



GILLISSEN KOTTER 1320



KOMMENTARE DES MAKLERS

This Gillissen Kotter 1320 is very much suitable for longer stays onboard and extended cruising on the European waters. With her Naiad stabilizer system installed in 2011, at sea she feels as comfortable as your sofa at home. The quality in build and finishing from P. Valk Shipyard is renowned and appreciated so this Gillissen Kotter 1320 can be the gentleman's motor yacht for you to. Onboard you will find many creature comforts like central heating, ensuite facilities with separate shower, ample storage and tank capacity. She is ready to explore the French Canals also.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.20 x 4.00 x 1.25 (m)	Werft	Jachtwerf P. Valk Franeker
Baujahr	1982	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Mercedes OM401 diesel	PS/kW	175.00 (PS), 128.63 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	GILLISSEN KOTTER 1320
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	13,20
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	1,25
Durchfahrtshöhe (m)	3,25
Durchfahrtshöhe min (m)	9,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1982
Werft	Jachtwerf P. Valk Franeke
Land	Niederlande
Entwerfer	Th. Gillissen
Gewicht (t)	21
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	6-5mm
Rumpfform	Rundspant
Schlingerkielen	ja
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak (1997, 20mm)
Deck Finish Aufbauten	Teak (2011)
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belüfter	2 x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas Securit
Decks Luke	2 x
Bullauge	Messing 12 x



Isolation	Steinwolle
Mast legbar	handbetrieb Winch/lier
Stutzsegel mit Mast	(2018)
Treibstofftank (Liter)	Stahl 1200
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 1000
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 84
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Innerhalb Steuerung	Capilano hydraulic
Aussen Steuerung	hydraulik Capilano
Weitere Info Rumpf	Stripped + new coatings (2017)
Weitere Info Farbe und Anstrich	Hull and superstructure painted 2018/19
Weitere Info	Stainless steel chainlocker

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Achterdeck	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,92 - 2,10
Schiebedach	ja
Heizung	wasserheizung Webasto DBW2010 (11,6kW 2016)
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	1,85 x 1,18
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	keramisch 4 burner (220v)
Kuhlschrank	Waeco (12v)



Gefrier Truhe	Engel (220v)
Warmwasser System	220V + Motor Quick
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,00 x 0,90
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch Rheinstrom
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Badewanne	en suite
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,00 x 0,80
Kleiderschrank	Regale und hängend
Waschmaschine	Eumenia (2008)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Mercedes
Typ	OM401
PS	175
kW	128,63
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1982
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	7
Kühlungssystem Motor	geschlossenen Kielkühlung
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel



Gewende getriebe	Twin Disc
Bugschraube	elektrisch Sidepower SP240TC1 proportional (2008)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Öl (overhauled 2005)
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	1 x
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	24/220v
Generator	leise Separator Whisper 8 (6,5kW 2007)
Betriebsstunden Generator	ja
Starterbatterie	2 x 220ah
Versorgungsbatterie	3 x 230ah
Bugschraubebatterie	2 x Mastervolt 270ah + Mastervolt 24v/25amp
Batterie Monitor	Victron Masterlink BTMIII
Batterie Ladegerät/Umwandler	Victron Quattro (2007) 24v/5000watt/100amp
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Stabilisatoren	Finne Naiad (2011)
Weitere Info	Positive engine survey report by MTU-Benelux (October 2020)
Weitere Info	New alternator on main engine (2018)
Weitere Info	The engine has been professionally maintained by MTU Benelux.

NAVIGATION

Elektrisches Kompass	Simrad IS15 (2008)
Tiefenanziege	Simrad IS15 (2008)
Logge	Simrad IS15 (2008)
Windlupe anzeige	Simrad IS15 (2008)
Tochter anzeige	Simrad IS15's (2008)



UKW	Simrad RS82 (2008)
Autopilot	Simrad AP25 (2008) + repeater
Ruderwinkel Anzeige	Simrad IS15 (2008)
Radar	Simrad 4kW (2008)
Plotter/GPS	Simrad CX44 (2008) + Simrad DS44 repeater (2008)
Elektronische Kart(en)	5 x (Europe)
AIS Transponder	Icom (2017) + AI50 display outside
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Bimini	(2014) 2-part
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Bugtreppe	Aluminum
Anker	Pool
Ankerkette	50 mtr
Anker 2	ja
Ankerkette	50 mtr line
Ankerwinde	elektrisch Vetus (24v)
Gangspill	ja
Beiboot	aufblasbar Festboden (2010)
Ausserborder	Honda BF5A4 (2004) 4-stroke
Davits	Hydraulic
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	With teak caprail
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container ORC Liferaft
Rettungsinsel (Pers)	4



