



DE VALK
YACHT BROKERS



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



DE VALK
YACHT BROKERS

ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Argonautic 40 Aluminium Offshore Pilot is a unique design & very robustly built, according to Lloyds 'Special Service Craft Scantling Rules'. The boat is equipped with Iveco engines driven waterjets (with only 140 hours). The waterjets & the Vector Stick control are an integrated Rolls-Royce Kamewa Steering System. Please contact De Valk Thuishaven to arrange an appointment to visit this unique & fast motorboat in Noord-Brabant, in the south-west of the Netherlands.

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------|
| Maße | 11.98 x 4.47 x 0.76 (m) | Werft | Alumarine BV |
| Baujahr | 2006 | Kabinen | 2 |
| Material | Aluminium | Kojen | 6 |
| Motor(en) | 2 x Iveco NEF N60 ENT M40.10 diesel | PS/kW | 2 x 400.00 (PS), 294.40 (kW) |
| Angebotspreis | € 165.000 (MwSt. Bezahlt) | Liegeplatz | Niederlande |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|--|----------------|----------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Thuishaven | Telefon | +31 35 5829042 |
| Adresse | Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL | E-Mail | thuishaven@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

ALLGEMEIN

| | |
|----------------------------------|---|
| Modell | ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT |
| Typ | Motoryacht |
| Rumpflänge (m) | 11,98 |
| Wasserlinienlänge (m) | 11,20 |
| Breite (m) | 4,47 |
| Tiefgang (m) | 0,76 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 5,60 |
| Durchfahrtshöhe min (m) | 3,20 |
| Stehhöhe (m) | 2,00 |
| Baujahr | 2006 |
| Werft | Alumarine BV |
| Land | Niederlande |
| Entwerfer | Argonautic |
| Gewicht (t) | 11 |
| CE Norm | B |
| Rumpfmateriail | Aluminium |
| Rumpffarbe | Blau Royal Blue (ALW Grip) |
| Haut-dicke Rumpf (mm) | 6 (Rumpf) - 8 (um die eingeschweißten Wasserjets) - 10 (Heck) |
| Rumpfform | Deep-V |
| Material Aufbauten | Aluminium |
| Haut-dicke Aufbauten (mm) | 6 (sowie Alucore-Platten um das Steuerhaus) |
| Haut-dicke Deck (mm) | 6 |
| Stossliste | Closed cell PE Foam, covered with hot-sprayed Polyurea |
| Deckmaterial | Aluminium |
| Deck Finish | Antirutsch Farbe (White/wit/Weiß) |
| Deck Finish Aufbauten | gemalt (White/wit/Weiß - AWL Grip) |
| Pflicht Bedeckung | Teak (12 mm) |
| Antifouling (Jahr) | Teilweise im Jahr 2023 |
| Dorado Belufter | 1 x |
| Fenster Einfassung | Aluminium |



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

| | |
|---|--|
| Fenster Material | Doppelverglasung Rafa : harded glass - ISO Tested Light - tinted glass |
| Decksluke | 2 x Lewmar |
| Isolation | Schaum (Sprayed / gespoten / gespritzt) |
| Mast legbar | hydraulik (Aluminium) |
| Treibstofftank (Liter) | Aluminium 900 (in centre of boat / midscheeps / in der Mitte des Bootes) |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Treibstof Tagestank (Liter) | Aluminium 700 (under front cabin / onder voorhut / unter vorderen Kabine) |
| Füllstandsanzeige (Tagestank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | Kunststoff 250 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Kunststoff 50 |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung + Pumpe (Electric pump / elektrisch pomp / elektrisch Pumpe) |
| Radsteuerung | elektrisch & hydraulic - Rolls-Royce Kamewa system |
| Innerhalb Steuerung | Lackiertes Teakholz-Rolls-Royce-Steuerrad |
| Not-Pinne | Not-Differentialsteuerung mit Wasserjets über ein Backup-Panel. |
| Weitere Info Rumpf | Kunststoff-Seeventile und Rumpfdurchführungen. |
| Weitere Info Farbe und Anstrich | Die Außenlackierung benötigt Aufmerksamkeit. |
| Weitere Info | Das Boot ist aus 5083 seewasserbeständigem Aluminium gebaut. Acrosoma 5 cm dickes Steuerhausdach mit PU-Isolation. |
| Weitere Info | Das Boot verfügt über ein asymmetrisches Decklayout. |
| Weitere Info | Das Boot ist CE-zertifiziert - Kategorie B - seit November 2023. Bitte kontaktieren Sie uns, um zusätzliche Spezifikationen und Hintergrundinformationen zu erhalten ! |

UNTERKUNFT

| | |
|----------------|---|
| Kabinen | 2 |
|----------------|---|



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

| | |
|----------------------------|--|
| Kojen | 6 |
| Innen | Kirsche |
| Fussboden | Holz (Cherry / kersen / Kirsch) |
| Offenen Cockpit | (wenn die Badeplattform abgesenkt ist) |
| Achterdeck | ja |
| Ruderhaus/Decksalon | ja |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 2,30 m |
| Schiebedach | handbetrieben |
| Heizung | wasserheizung 2 x Webasto Madera 4 (each connected to one engine) |
| Klima Anlage | Klima mit Ruckzyklus Webasto CPAC160 16.000BTU heat-pump with seawater pump |
| Umbaubar Koje | Im Steuerbereich (2,00 x 1,20 m) - Stehhöhe : 1,85 m |
| Tür zum Achterdeck | 2 x Falttüren in schwarz lackierten Rahmen (glasfaserverstärkte Pultrusionsprofile). |
| Kombüse | Auf der Steuerbordseite im Steuerhaus - Stehhöhe : 2,30 m |
| Arbeitsfläche | Corian (Black / zwart / Schwarz) |
| Spülbecken | Edelstahl 2 x |
| Herd | keramisch Miele - 2 burners / 2 pits / 2-Flammen |
| Kühlschrank | Frontöffnender Kühlschrank mit Vrigomatic Kompressor (24 Volt). |
| Gefrier Truhe | Kleines Gefrierfach im Kühlschrank. |
| Warmwasser System | 220V + Motor 40 liter boiler (via starboard engine) |
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Kaffeemaschine | Nespresso (220 Volt) |
| Eignerkabine | Doppelbett In forward cabin / in de voorkajuit / im Vorschiffskabine |
| Länge Bett (m) | 1,95 x 1,60 m - Stehhöhe : 1,90 m |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | en suite |
| Toilet | gemeinsam |
| Toilette System | elektrisch Jabsco |



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

| | |
|------------------------|--|
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite (double shower head / dubbele douchekop / Doppelter Duschkopf) |
| Weitere Info | Manuell verstellbare Swissflex SF500 Betten (mit Lattenrosten) in der Eignerkabine. Stehhöhe Badezimmer : 1,92 m - Stehhöhe Dusche : 1,95 m |
| Gästekabine 1 | Zwei Einzelbetten Under steering area / onder stuurstand / unter Steuerbereich |
| Länge Bett (m) | 2,00 x 0,85 m und 2,00 x 0,80 m - Stehhöhe : 1,65 m |
| Kleiderschrank | Regale |
| Weitere Info | Die Matratze auf der Backbordseite in Gästekabine 1 ist neu. Das Steuerbordbett hat keine Matratze. |
| Waschmaschine | Nur Vorbereitung für den Einbau einer Waschmaschine (in der Kabine unter dem Steuerbereich). |
| Weitere Info | Lederbezogener Sparco Steuersitz, drehbar und höhenverstellbar. |
| Weitere Info | Kirschholz-Interieur mit weißem Vinyl und weißen Paneelen (mit Alexseal lackiert). Honeycomb-Sandwich Aluminiumplatten für Böden und strukturelle Wände. |

