



DE VALK
YACHT BROKERS



BENETEAU FIRST 40.7



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

A "success machine", hundreds of the popular Beneteau First 40.7 / Bruce Farr design have been sold all over the world. "Fanion" here is a nice version. With its modern painted hull, not hard raced, whit sails despite their age still be fine for cruising and a high-tech set for club racing, she offers you a great opportunity for deliciously cruising and possibility to race her now and than.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.17 x 3.75 x 2.40 (m)	Werft	Chantiers Beneteau S.A.
Baujahr	1999	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2030 CBT diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU FIRST 40.7
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,17
Wasserlinienlänge (m)	10,62
Breite (m)	3,75
Tiefgang (m)	2,40
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,97
Baujahr	1999
Werft	Chantiers Beneteau S.A.
Land	Frankreich
Entwerfer	Bruce Farr, Farr Yacht Design
Gewicht (t)	7
Ballast (Ton)	Blei 2.754
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Steelblue Metallic (Awlgrip)
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2013
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 138



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 2x 130 ltrs
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Awlgrip Stahlblau Metallic lackiert im 2010/11
Weitere Info	2x Abnehmbare Backskisten

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Birnbaum
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,97
Heizung	Webasto
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Dinette	ja
Umbaubar Koje	2x
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas ENO ss 2-flame
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	Boiler 30l
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2 Mtr.



Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	gemeinsam
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Roller Vorhänge + Mücke Screens

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2030 CBT
PS	29
kW	21,32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	1250 ca
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive



Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Batterien	2 x 105ah
Starterbatterie	60 ah
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	TBC 25/12
Umwandler	12V/220 Small System
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Motorüberholung 2011

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 135
Tiefenanziege	Brooks & Gatehouse Hydra 2000
Logge	Brooks & Gatehouse Hydra 2000
Windlupe anzeige	Brooks & Gatehouse Hydra 2000
Tochter anzeige	1x FFD at chart table, 2x FFD at steering pedestal
UKW	SailorC-4901
Autopilot	Brooks & Gatehouse
GPS	Furuno GP-30
Weitere Info	3x Brook & Gatehouse Max Viewws on Mast bracket

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	1999
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja



Badeleiter	ja
Heckdusche	H/C
Anker	Fortress 1x
Ankerkette	6 mtr + line
Anker 2	Fortress 1x
See Reling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel (Pers)	Container 6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2010
Rettungsboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Rod 1999
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	3
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	1 x North Sails 1999 Dacron Hard / 1 x Quantum 2003 Fusion X
Großsegel-Persenning	ja
Genua I	1x North Sails Laminate 1999/ 1x Quantum Fusion X 2003
Genua II	1x Quantum Fusion X 2003
Genua III	1x NorthSails Laminate 1999 / 1x Quantum Fusion X 2003



Genua-Persenning	Kein Genua Rollanlage
Gennaker	Quantum
Spi	1x 0.75 North Sails 1999 / 1x 0.75 Quantum 2003
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	50ST two speed Lewmar
Sekundaire Schot Winschen	40ST two speed Lewmar
Fall Winschen	40ST two speed Lewmar
Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	Tuff Luff Vorstag systeem



