



HANS CHRISTIAN 48T

KOMMENTARE DES MAKLERS

Is the Hans Christian 48T the ultimate blue water cruiser? I strongly think she is close to that. Vasco offers a very strong, solid and reliable base to start with, with a superb running overhauled engine. No doubt she needs love and attention outside. But therefore, she is very attractively priced. Just calculate reserves to make her your perfect go-any-where-in-the- world traveller. All very doable, just let me simply talk you through by phone. For sure a direct viewing will convince you even more!

Willem Koopmans

TECHNISCHE DATEN

Maße	17.40 x 4.20 x 1.98 (m)	Werft	
Baujahr	1988	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4LH-TE diesel	PS/kW	110.00 (PS), 80.96 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact sales office

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Costa Blanca	Telefon	+34 96 50 21 569
Adresse	Costa Blanca Region 03730 Javea Alicante ES	E-Mail	costablanca@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HANS CHRISTIAN 48T
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	17,40
Wasserlinienlänge (m)	14,60
Breite (m)	4,20
Tiefgang (m)	1,98
Durchfahrtshöhe (m)	19,50
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1988
Lancierung	1988
Gewicht (t)	21
Ballast (Ton)	Blei 6.5
CE Norm	NA
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	20 to 40
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Schlingerkielen	ja
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak Needs attention
Pflicht Bedeckung	Teak Needs attention
Antifouling (Jahr)	June 2022
Dorado Belufter	Stainless steel
Fenster Einfassung	Messing
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	ja
Bullauge	ja
Treibstofftank (Liter)	320



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	450 (2 tanks)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tankablauf	130
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Solid and good looking
Weitere Info	Inside she is neat, clean and no upgrades needed
Weitere Info	1 of the 5 ever built with two masts. Main is original mast.
Weitere Info	Mizzen is an "add on" and can be removed. Support needs check.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Burmese teak interior
Einteilung	Owner in front, two guest cabins after, large salon and galley
Fussboden	Teak und Holly
Heizung	Truma
Heizung 2	Truma
Navigation Zenter	Electronics can do upgrade to existing standards
Kartentisch	Big, also great working space for "work on distance"
Achterkabine	Double
Dinette	Foldable
Umbaubar Koje	In salon as pilot bed with shelf protection
Kombüse	Huge working space for the chef
Arbeitsfläche	Kunststoff White
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas 3 burner
Ofen	Force 10, the best you can have!



Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	ja
Eignerkabine	Doppelbett Spacious, located in front
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett SB aft
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	gemeinsam Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 2	Einzelbett Port aft
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	ja
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4LH-TE
PS	110
kW	80.96



Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1988
Überholung im Jahr	2012. Head gasket/ piston rings/ fuel system/ heat exchanger
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6.5
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	Ca 3700
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Welle Dichtung	Replaced in 2017 incl. supports
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	ja
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220
Generator	Paguro 4,6 kW, spins but does not start, probably fuel problem
Betriebsstunden Generator	50
Starterbatterie	1 x new 2020
Versorgungsbatterie	4 x 180 Amp new 2020
Generatorbatterie	ja
Batterie Ladegerät	2x Victron 12/30/3
Umwandler	ja
Wind generator	ja
Landstrom	ja
Weitere Info	After engine revision approx. 1100 hrs usage

NAVIGATION

Kompass	ja
---------	----



Elektrisches Kompas	Fluxgate on pilot
Tiefenanzeige	B&G, needs check or replacement
Logge	B&G, needs check or replacement
Windlupe anzeige	B&G, needs check or replacement
UKW	Sailor 2028
Autopilot	Simrad Robertson AP 22
Ruderwinkel Anzeige	On autopilot
Plotter	Lowrance HDS 7
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	Electronics could be upgraded

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Bimini	ja
Winterplane	ja
Badeleiter	ja
Heckdusche	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	Control at bow and steerposition
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauen)	ja
Rettungsinsel	Plastimo, out of service
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	ja
Feuerloscher	Out of service date
Weitere Info	Solid base with for sure work to be done, but as result

