


# TRINTELLA 57A

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# TRINTELLA 57A

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Trintella 57a by Anne Wever from the Netherlands is considered to be the best passage making sailing yacht ever constructed by him. Designed by EG van de Stadt, she is non compromising, safe and stable blue water cruiser with well appreciated sail performance. She has been steadily upgraded through the years, does have a practical 2,15 mtr draft keel and offers very good accommodation for owner couple and 4 guests. Handling is very easy with full furling sails, hydraulic winches, bow thruster etc. The current owner, since 2004, fully enjoyed sailing her and staying onboard.

***Marc Weijenberg***

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 17.30 x 4.96 x 2.15 (m) | **Werft** | Jachtwerf Anne Wever / Canmarine |
| **Baujahr** | 1987 | **Kabinen** | 4 |
| **Material** | Aluminium | **Kojen** | 7 |
| **Motor(en)** | 1 x Perkins 6.534M diesel | **PS/kW** | 124.00 (PS), 91.14 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Sint Annaland B.V. | **Telefon** | +31 166 601 000 |
| **Adresse** | Koelhuisweg 4 | **E-Mail** | sintannaland@devalk.nl |
| | 4697 RM Sint Annaland | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# TRINTELLA 57A

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | TRINTELLA 57A |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 17,30 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 14,00 |
| **Breite (m)** | 4,96 |
| **Tiefgang (m)** | 2,15 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 25,00 |
| **Stehhöhe (m)** | 2,00 |
| **Baujahr** | 1987 |
| **Lancierung** | 1989 |
| **Werft** | Jachtwerf Anne Wever / Canmarine |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | E.G. van de Stadt & Partners |
| **Gewicht (t)** | 25 |
| **Ballast (Ton)** | Blei in Aluminium 10 |
| **CE Norm** | NA |
| **Rumpfmaterial** | Aluminium |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flugelkiel |
| **Material Aufbauten** | Aluminium |
| **Stossliste** | Holz |
| **Deckmaterial** | Aluminium |
| **Deck Finish** | Teak 15mm (1995) |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak (2012) |
| **Dorado Belufter** | 4 x stainless steel |
| **Fenster Material** | Acrylic |
| **Decksluke** | 10 x Lewmar |
| **Bullauge** | ja |
| **Isolation** | Schaum |

| | |
|---|---|
| **Treibstoftank (Liter)** | Aluminium 1200 |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Aluminium 1800 |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | 220 |
| **Grauwassertank (Liter)** | 2 x |
| **Innerhalb Steuerung** | Wagner |
| **Aussen Steuerung** | Wagner |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info Farbe und Anstrich** | Awlgrip 2005-2007 |
| **Weitere Info** | Big lazarette/locker forward and aft. |
| **Weitere Info** | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 4 |
| **Kojen** | 7 |
| **Mannschaftskabine** | Forward (+ toilet/shower) |
| **Innen** | Teak |
| **Fussboden** | Teak und Holly |
| **Offenen Cockpit** | ja |
| **Achterdeck** | ja |
| **feste Spritzschutz** | Fixed sheltered steering position |
| **Salon** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 2,00 |
| **Klima Anlage** | Klima mit Ruckzyklus Throughout the yacht |
| **Kartentisch** | ja |
| **Achterkabine** | With centreline berth |
| **Dinette** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Corian |
| **Spülbecken** | 2 x stainless |
| **Herd** | elektrisch 4-burner (220v) |
| **Ofen** | (220v + gas) |