BENETEAU FIRST 40.7



BENETEAU FIRST 40.7



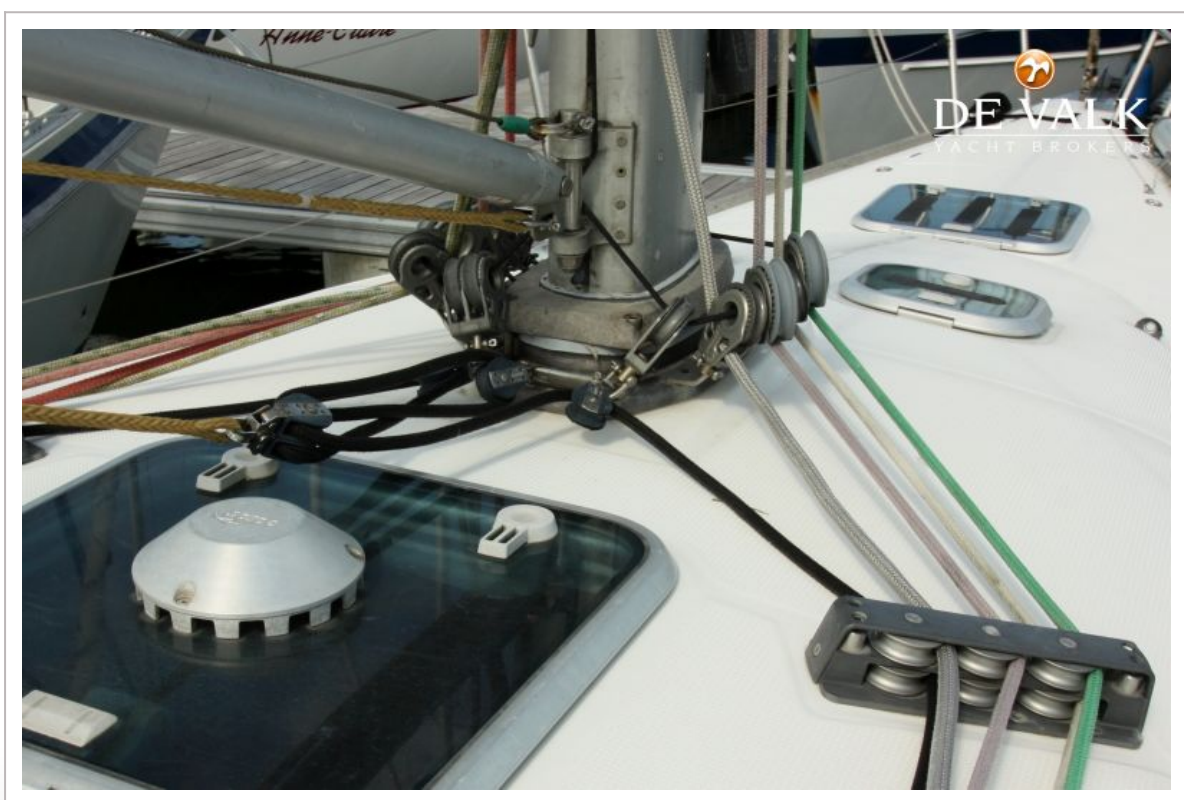
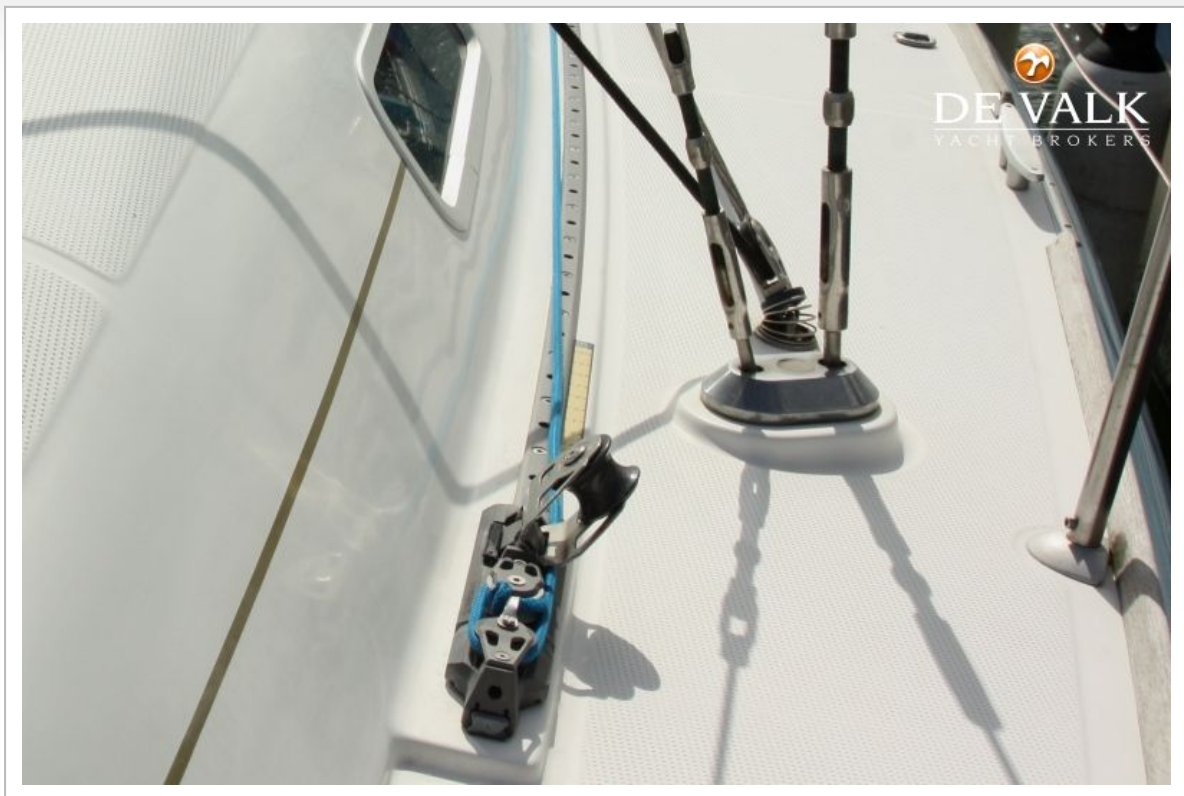
BENETEAU FIRST 40.7



