

HANSE 540E

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

HANSE 540E

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hanse 540E is a very stylish, well performing family cruiser. She offers surprisingly spacious accommodations with 3 cabins, each with en suite bathroom and a crew cabin as well. The interior of the Hanse 540E has excellent headroom and ample storage. The cockpit provides for excellent entertainment and safe sailing. Built in Epoxy composite, lighter and stronger than standard. She flies the Dutch flag and not been chartered. Offers invited and part exchange is possible.

Nick Lanting

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.08 x 4.91 x 2.43 (m)	**Werft**	Hanse Yachts
Baujahr	2008	**Kabinen**	4
Material	GFK	**Kojen**	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH 4G-HTBE diesel	**PS/kW**	110.00 (PS), 80.96 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

HANSE 540E

ALLGEMEIN

Modell	HANSE 540E
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,08
Wasserlinienlänge (m)	14,60
Breite (m)	4,91
Tiefgang (m)	2,43
Durchfahrtshöhe (m)	26,00
Stehhöhe (m)	2,05
Baujahr	2008
Werft	Hanse Yachts
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel & Vrolijk
Gewicht (t)	18,7
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 5,8
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Anthrazitgrau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst L-type
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	ja
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	7 x
Bullauge	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 375
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja

Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 690
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 3 x 50
Fäkaelien Tankablauf	ja
Radsteuerung	mechanisch 2 x Jefa
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Painted 2014
Weitere Info	This is the epoxy version

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	7
Mannschaftskabine	ja
Mannschaftskojen	1
Innen	Redwood
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,07
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2 x
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Corian
Herd	Gas Techimpex 3-burner
Ofen	Gas
Kuhlschrank	2 x Isotherm with freezer compartment
Warmwasser System	ja

Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Französich Bett
Länge Bett (m)	2,02 x 1,40
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite Headroom 1,90 m
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite Headroom 1,90 m
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten Converts to double bed
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	en suite Headroom 1,96 m
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Zwei Einzelbetten Converts to double bed
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	en suite Headroom1,96 m
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Mannschaftskabine(n)	Forward
Toilette (Mannschaft)	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Weitere Info	Das Interieur is professionalle mit Redwood folien überzogen, die Originalfarbe ist Mahonie

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH 4G-HTBE
PS	110
kW	80,96
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2008
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	1950 (est.)
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch MAX Power VIP 150 retractable
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V / 24V / 220V
Generator	Fisher Panda
Betriebstunden Generator	1032
Batterien	11 x
Starterbatterie	1 x Varta 85 Ah (2013)
Versorgungsbatterie	10 x Varta 85 Ah (2013)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Victron 24 V / 100 A + Sterling ProSport 20 (12V)

Umwandler	Sinergex Pure Sine 1500 Serie 2
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	DUO D100, needs servicing
Weitere Info	Engine hour meter not working

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Elektrisches Kompas	In autopilot
Tiefenanziege	ja
Logge	ja
Windlupe anzeige	Simrad
Tochter anzeige	2 x B&G
UKW	Simrad RS 82 at helm and navstation
Autopilot	Simrad AP24
Radar/GPS/Plotter	Simrad
AIS Transponder	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	New anodes on propshaft & prop 11/2019

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	Frame only
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	Hydraulic
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	Manual
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	50 meter stainless steel
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Gangspill	Lewmar

Beiboot	Bombard MAX3+G AERO
Ausserborder	Suzuki DF 2,5 4-stroke
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	In saloon and forward cabin
Radio-CD Spieler	Kenwood
Lautsprecher im Pflicht	2 x
Lautsprecher im Salon	2 x
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x 2
Großsegel-Persenning	Lazybag
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	DUSTOM Sails 2016
Fock	DUSTOM Sails 2016
Rollreffanlage	Facnor LX290
Selbstwende Anlage	Lewmar
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	mechanisch Bamar
Baumniederhohler	mechanisch und Talje Sparcraft

Sekundaire Schot Winschen	2 x Lewmar 46
Multifunktional Winschen	2 x Lewmar 54 E electrical