MASCHINEN

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Motoranzahl | 2 |
| Marke | Iveco NEF |
| Typ | N60 ENT M40.10 |
| PS | 400 |
| kW | 294.40 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2006 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 22,5 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Verbrauch (l/h) | 40 |
| Motorstunden | 135 & 142 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

| | |
|-------------------------------------|--|
| Antrieb | Jet-drive |
| Motor bedienung | elektrisch |
| Gewende getriebe | hydraulic ZF280 |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Hand Bilgenpumpe | 1 x |
| Elektrische Bilgenpumpe | Mit Drei-Positions-Schalter: Auto - Aus - Ein. Wenn ein Ventil geöffnet wird und der Schalter auf Auto steht, wird Wasser aus Spüle und Dusche automatisch abgepumpt. Zusätzlich gibt es fünf weitere Ventile, mit denen die Bilge im Vorschiff und im vier andere Positionen im Bilgebereich abgepumpt werden kann. |
| Elektrische Anlage | 12 & 24 & 230 Volt |
| Generator | leise Separator Onan 5kW, condition unknown, needs service. Halyard exhaust |
| Betriebstunden Generator | 7 |
| Batterien | Not-Schalter zum Verbinden von Start- und Servicebatterien. |
| Starterbatterie | 2 x 85 Ah Exide - 24 Volt (2022) |
| Versorgungsbatterie | 2 x 240 Ah - 24 Volt gel Mastervolt (2023) |
| Generatorbatterie | 1 x 12 Volt Pumpe - muss erneuert werden. |
| Batterie Monitor | Mastervolt Mass Inverter Charger Controller |
| Batterie Ladegerat | Mastervolt 12V/25A |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Mastervolt 24V/100A/2.000W |
| Dioden-Batterie-Koppler | ja |
| Landstrom | mit Kabel |
| Trenn transformator | Mastervolt MASS G1 3.5 |
| Trimklappen | Interceptors am Waterjet-System - hydraulisch gesteuert. |
| Weitere Info | 2 x Rolls-Royce (Kamewa) FF310 Waterjets. Elektronisches Rolls-Royce (KaMeWa) Vector-Stick-System (mit Transit- und Docking-Modus) mit Backup-Panel. |
| Weitere Info | Motorkühlsystem mit Süßwasser-Wärmetauscher und überdimensionierten Seewasserfiltern, die beide Motoren versorgen können. |
| Weitere Info | Diesel-Polishing-System (Separ SWK 2000/40 MK Filter). Handbücher für Motoren, Jets und Rolls-Royce vorhanden, keine Konstruktionszeichnungen verfügbar. |



NAVIGATION

| | |
|------------------------|---|
| Elektrisches Kompass | Maretron (NMEA 2000 connected) |
| Tiefenanzeige | Maretron (NMEA 2000 connected) |
| Logge | Maretron (NMEA 2000 connected) |
| UKW | Sailor A1 |
| Navigation Beleuchtung | ja |
| Weitere Info | LED-Beleuchtung im Cockpit und auf dem Vorschiff. |

AUSRÜSTUNG

| | |
|-----------------------------|---|
| Sonnenschirm | Blue Performance (über dem Cockpit) |
| Cockpit Tisch | Teak (wegnehmbar und klappbar). |
| Cockpit Sessel | 2 x klappbare Teak-Regiestühle mit blauem Stoff. |
| Badeplattform | Hydraulisch gesteuerte Badeplattform, mit Teak belegt (Aluminium 5 mm stark). |
| Badeleiter | Aluminium |
| Heckdusche | Im Cockpit mit Warm- und Kaltwasser. |
| Anker | Bruce |
| Ankerkette | 20 m verzinkte Ankerkette (in einem PE-Ankerkasten mit Ablauf). |
| Anker 2 | Danforth Aluminium |
| Ankerwinde | elektrisch Quick 24 Volt |
| Deckwasche | Anschlüsse am Bug und Heck. |
| See Reling | Aluminium (White spray painted / Wit gespoten/ Weiß spritzlackiert) |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Aluminium (White spray painted / Wit gespoten/ Weiß spritzlackiert) |
| Heckkorb | Aluminium (Weiß spritzlackiert) |
| Scheibenwischer | 6 x Speich mit Sprühposition. |
| Horn | (Manual) |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |



| | |
|--------------------------------------|--|
| TV | ja |
| Feuerlöscher | 1 x (2023) |
| Feuerlöscher in Maschine Raum | Gutachten durchgeführt 2023 - im Backbord-Maschinenraum. |
| Automatische Löschesystem | Mabo-System im Steuerbord-Maschinenraum (2023). |
| Weitere Info | Buganker mit manuell klappbarer Ankerhalterung. Neue Ankerwinden-Taster am Bug und neues Magnetrelais. Zweite Ankerleine zweite Anker ist nie benutzt. |
| Weitere Info | Abnehmbare und schwimmende Bade-/Einstiegsleiter, weiß lackiert (nie benutzt). |
| Weitere Info | Das Glas in der Steuerbordtür muss durch Doppelverglasung ersetzt werden. |



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



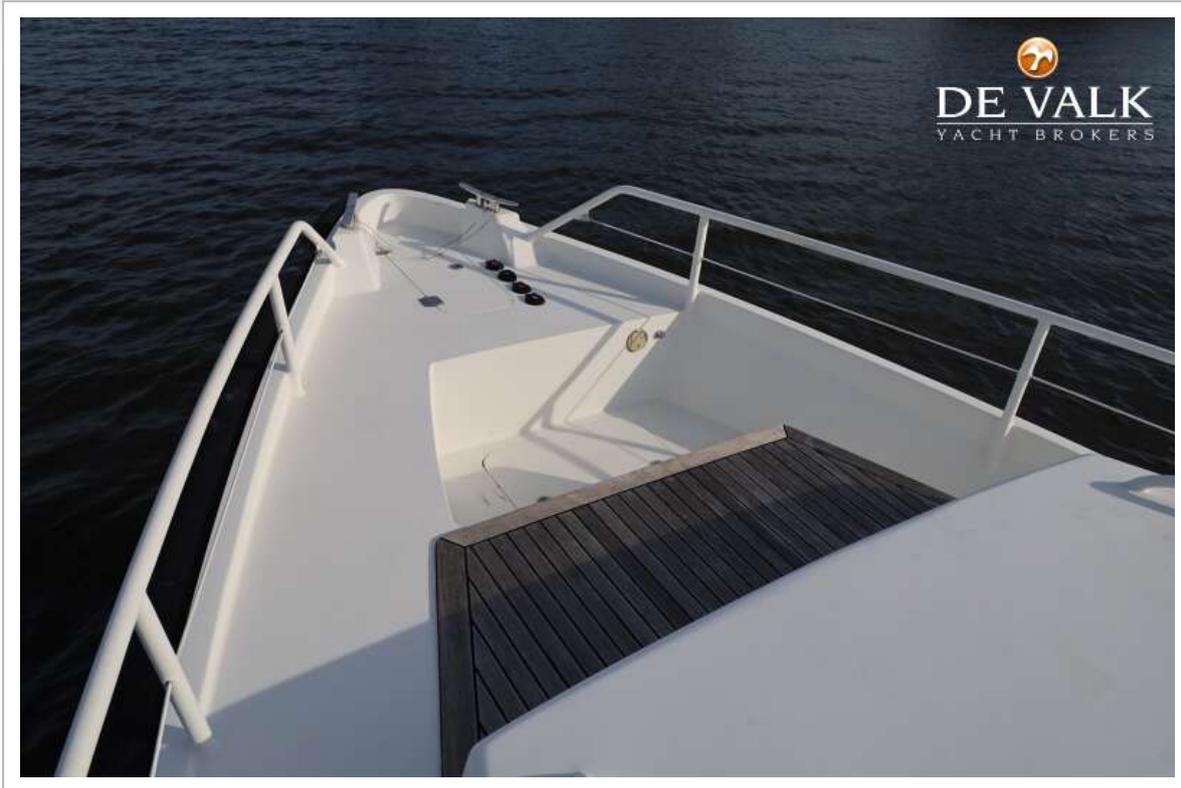
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