| | |
|---|---|
| **Dunstabsauge** | ja |
| **Mikrowelle** | (220v) |
| **Kuhlschrank** | 2 x (220v) + 1 (24v) |
| **Gefrier Truhe** | 1 x |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Hand und/oder Fusspumpe** | 2 x footpump |
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |
| **Badezimmer** | en suite I |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilette System** | handbetrieb |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | en suite |
| **Gästekabine 1** | Stockbett |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | en suite II |
| **Toilette** | en suite |
| **Toilette System** | handbetrieb |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Gästekabine 2** | Stockbett |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | en suite III |
| **Toilette** | en suite |
| **Toilette System** | handbetrieb |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Weitere Info** | Oceanair blinds for deckhatches |
| **Weitere Info** | Ventilators inside |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Perkins |
| Typ | 6.534M |
| PS | 124 |
| kW | 91,14 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1987 |
| Überholung im Jahr | 2007 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8,5 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 7,5 |
| Verbrauch (l/h) | 5 |
| Motorstunden | 2975 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic Borg Warner |
| Bugschraube | elektrisch 24v |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | falt Gori (2002) |
| Propellerblatter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Hand Bilgenpumpe | 2 x |
| Elektrische Bilgenpumpe | 2 x |
| Elektrische Anlage | 24/110/220v |
| Generator | Onan 8Kva (2019) |
| Betriebstunden Generator | 250 |
| Starterbatterie | 2 x (2018) |
| Versorgungsbatterie | 6 x (2018) |
| Generatorbatterie | 1 x (2018) |
| Bugschraubebatterie | 4 x (2018) |

| | |
|---|---|
| **Batterie Ladegerat** | Mastervolt 24v/100amp |
| **Umwandler** | Mastervolt 24v/800watt |
| **Landstrom** | mit Kabel 110/220v |
| **Trenn transformator** | Mastervolt |
| **Wasserbereiter** | Searecovery 113ltr/hr |
| **Weitere Info** | (enginehours after overhaul 2007) |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | Plastimo + Silva |
| **Elektrisches Kompas** | Via autopilot |
| **Tiefenanziege** | Autohelm ST50 |
| **Logge** | Autohelm ST50 |
| **Windlupe anzeige** | B&G |
| **Tochter anzeige** | Autohelm + B&G |
| **UKW** | 2 x Icom |
| **Autopilot** | Autohelm ST6000 (+remote) |
| **Radar** | (at 2nd helmstation) |
| **GPS** | 2 x |
| **Plotter/GPS** | Garmin |
| **Radio Empfänger** | Icom M700 SSB + stay-antenna |
| **Epirb** | (serviced 2020) |
| **Navigation Beleuchtung** | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| **Feste Haube** | ja |
| **Sonnenschirm** | 3 parts |
| **Cockpit Polster** | ja |
| **Cockpit Tisch** | ja |
| **Badeplatform** | Fold-out (hydraulic) |
| **Badeleiter** | Edelstahl |
| **Gangway** | ja |

| | |
|---|---|
| Heckdusche | Hot + cold |
| Anker | Delta |
| Ankerkette | 90 mtrs |
| Anker 2 | Spare |
| Ankerwinde | elektrisch  Simpson & Lawrence |
| Gangspill | ja |
| Beiboot | Valiant D3.40 |
| Ausserborder | Yamaha 15hp |
| Davits | Edelstahl  Whittal |
| Davits bedienung | handbetrieb |
| See Reling | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | + foldout steps |
| Heckkorb | + pensionado seats |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsinsel | Container |
| Rettungsinsel (Pers) | 8 pers. |
| Rettungsboje | 2 x |
| Markierboje | ja |
| Scheibenwischer | 1 x |
| Horn | elektrisch  (siren) |
| Fenderkissen | + custom holders |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | For most equipment |
| TV | 2 x |
| TracVision ball | ja |
| Radio-CD Spieler | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Lautsprecher im Kabin | ja |
| Automatische Löschsystem | Fireboy |
| Weitere Info | Diving bottles + compressor 2 x folding bikes |
| Weitere Info | 2 x folding bikes |

## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Sloop-Kutter |
| **Stehendes Gut** | Norseman (1998) |
| **Marke Mast** | Rondal |
| **Material Mast** | Aluminium behandelt |
| **Salings** | 2 x set |
| **Großsegel** | Furling (2008) |
| **Rollgroß Anlage** | Rondal (hydraulic) |
| **Genua** | Furling (2008) |
| **Rollreffanlage** | Rondal (hydraulic) |
| **Kutter Rollreffanlage** | Profurl (manual) |
| **Spi** | 2 x (1.5oz + 1 squeezer) |
| **Stagsegel** | Furling (2008) |
| **Reff Vorrichtung** | Rollgross im Mast |
| **Achterstag Spanner** | hydraulik  Navtec |
| **Baumniederhohler** | hydraulik  Navtec |
| **Primare Schot Winschen** | 2 x Lewmar 65ST (hydraulic) |
| **Sekundaire Schot Winschen** | 2 x Lewmar 55ST (hydraulic) |
| **Fall Winschen** | 2 x Lewmar |
| **Spi Winschen** | 2 x Lewmar 55ST |
| **Multifunktional Winschen** | 2 x Lewmar 16ST |
| **Spi-Baum** | Aluminium |
| **Jockey-Baum** | Aluminium |
| **Isolierte Heckstag** | ja |
| **Weitere Info** | Spare main + genoa (2001) |
| **Weitere Info** | Hydraulic outhaul mainsail |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