BENETEAU FIRST 40.7



BENETEAU FIRST 40.7



BENETEAU FIRST 40.7



BENETEAU FIRST 40.7

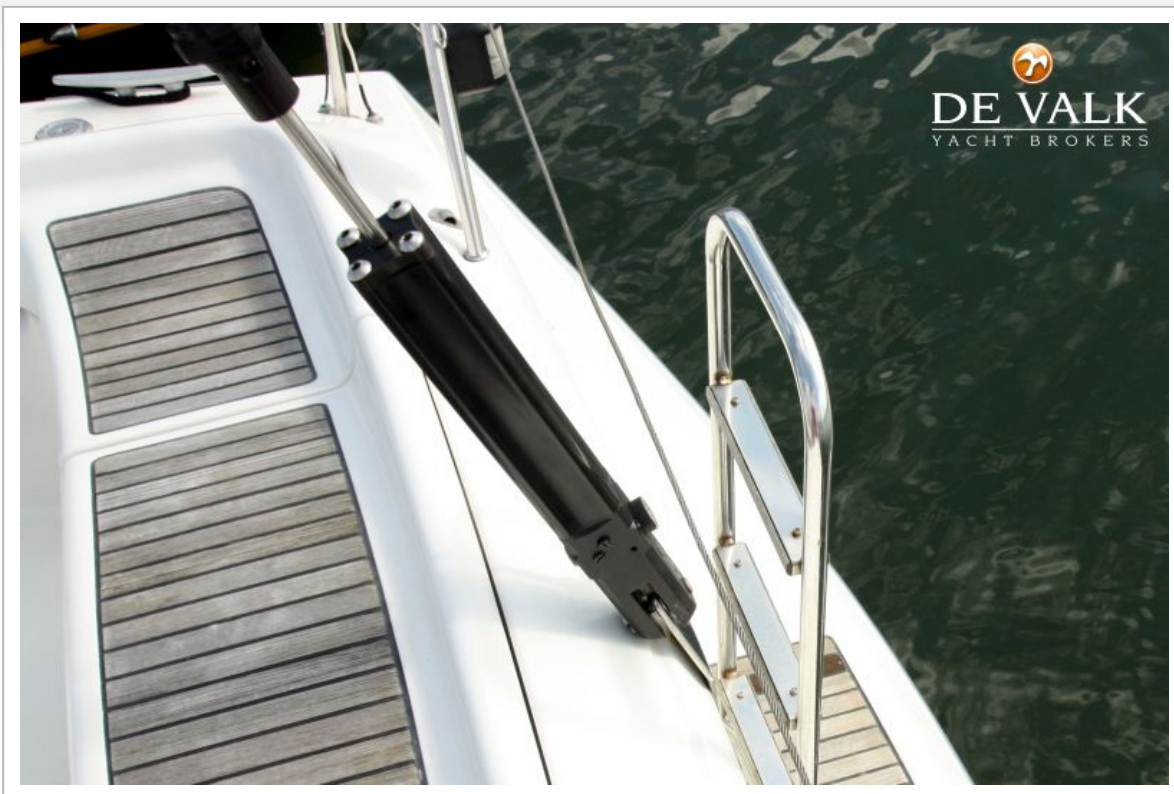