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

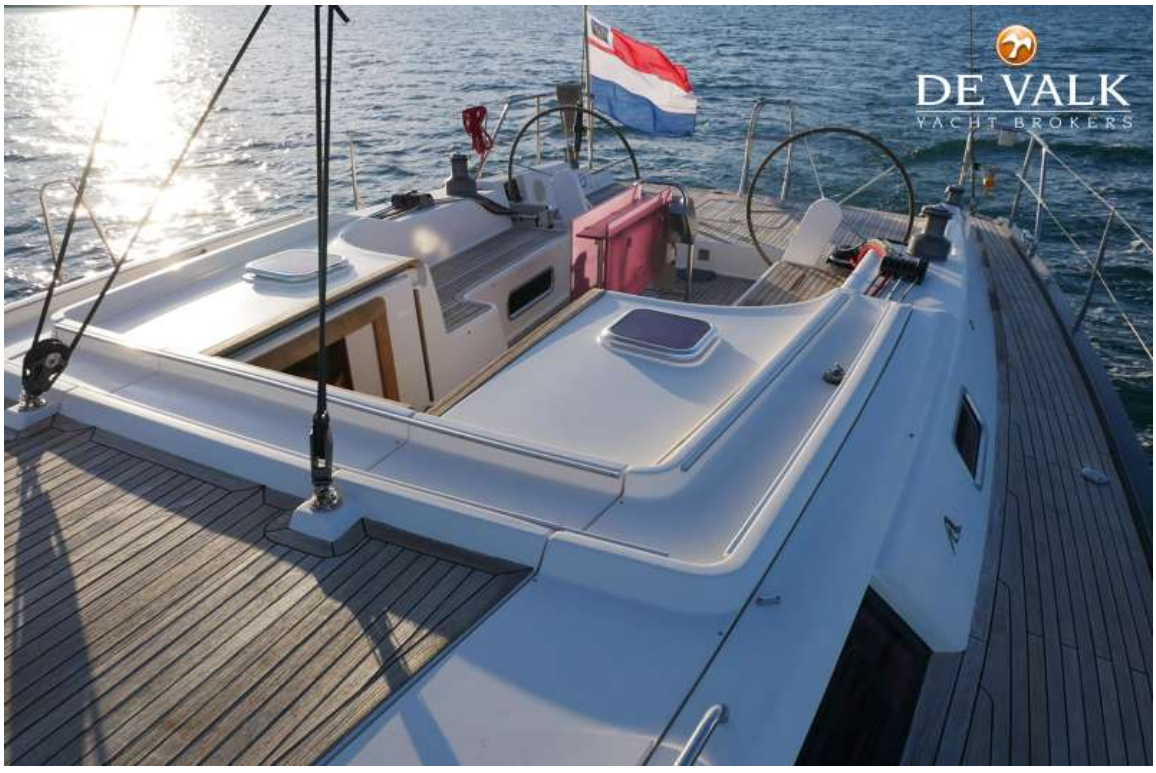

DE VALK
YACHT BROKERS

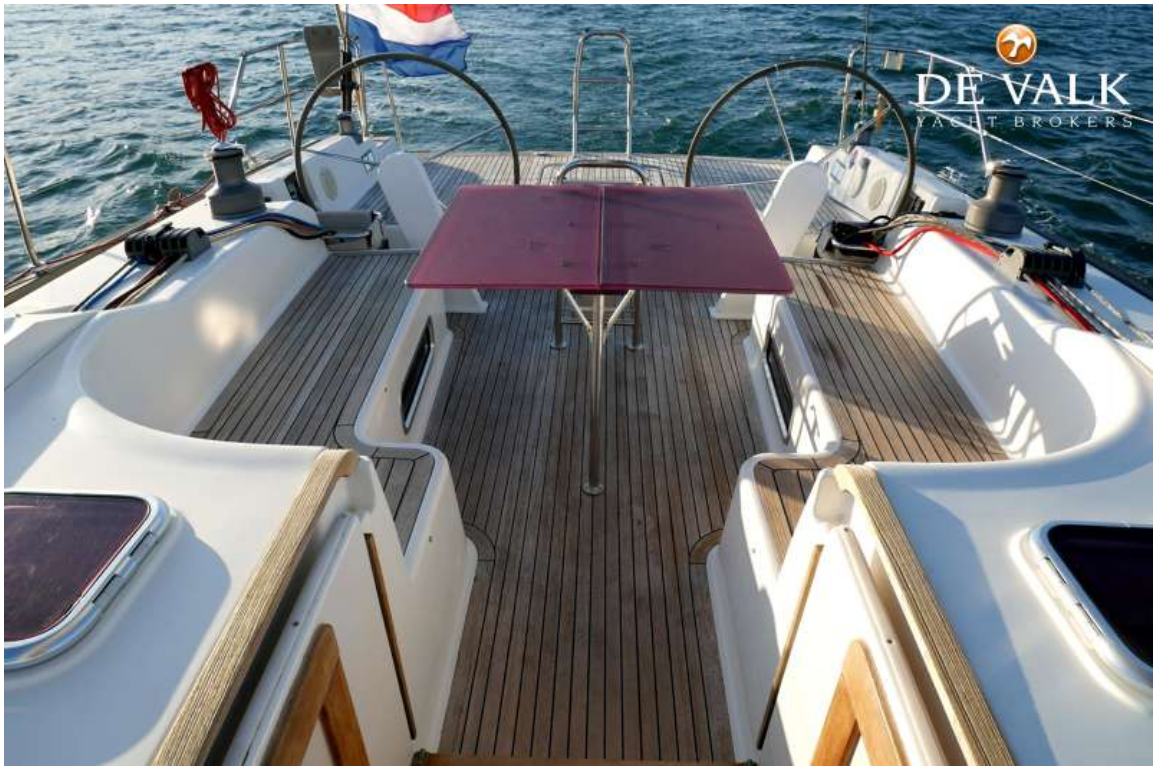