RIGG



Rig	Ketsch-Kutter 1 of the 5 ever built with Ketch
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Salings	Double
Durchgehende Mast	Via internal support main and mizzen
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	15 years old
Kutter Stag	ja
Besan	Fully battened, 15 years old; mast support needs reinforcement.
Besansegel-Persenning	ja
Fock	Sail 15 years old
Genua I	Sail 15 year old
Baumniederhohler	ja
Genua Schotwinschen	ja
Fall Winschen	ja
Multifunktional Winschen	ja
Weitere Info	Sails are in reasonable condition but old



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



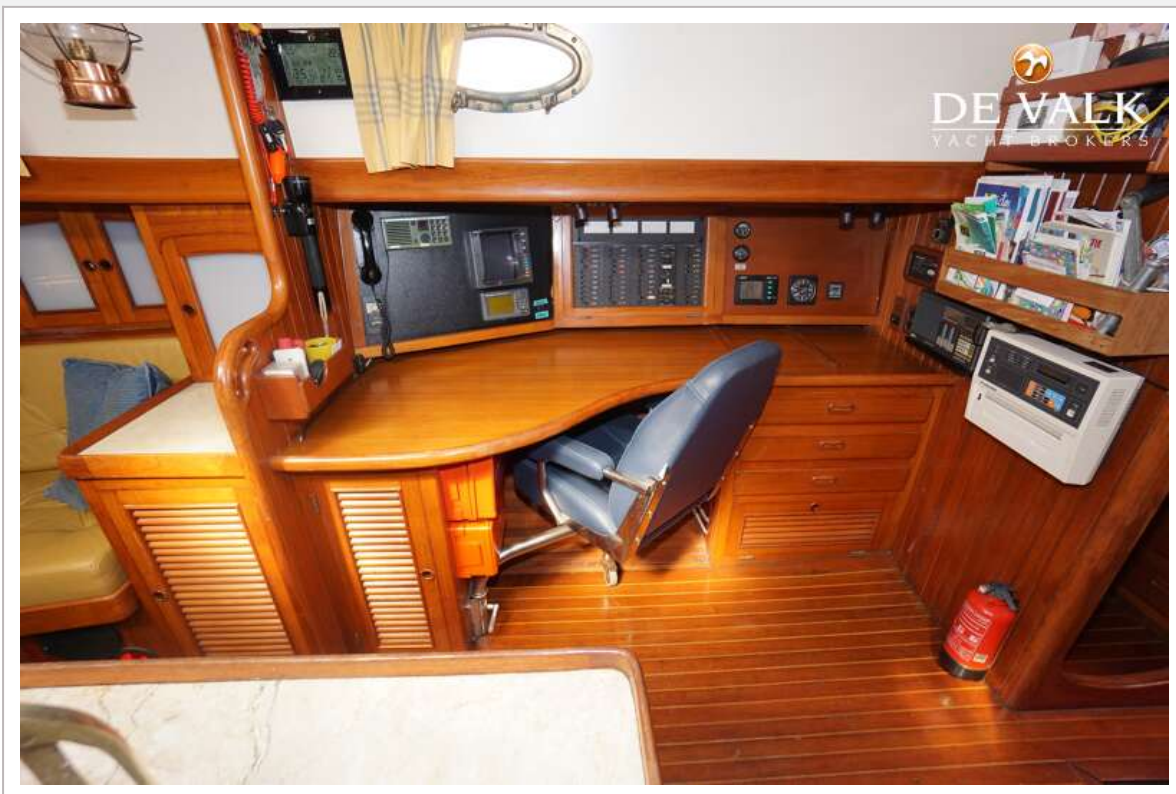
HANS CHRISTIAN 48T



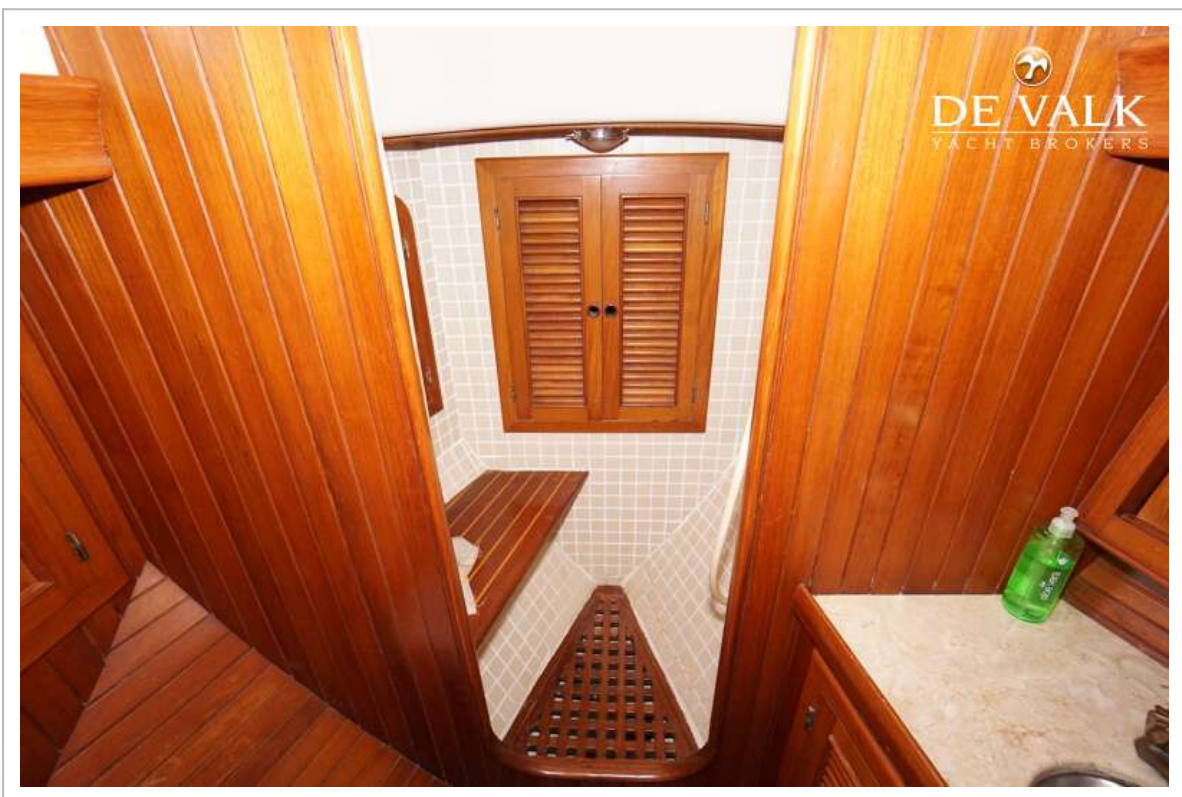
HANS CHRISTIAN 48T



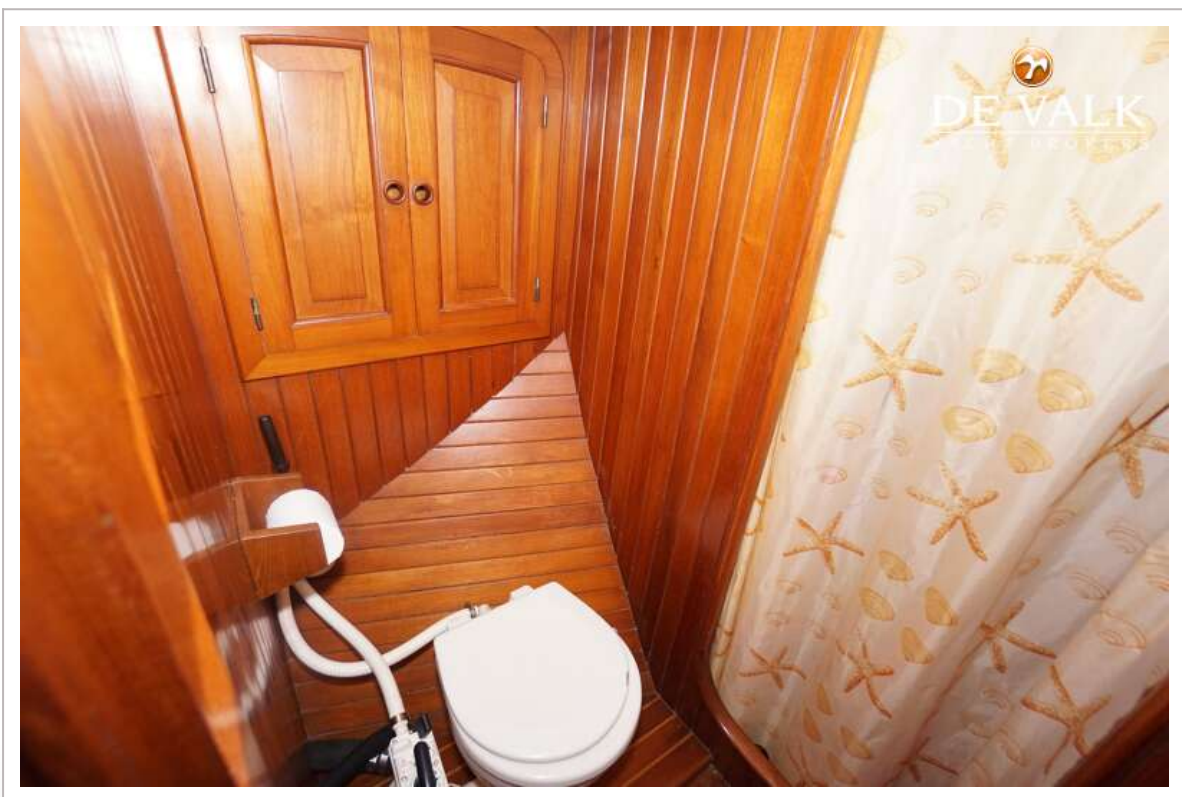
HANS CHRISTIAN 48T



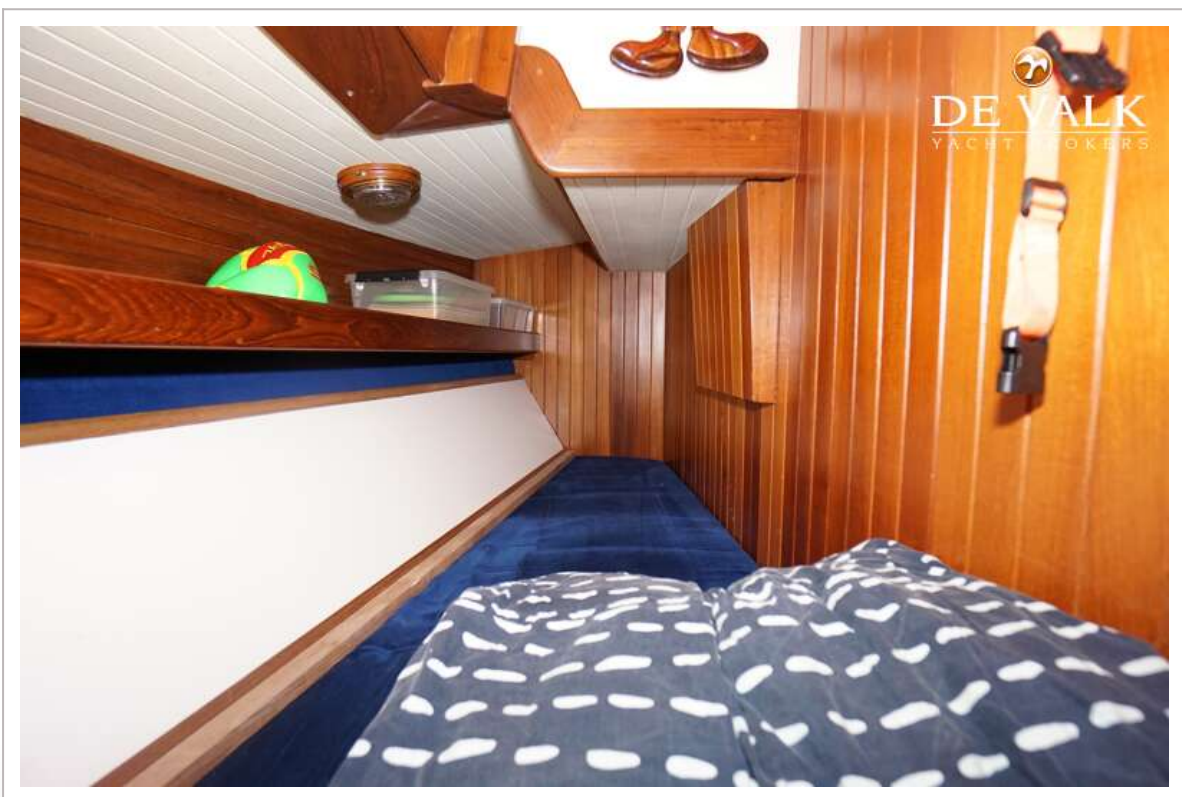
HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T



HANS CHRISTIAN 48T