Letzte Wartung Rettungsinsel	(needs service)
Rettungsboje	2 x
Scheibenwischer	1 x
Klar Sicht Scheibe	2 x Speich
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	(for engine)
TV	On lift retractable
Radio-CD Spieler	3 x
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2 x
Letzte Wartung Feuerloscher	(2018)
Feuerloscher in Maschine Raum	(2019)



GILLISSEN KOTTER 1320





GILLISSEN KOTTER 1320

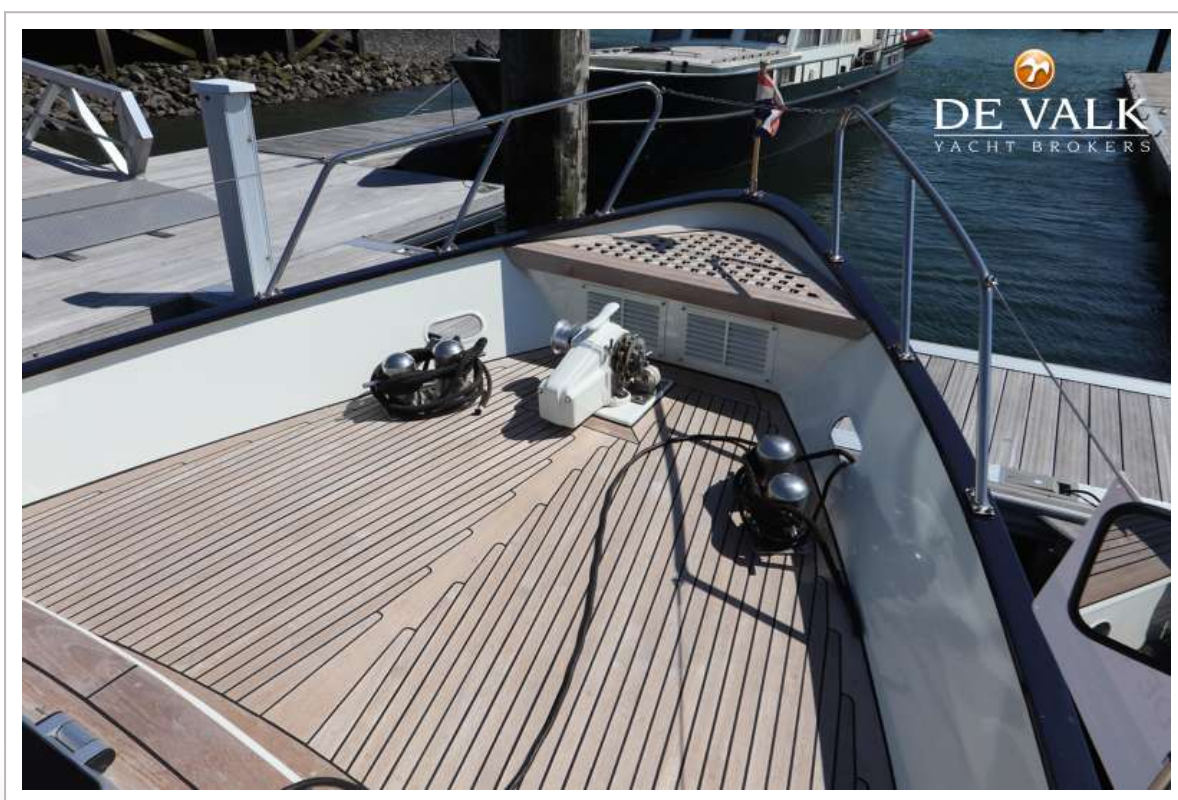


GILLISSEN KOTTER 1320





GILLISSEN KOTTER 1320

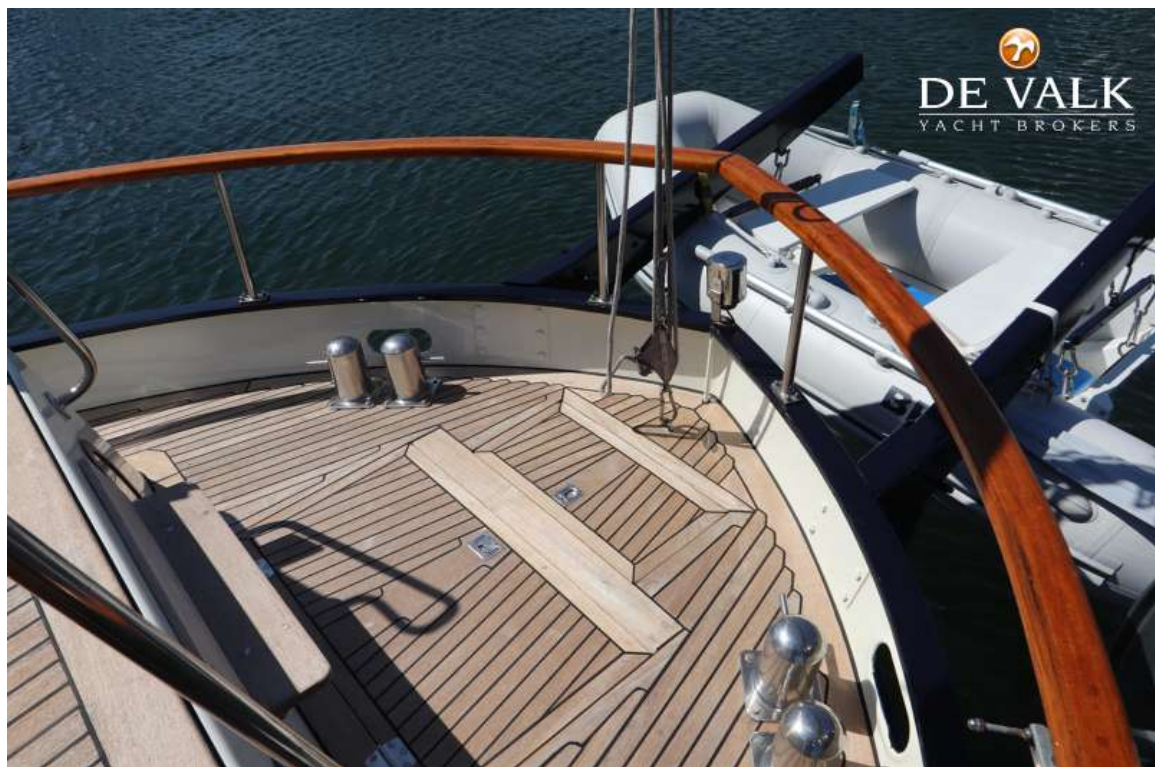


