



DE VALK
YACHT BROKERS



OCEAN CRUISER 49



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

OFFERS INVITED Fast, safe and easy cruising yacht for short handed sailing in comfort and style. Designed by de Ridder, built as a light displacement in strong epoxy composites. She comes well equipped for fast offshore cruising. Owner ordered this yacht when he was 65+ and easily sailed her together with his wife for many years with great fun.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.85 x 4.20 x 2.60 (m)	Werft	Johan Vels Jachtbouw/Enkhuizen
Baujahr	1997	Kabinen	2
Material	Komposit	Kojen	8
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3 Diesel	PS/kW	50.00 (PS), 36.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	OCEAN CRUISER 49
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,85
Wasserlinienlänge (m)	13,00
Breite (m)	4,20
Tiefgang (m)	2,60
Stehhöhe (m)	1,92
Baujahr	1997
Werft	Johan Vels Jachtbouw/Enkhuizen
Land	Niederlande
Entwerfer	De Ridder
Gewicht (t)	9,5
Ballast (Ton)	3,57
Rumpfmateriäl	Komposit
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Epoxy und Schaumkern
Haut-dicke Aufbauten (mm)	ja
Deckmaterial	Komposit
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	Gebo
Bullauge	Aluminium
Radar Träger	ja
Treibstofftank (Liter)	300



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Tanktender
Trinkwassertank (Liter)	325
Fäkaelien Tank (Liter)	Not connected
Radsteuerung	mechanisch Edson

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	8
Mannschaftskabine	ja
Mannschaftskojen	1
Innen	White panels with cherry parts
Fussboden	Anti-Rutsch Belag
Salon	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Force 10
Ofen	Force 10
Kuhlschrank	Isotherm
Gefrier Truhe	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 Mtr
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb



Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 Mtr
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Mannschaftskabine(n)	ja
Weitere Info	Bakbord im Achter Schiff ist Platz um eine dritte Kajutte zu machen

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3
PS	50,00
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1998
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	1932
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Wendegetriebe	mechanisch



Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	2
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/24/220v
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	Mastervolt
Umwandler	Mastervolt
Solar panele	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Richie
Tiefenanziege	Brookes & Gatehouse
Logge	Brookes & Gatehouse
Windlupe anzeige	Brookes & Gatehouse
UKW	Sailor A1 no Atis
Autopilot	Brookes & Gatehouse Autopilot
Radar	Furuno 1721 Mk2
Plotter	Furuno GP1650
Navtex	ICS
Sender Vorrichtung	Icom 70MkII (2005)
Epirb	Jotron (batt to be checked)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
--------------	----



Kuchenbude	ja
Bimini	+ solar panels
Cockpit Polster	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	ja
Heckdusche	ja
Anker	Fortress
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Deck Kran	handbetrieben CARbo Fibre Radar mast combined with outboard hoist
See Reling	Draht/Seil
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Inspection needed
Rettungsboje	ja
Fenderkissen	ja
Radio-CD Spieler	JVC

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Rod 2005
Marke Mast	Nordic
Material Mast	Kohlenstoff
Salings	2 sets
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ZigZag tri-radial + 3 reefingpoints(2004)
Genua	ja
Genua III	Furling, tri-radial (2004)
Rollreffanlage	Reckmann