BENETEAU FIRST 40.7





BENETEAU FIRST 40.7



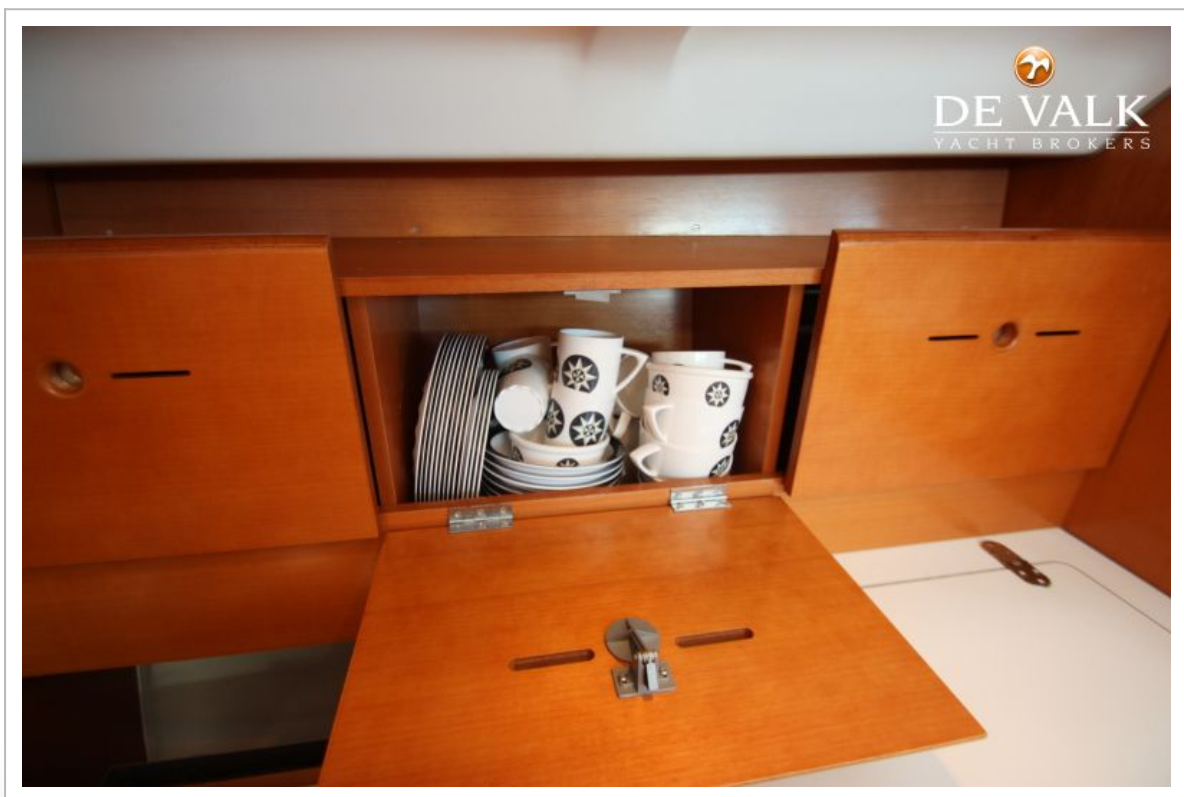
BENETEAU FIRST 40.7