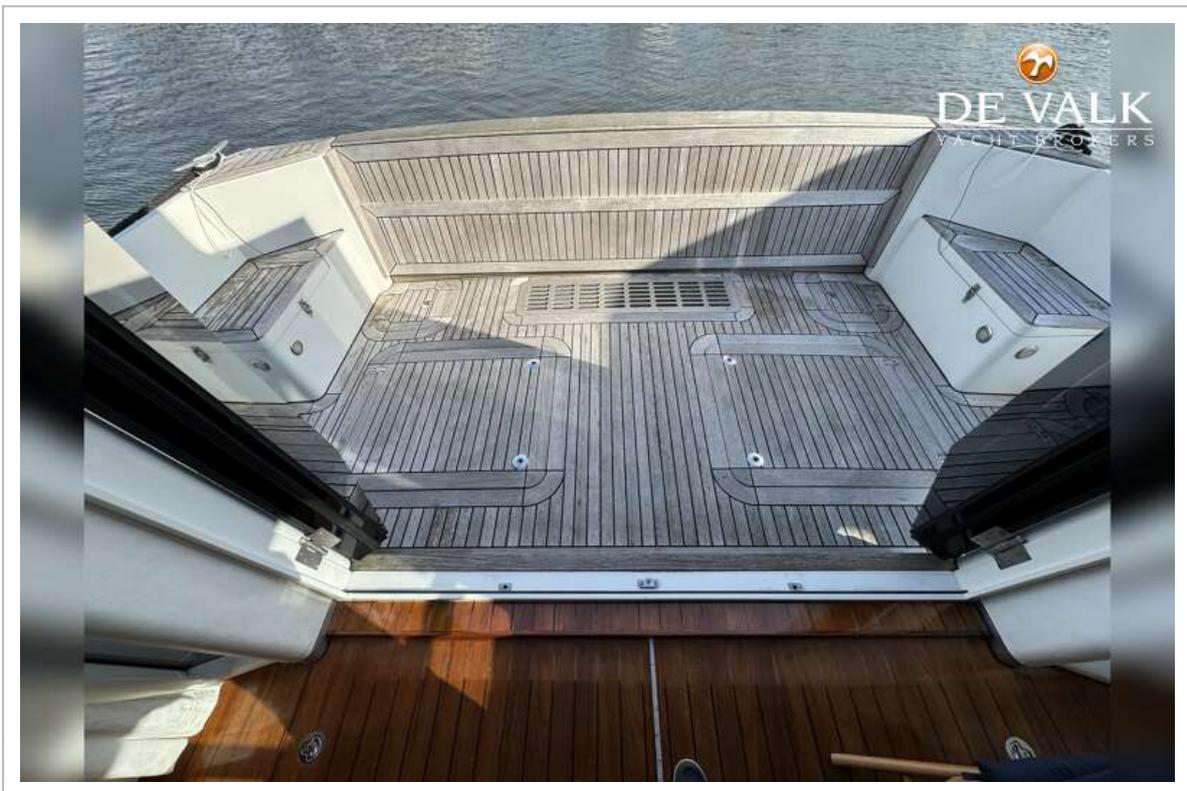
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



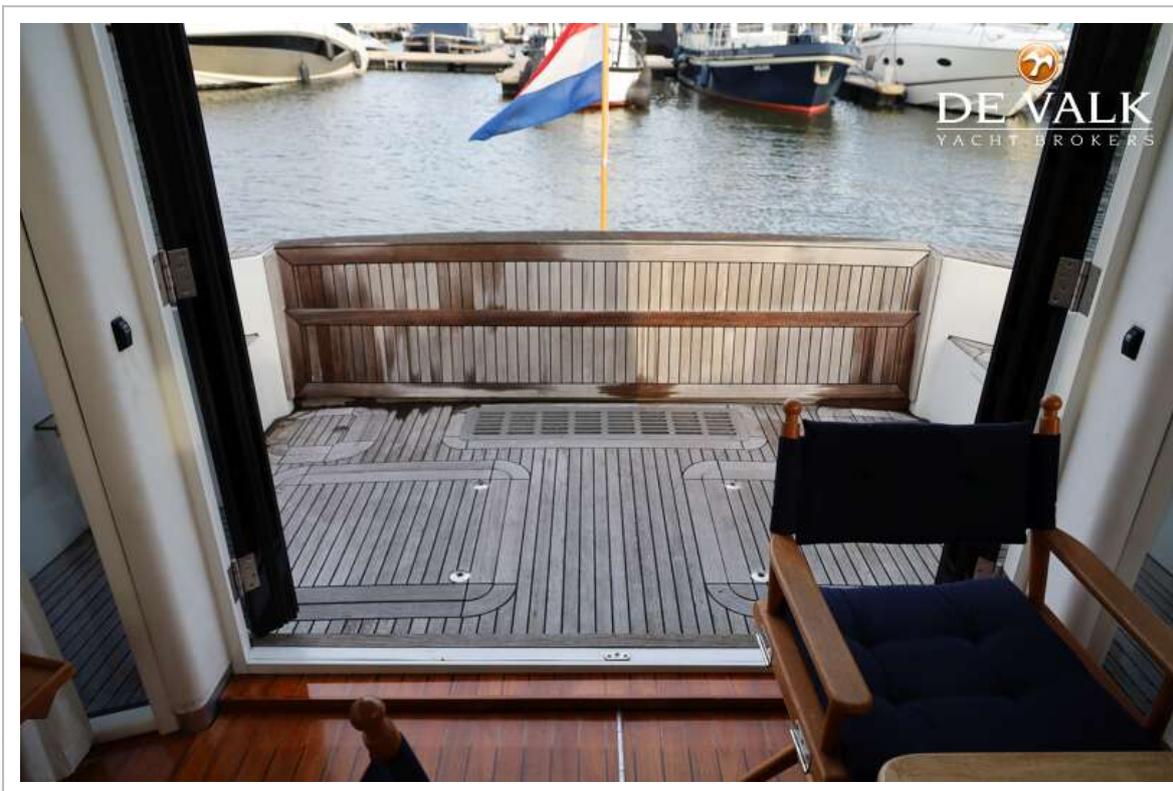
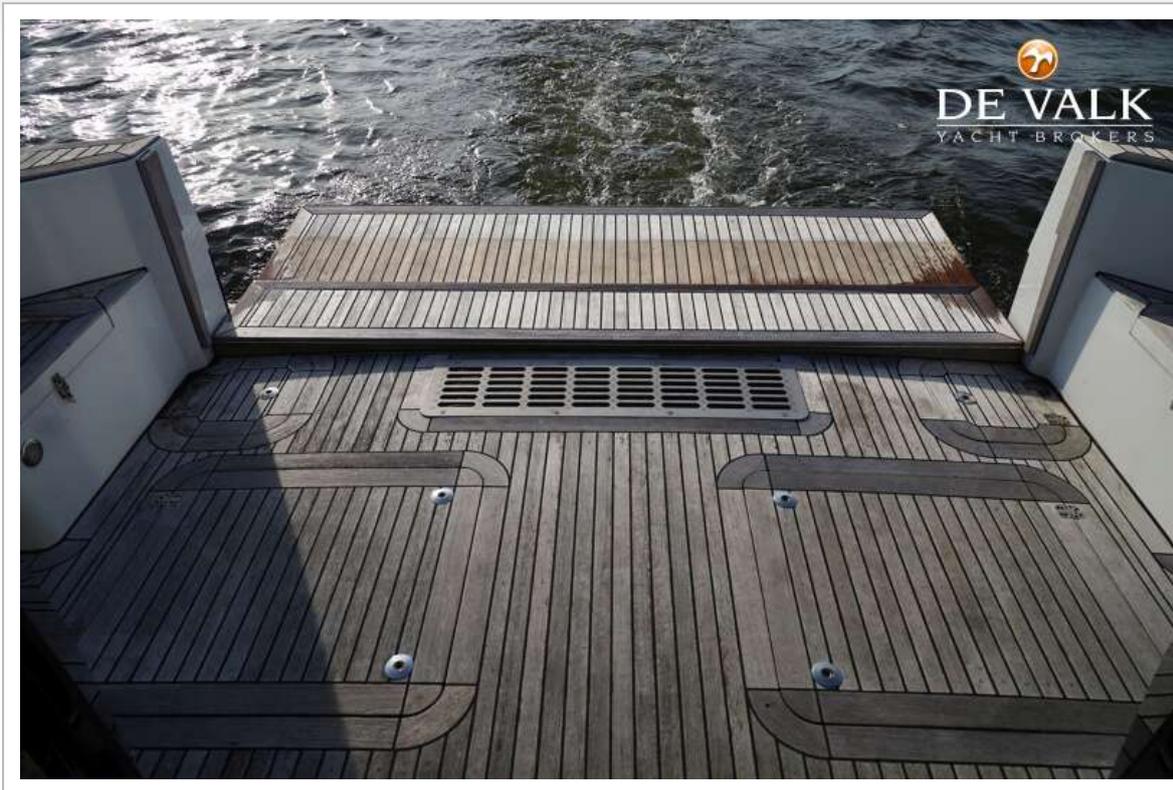
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