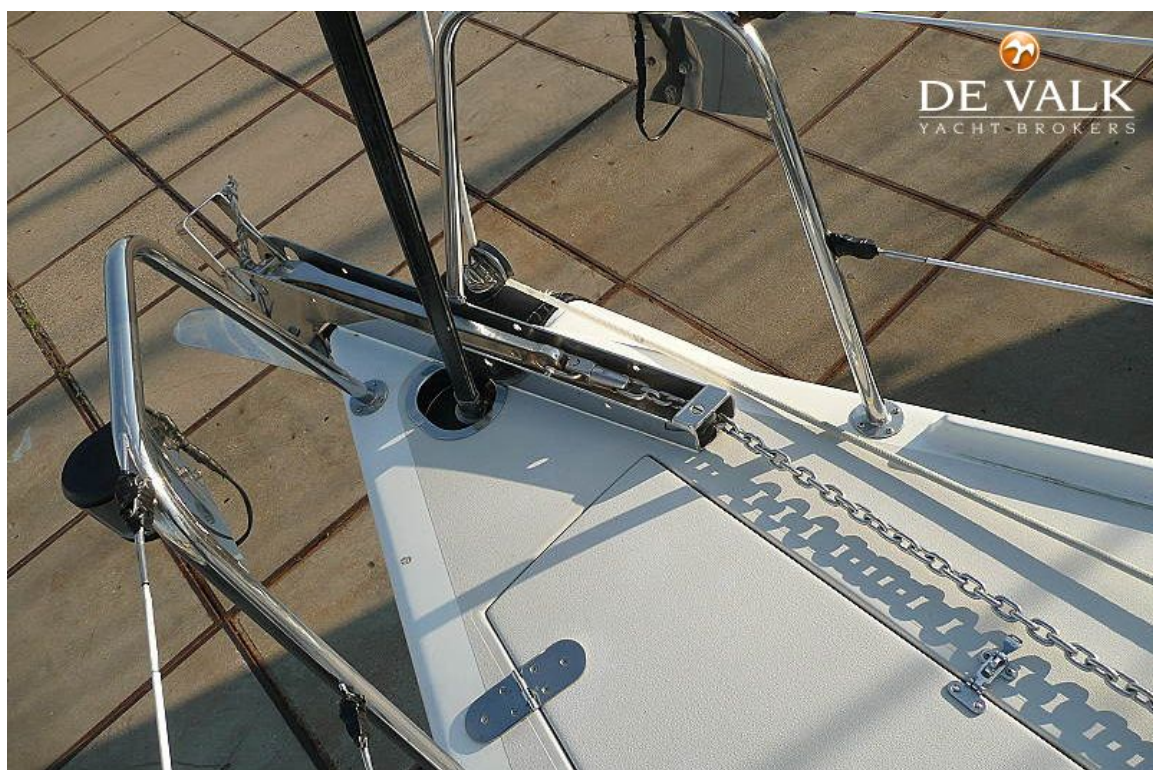
A-symmetrischen Spi	2004
Stagesegel	Furling
Stagesegel Rollreflanlage	Reckmann
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec (serviced 2009)
Baumniederhohler	mechanisch
Primare Schot Winschen	2 x Antal 60AST
Sekundaire Schot Winschen	2 x Antal 46AST
Fall Winschen	Elektrisch 2 x Antal 46AST
Gennaker-Baum	Kohlenstoff Retractable
Weitere Info	The last 5 years the yacht is allmost not used.



