



DE VALK
YACHT BROKERS



CONTEST 40S



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Cruising at it's best, the Contest range is suited just for that. Space, comfort, reliability and quality in construction and finishing, the Contest 40S has it all. Coming on board, you will be pleasantly surprised on what this Contest 40S model has to offer. Two cabins with en suite facilities for optimum privacy and comfort. Sailing and handling is safe and reliable from the centre cockpit which gives also shelter in adverse conditions. With the wing keel she offers shallow draft but still good sail performance. And it opens up lots of sail areas.

Joris van de Rijt

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.00 x 3.85 x 1.70 (m)	Werft	Conyplex - Medemblik
Baujahr	1994	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22A diesel	PS/kW	59.00 (PS), 43.37 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	CONTEST 40S
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,00
Wasserlinienlänge (m)	10,00
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	1,70
Durchfahrtshöhe (m)	19,00
Stehhöhe (m)	1,99
Baujahr	1994
Werft	Conyplex - Medemblik
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Zaal
Gewicht (t)	11
Ballast (Ton)	4.8
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Blau (Polished and waxed 11-2020)
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flügelkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	11-2020
Fenster Einfassung	Aluminium Gebo
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	Gebo (2014)
Bullauge	Gebo



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 250
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 500
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	(not working)
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 60
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Steuerstange lenkung Whitlock
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,99
Heizung	wasserheizung Webasto Top C 5,2kW (2019)
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Techimpex 3 burner
Ofen	Techimpex
Kuhlschrank	Frigomatic 12v (with freezer compartment)
Warmwasser System	Boiler element replaced in 2016
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,97 x 1,35



Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	V-Bett + fill-in piece
Länge Bett (m)	2,00 x 0,70
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite II
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	Upholstery new 2011

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22A
PS	59
kW	43,37
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	3400
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja



Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Sleipner SP95T/6kW
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V / 220V
Starterbatterie	1 x (2017)
Versorgungsbatterie	2 x (2017)
Bugschraubebatterie	1 x (2020)
Batterie Ladegerät	Victron Pallas 12v/50amp
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Volvo engine hour display defect
Weitere Info	Renewals on main engine.

NAVIGATION

Kompass	Whitlock Polaris
Elektrisches Kompass	Via autopilot
Tiefenanziege	Raymarine I70 (2019)
Logge	Raymarine I70 (2019)
Windlupe anzeige	Raymarine I70 (2019)
UKW	Navman VHF7100
Autopilot	Raymarine I70 (2019)
Ruderwinkel Anzeige	Via autopilot
Radar	Raymarine (2014)
GPS	Furuno GP32 Waas
Plotter	Raymarine Hybrid Touch (2016)



Navtex	Navcode (not installed)
Elektronische Kart(en)	1 x
Navigation Beleuchtung	Yes (Anchor light is not working)

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	(2008)
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Hot + cold
Anker	Bruce
Ankerkette	Approx. 50 mtr
Ankerwinde	elektrisch S&L
Gangspill	S\$L
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	(2016)
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	(2016)

RIGG

Rig	Sloop
-----	-------



Stehendes Gut	Drahtseil (2014)
Marke Mast	VMG Soromap (2014)
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	2 x 2
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	UK Sails (2014)
Hohes Aspekt	ja
Genua	Bi-radial cut (2008) + uv strip
Rollreffanlage	Harken (2014)
Genua-Persenning	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem With Dutchman system
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Forespar (2014)
Genua Schotwischen	2 x Lewmar 54ST
Fall Wischen	2 x Lewmar 44ST
Multifunktional Wischen	1 x Lewmar
Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	Running rigging replaced (2014)



