



Photo sistership

SCANNER 391

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Scanner 391 has a lovely accommodation below deck, ensuring a high degree of comfort. Combined with performance under sail and Swedish built craftsmanship, make this Scanner 391 an excellent opportunity. With her fractional-rig and extra winches she is easily handled by a small crew. This Scanner 391 is built with Scandinavian craftsmanship. A yacht to last and very dependable. Since 2005 this Scanner 391 stayed with her first owner and is ready for a new adventure.

Joris van de Rijt

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.92 x 3.60 x 1.90 (m)	Werft	Scanyacht AB
Baujahr	2005	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2030 diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SCANNER 391
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,92
Wasserlinienlänge (m)	10,80
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,88
Baujahr	2005
Werft	Scanyacht AB
Land	Schweden
Entwerfer	Nils-Eric Olofsson
Gewicht (t)	5,7
Ballast (Ton)	Blei 2,2
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 100
Treibstofftank 2 (Liter)	Edelstahl 21 (spare with bypass)



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 175
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 60
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holzabdruck
Standhöhe Salon (m)	1,88
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	2 Burner Techimpex
Ofen	ja
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer



Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	After cabin can be converted into 1 big bed (2,00 x 2,40)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2030
PS	29
kW	21,32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	Defect
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	(2016)
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V / 220V



Starterbatterie	1x 80A
Versorgungsbatterie	2x 80A
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Integral Hi-Tec 12V / 25A

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Tiefenanziege	Raymarine ST290
Logge	Raymarine ST290
Windlupe anzeige	Raymarine ST290 (defect)
Tochter anzeige	2x Raymarine ST290 in cockpit
UKW	Raymarine Ray 240e (with cockpit connection)
Autopilot	Raymarine ST290 (needs to be checked)
Plotter	Raymarine C-80
Navtex	ICS Nav 6
Elektronische Kart(en)	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	mechanisch
Beiboot	aufblasbar
Ausserborder	Suzuki 2,5 pk
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Aluminium
Heckkorb	ja



Bugkorb	ja
Rettungsinsel (Pers)	Container 4 (needs survey)
Schwimvesten	ja
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Radar Reflektor	Sea me
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	With lazyjacks
Durchelatted großsegel	Hagoort offshore performance (2006)
Fock	Hagoort offshore performance (2006)
Hohes Aspekt	Hagoort offshore performance (2006)
Genua II	Hagoort offshore performance (2006)
Rollreffanlage	Furlex
Spi	Quantum (2005)
Sturmfock	Hagoort
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Genua Schotwischen	2 x Andersen 46 ST
Fall Wischen	2 x Andersen 28 ST