OCEAN CRUISER 49



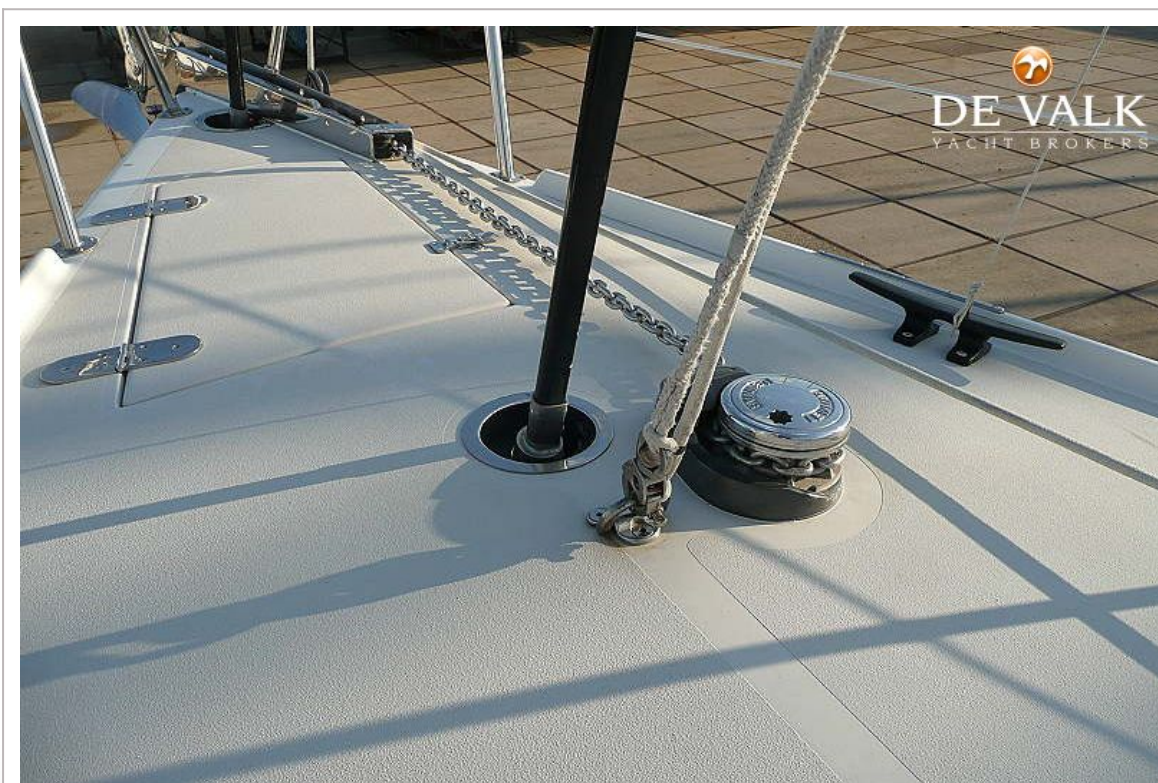
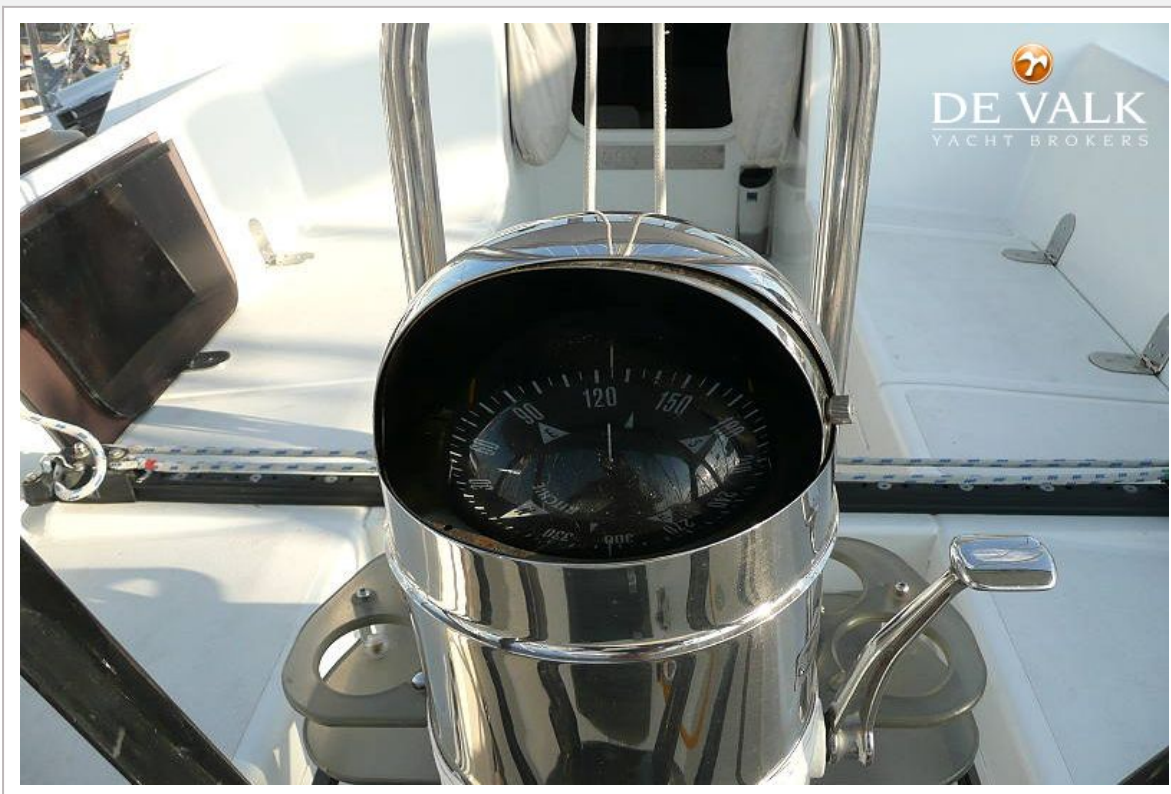
OCEAN CRUISER 49



