



DE VALK
YACHT BROKERS



TRINTELLA 38



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Trintella 38 is the professional result of combined efforts of designer Van der Stadt and Anne Wever, the man behind the famous Trintella range. As one of the earlier centre cockpit designs, Anne Wever set the benchmark for other yards like Hallberg Rassy and Contest. Very sturdy built, safe and seaworthy with an excellent ballast to weight ratio. Ample amounts of space on, and below decks. Two well sized cabins for owner and family/friends with good stowage and headroom. This Trintella 38 has extra windows in her superstructure making the interior much lighter than her sister ships. With lots of renewals and additions to her inventory over the years, this Trintella 38 has a lot to offer for the discerning yachtsman.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.55 x 3.70 x 1.90 (m)	Werft	Anne Wever
Baujahr	1977	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Perkins 4108 diesel	PS/kW	48.00 (PS), 35.28 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	TRINTELLA 38
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,55
Wasserlinienlänge (m)	9,00
Breite (m)	3,70
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	17,50
Stehhöhe (m)	2,10
Baujahr	1977
Werft	Anne Wever
Land	Niederlande
Entwerfer	E.G. van de Stadt
Gewicht (t)	10,5
Ballast (Ton)	Gusseisen 4,4
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2 x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	GFK 350
Trinkwassertank (Liter)	GFK 1000



Fäkaelien Tank (Liter)	60 (2009)
Radsteuerung	hydraulik Teleflex
Weitere Info	Länge über alles inkl. Badeplattform 12,00 Meter

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit U-Form Sitzbank
Standhöhe Salon (m)	2,10
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher D5 (2010)
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno 2 burner
Ofen	Eno
Kühlschrank	Coolmatic 12v
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett Aft/achter/hinten
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	1 x
Toilet	gemeinsam Plastimo (2009)
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	V-Bett Forward/voorin/vorne
Kleiderschrank	Regale und hängend



Weitere Info

Klassische Bauqualität mit viel Teak Holz. Betten hinten in die Eigner Kabine sind entweder 2 x Einzelbett oder 1 x Doppelbett

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	4108
PS	48,00
kW	35,28
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1977
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	4200
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Paragon
Bugschraube	elektrisch Vetus
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 100 amp (2012)
Versorgungsbatterie	4 x 105 amp (2012)
Bugschraubebatterie	1 x 200 amp (2012)
Batterie Monitor	ja



Batterie Ladegerat

Landstrom

Weitere Info

Victron Phoenix 12v/30amp (2014)

mit Kabel

Motor Zylinderkopf uberhohlt in 2013. In 2008 sind neue Motordampfer und Welle Lager montiert.

NAVIGATION

Kompass

Elektrisches Kompas

Tiefenanziege

Logge

Windlupe anzeige

Tochter anzeige

UKW

Portabel UKW

Autopilot

Sestrel Moore

Via autopilot

Autohelm ST50

Autohelm ST50

Autohelm ST50 + VMG

Autohelm ST50 Navdata

Shipmate RS8300

Horizon HX 851 (2013)

in 2012 neue Antrieb montiert Autohelm ST6000 , electronic defect

Radar

GPS

Navtex

AIS Empfänger

Epirb

Raymarine SL70 Pathfinder

Raymarine (2012)

Nasa Clipper (2009)

Nasa Clipper (2009)

Kannad Cat2 (2013)

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster

Spritzverdek

Kuchenbude

Cockpit Tisch

Badeleiter

Heckdusche

Anker

Ankerkette

ja

ja

ja

ja

Edelstahl

(not connected)