GILLISSEN KOTTER 1320

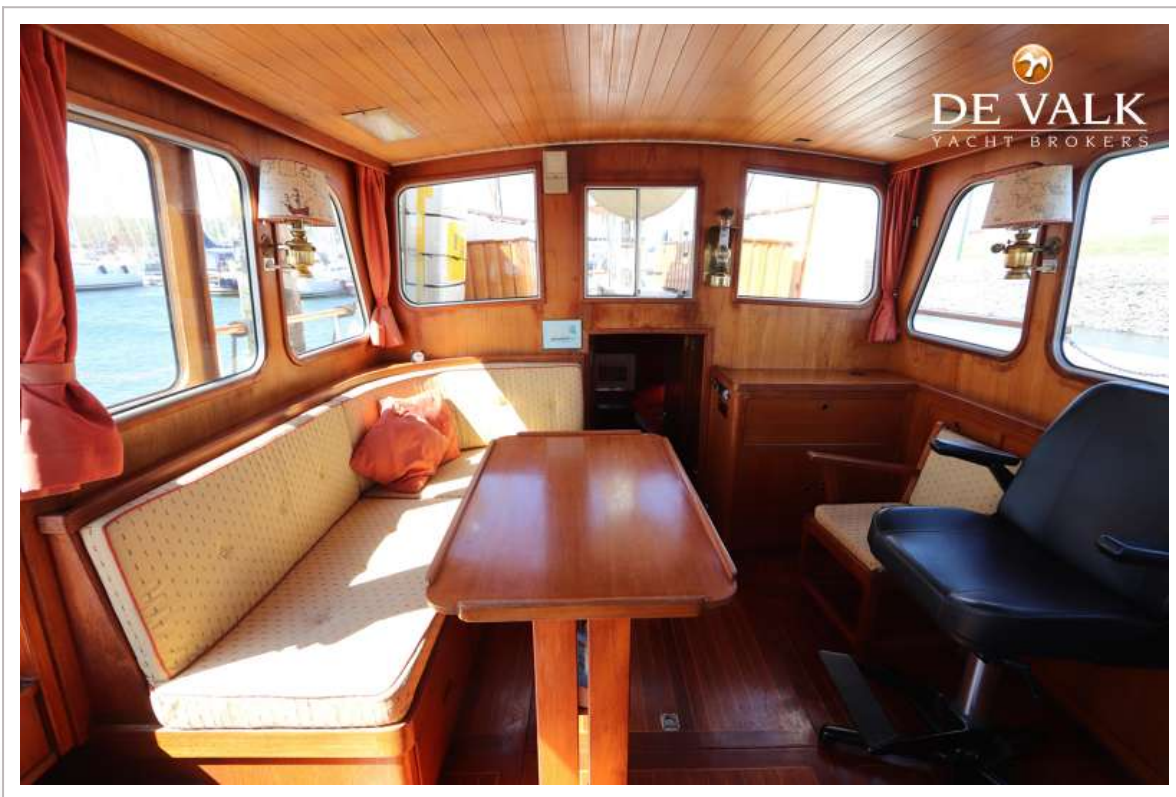




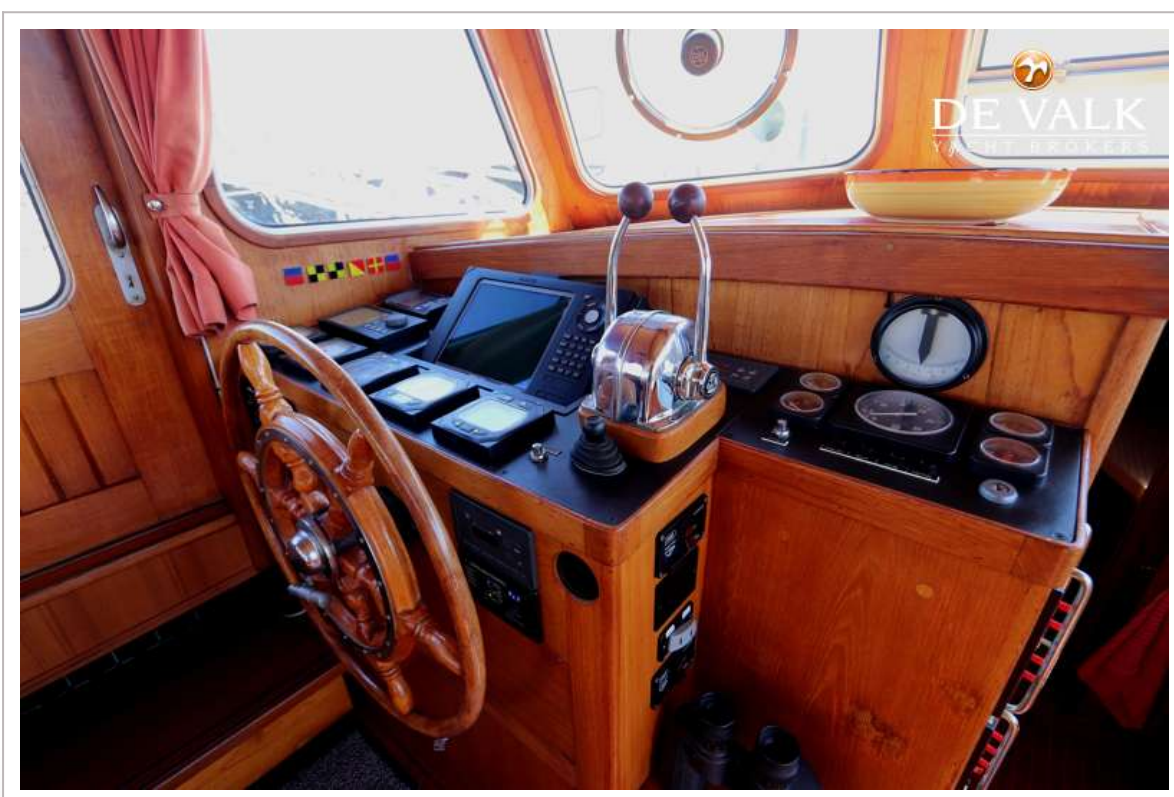
GILLISSEN KOTTER 1320