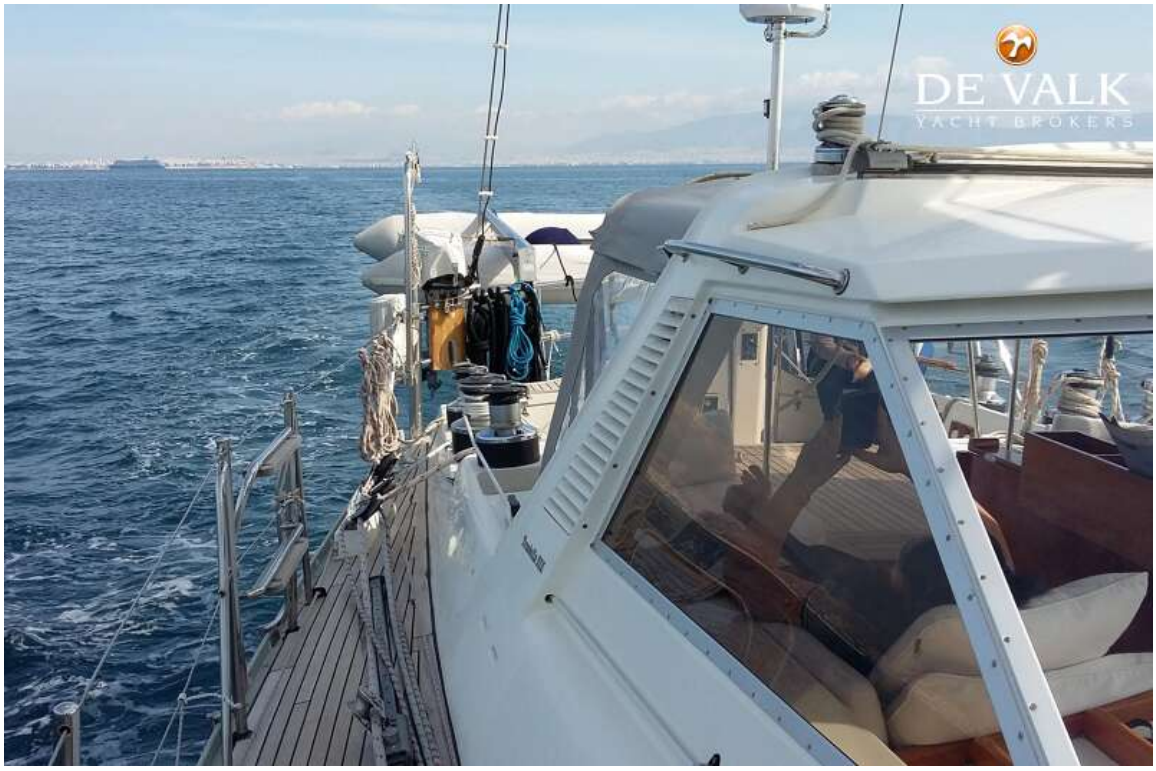

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

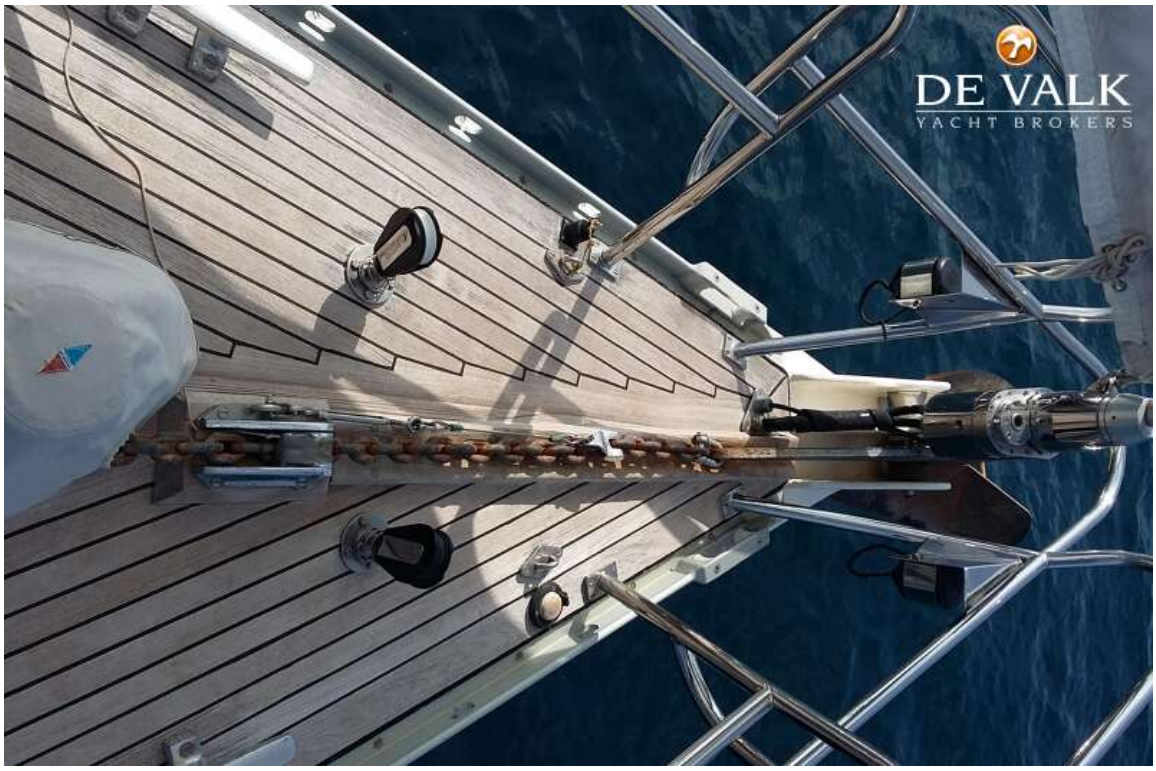