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
BEREBOOT
Noordwijk

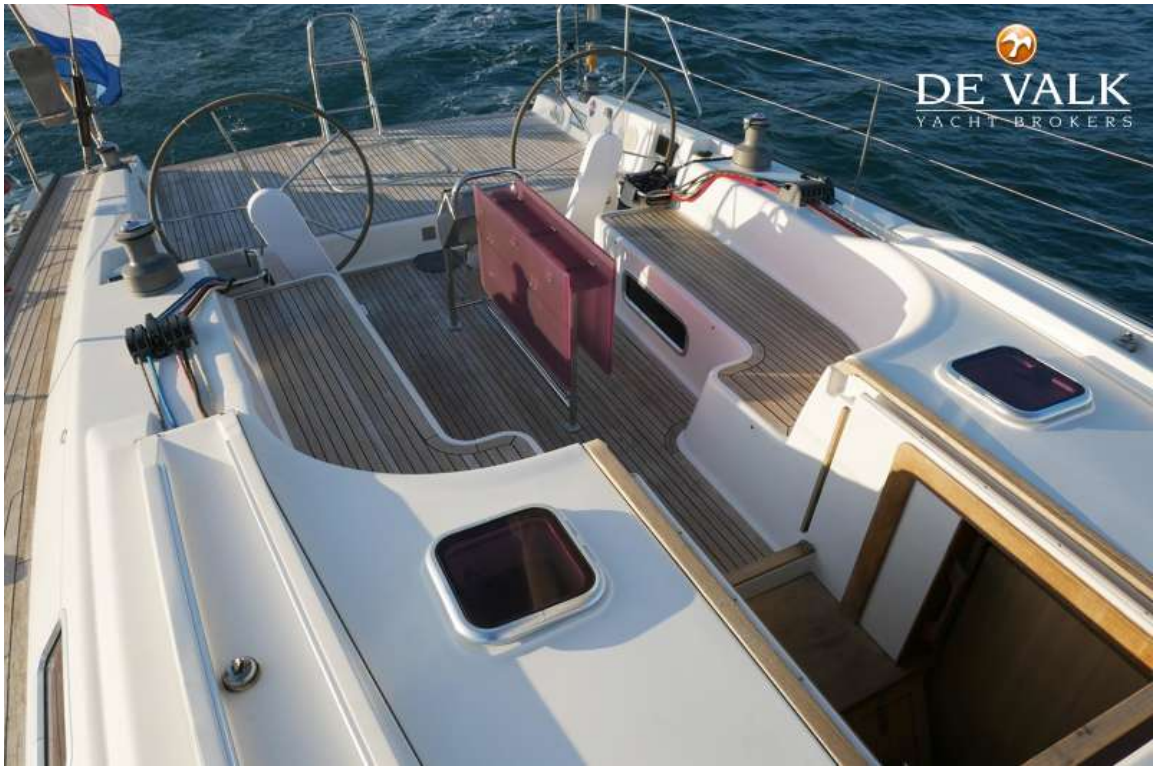

DE VALK
YACHT BROKERS