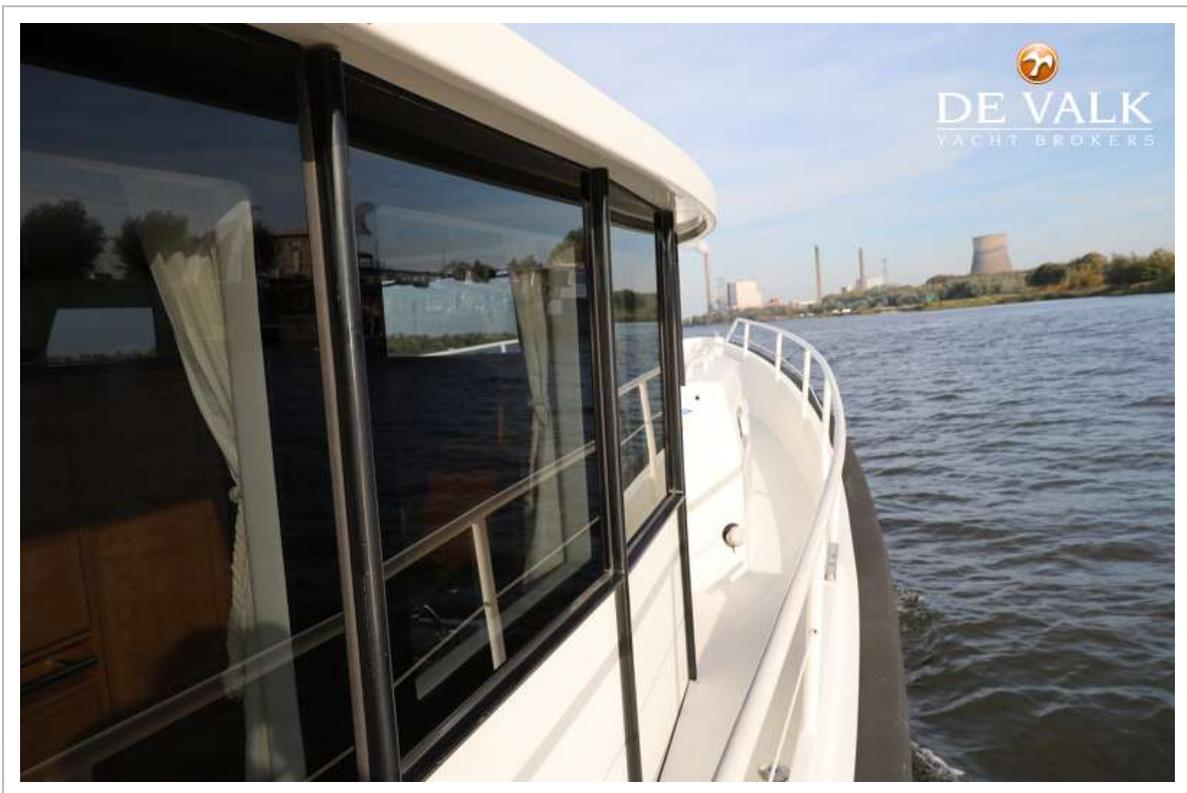
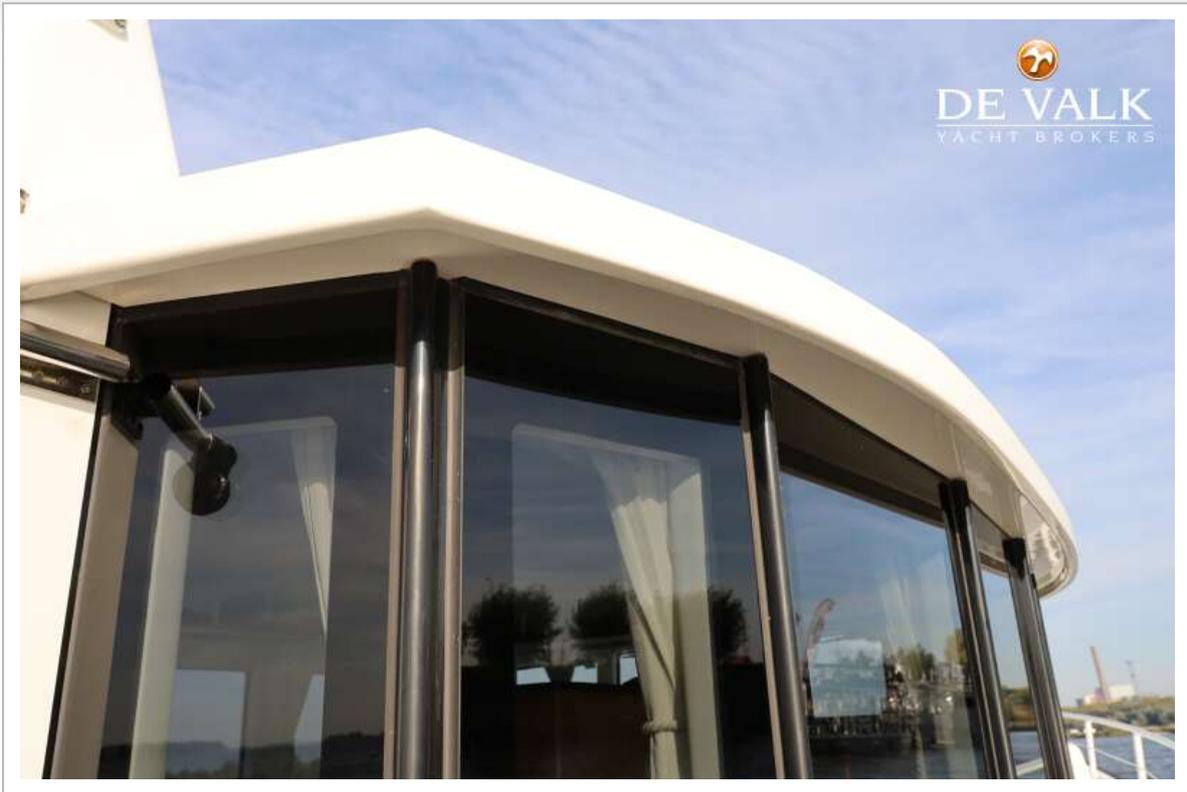
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



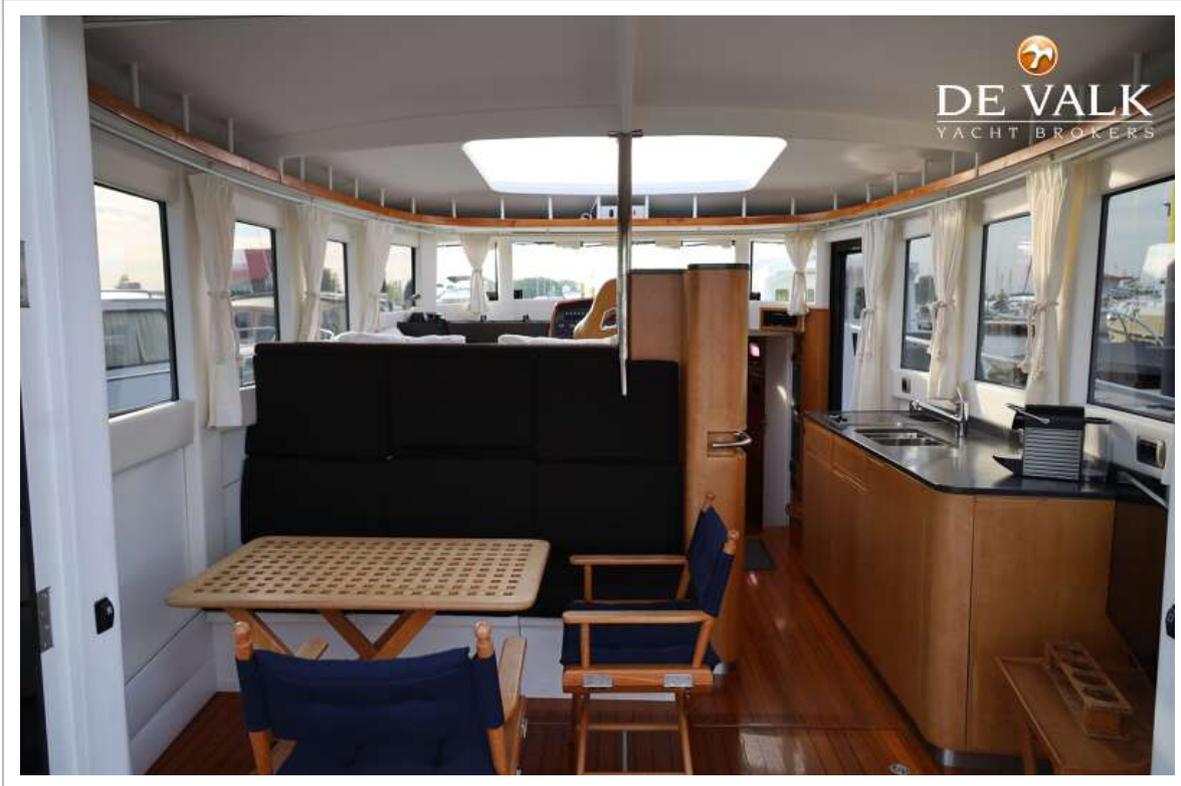
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



