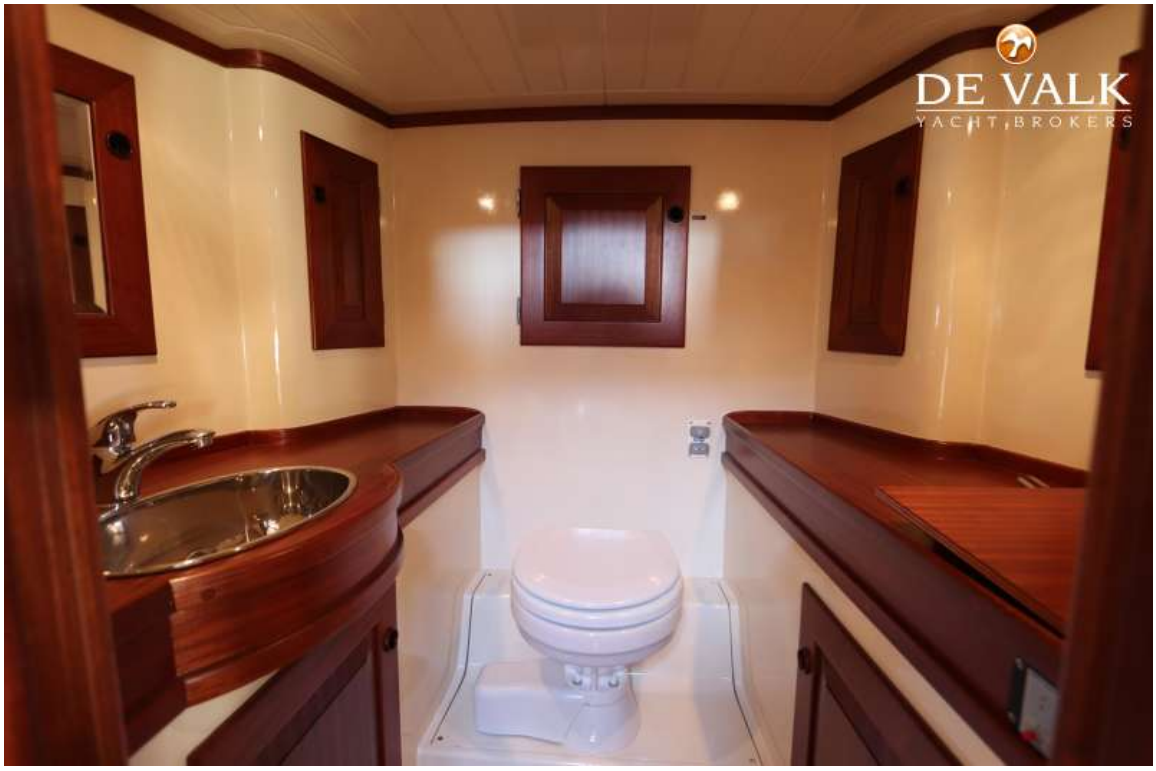

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

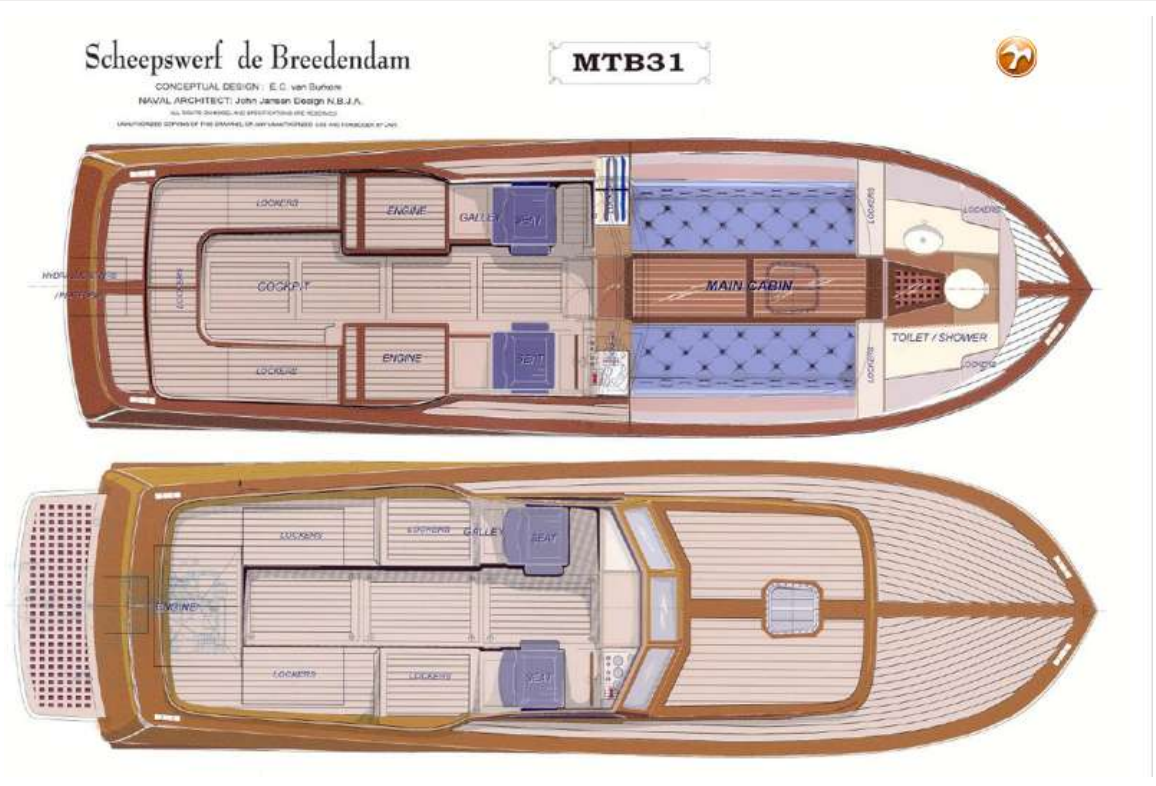

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS








Scheepswerf de Breedendam
MTB31
CONCEPTUAL DESIGN : E.C. van Buhorst
NAVAL ARCHITECT: John Janson Design N.B.J.A.
LOCKERS
ENGINE
GALLEY
SEAT
COCKPIT
MAIN CABIN
TOILET / SHOWER


DE VALK
Scheepswerf de Breedendam
CONCEPTUAL DESIGN : E.C. van Burkom
NAVAL ARCHITECT: John Jansen Design N.B.J.A.
COPYRIGHT © 2001
MTB31
JOHN JANSEN DESIGN
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
THRUSTER CONTROL
SIMRAD


DE VALK
YACHT BROKERS
THRUSTER CONTROL
EVC
VOLVO PENTA


DE VALK
YACHT BROKERS