OCEAN CRUISER 49



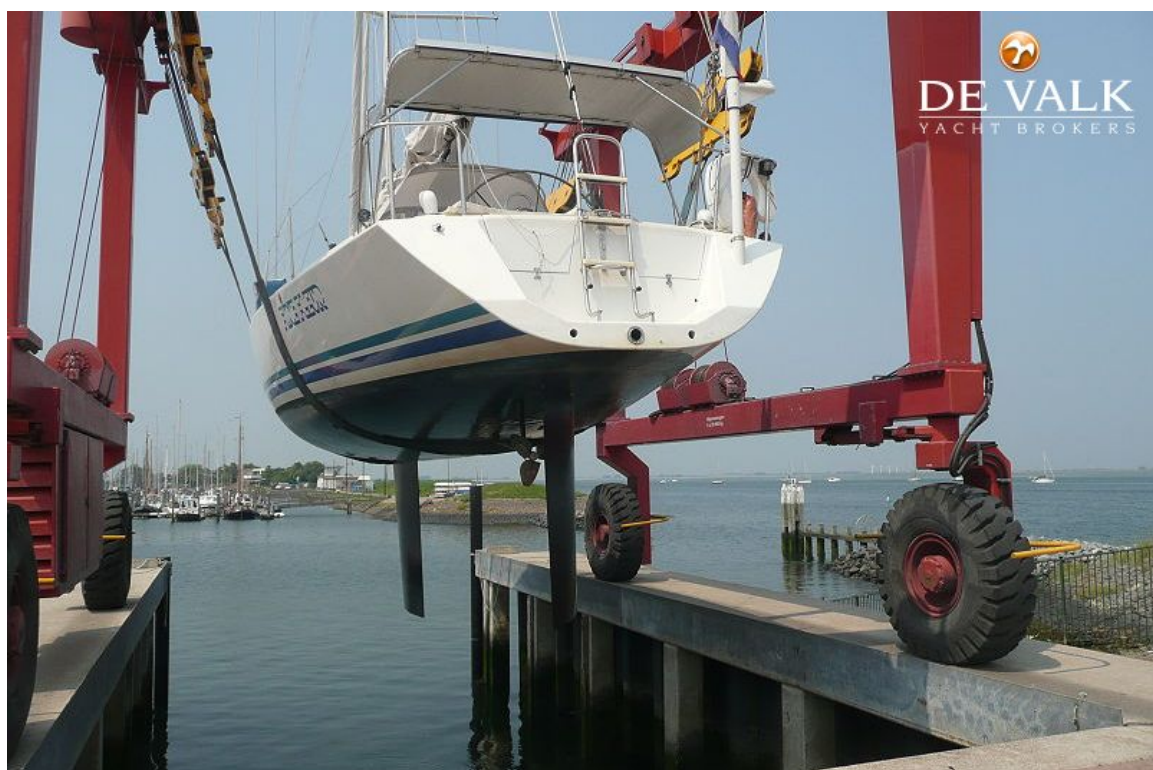
OCEAN CRUISER 49



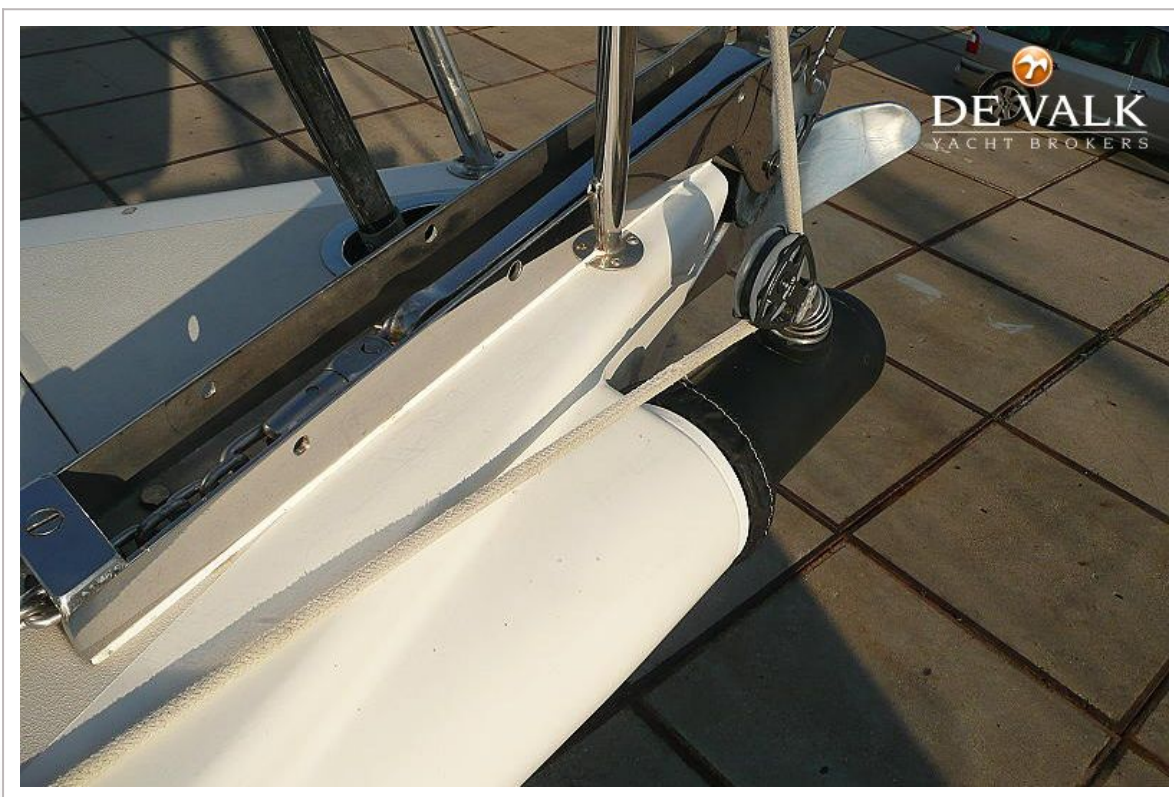
