



DE VALK
YACHT BROKERS



KOOPMANS 42



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This ketch rigged yacht is made for long voyages over the oceans, a true bluewatersailer. This is the design philosophy of D. Koopmans Sr. who draw this steel sailingyacht with flushdeck. The current owner and his family finalized there adventures with this yacht and puts her up for sale.

Stef Struijk

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.80 x 3.65 x 1.90 (m)	Werft	van de Torre Brielle
Baujahr	1986	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-55 Diesel	PS/kW	55.00 (PS), 40.42 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 42
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,80
Breite (m)	3,65
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	16,50
Stehhöhe (m)	1,91
Baujahr	1986
Werft	Van de Torre Brielle
Land	Niederlande
Entwerfer	Koopmans
Gewicht (t)	13
Ballast (Ton)	Lead and concrete
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2014, bare steel, Primacon and antifouling
Dorado Belufter	4
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	3, renewed 2010
Isolation	Luft Folien And rockwool
Treibstofftank (Liter)	Stahl 450
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 700



Grauwassertank (Liter)	ja
Radsteuerung	In center cockpit
Pinne	In aft cockpit
Weitere Info Farbe und Anstrich	2011

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	1,88
Heizung	Kaminofen Diesel
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Force ten, 3 burner
Kuhlschrank	
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett
Kleiderschrank	
Badezimmer	en suite
Toilet	
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	V-Bett
Badezimmer	en suite
Toilette	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette



Dusche

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-55
PS	55,00
kW	40,42
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Propeller Typ	falt Maxprop
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	1x 90 amp
Versorgungsbatterie	2x 105 amp
Batterie Ladegerat	Victron
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	Raymarine ST60, defect
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Sailor RT2048 with Atis and MMSI
Autopilot	Raymarine ST 6000+
Radar	Furuno
GPS	Furuno
Navtex	Furuno



Sender Vorrichtung

Icom HF

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

ja

Cockpit Tisch

ja

Badeleiter

Edelstahl

Heckdusche

ja

Anker

Danforth

Ankerkette

80 mtrs.

Anker 2

Bruce and CQR

Ankerwinde

elektrisch Lofrans

Ausserborder Halterung

ja

See Reling

Draht/Seil

Rettungsinsel

Needs inspection

Rettungsinsel (Pers)

6

Rettungsboje

ja

Sicherheitsleine auf Deck

ja

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

Feuerloscher

ja

RIGG

Rig

Ketsch

Stehendes Gut

Draatseil 2011

Material Mast

Aluminium

Salings

2 x 2

Großsegel

2004

Großsegel-Persenning

ja

Kutter Stag

Removable

Besan

2013

Besansegel-Persenning

ja



Fock	2010
Rollreffanlage	2011
Blister	ja
Stagsegel	2010
Großer Klüver	2013
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	Meisner 2x 28 ST and 2 x 23
Fall Winschen	Meisner 2x 23 and 3x 18
Spi-Baum	Aluminium

