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

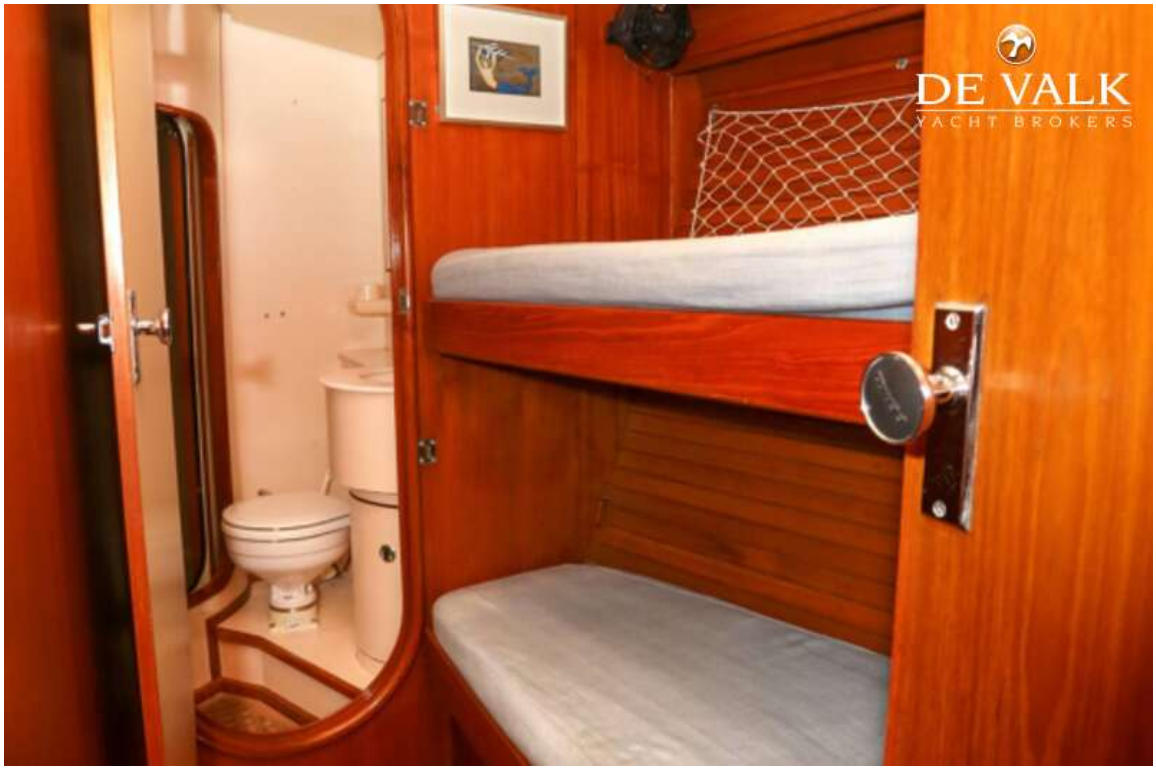

DE VALK
YACHT BROKERS

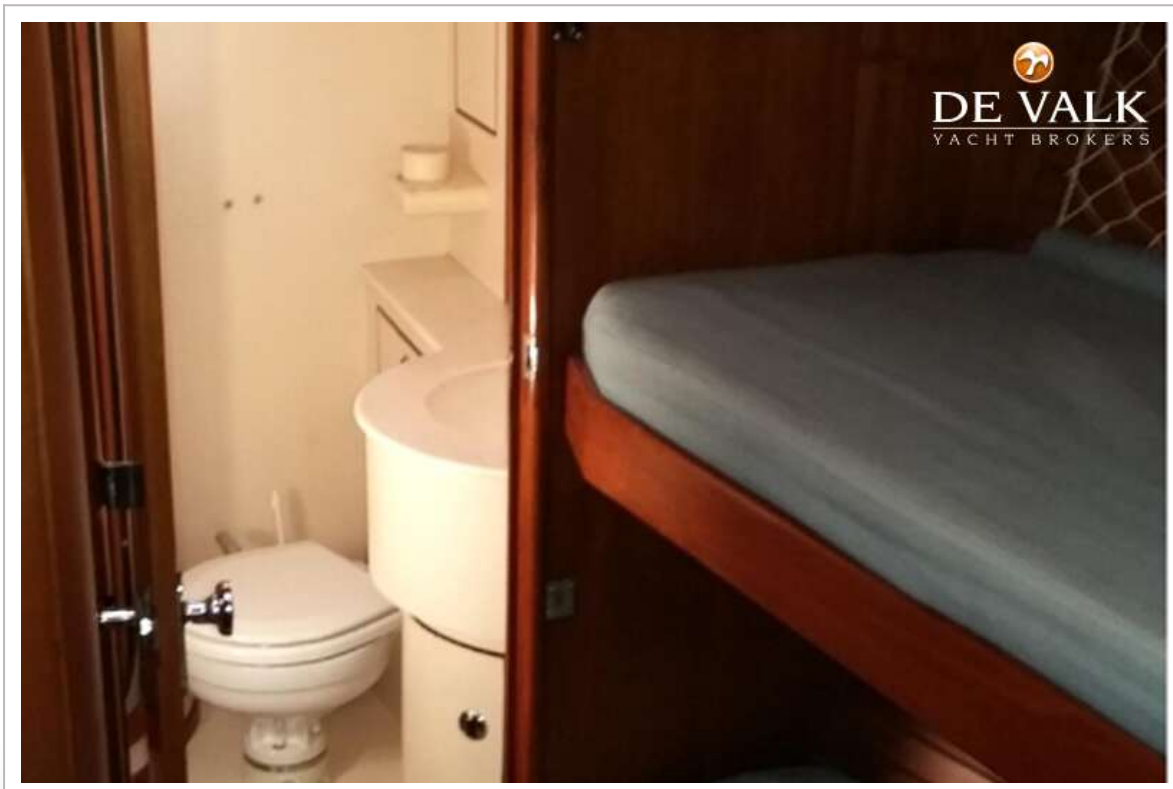