CQR Pflugschar

50 mtr



Anker 2	Danford
Extra Anker-Geschirr	robuste Schleppkabel
Ankerwinde	elektrisch Vetus 1200 watt (2008)
Gangspill	ja
Davits	Edelstahl
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Autoflug
Rettungsinsel (Pers)	4 persons
Letzte Wartung Rettungsinsel	04-2013
Rettungsboje	1 x
Scheibenwischer	1 x
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Small flatscreen
Radio-CD Spieler	Kenwood
Lautsprecher im Salon	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Draatseil
Material Mast	Aluminium
Salings	1 x
Mastlege Vorrichtung	vorbereitet (nicht komplett)
Großsegel	Creek Sails 2012
Großsegel-Persenning	mit Lazy Jacks
Genua	Creek Sails 2012 + UV strip
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	(2008)



Spi	alt, mit Bergeschlaug Gaastra
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Genua Schotwinschen	2 x Lewmar 54CST (2011)
Fall Winschen	3 x Barlow
Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	Laufendes Gut teilweise erneuert Alum. Schutz-hulle fur Stehendes Gut



TRINTELLA 38



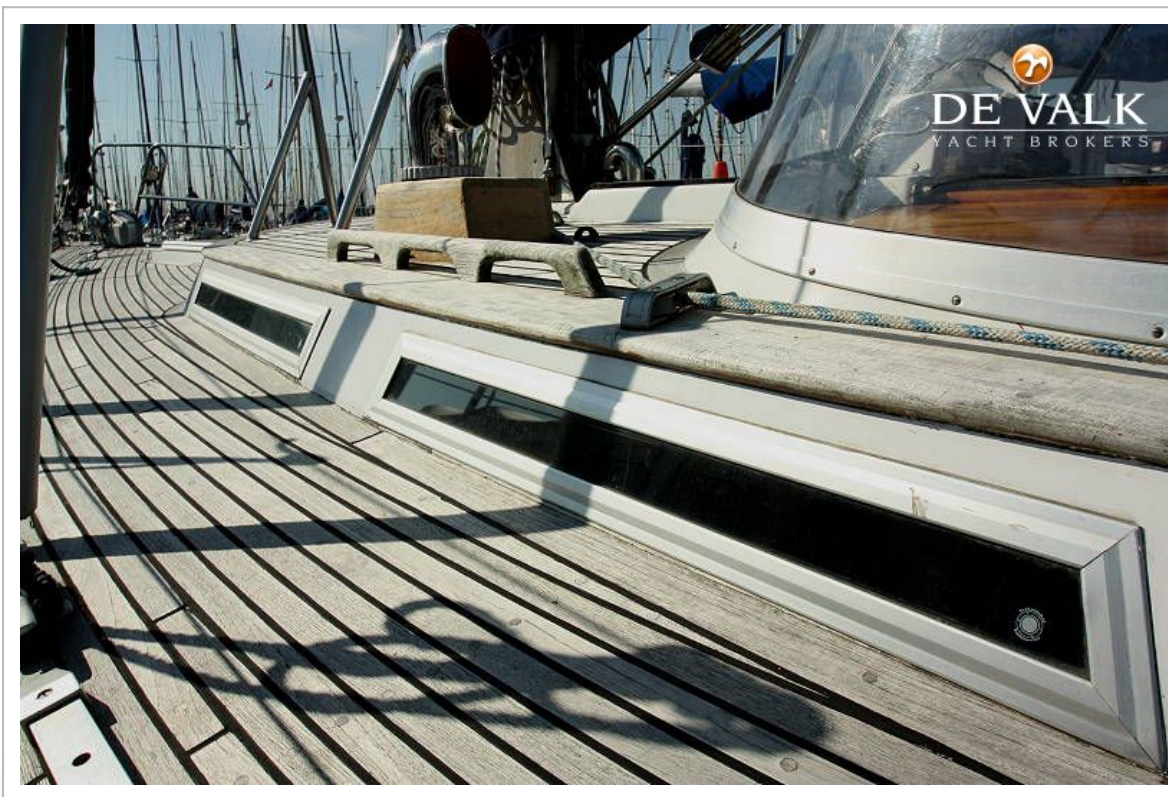
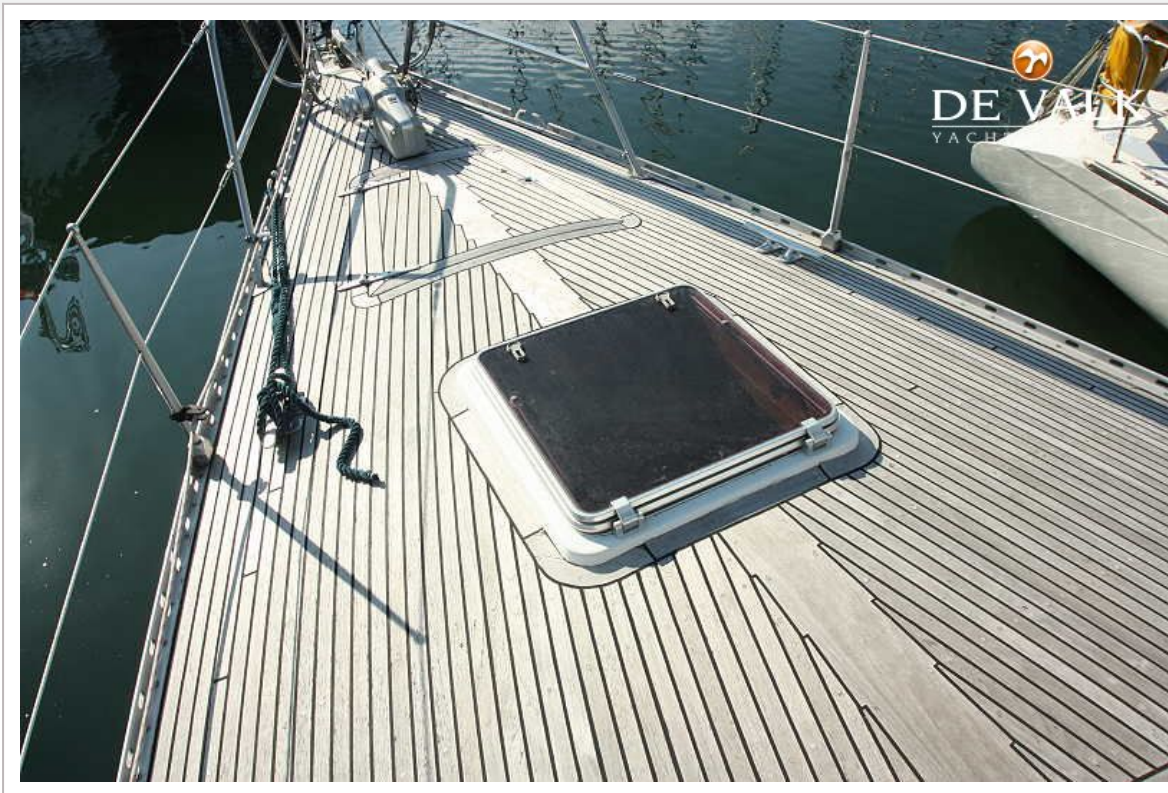