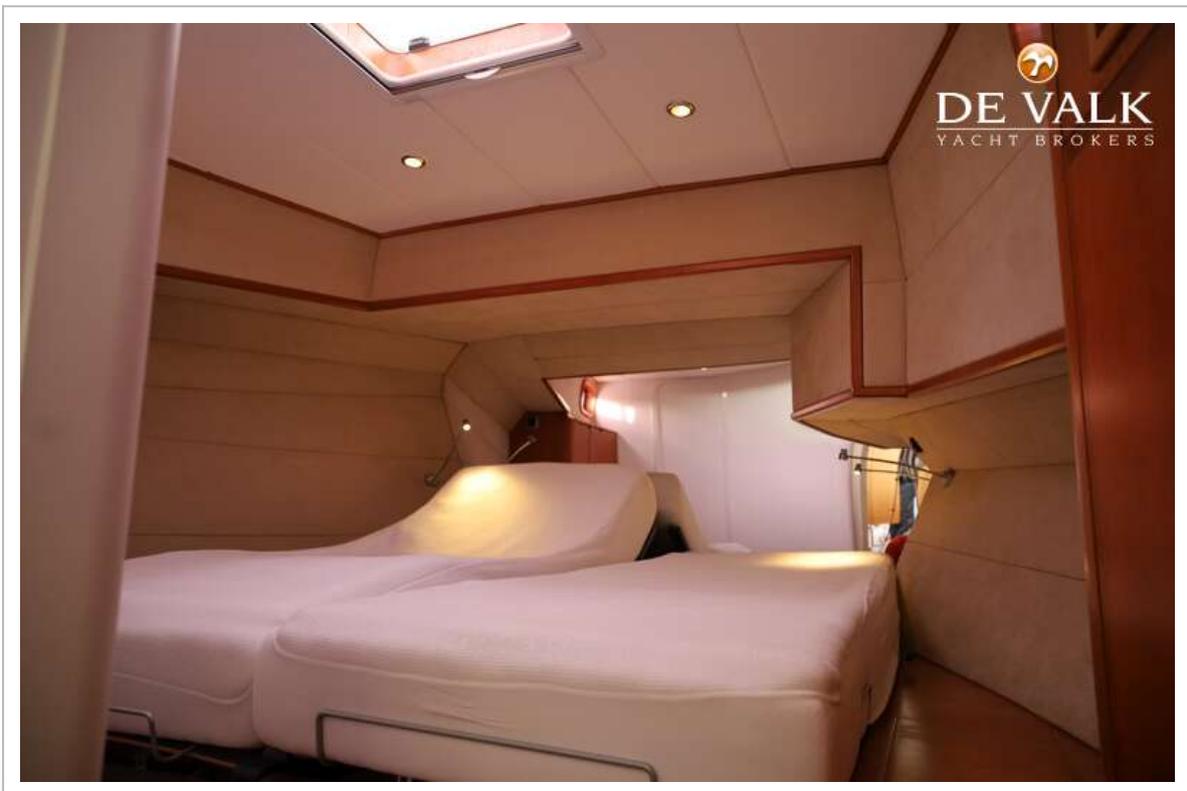
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



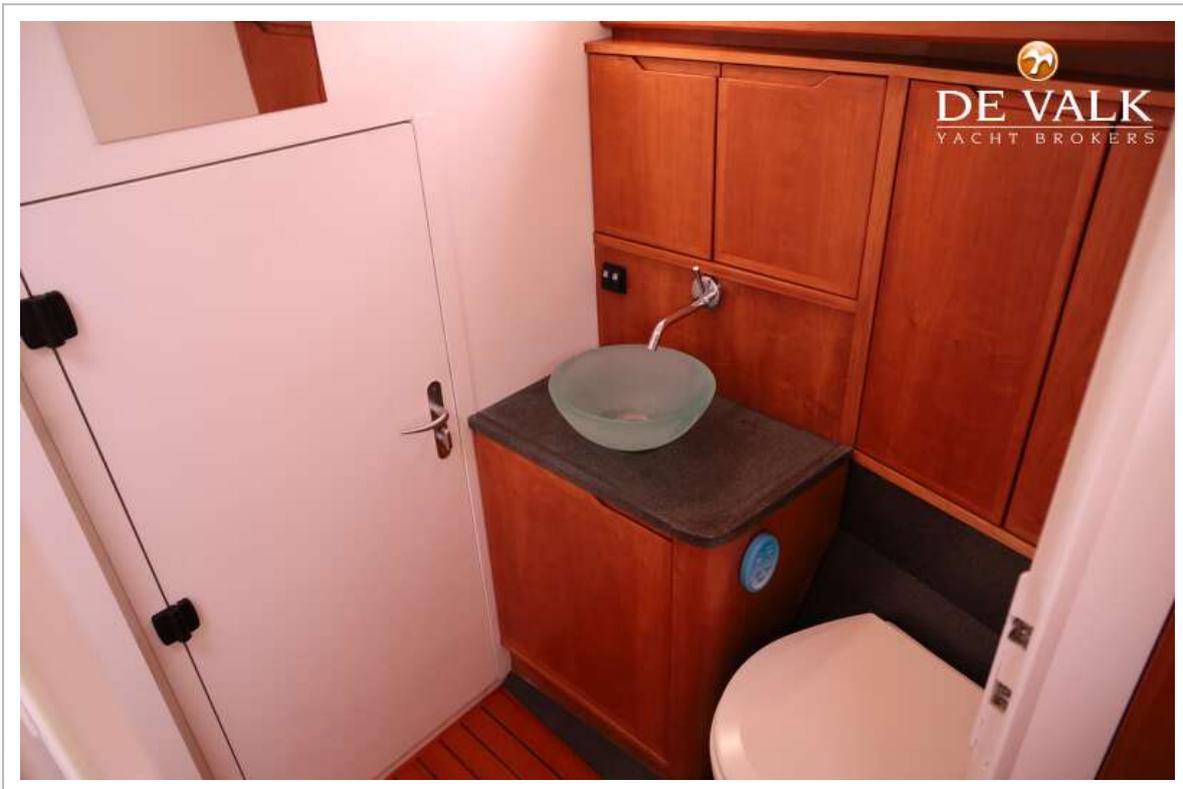
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