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

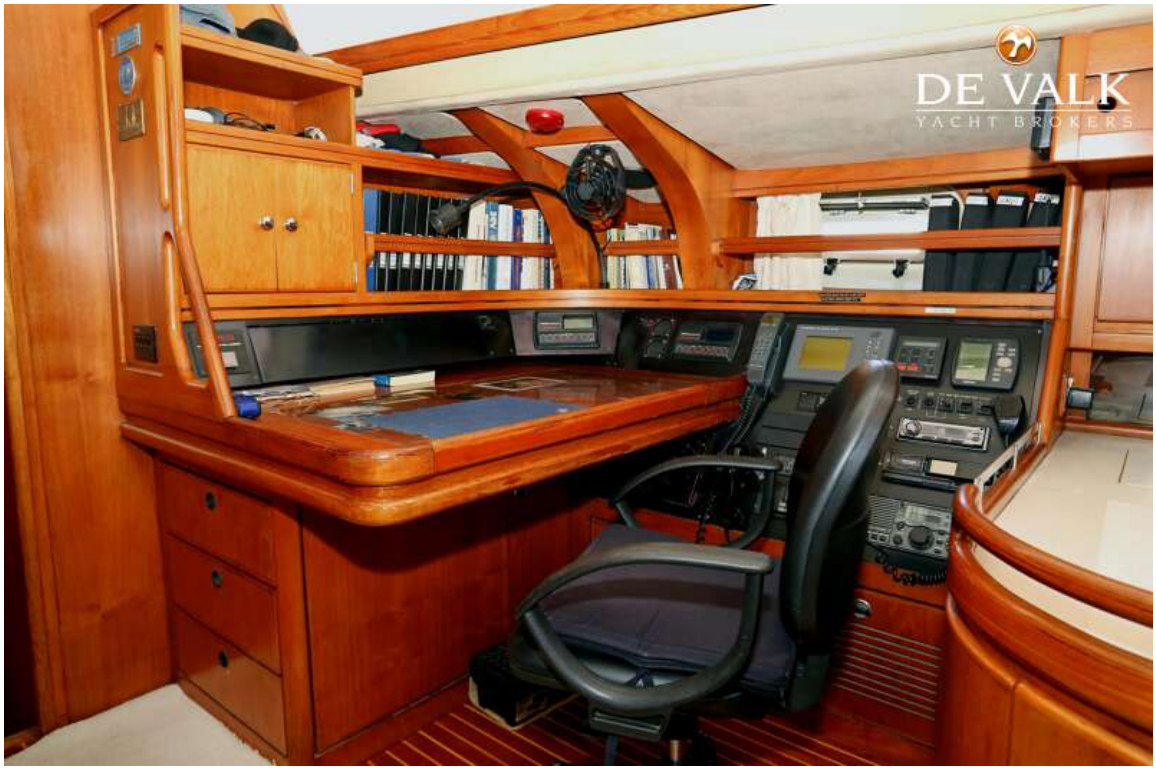

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