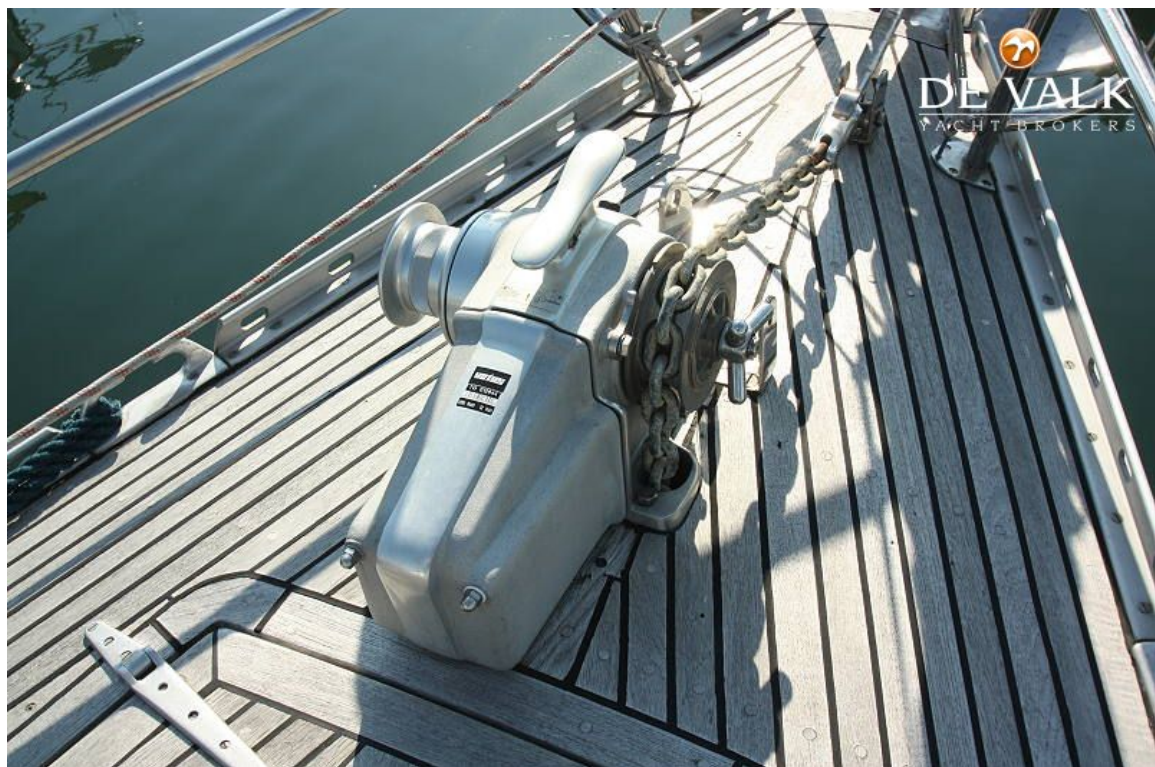
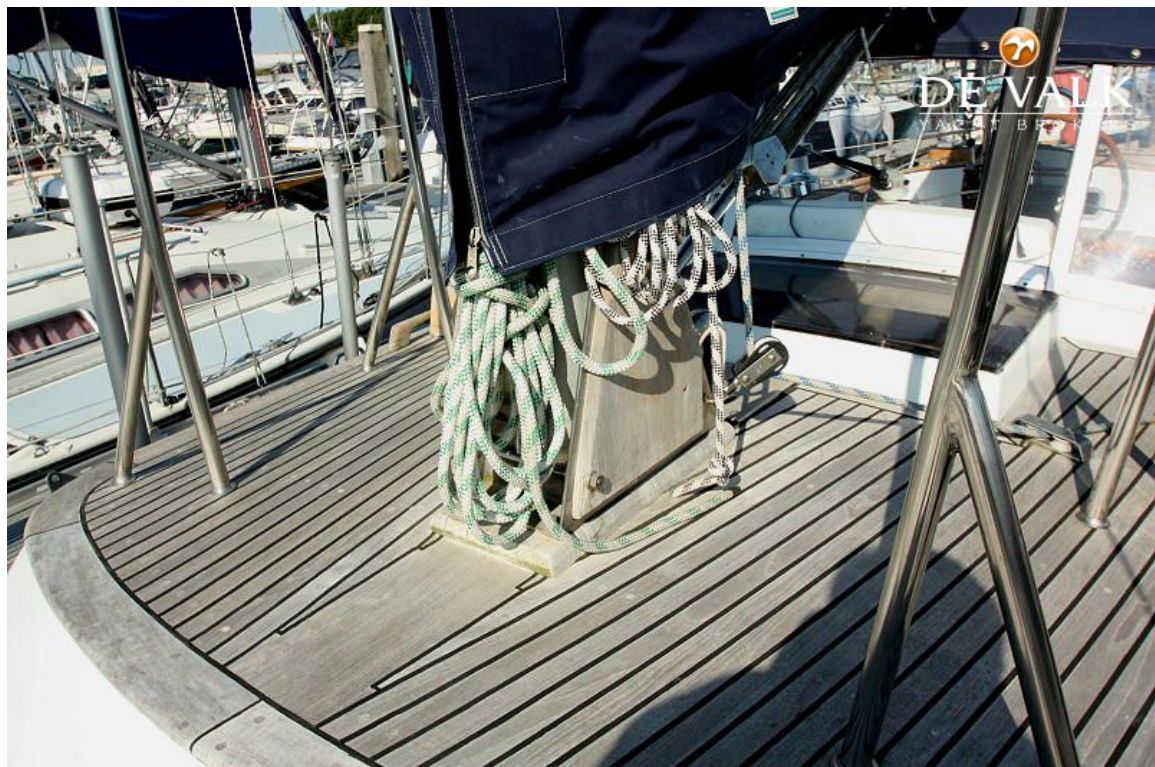
TRINTELLA 38