OCEAN CRUISER 49

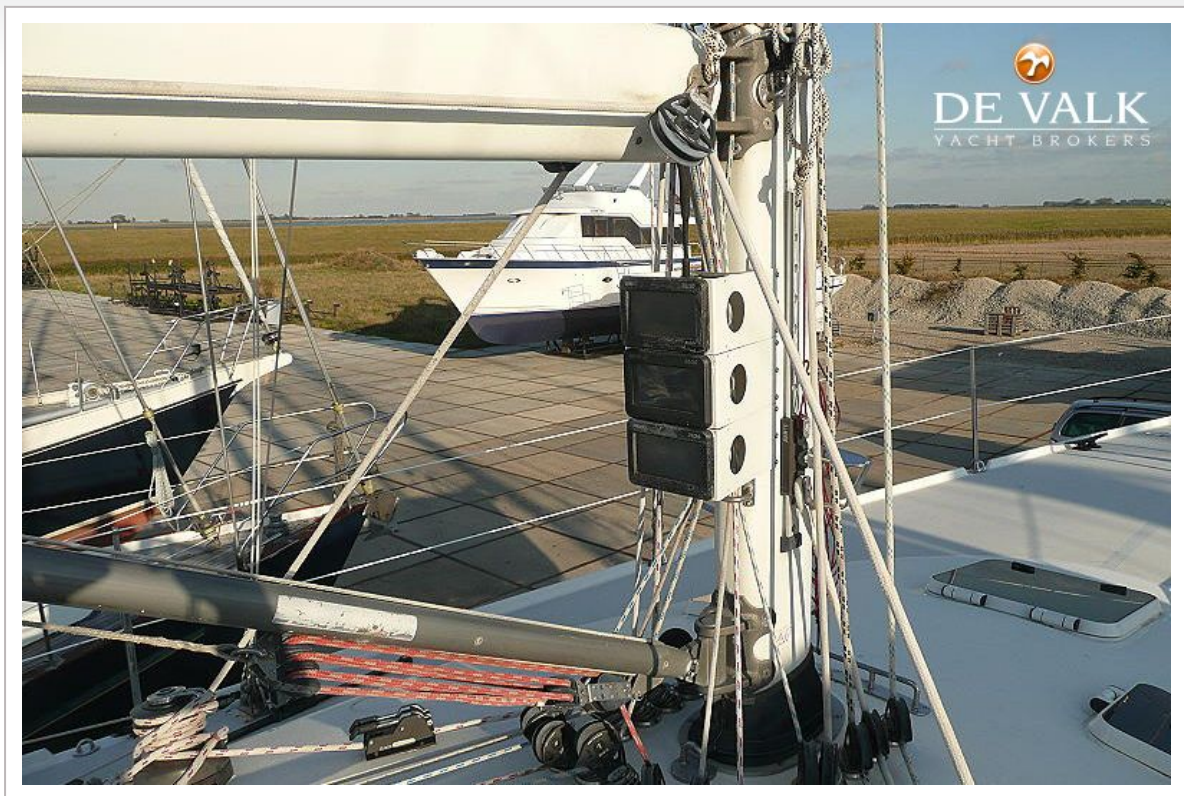


OCEAN CRUISER 49