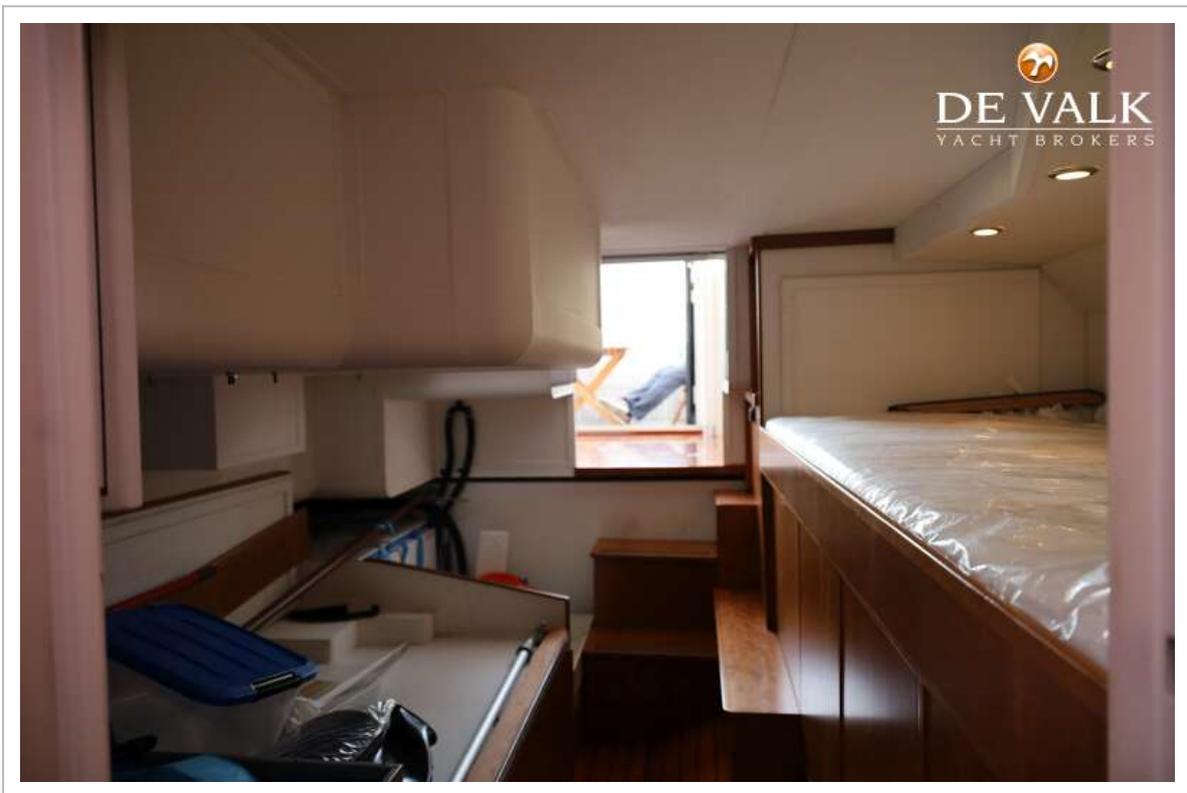
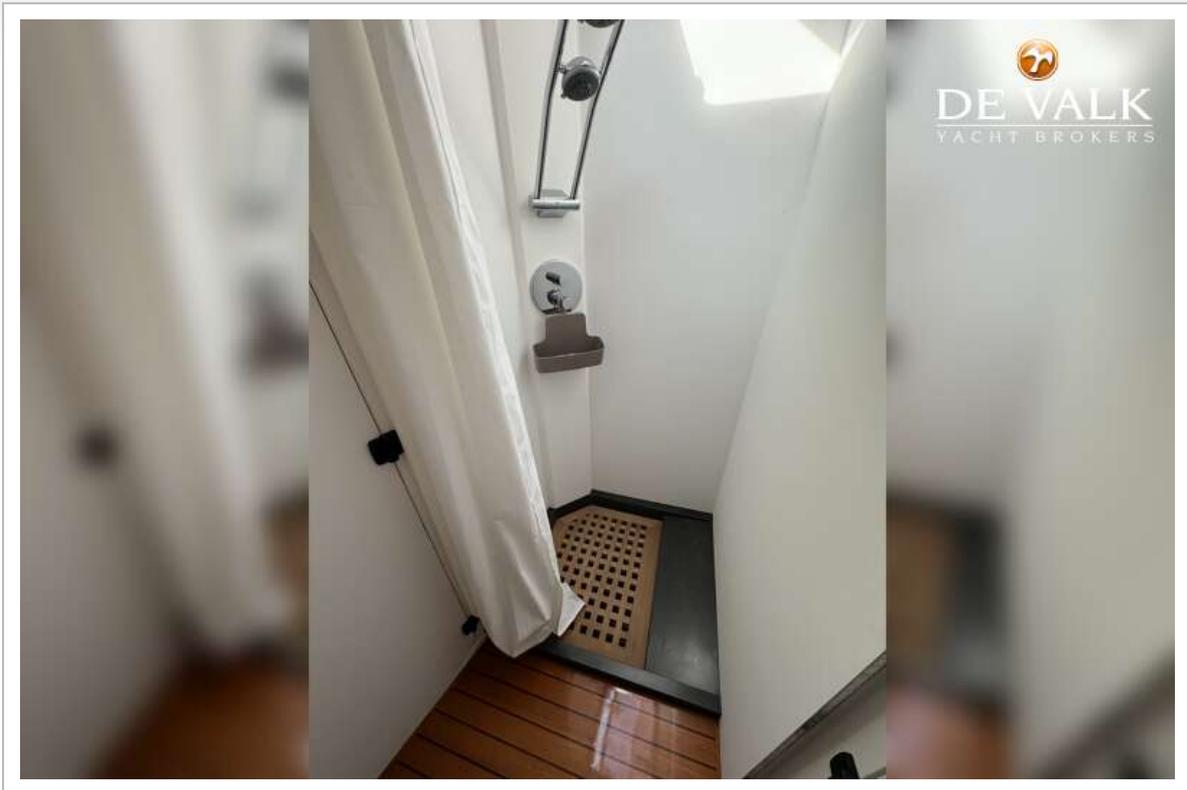
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



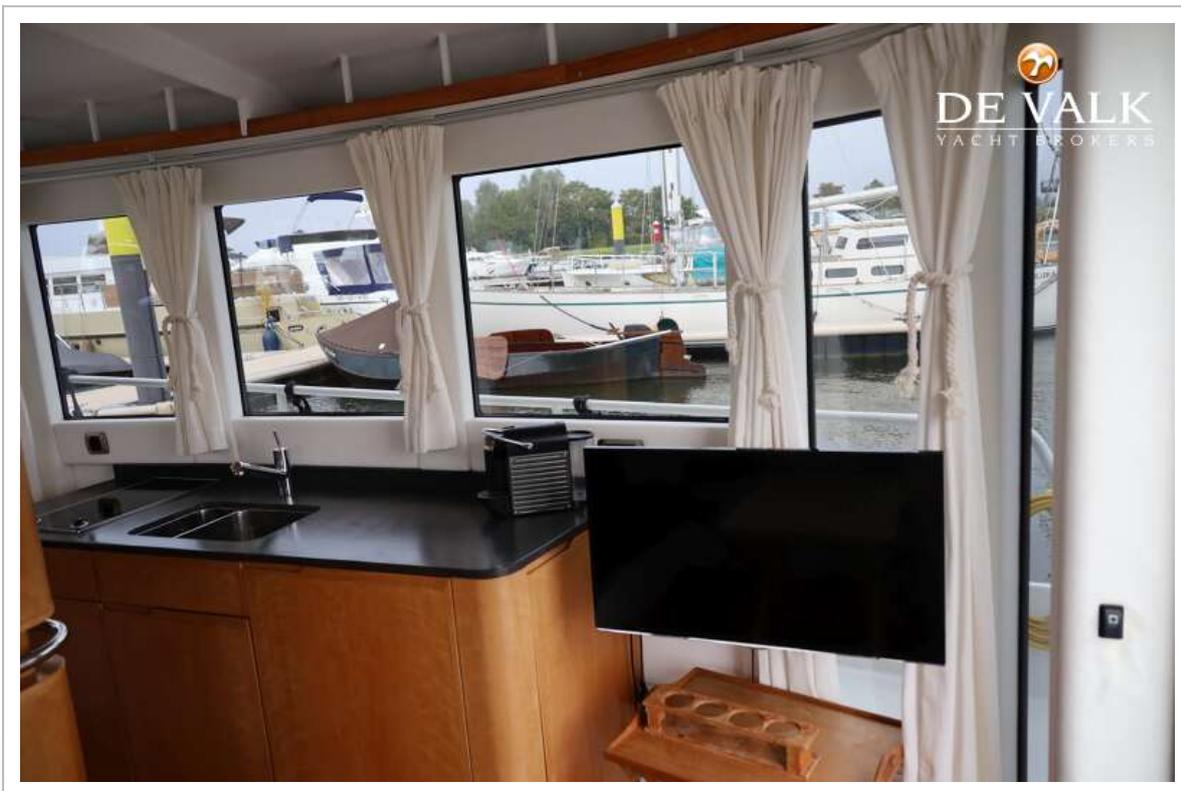
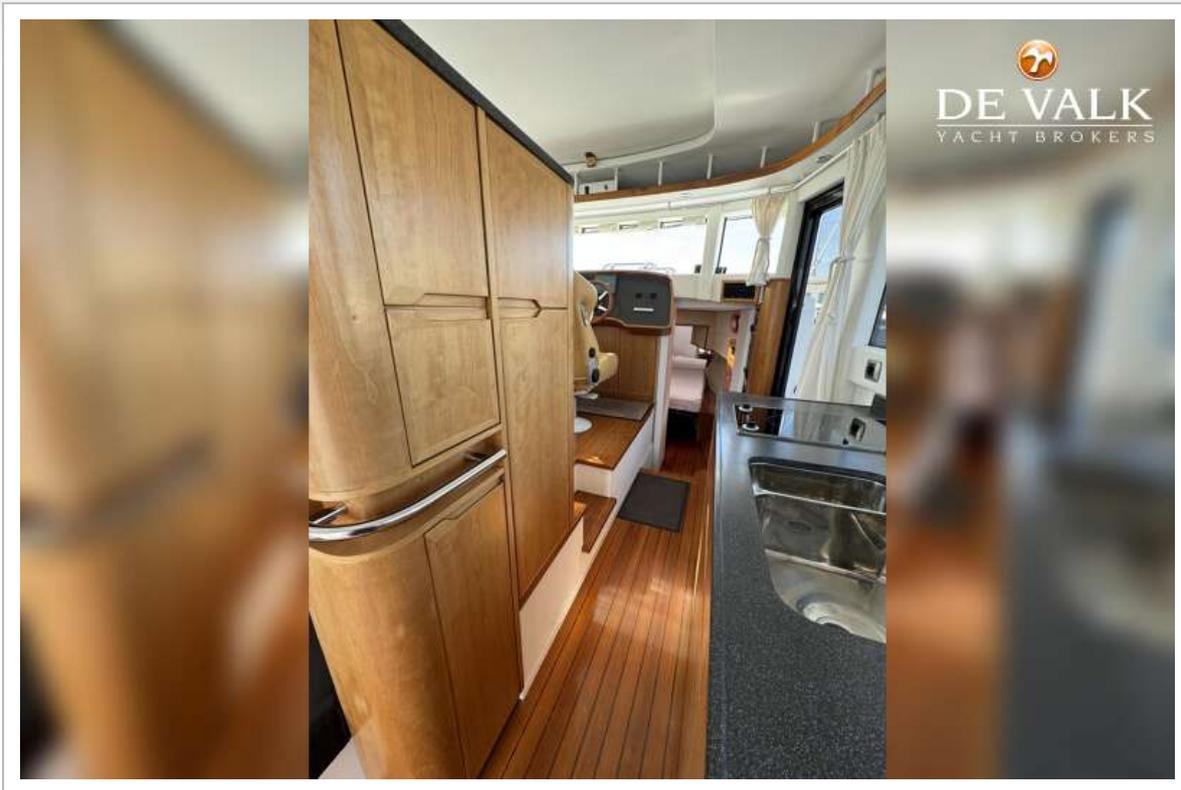
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