TRINTELLA 38





TRINTELLA 38







TRINTELLA 38



TRINTELLA 38



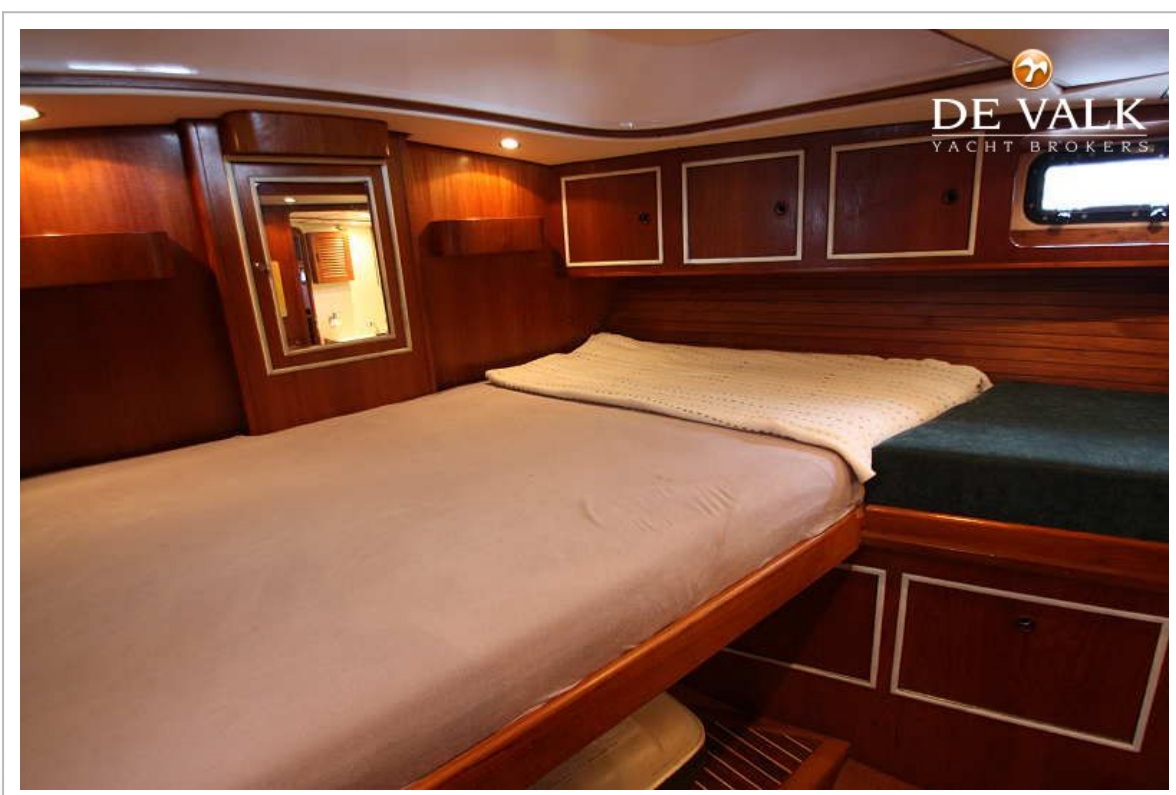
TRINTELLA 38