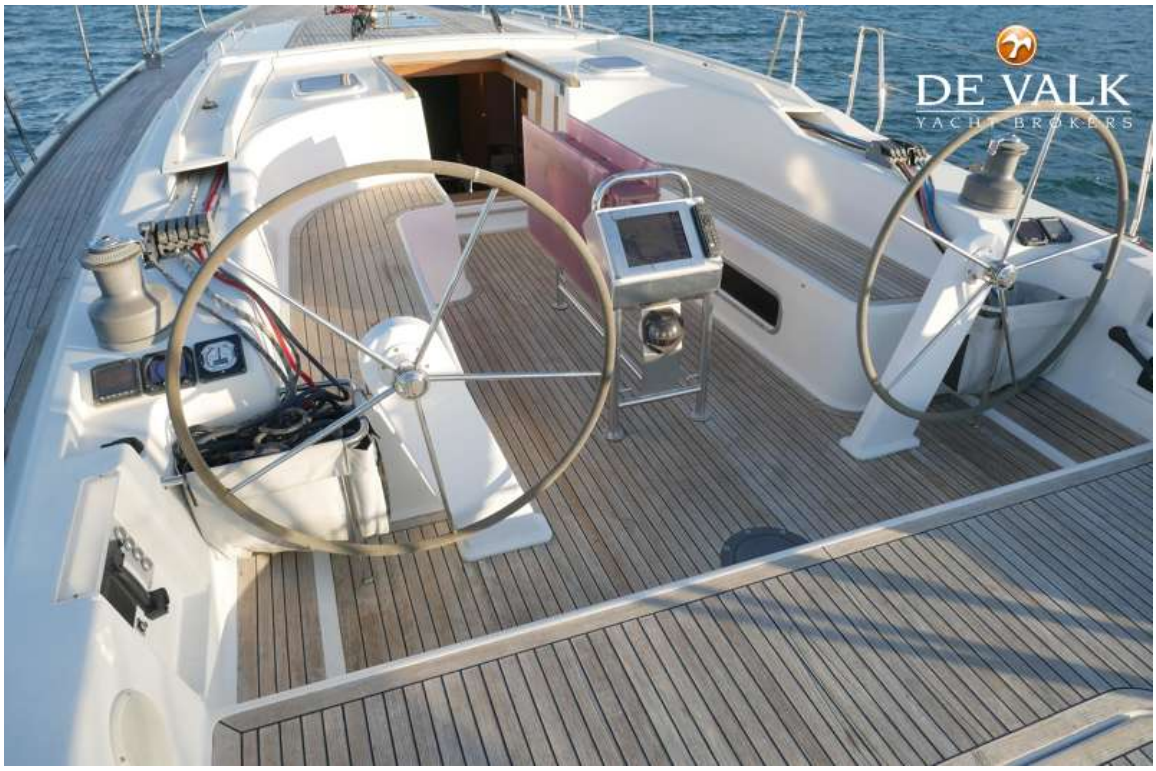



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

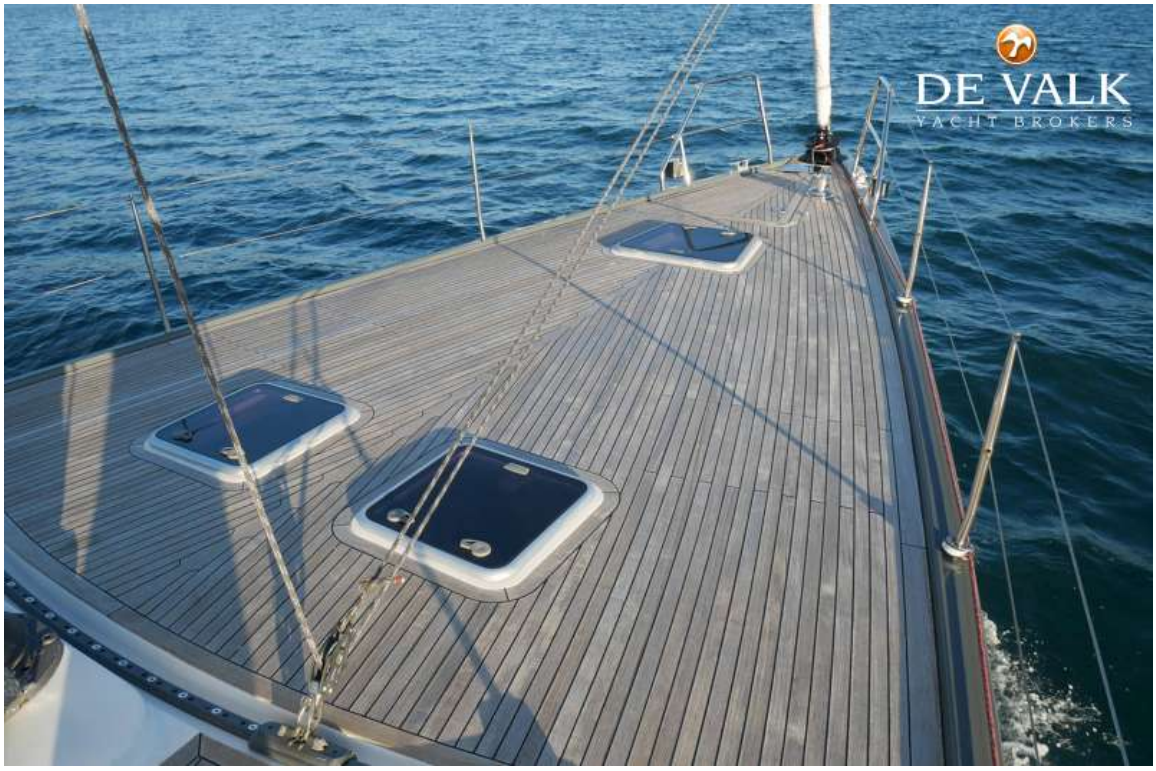