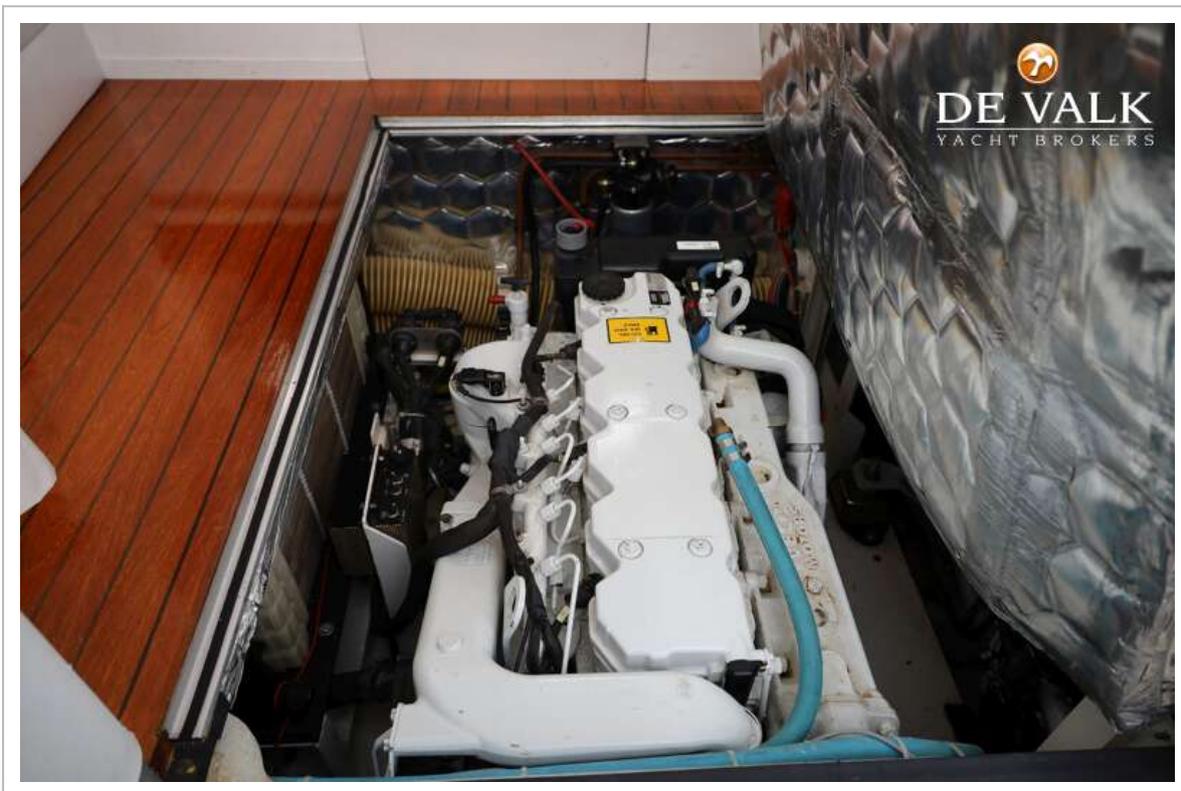
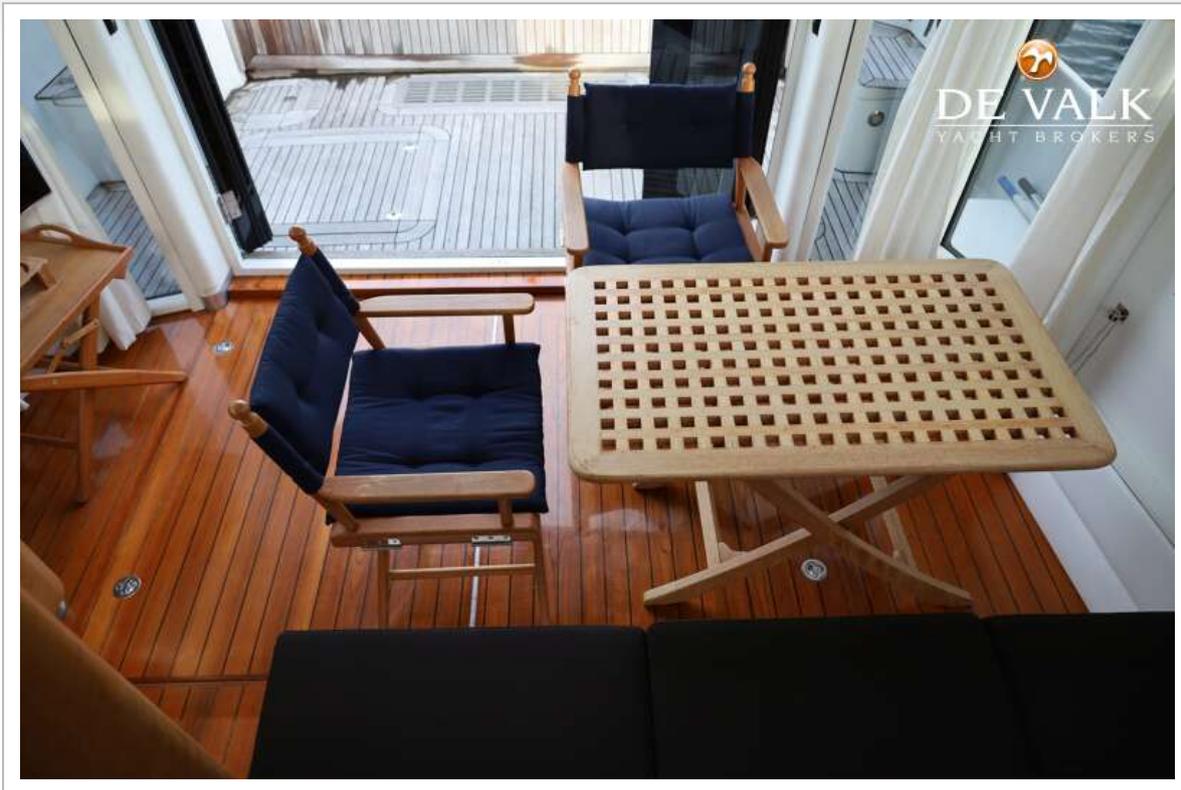
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