BENETEAU FIRST 40.7



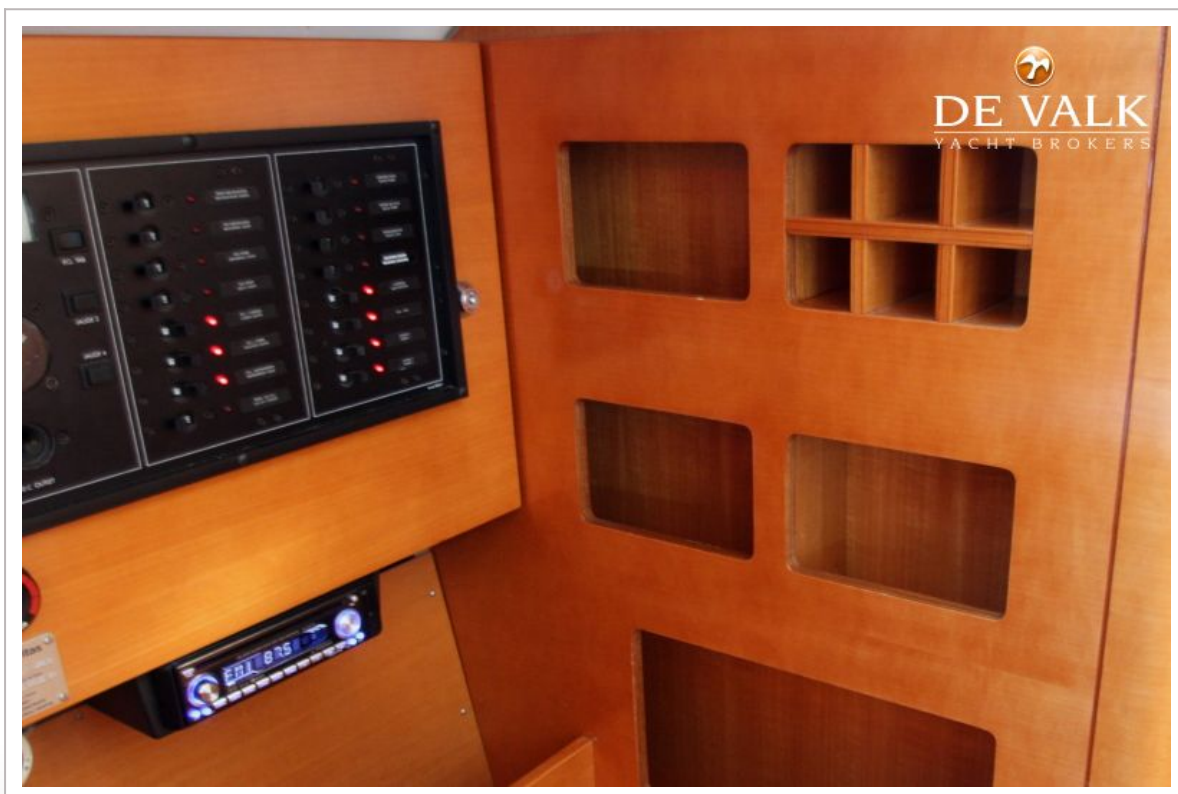
BENETEAU FIRST 40.7



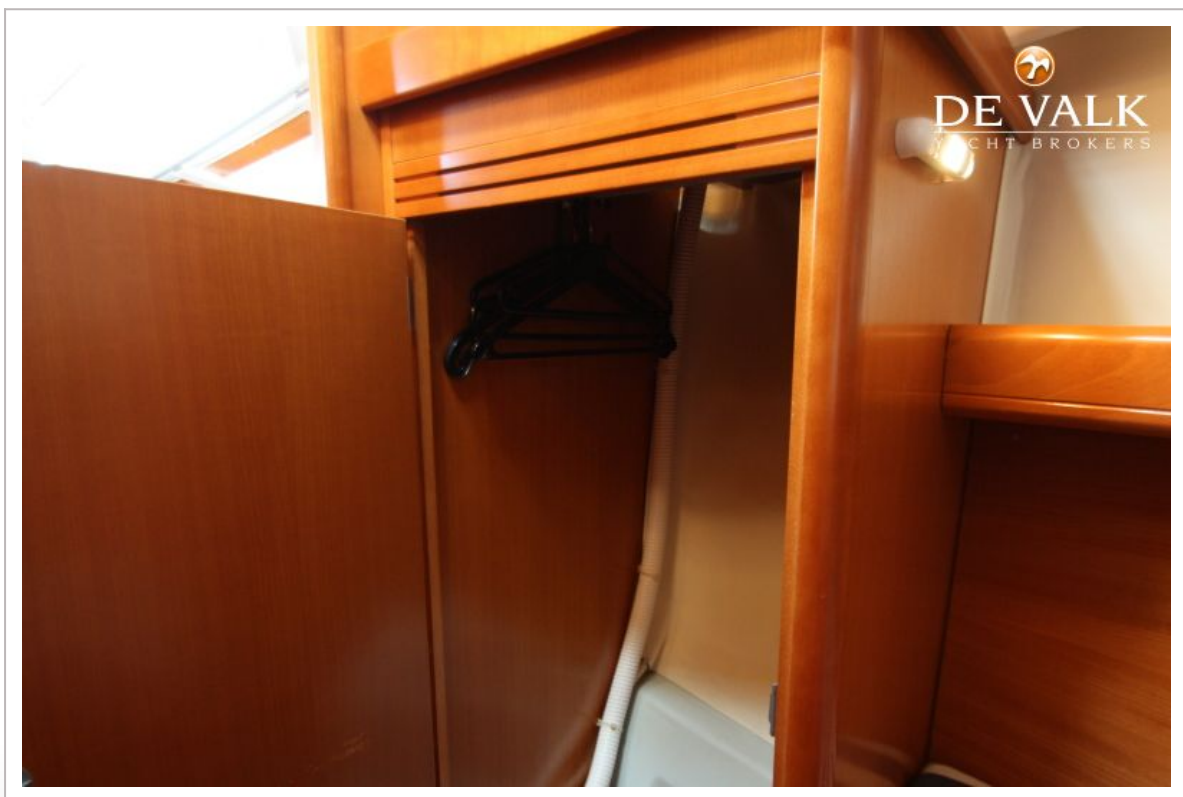