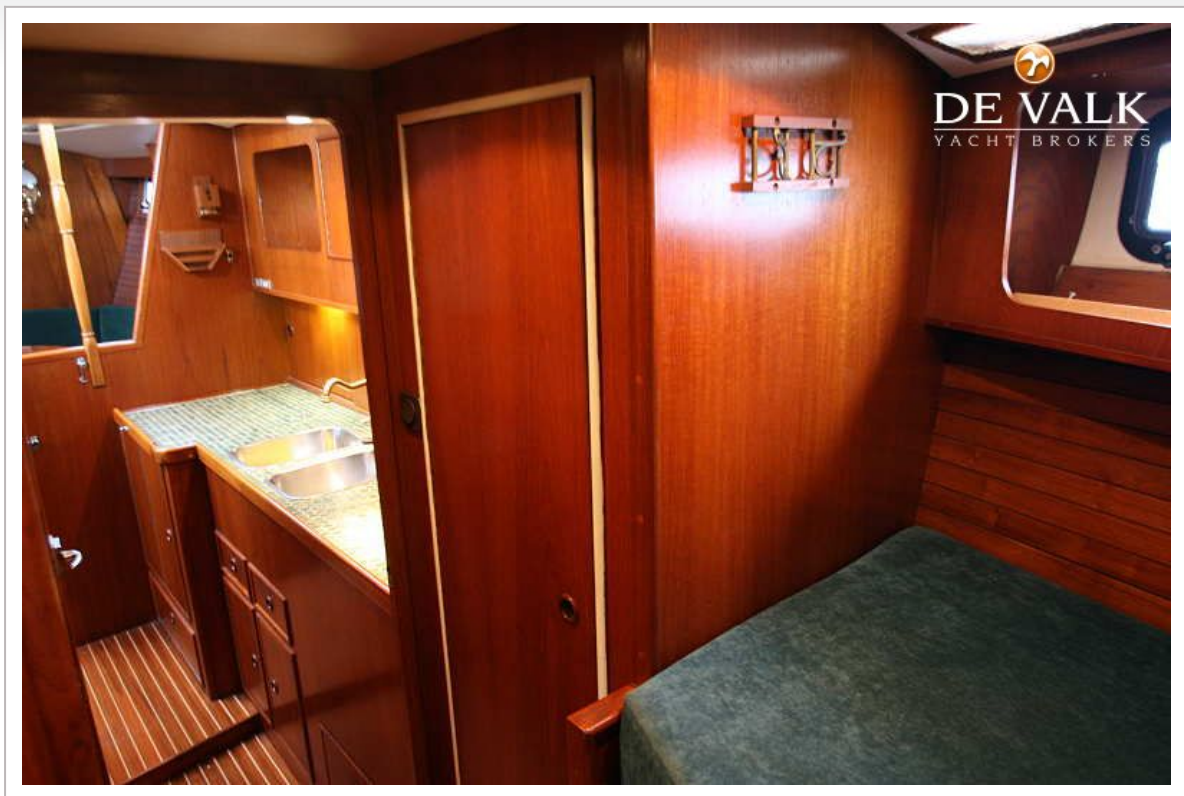
TRINTELLA 38



TRINTELLA 38



TRINTELLA 38



TRINTELLA 38



TRINTELLA 38



TRINTELLA 38



TRINTELLA 38