OCEAN CRUISER 49





OCEAN CRUISER 49



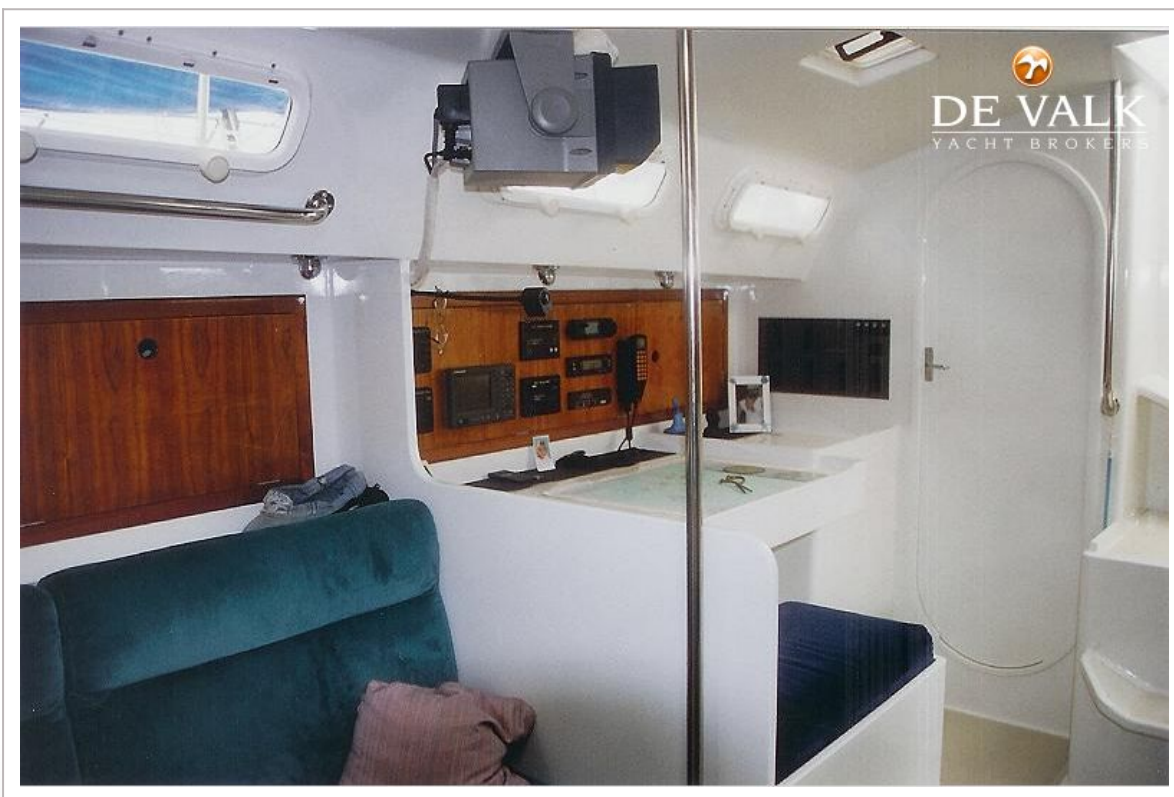
OCEAN CRUISER 49