BENETEAU FIRST 40.7



BENETEAU FIRST 40.7



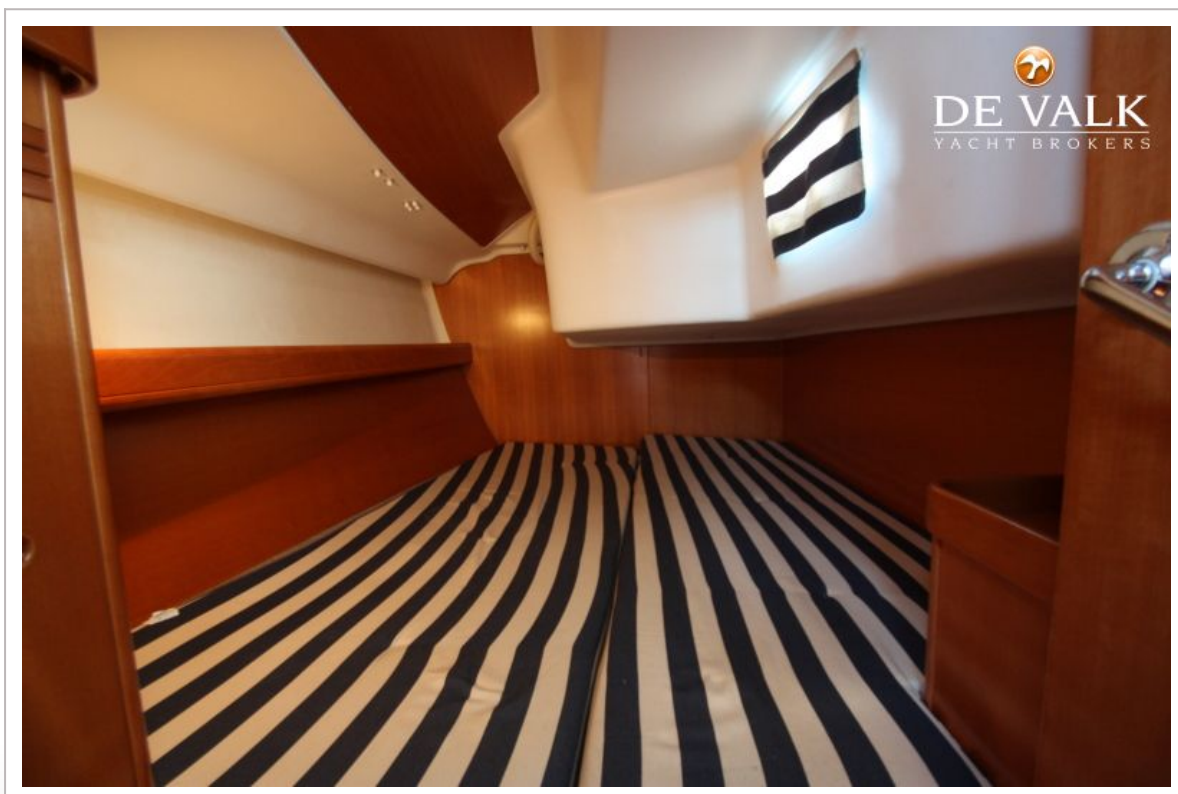
BENETEAU FIRST 40.7