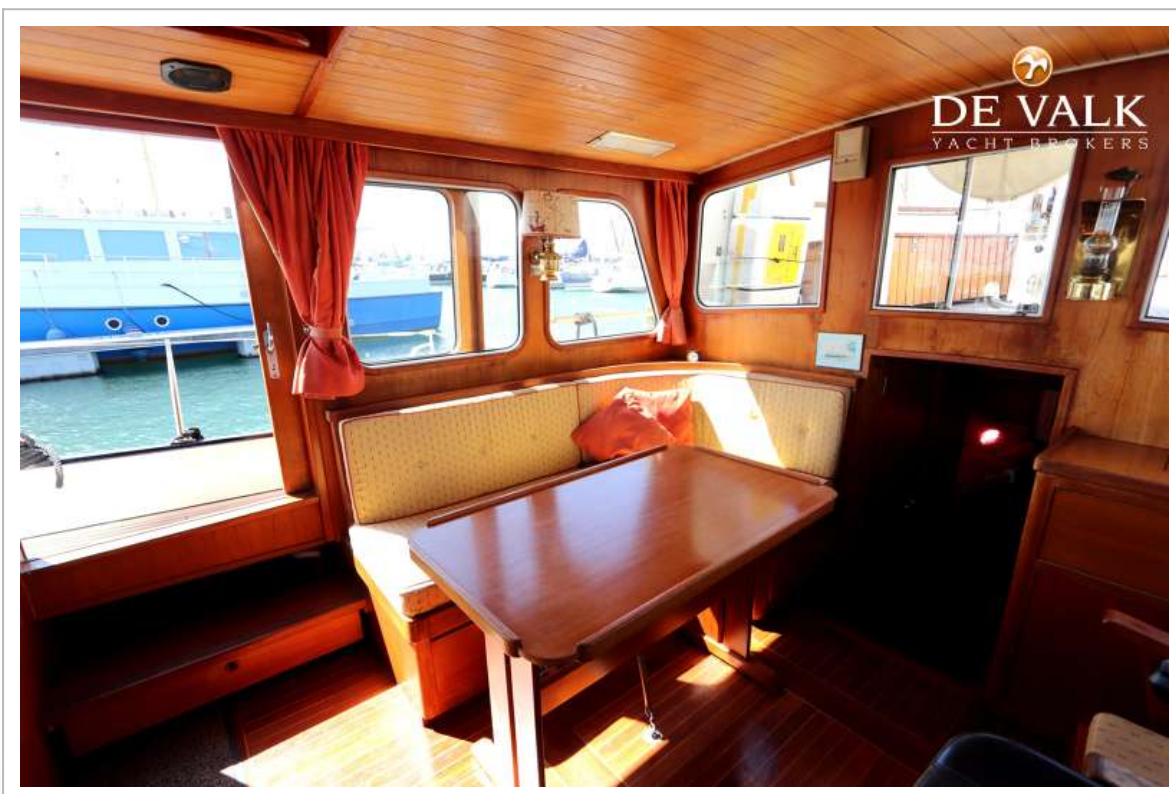
GILLISSEN KOTTER 1320



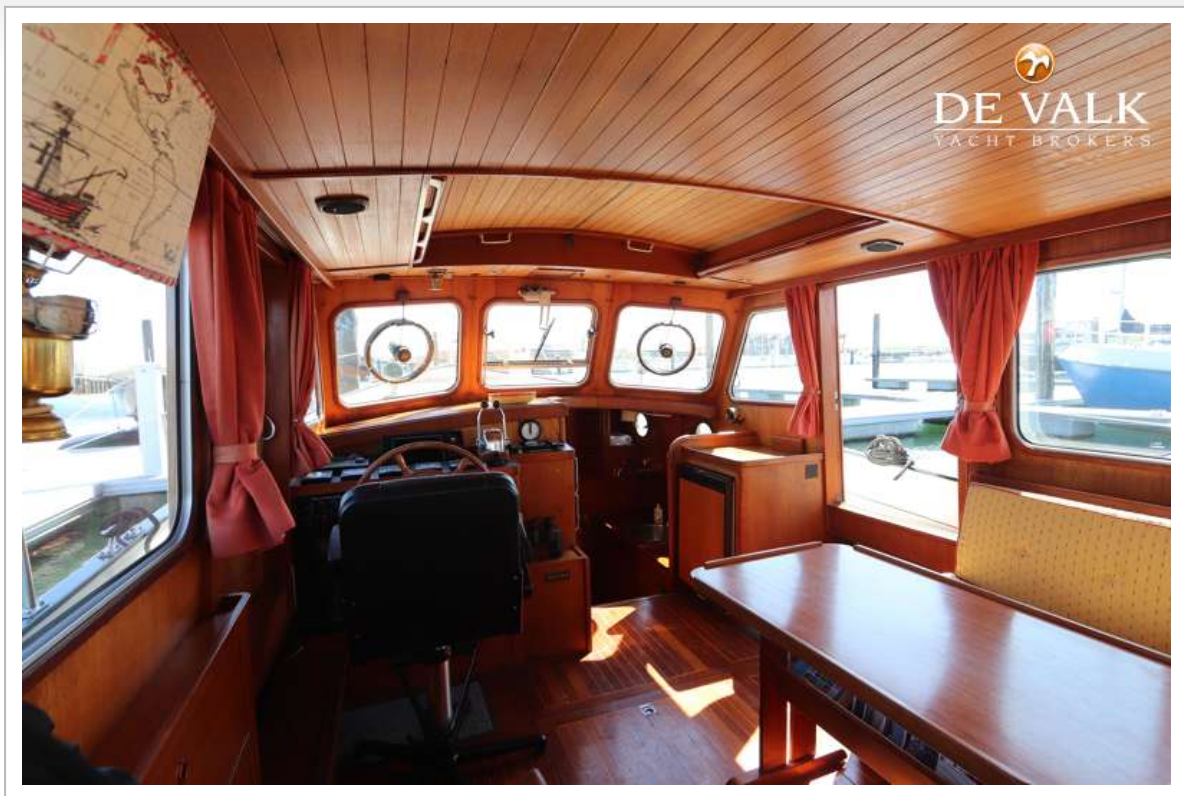
GILLISSEN KOTTER 1320

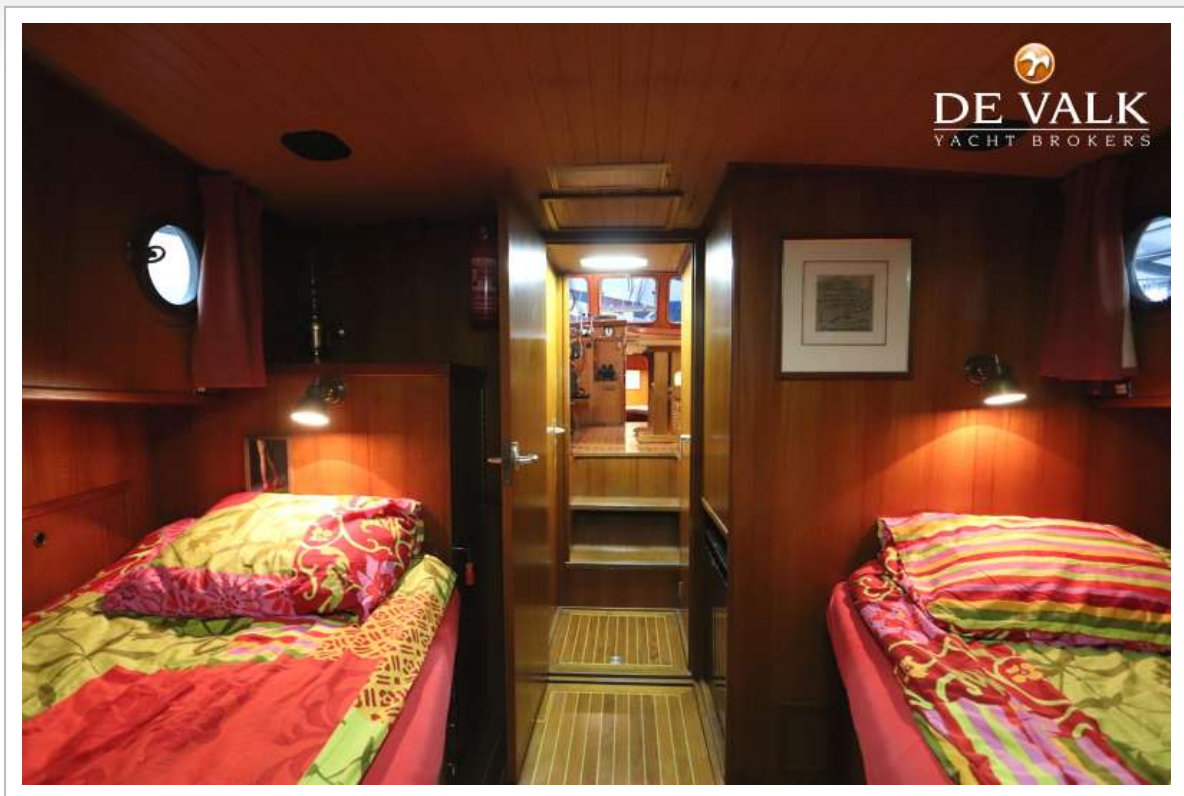


GILLISSEN KOTTER 1320