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

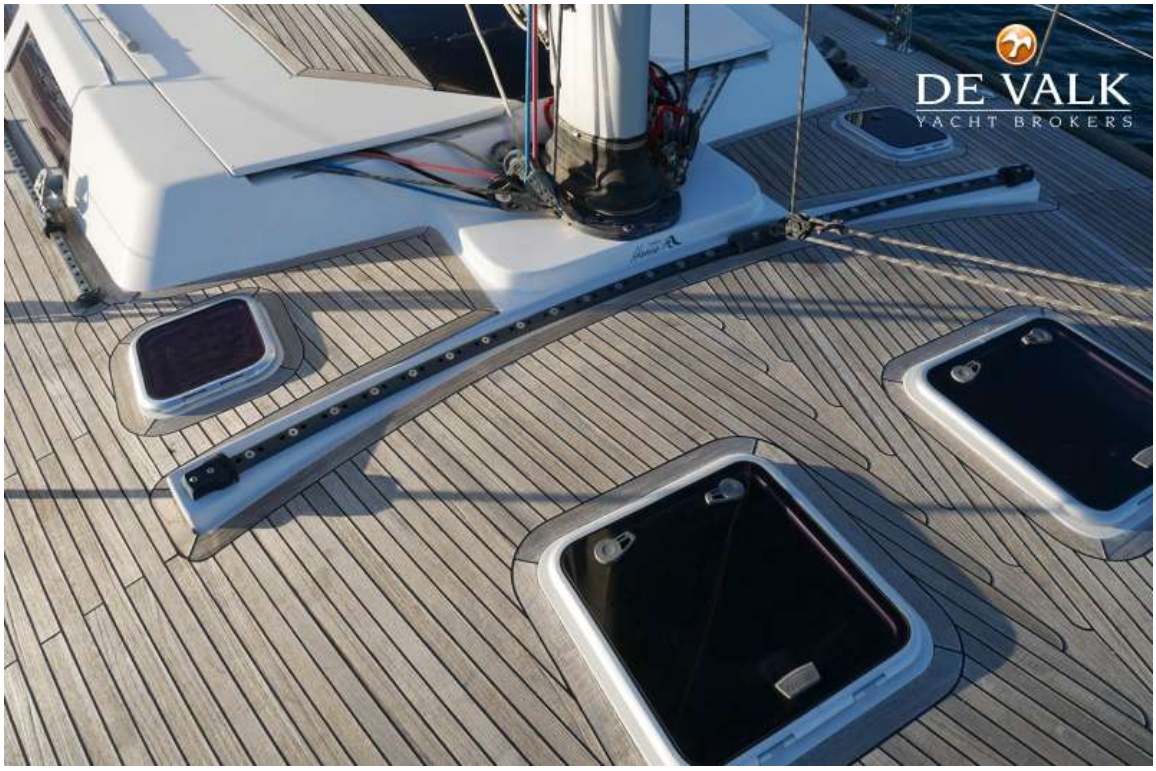

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

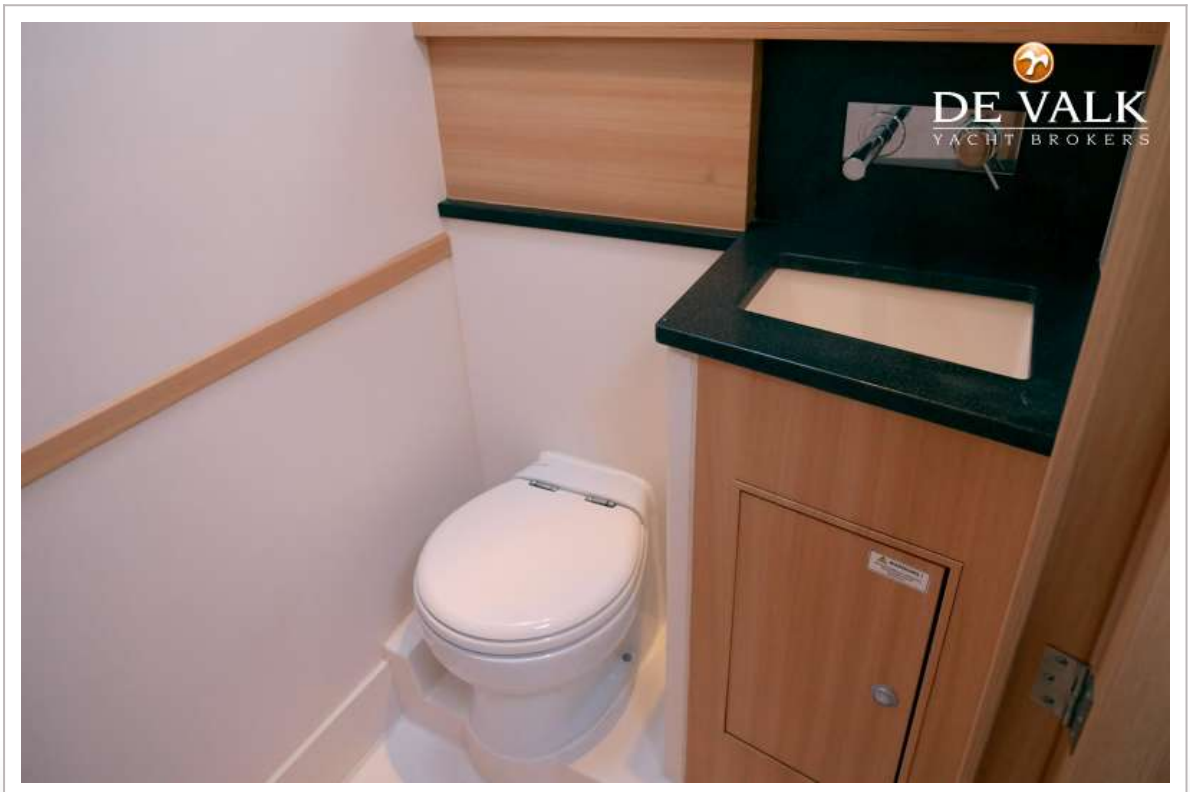