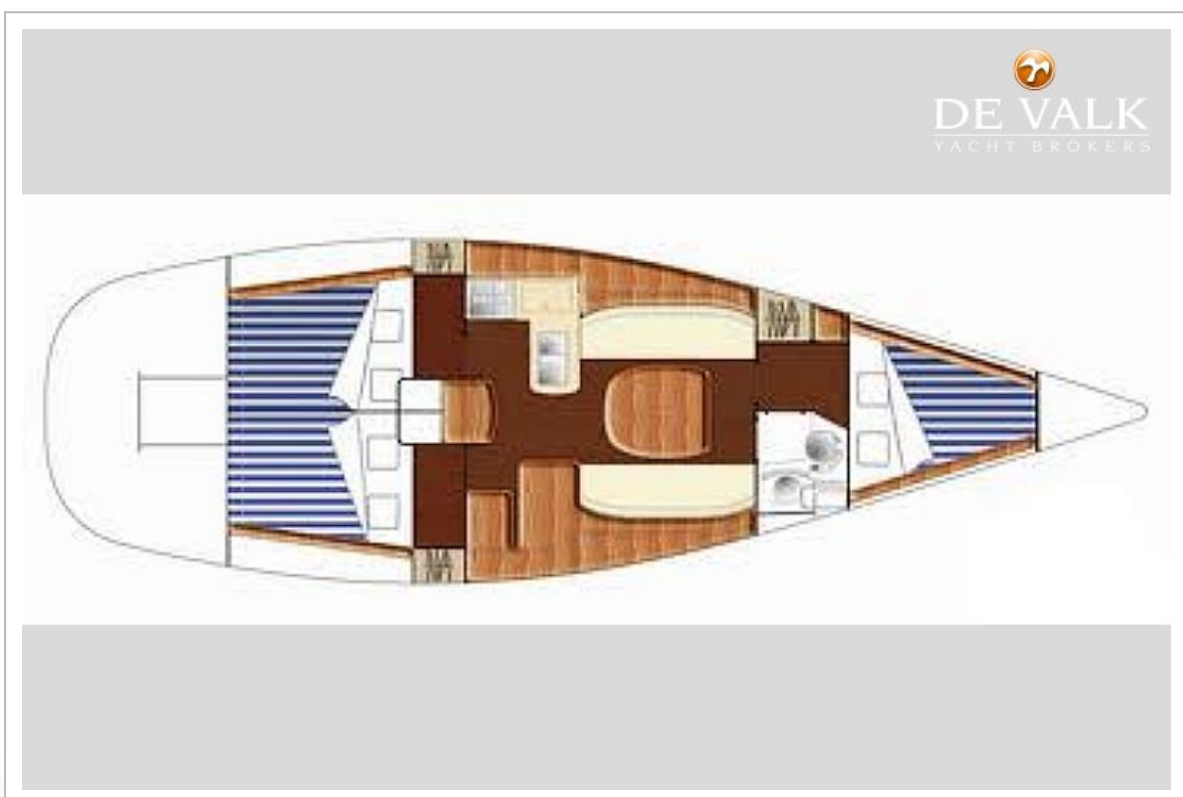
BENETEAU FIRST 40.7



BENETEAU FIRST 40.7



BENETEAU FIRST 40.7



BENETEAU FIRST 40.7