GILLISSEN KOTTER 1320







GILLISSEN KOTTER 1320

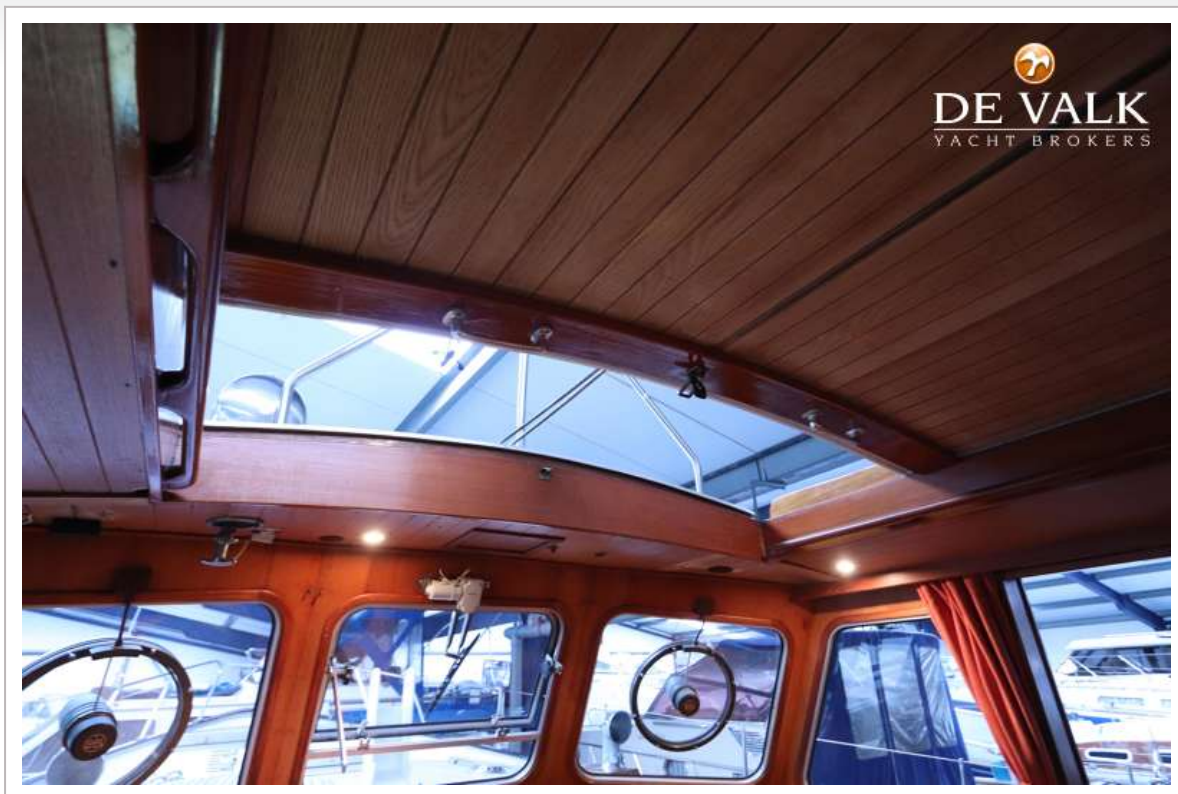


GILLISSEN KOTTER 1320



GILLISSEN KOTTER 1320





GILLISSEN KOTTER 1320