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

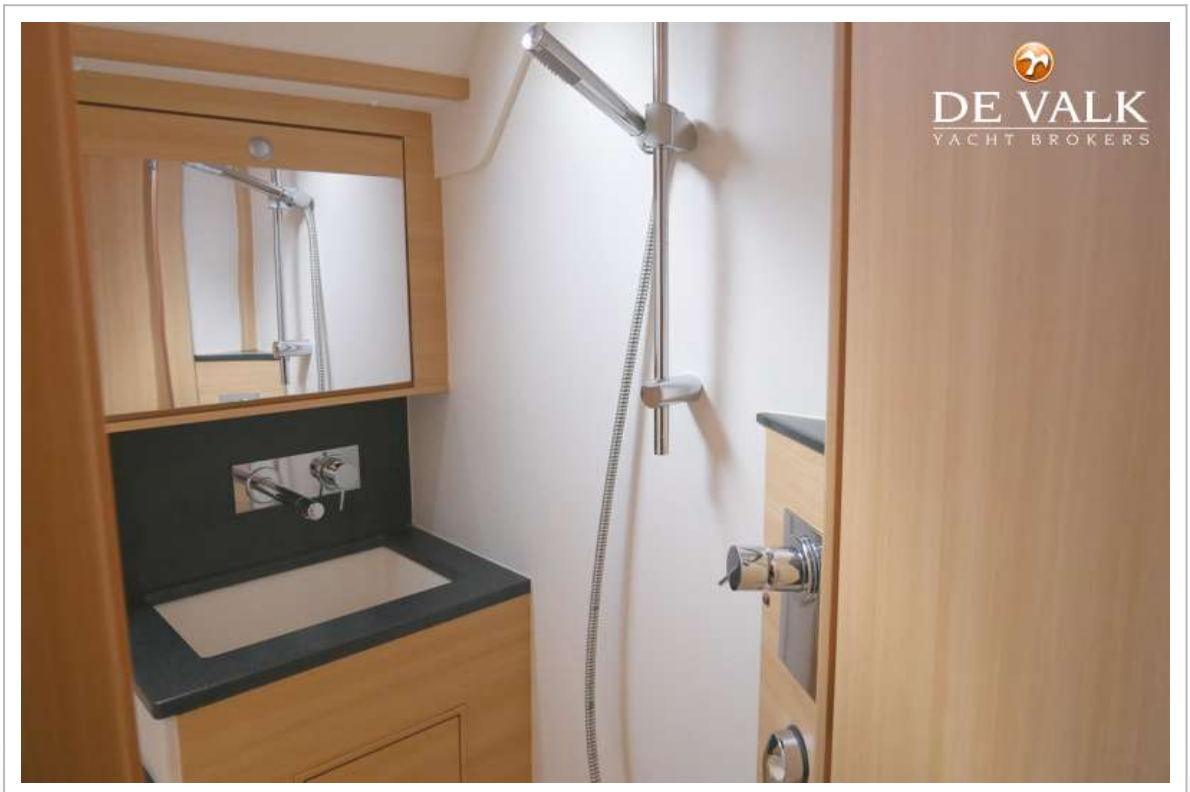

DE VALK
YACHT BROKERS