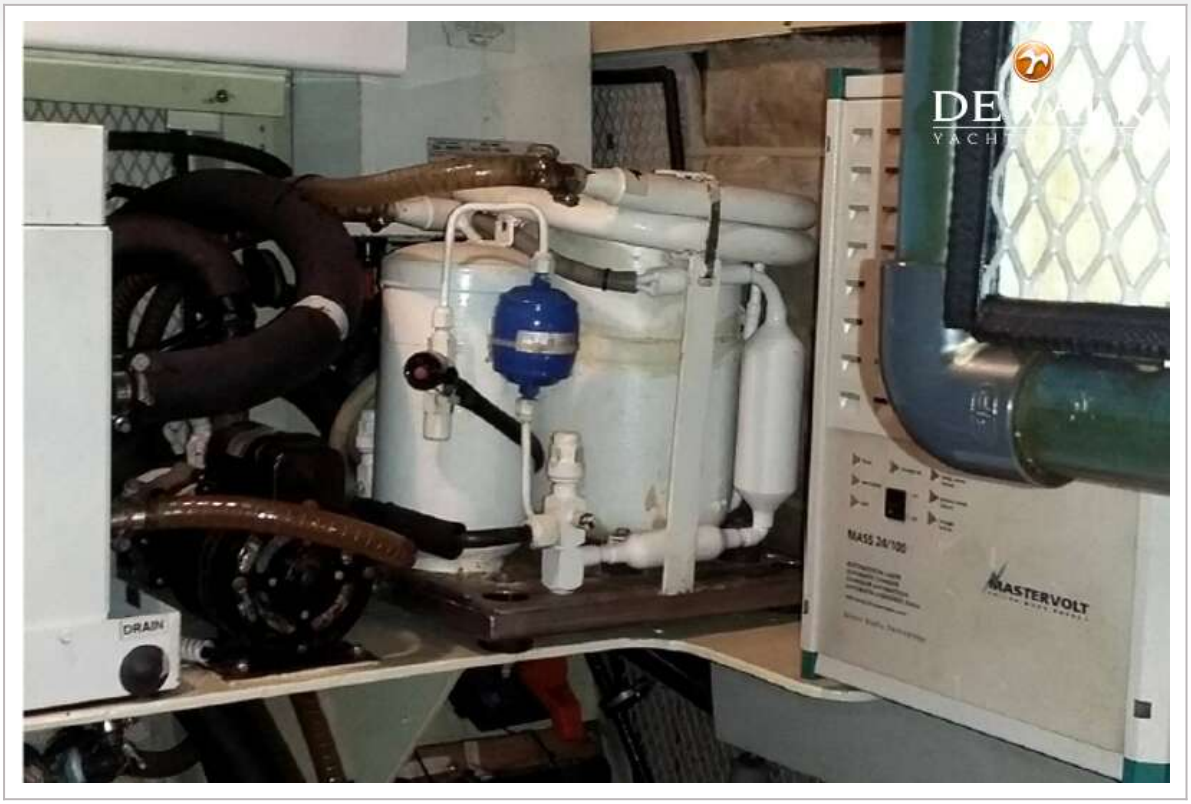

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


30 / 7.5
MASTERVOLT
CE


DE VALK
YACHT BROKERS


DRAIN
MASTERVOLT


LEWMAR