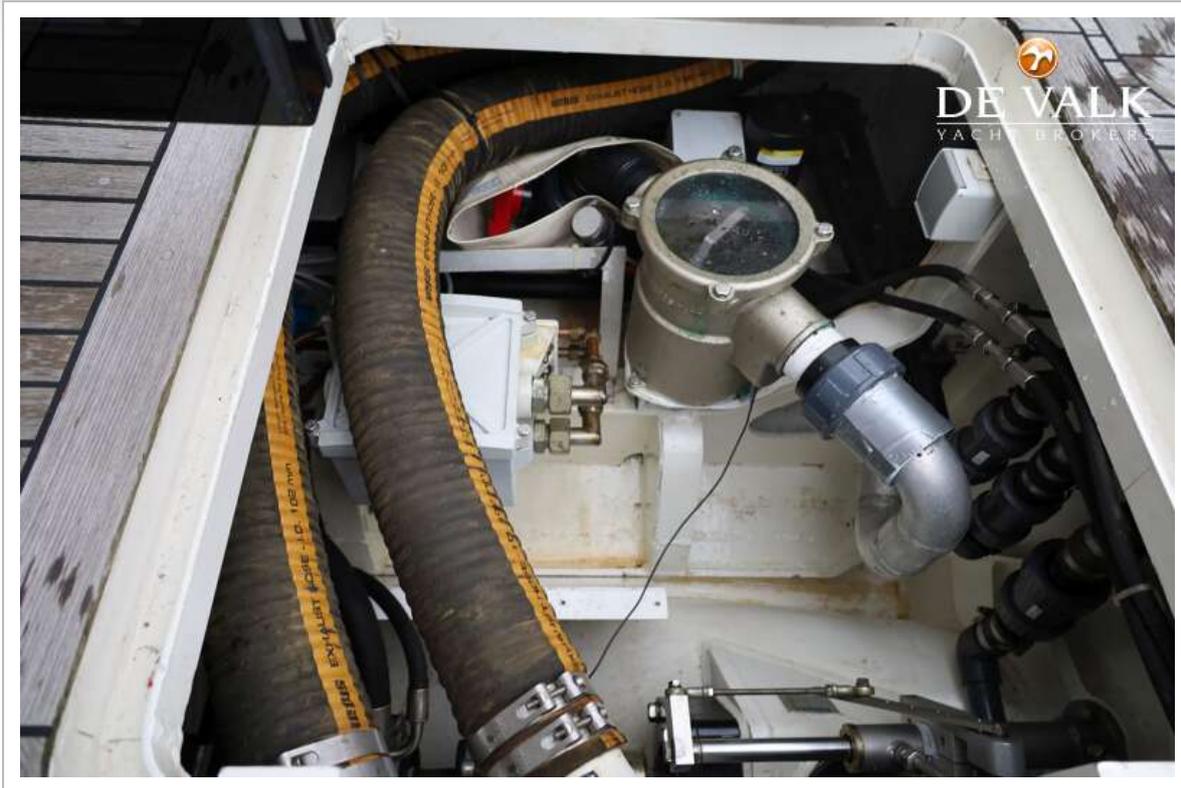
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



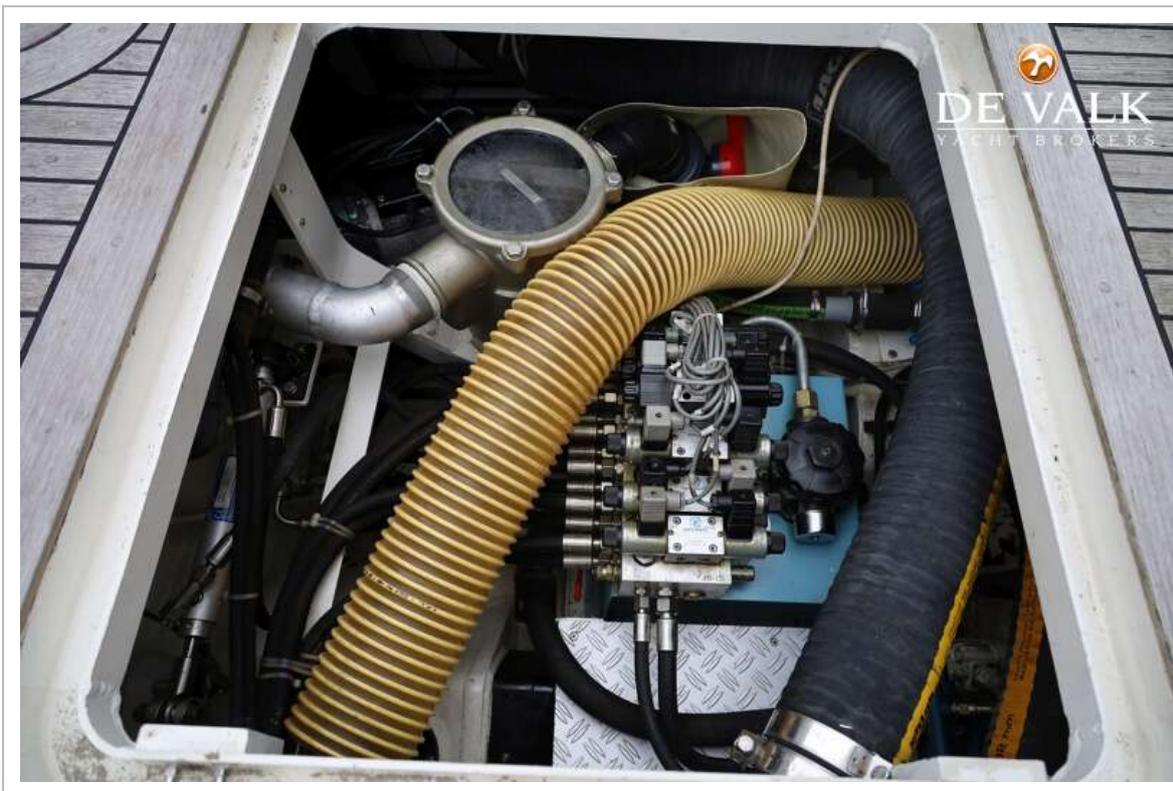
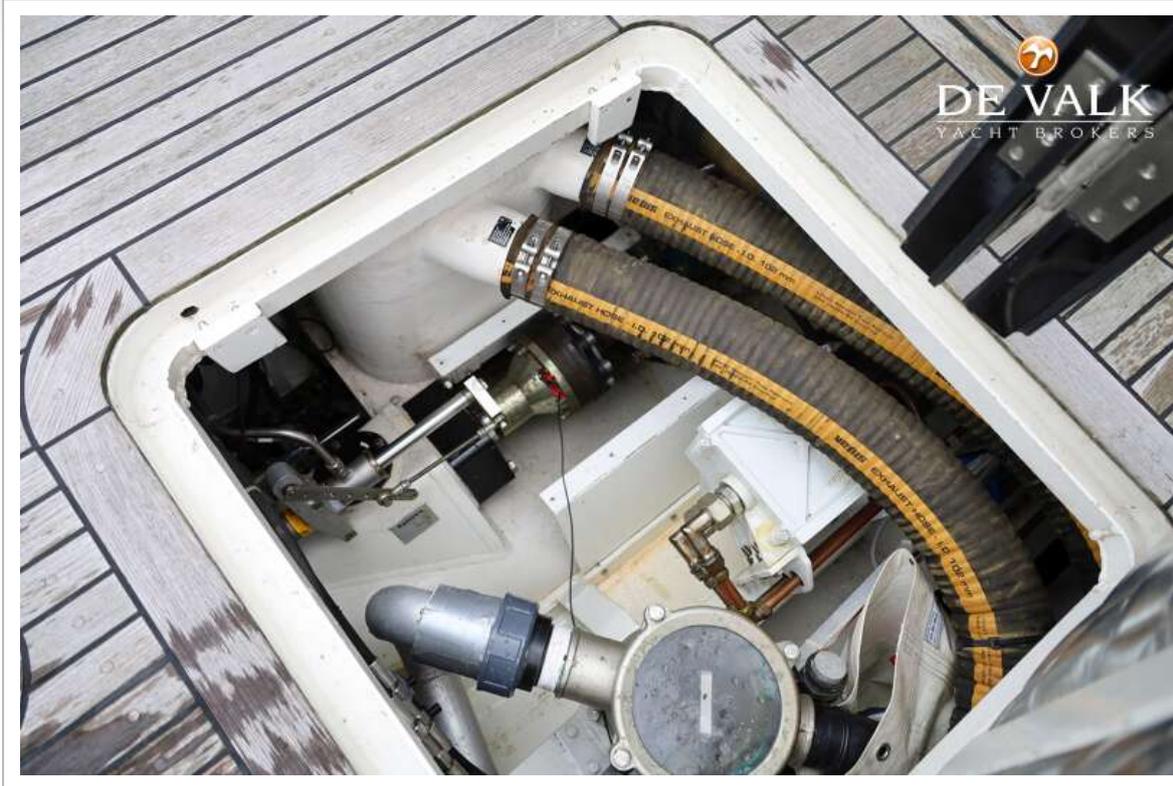
ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT



ARGONAUTIC 40 ALUMINIUM OFFSHORE PILOT