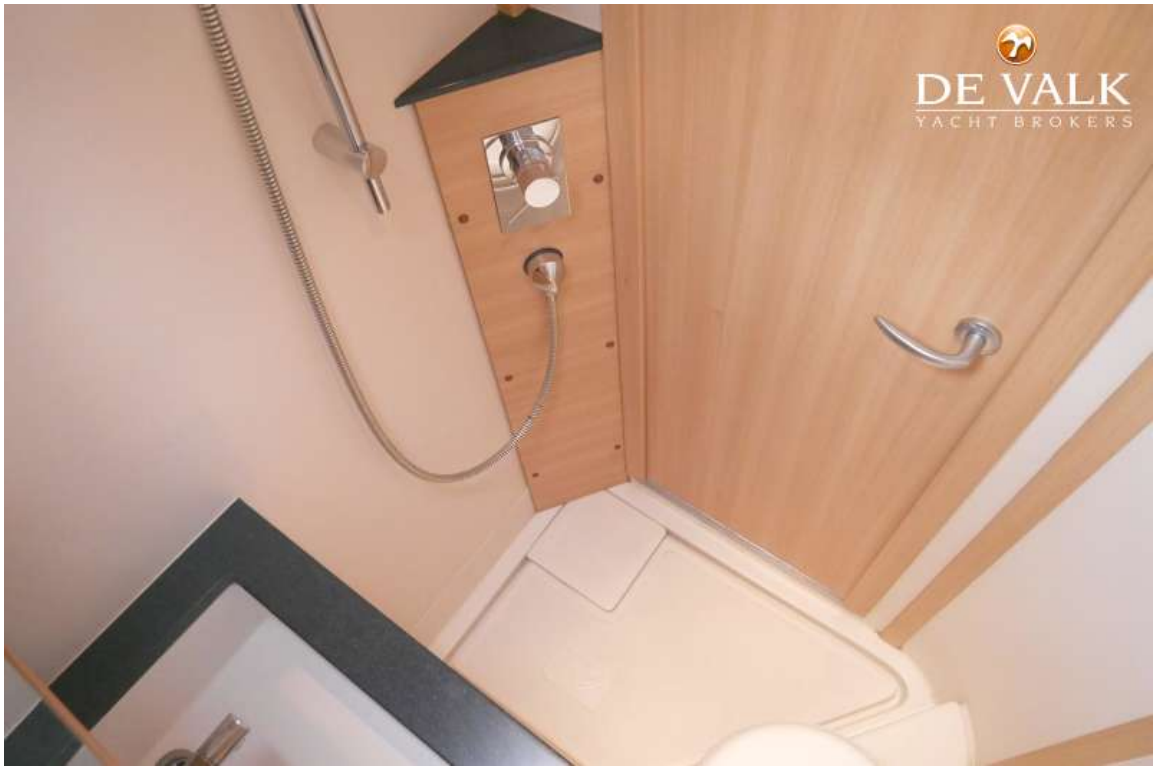

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

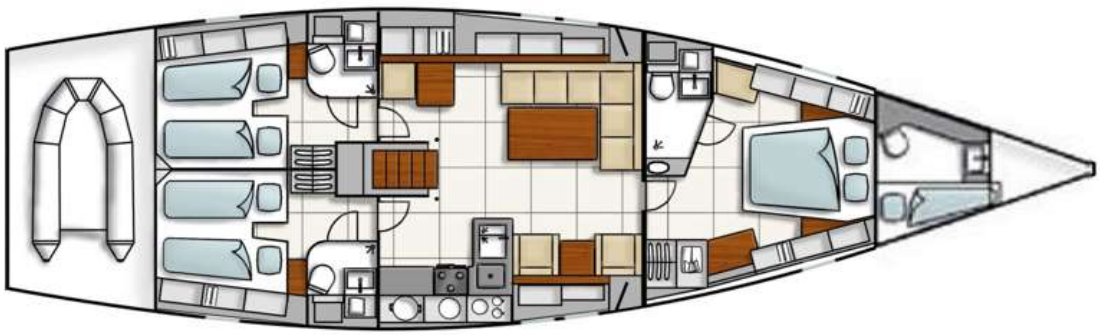

DE VALK
YACHT BROKERS