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



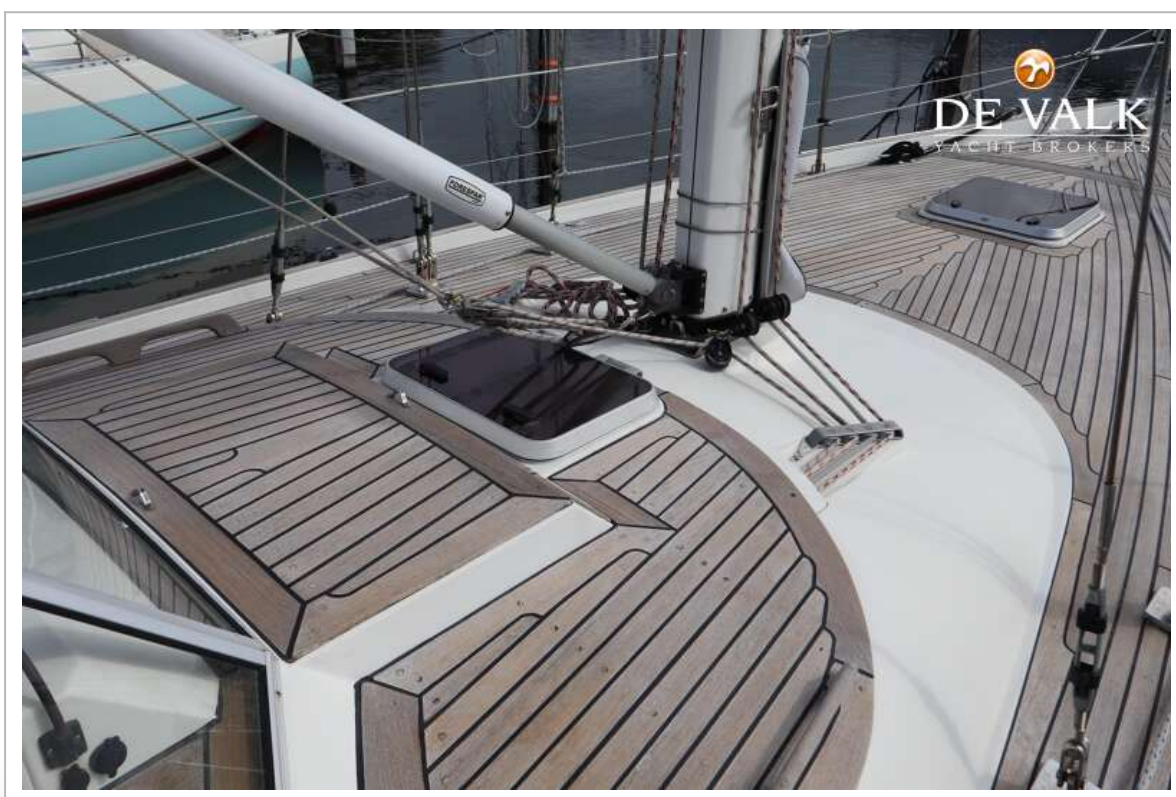
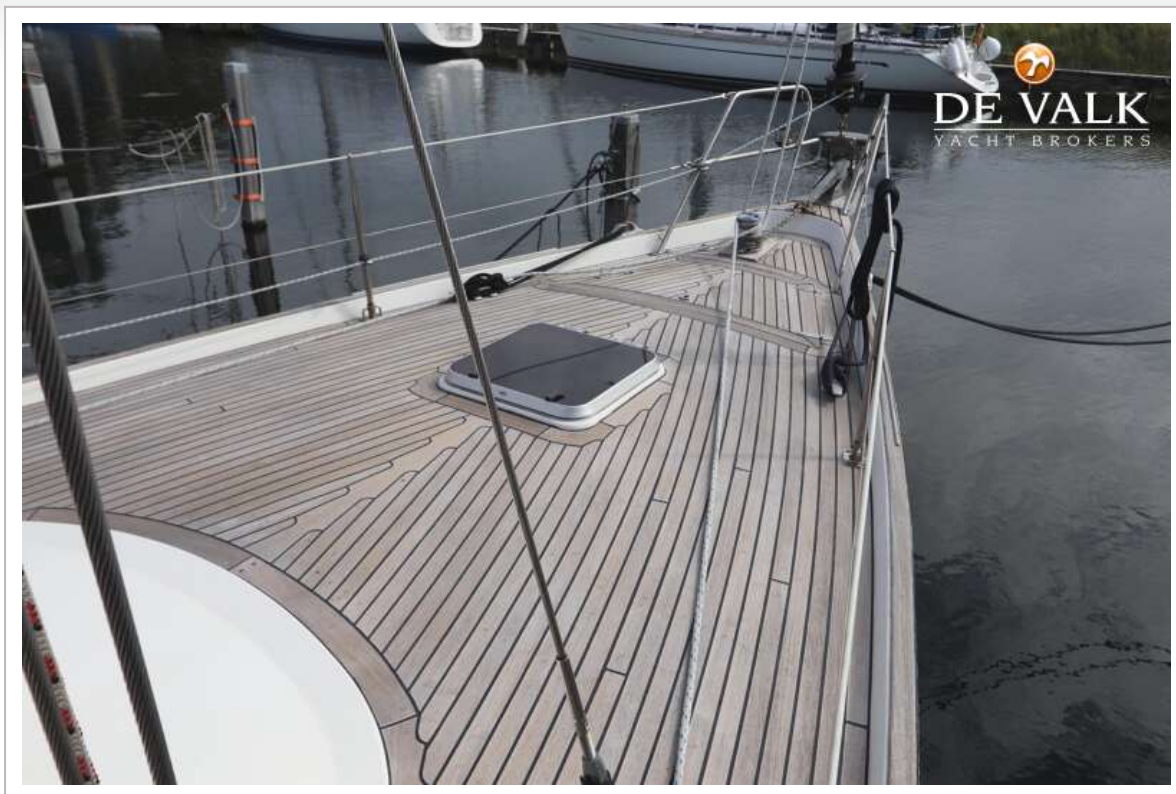
CONTEST 40S



CONTEST 40S



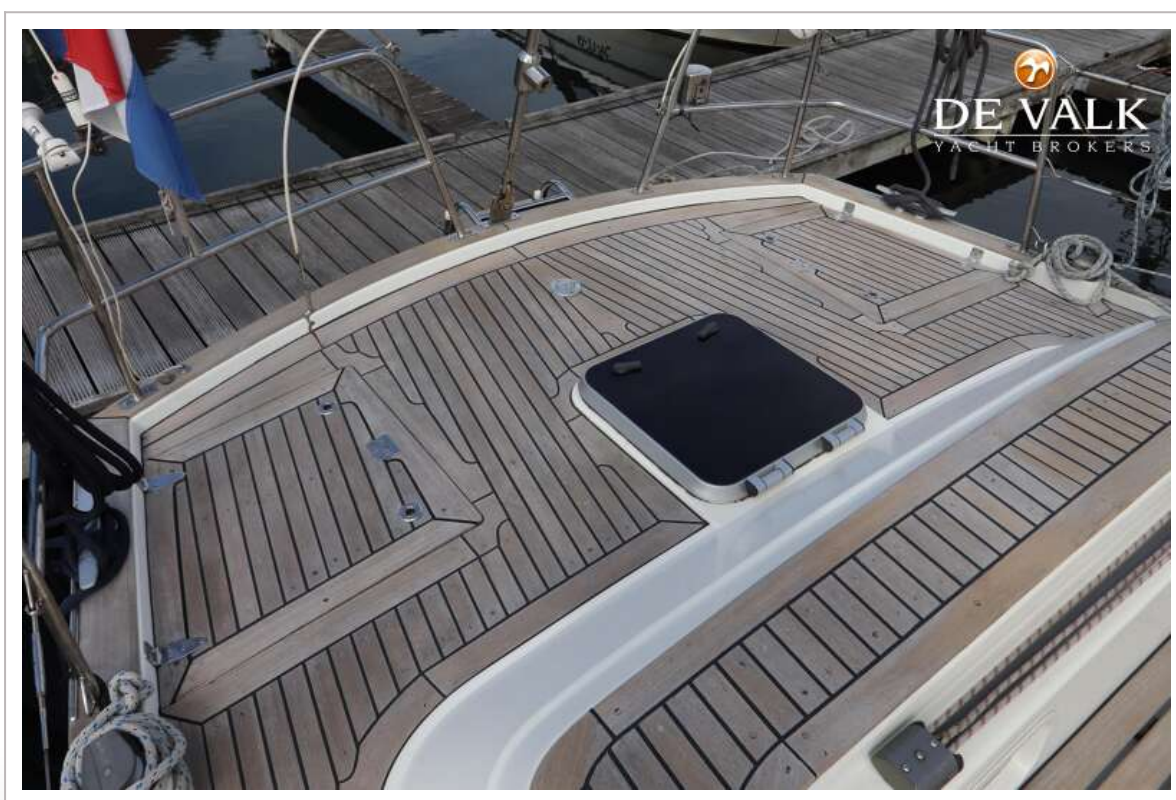
CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



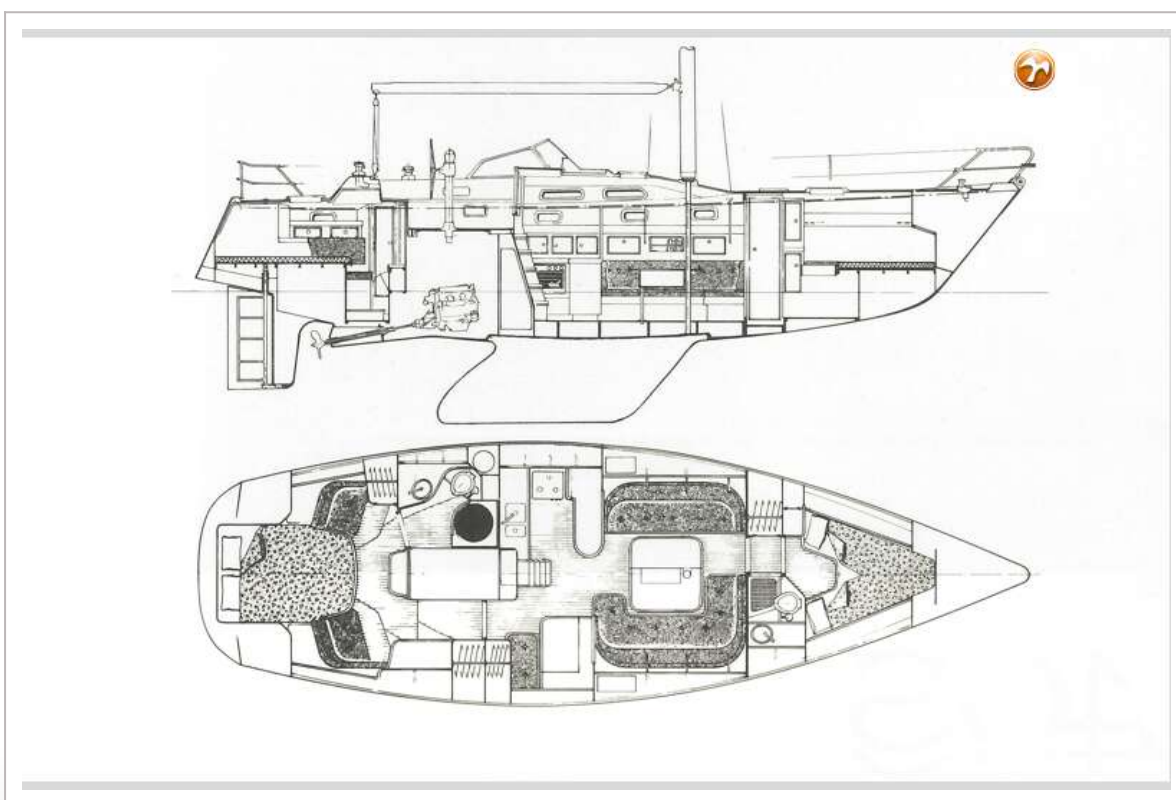
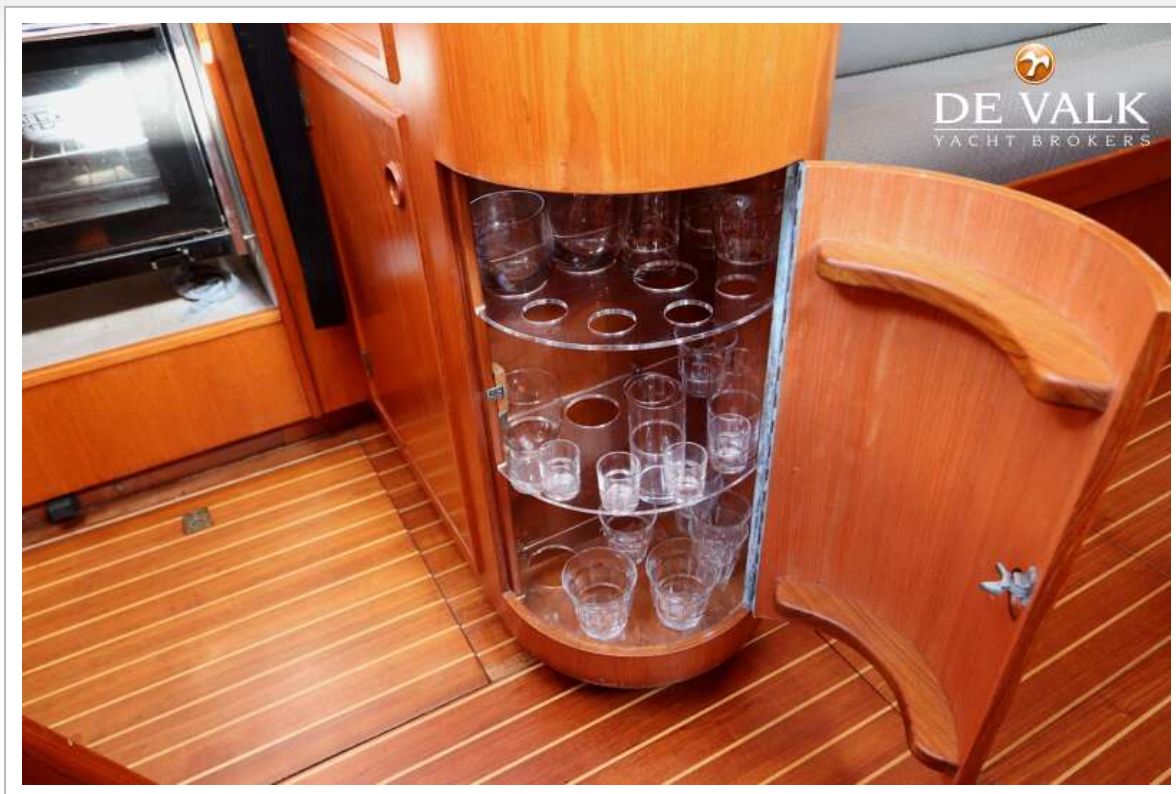
CONTEST 40S



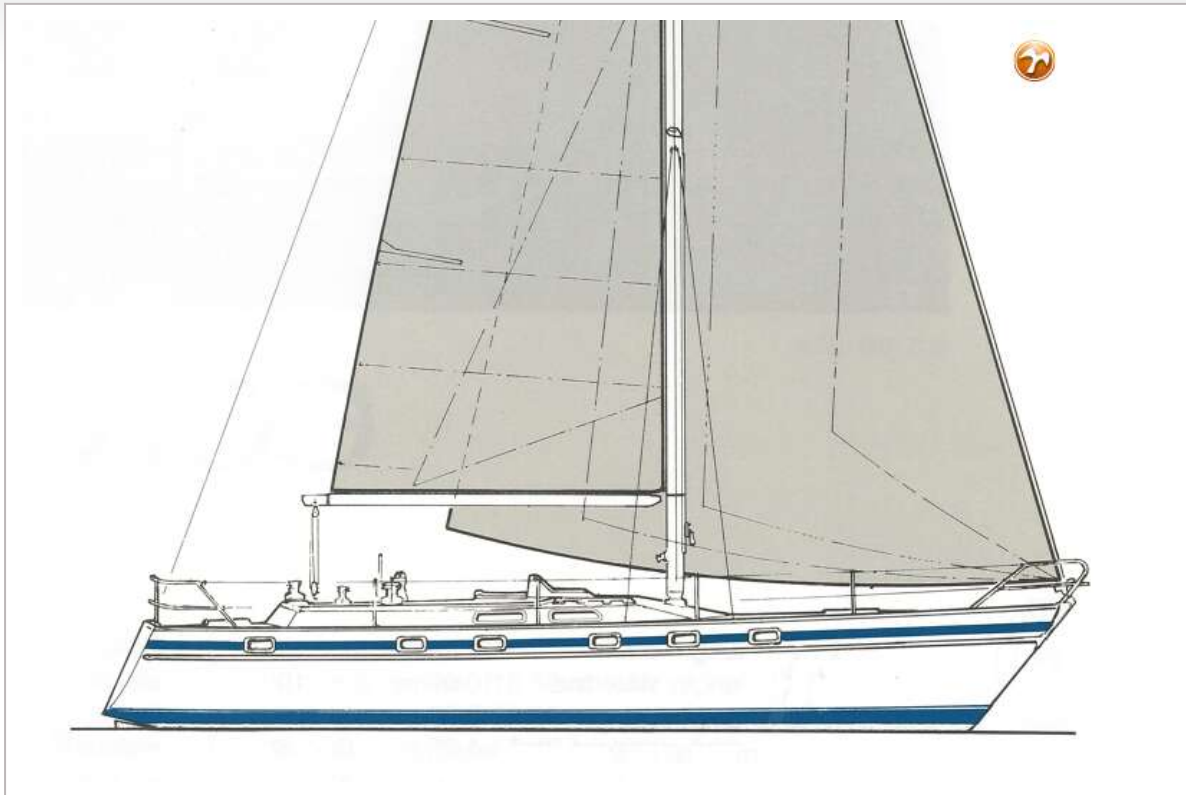
CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



CONTEST 40S