Spi Winschen

Spi-Baum

Weitere Info

2x Andersen 40 ST

Aluminium

Sails have not been used since 2016











SCANNER 391

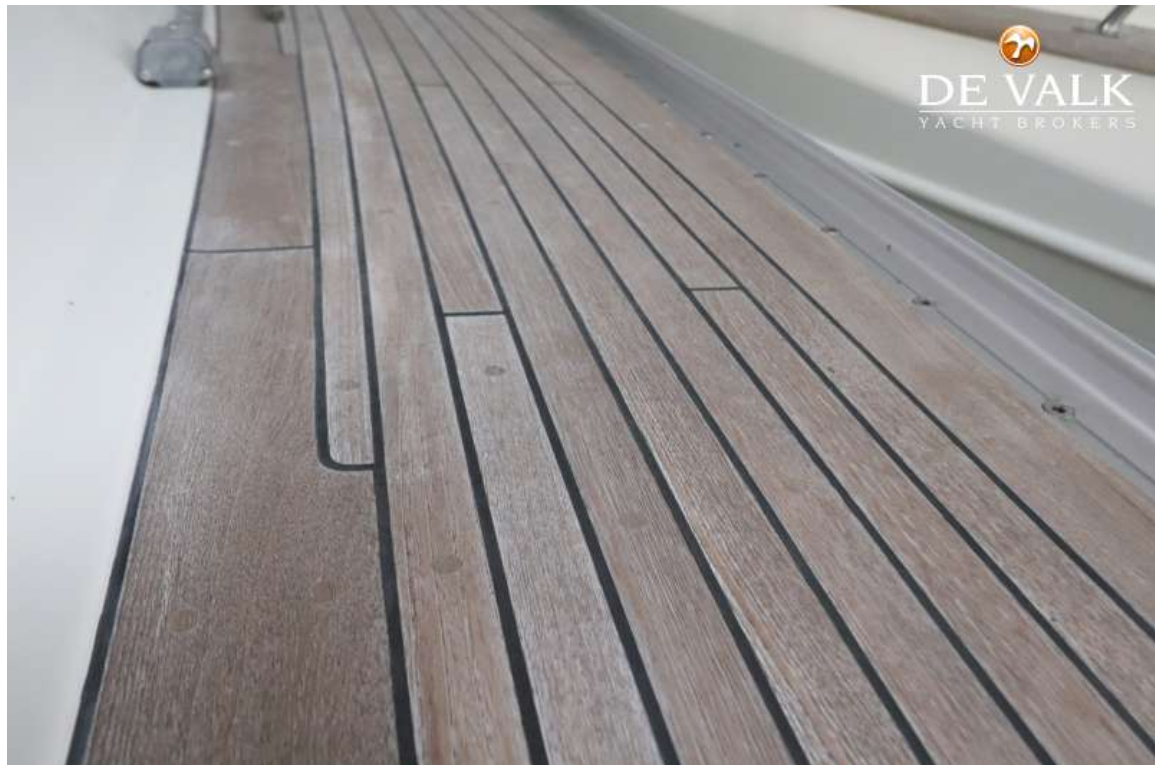




SCANNER 391







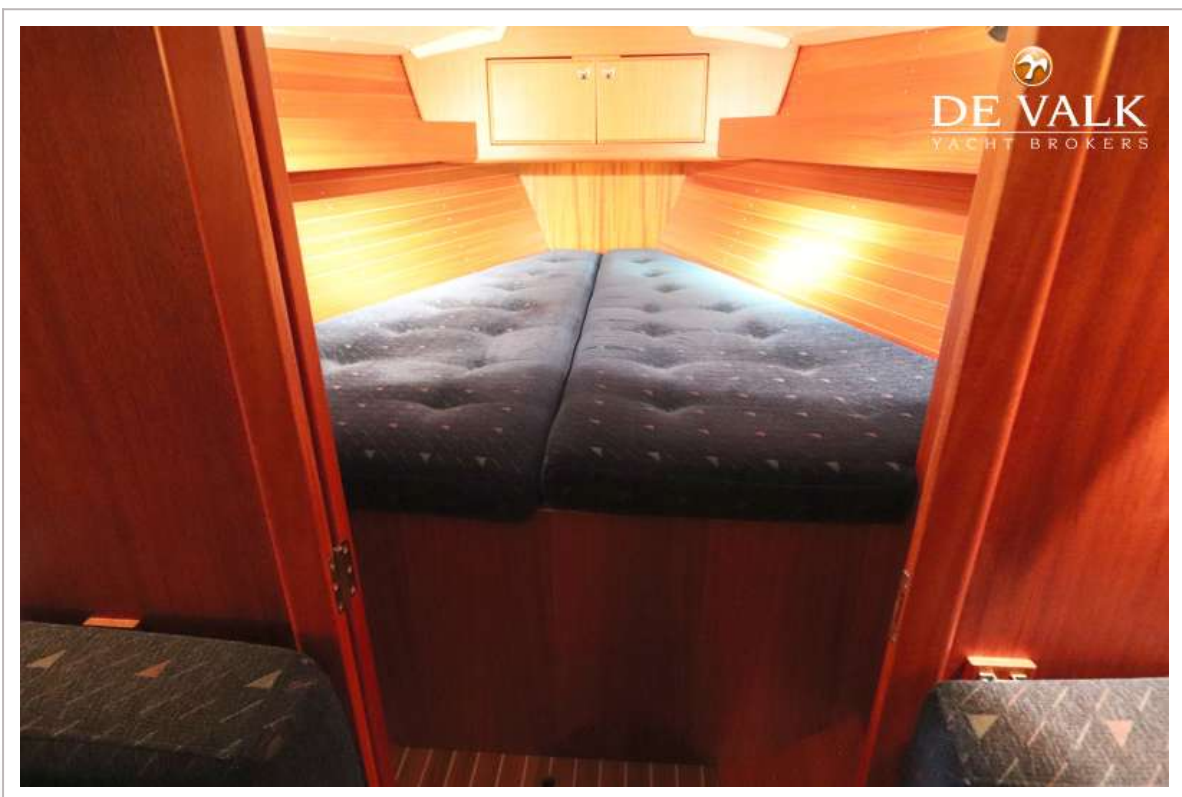


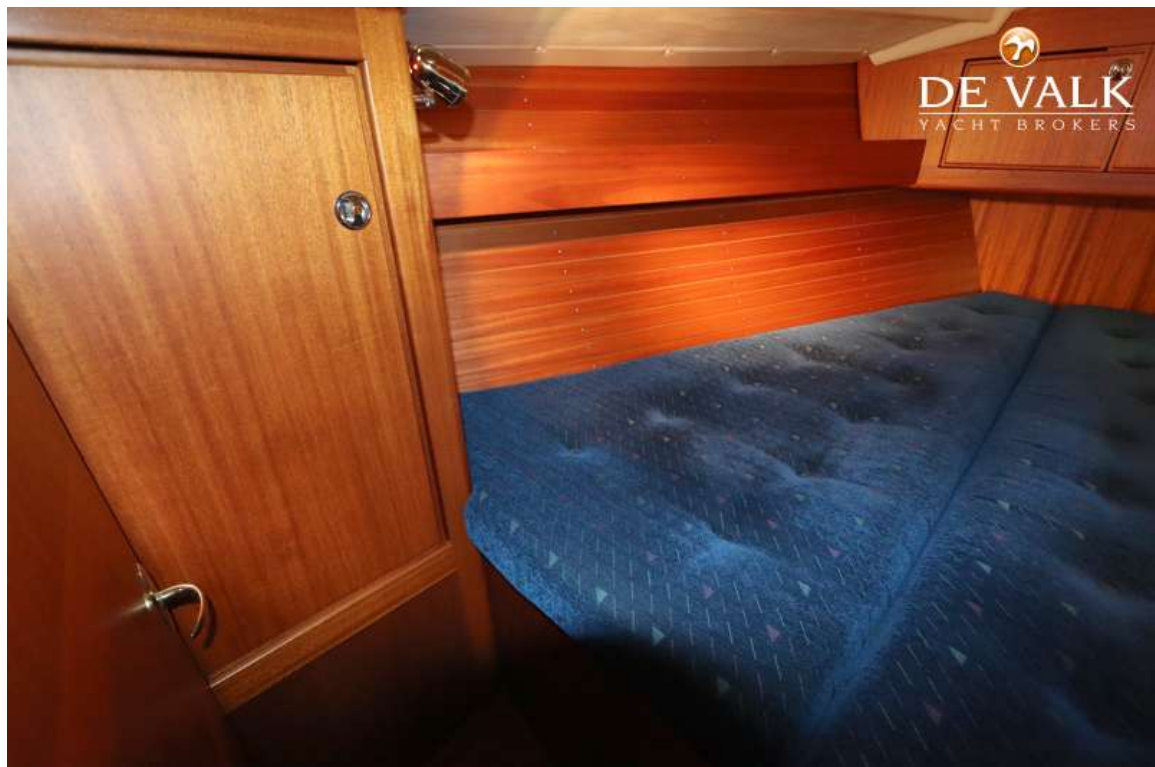




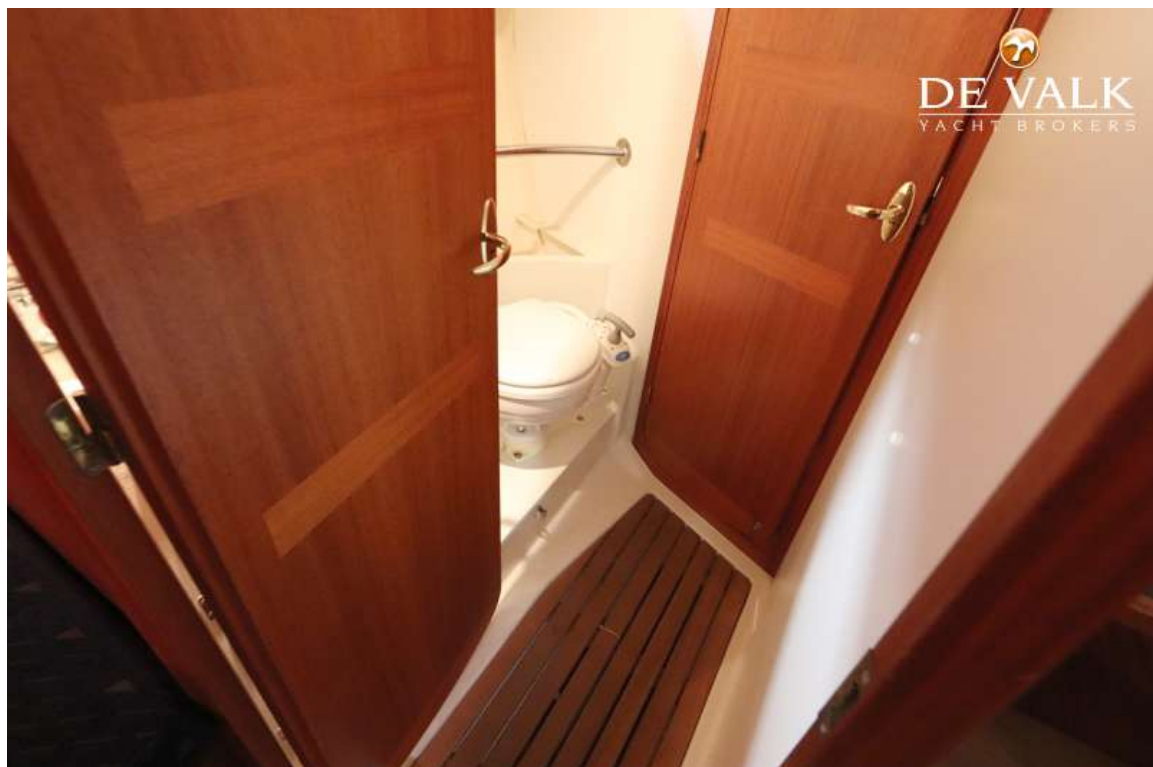


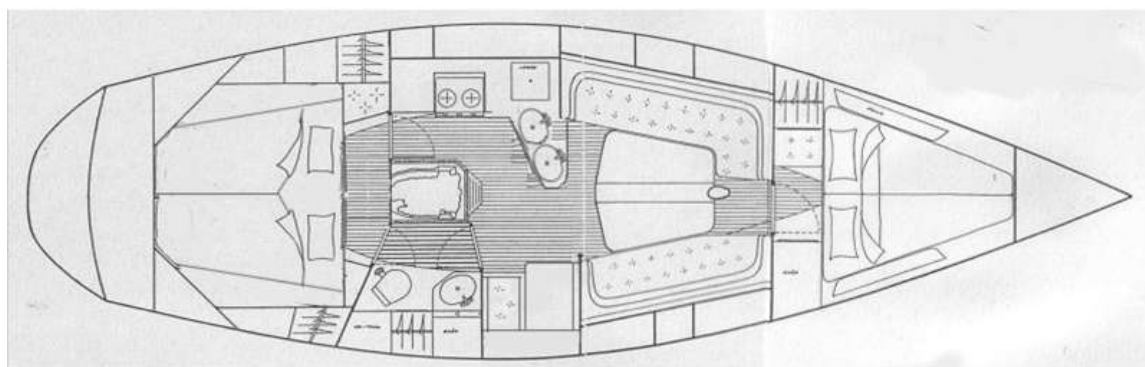














SCANNER 391