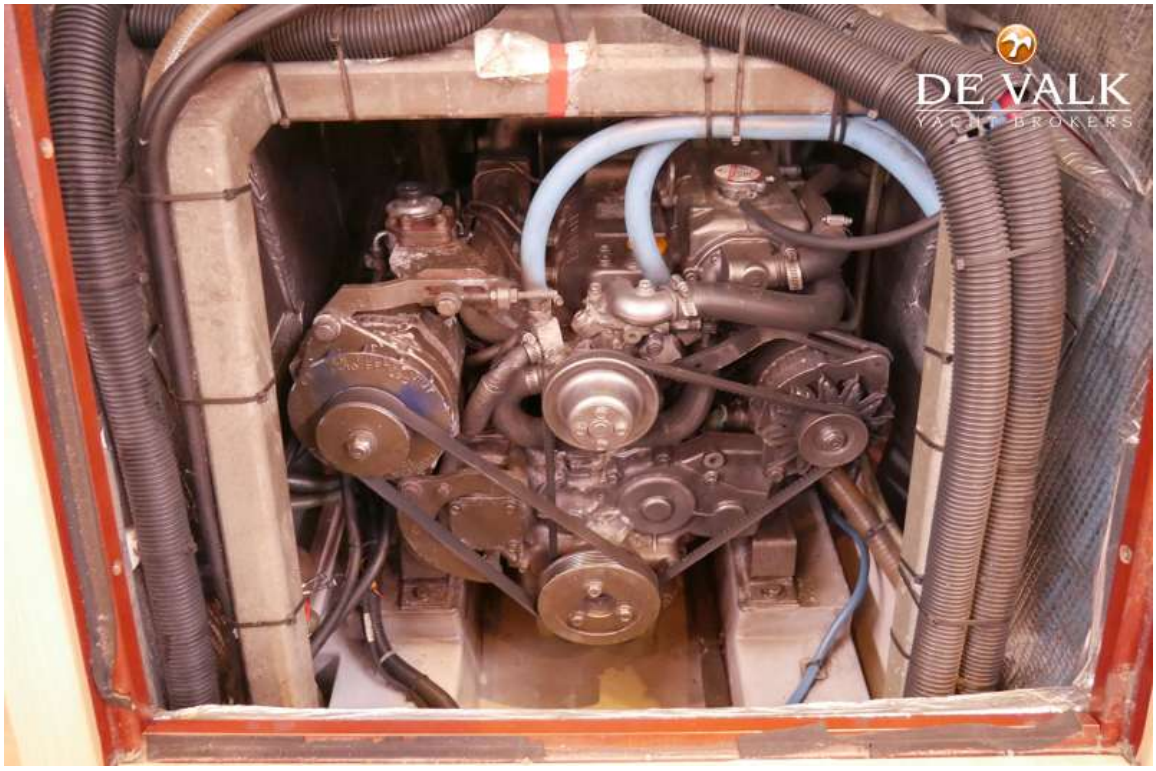

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VAL
YACHT BROKE




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS