



DE VALK
YACHT BROKERS



VICTOIRE 1044



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Victoire 1044 has a reputation for her good stability and sailing characteristics. This example has received several upgrades in the last couple of years and is ready for the new season. Available for a viewing in Sint Annaland!

Nick Lanting

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.44 x 3.24 x 1.87 (m)	Werft	Victoire Jachtbouw
Baujahr	1993	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2003 diesel	PS/kW	28.00 (PS), 20.58 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VICTOIRE 1044
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,44
Wasserlinienlänge (m)	8,35
Breite (m)	3,24
Tiefgang (m)	1,87
Durchfahrtshöhe (m)	15,00
Stehhöhe (m)	1,87
Baujahr	1993
Werft	Victoire Jachtbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans sr.
Gewicht (t)	5,6
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,75
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak 8-10mm thick, no screws visible, recent maintenance
Pflicht Bedeckung	Teak 8-10mm thick, no screws visible, recent maintenance
Antifouling (Jahr)	2020 self polishing
Dorado Belufter	2 x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 60



Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2 x 75
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Sanded down in 2017, Primocon & Gelshield

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	With L-shape settee
Standhöhe Salon (m)	1,88
Heizung	Diesel Heißluft Webasto (2004)
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas ENO 3-burner
Ofen	ENO
Kuhlschrank	Isotherm 12V
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Footpump
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,40
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer



Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	1,90 x 0,55
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Bedslats

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2003
PS	28
kW	20,58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1993
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2,5
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt 2016
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	2016
Elektrische Anlage	12V / 220V
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	2 x
Batterie Ladegerat	Victron
Umwandler	Victron
Landstrom	ja



Weitere Info

Saildrive overhauled 2012

Weitere Info

Rudder solid wood/epoxy (2010)

Weitere Info

Rudder bearings 2010

NAVIGATION

Kompass

Plastimo (2014)

Tiefenanziege

Raymarine ST60 (2014)

Logge

Raymarine ST60 (2014)

Windlupe anzeige

Raymarine ST60 (2014)

Tochter anzeige

ja

UKW

With DSC

Autopilot

ST4000

GPS

Garmin

Navigation Beleuchtung

ja

Weitere Info

Deck light on mast

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

ja

Winterplane

For standing mast and no mast, in good condition

Cockpit Tisch

ja

Badeleiter

Edelstahl

Anker

Bruce

Ankerwinde

handbetrieben Simpson Lawrence

See Reling

ja

Zupackenschiene (aufbauen)

Teak

Heckkorb

ja

Bugkorb

ja

Radar Reflektor

ja

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

Radio-CD Spieler

ja



Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	2 x
Weitere Info	ja
Weitere Info	Emergency aerial
Weitere Info	Lightning protection

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil 2017
Marke Mast	Seldén Mastfoot renewed 2014
Material Mast	Aluminium
Salings	1 x 2
Großsegel	North Sails 23 m2 (2003), 3 reefs
Großsegel-Persenning	2012 lazy jacks
Durchelatted großsegel	ja
Fock I	Stormjib 6.6 m2, as good as new
Hohes Aspekt	2001
Genua	De Vries (1999)
Rollreffanlage	Furlex 200S
Genua-Persenning	2012
Spi	De Vries 95 m2 (2003)
Blister	North Sails 76 m2 (1995)
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Primare Schot Winschen	2 x Harken 2 Speed Power Ratio 40
Sekundaire Schot Winschen	2 x Barient 27
Fall Winschen	2 x Barient 18-24 on mast
Reff Wunsch	Lewmar 7
Spi-Baum	Seldén telescopic 3,40 - 5,90 m on mast
Weitere Info	Short s/s bowsprit for halfwinder/gennaker



Weitere Info

Extended genua rails for High Aspect



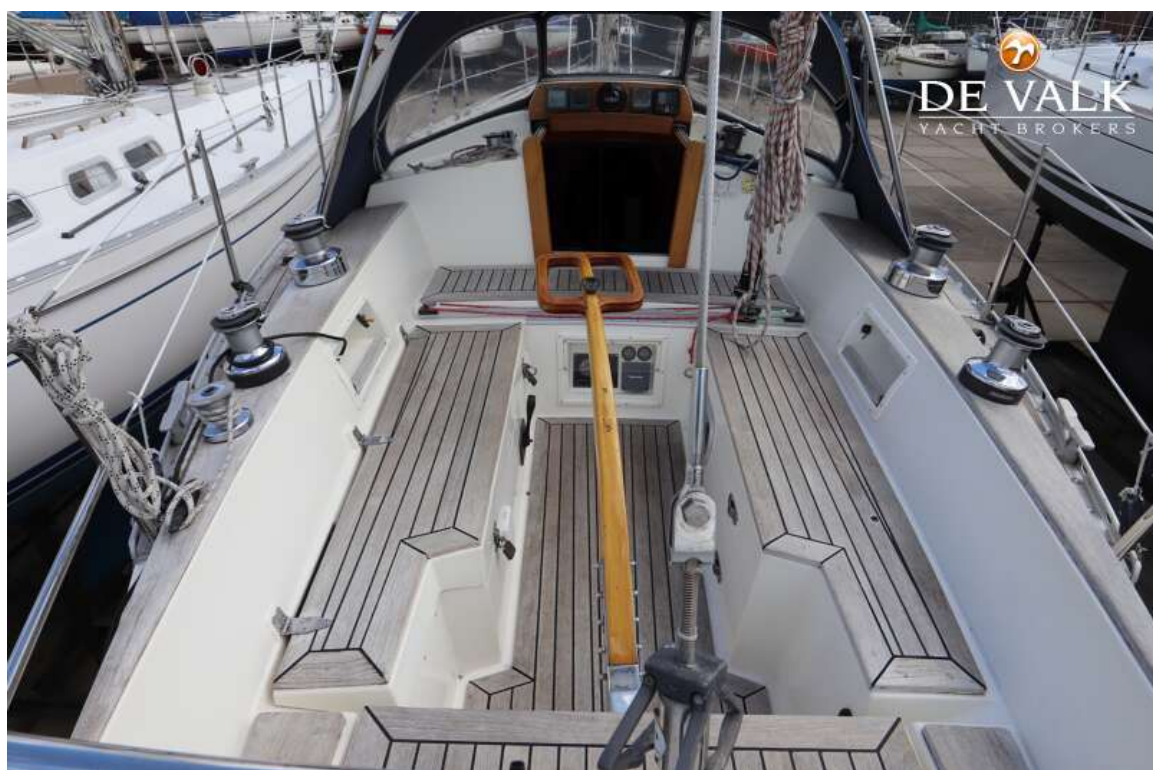
VICTOIRE 1044



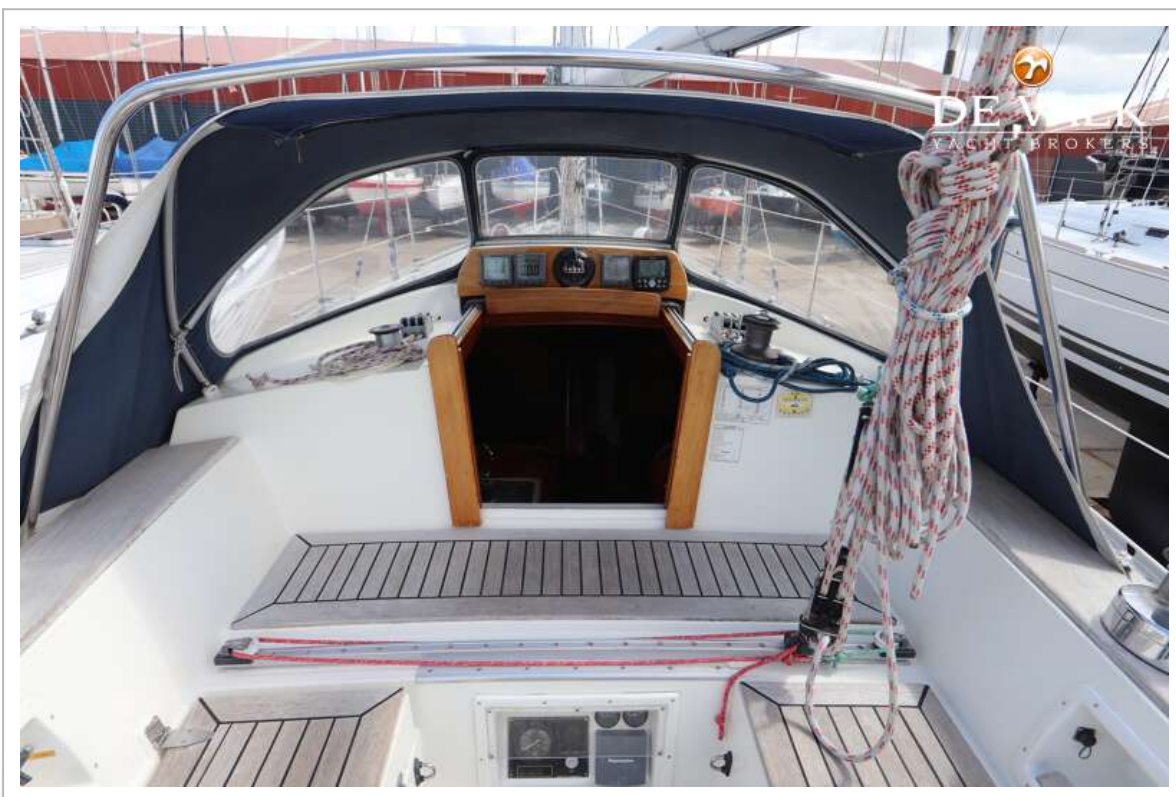
VICTOIRE 1044



VICTOIRE 1044



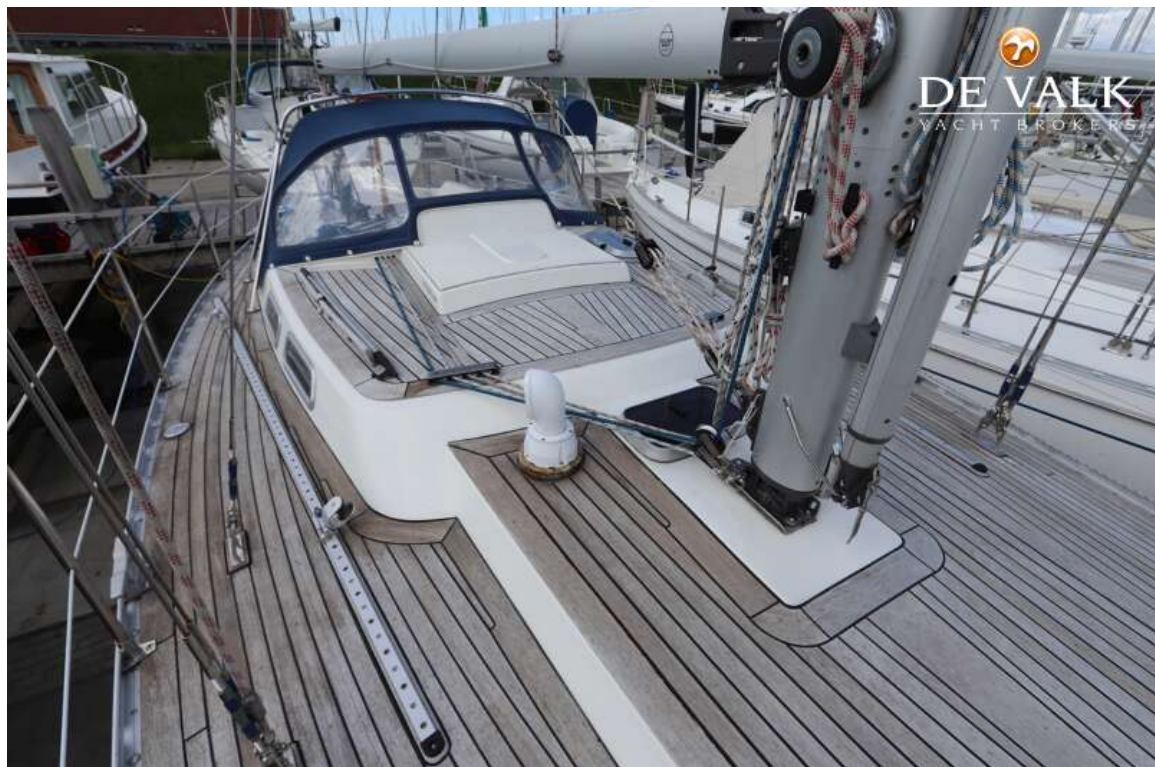
VICTOIRE 1044



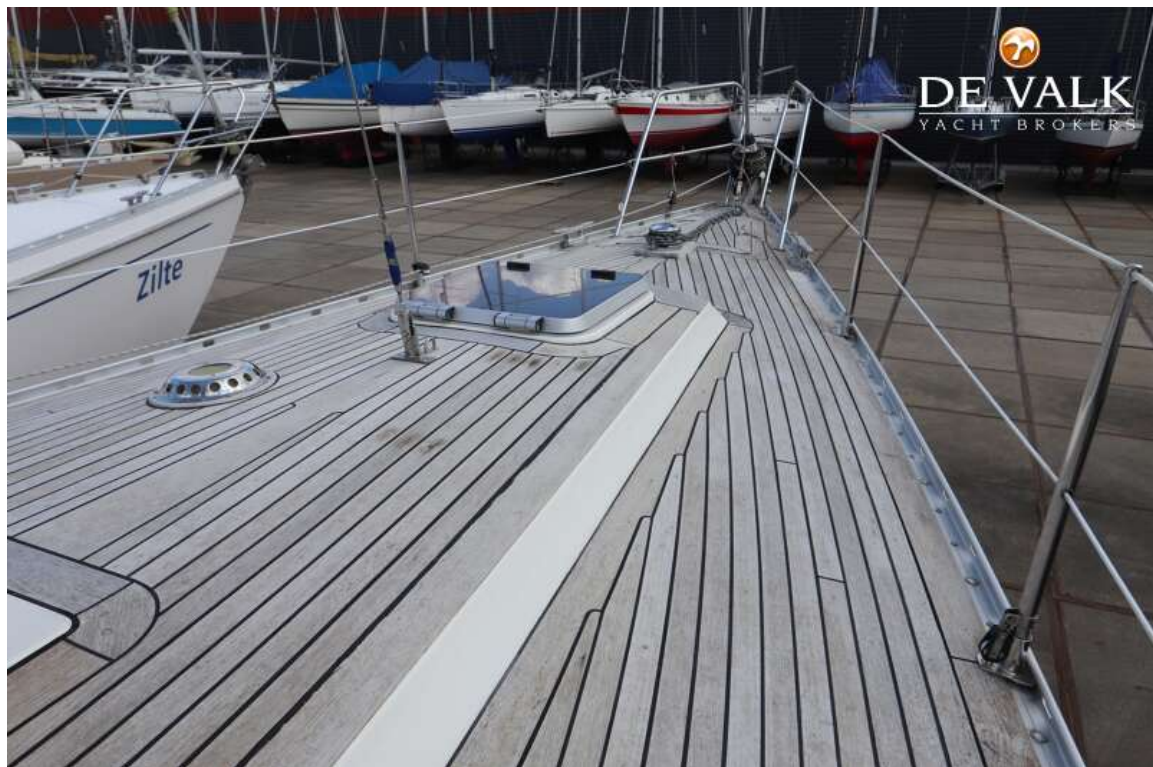
VICTOIRE 1044



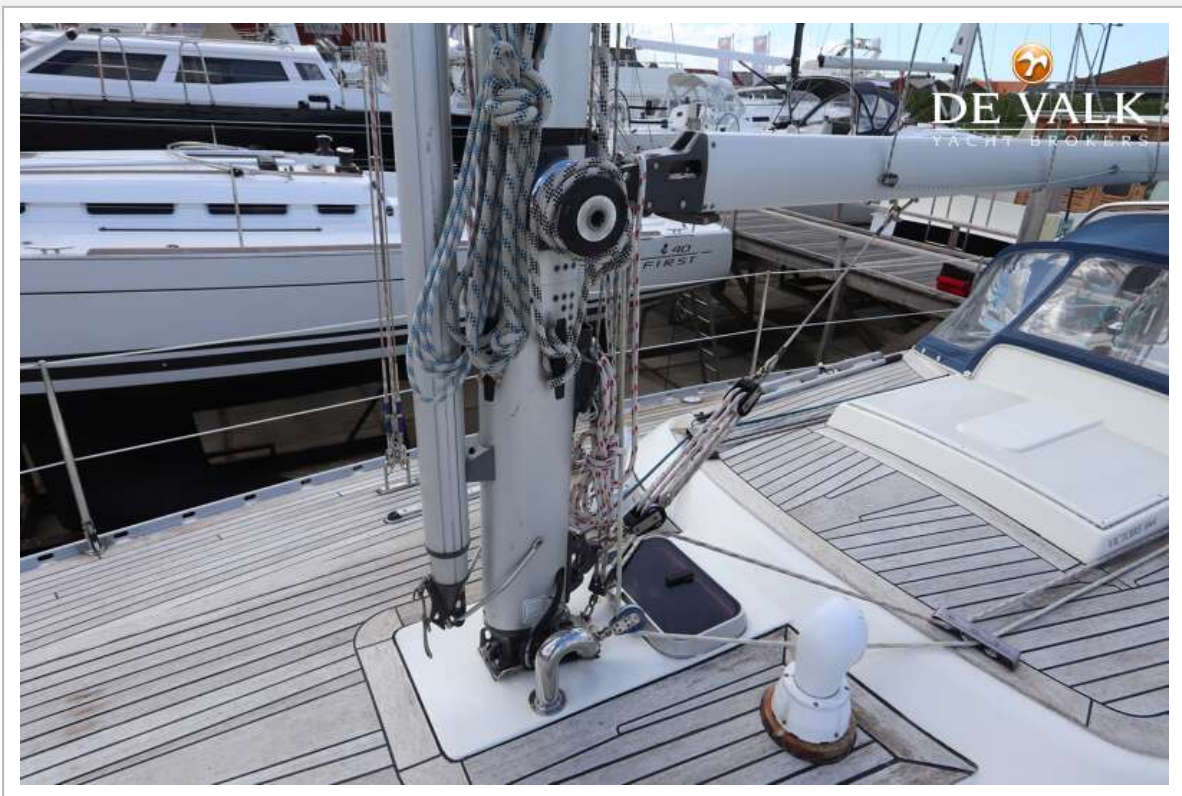
VICTOIRE 1044



VICTOIRE 1044



VICTOIRE 1044



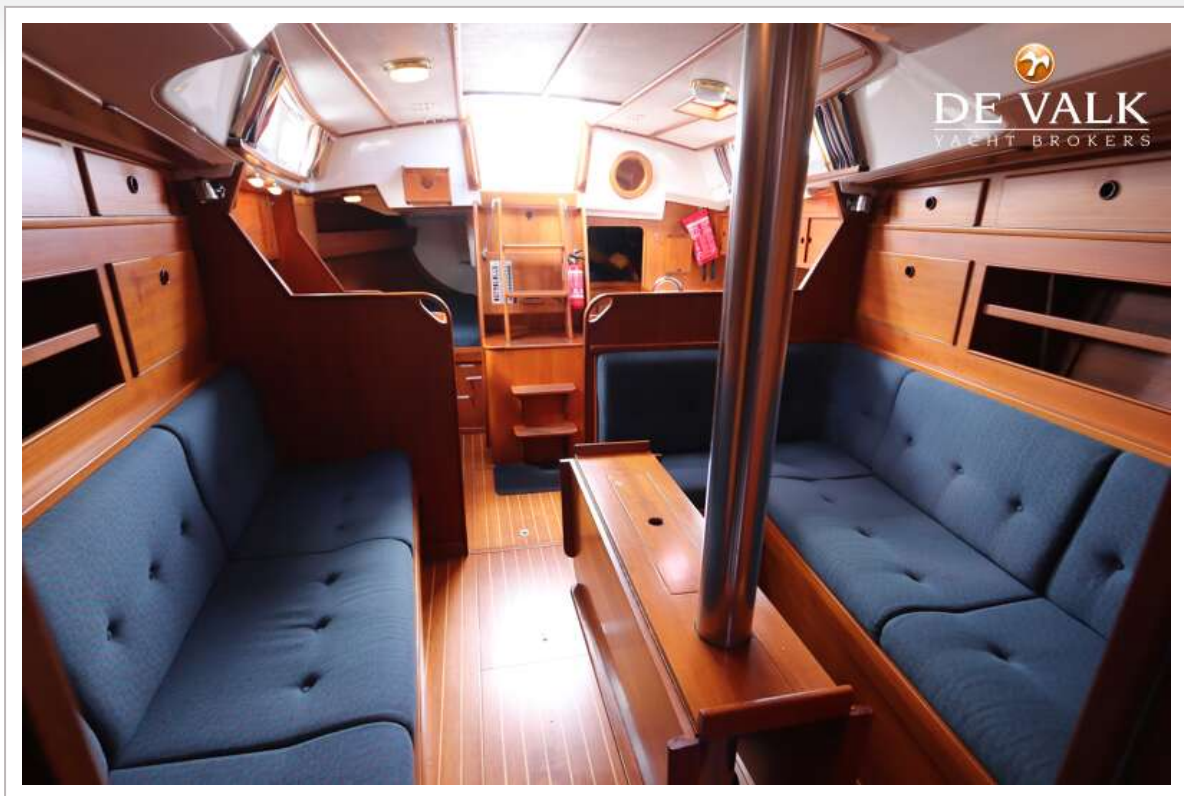
VICTOIRE 1044



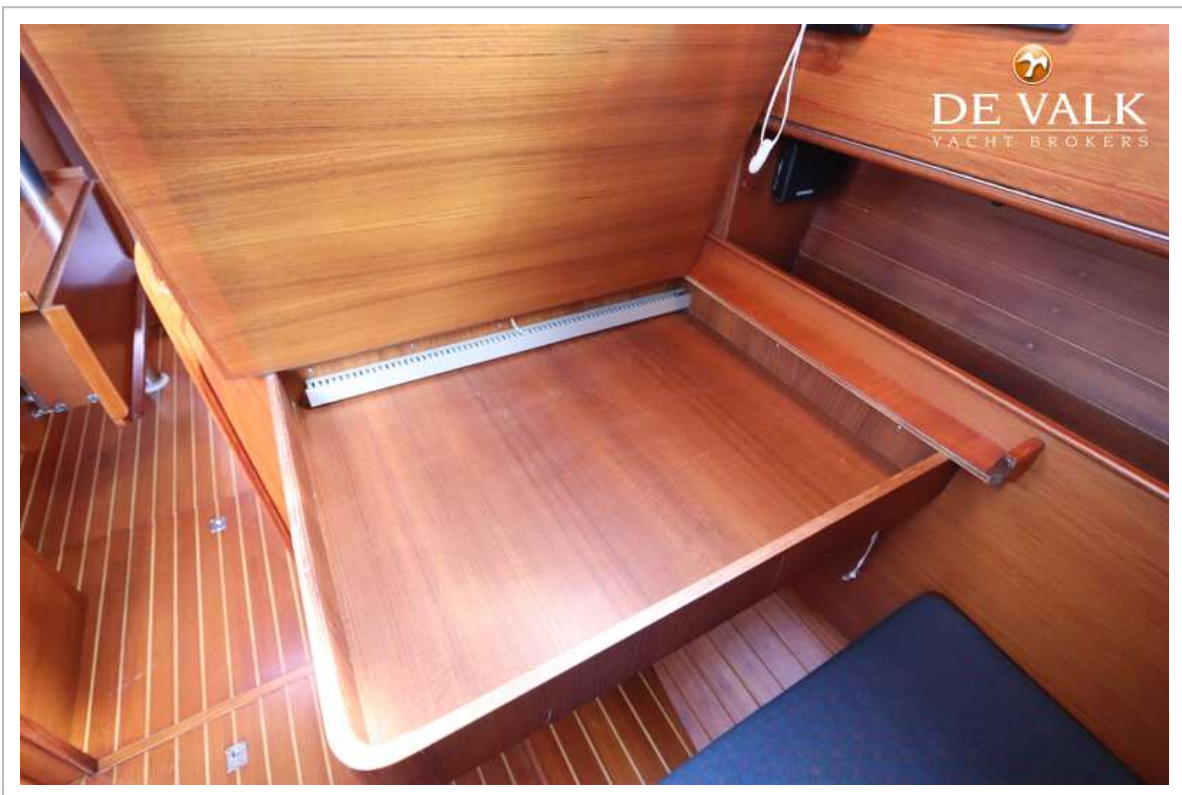
VICTOIRE 1044



VICTOIRE 1044



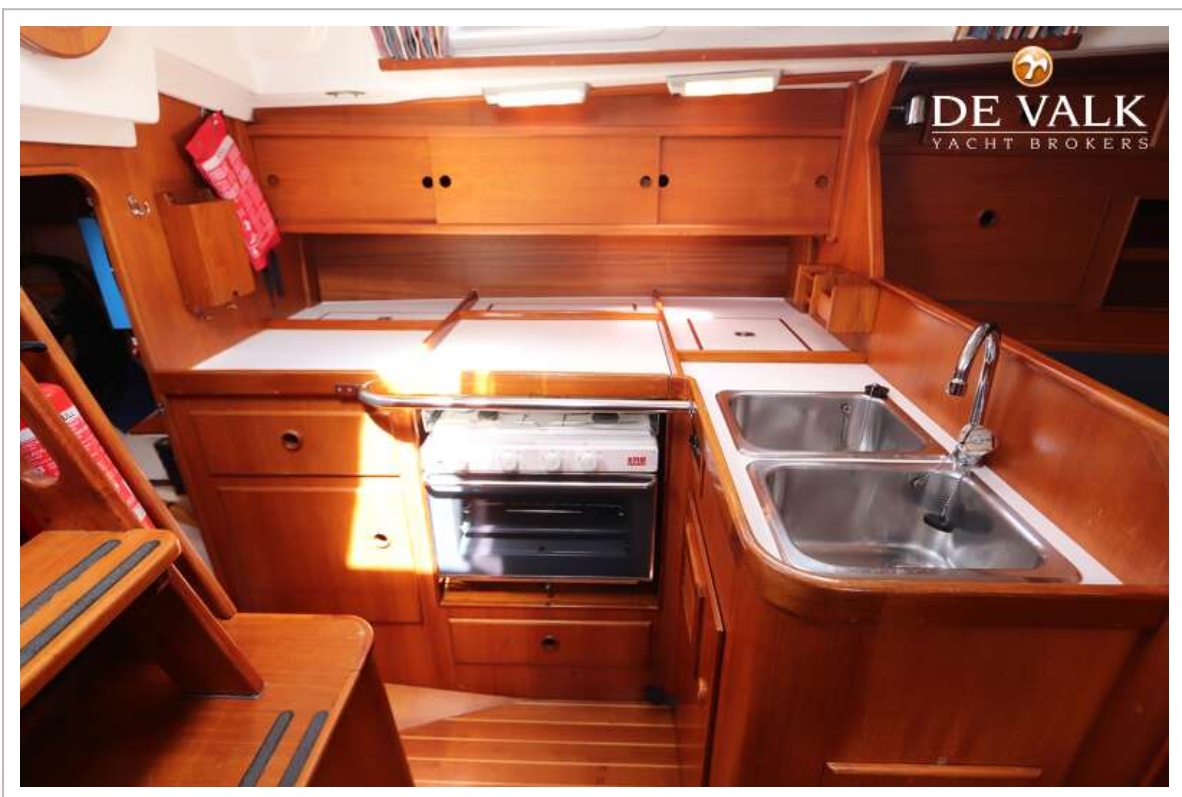
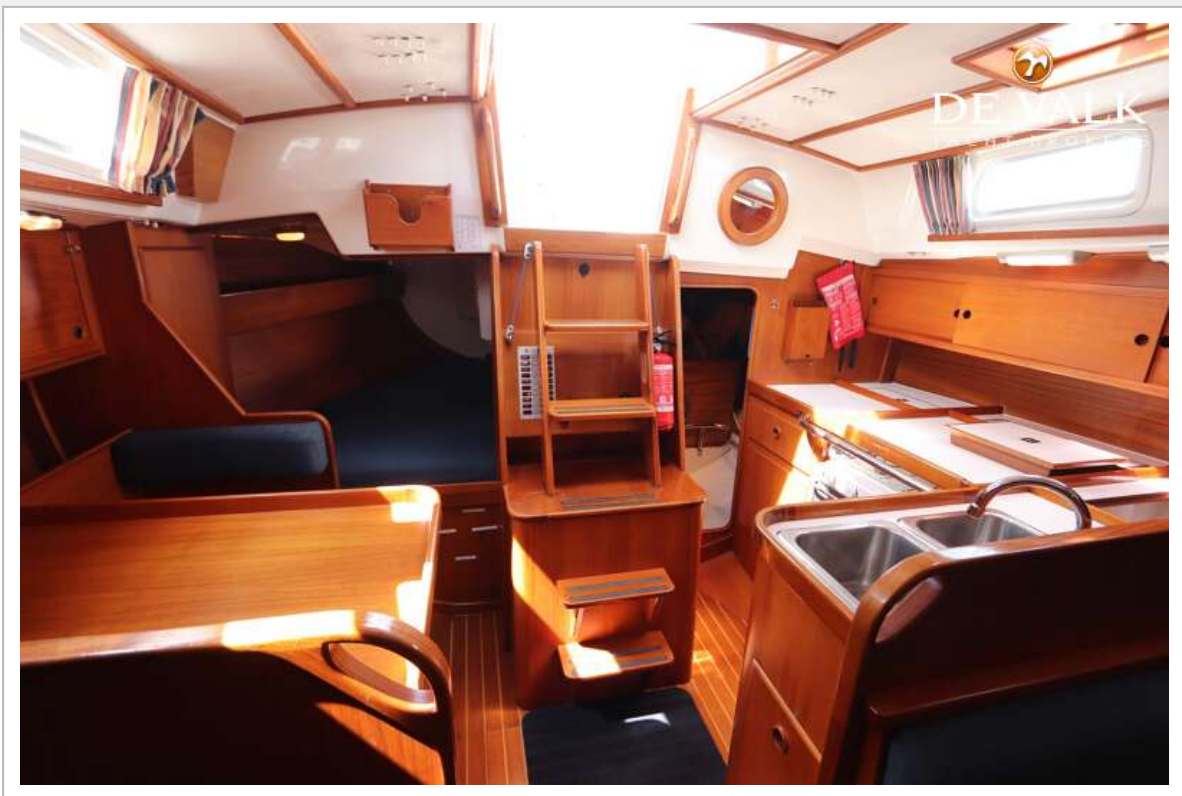
VICTOIRE 1044



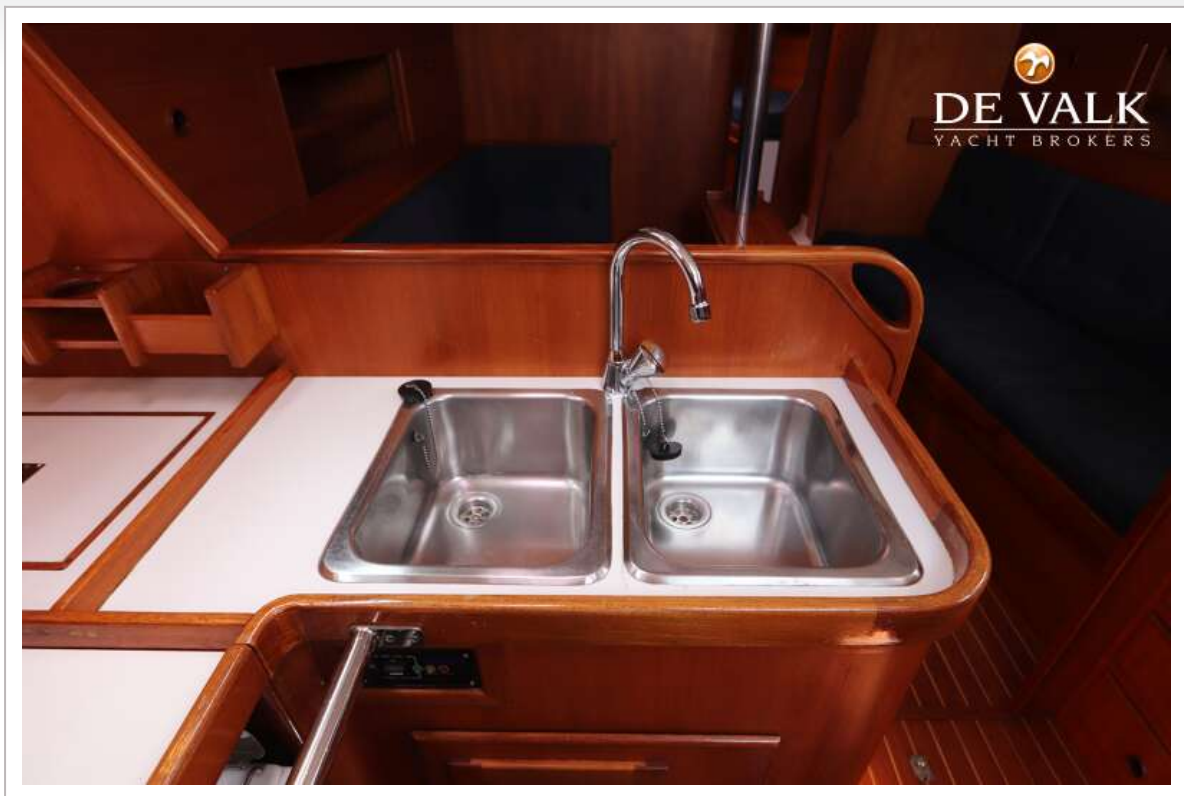
VICTOIRE 1044



VICTOIRE 1044



VICTOIRE 1044



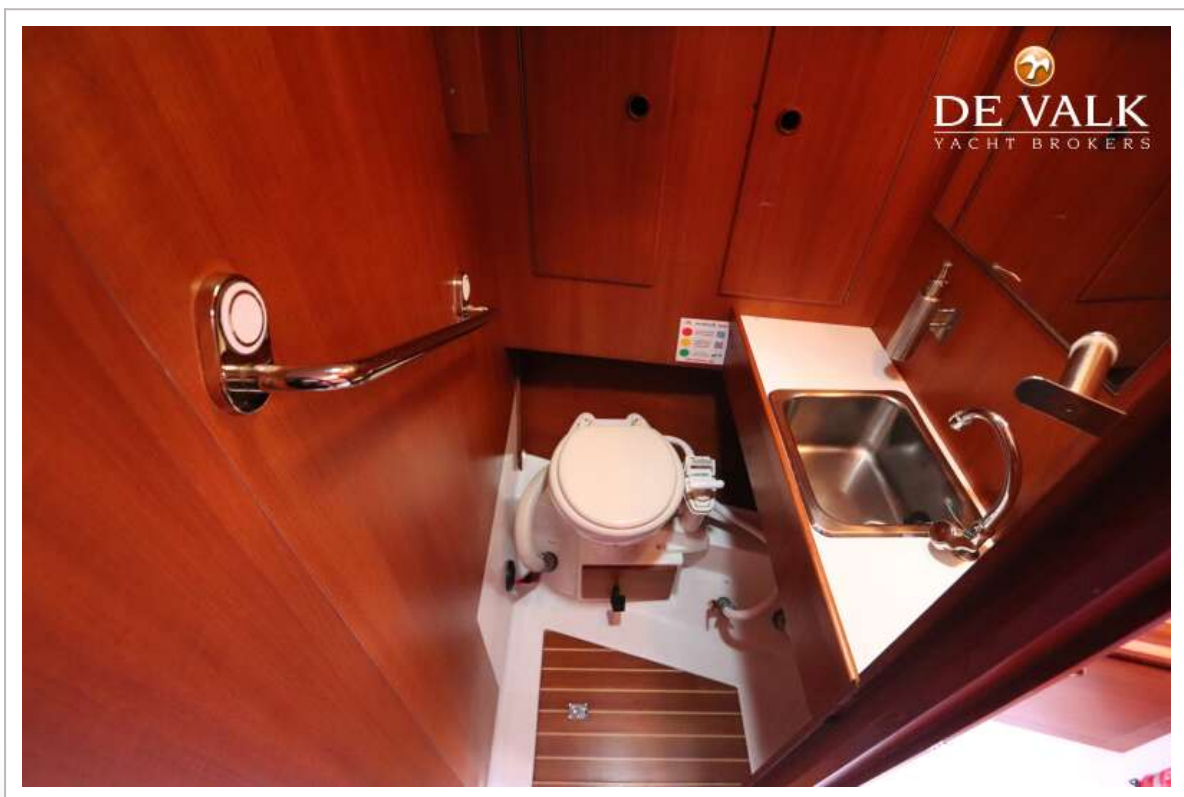
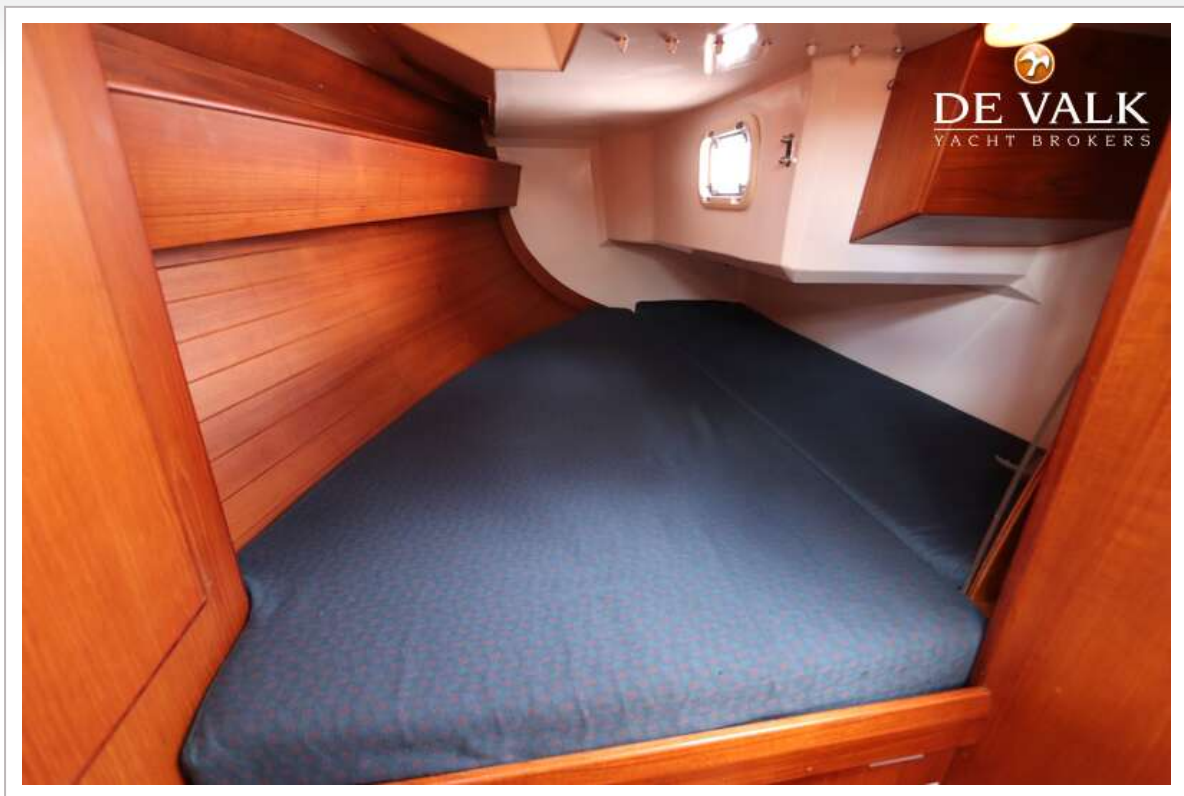
VICTOIRE 1044



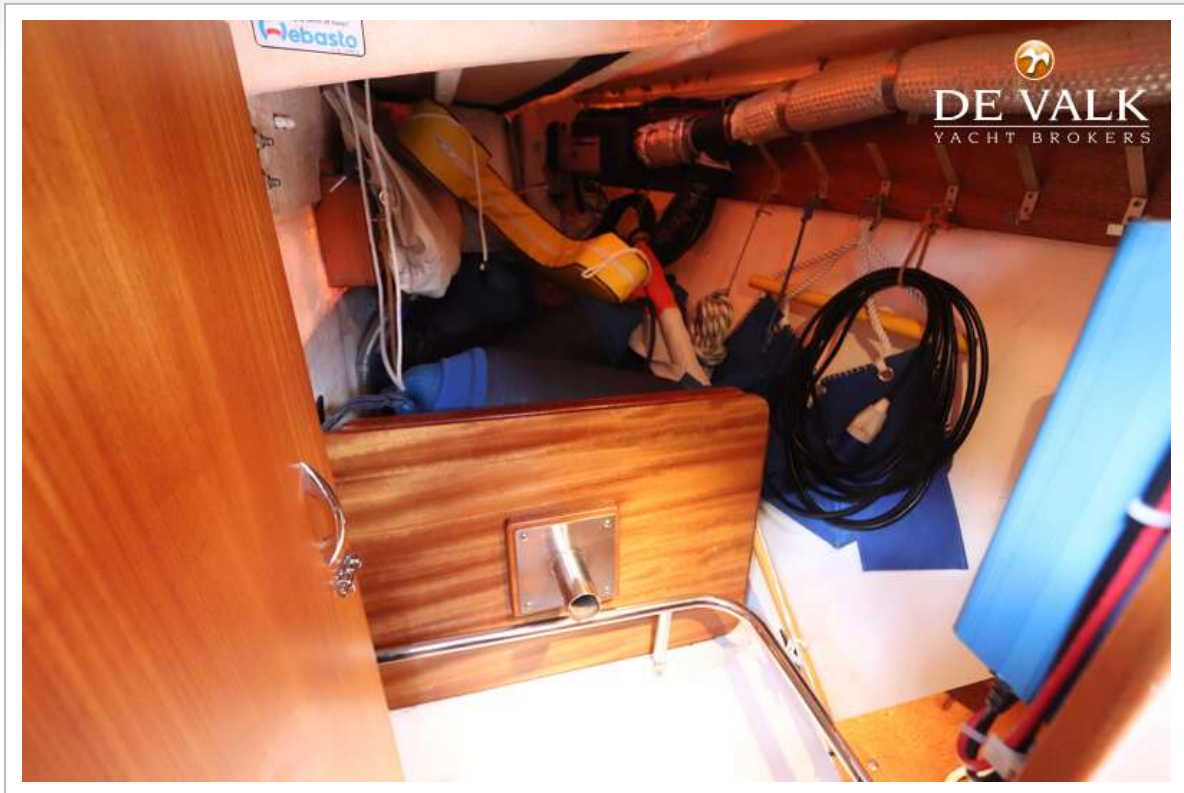
VICTOIRE 1044



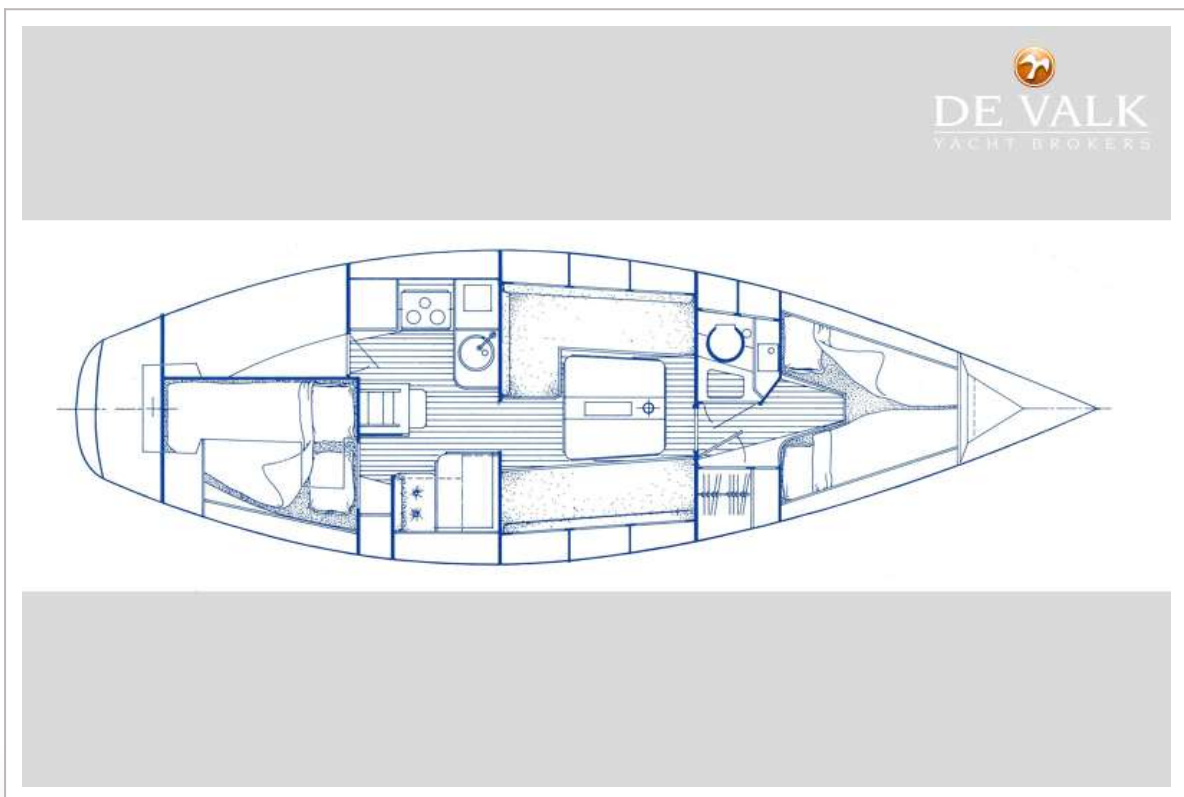
VICTOIRE 1044



VICTOIRE 1044



VICTOIRE 1044



VICTOIRE 1044