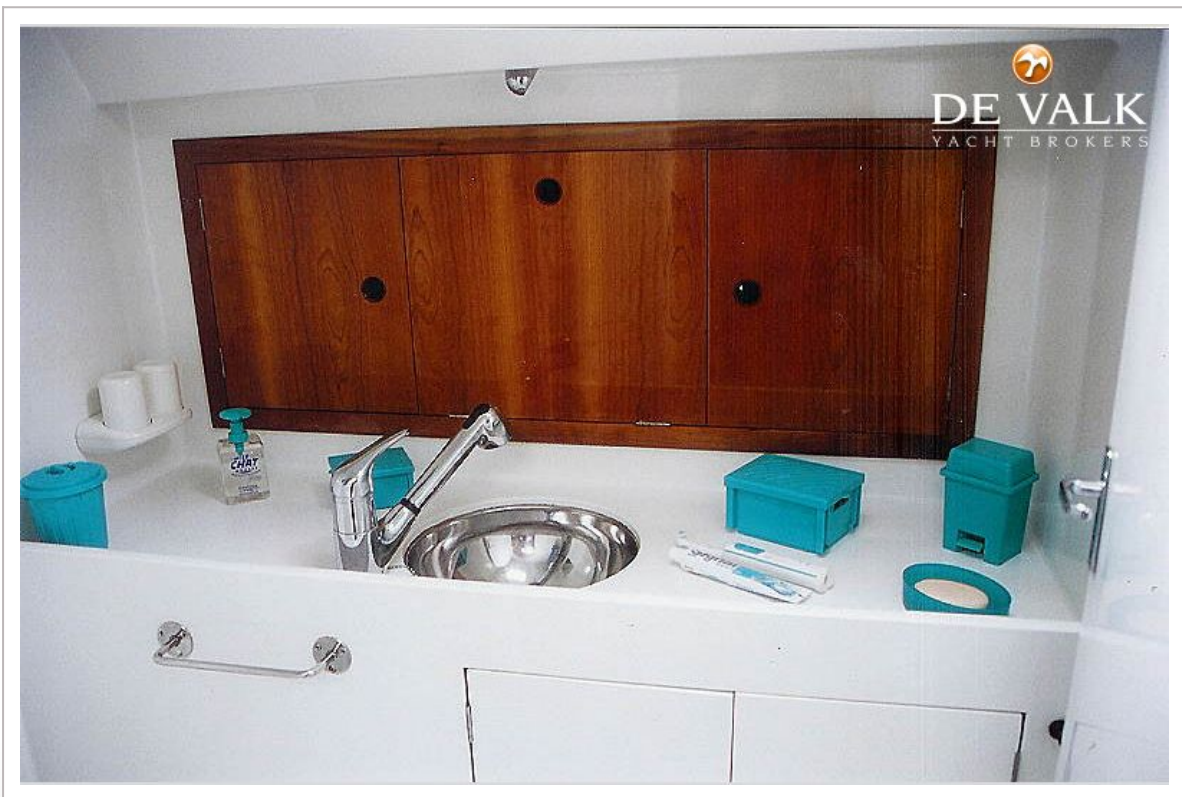
OCEAN CRUISER 49



OCEAN CRUISER 49



OCEAN CRUISER 49



OCEAN CRUISER 49

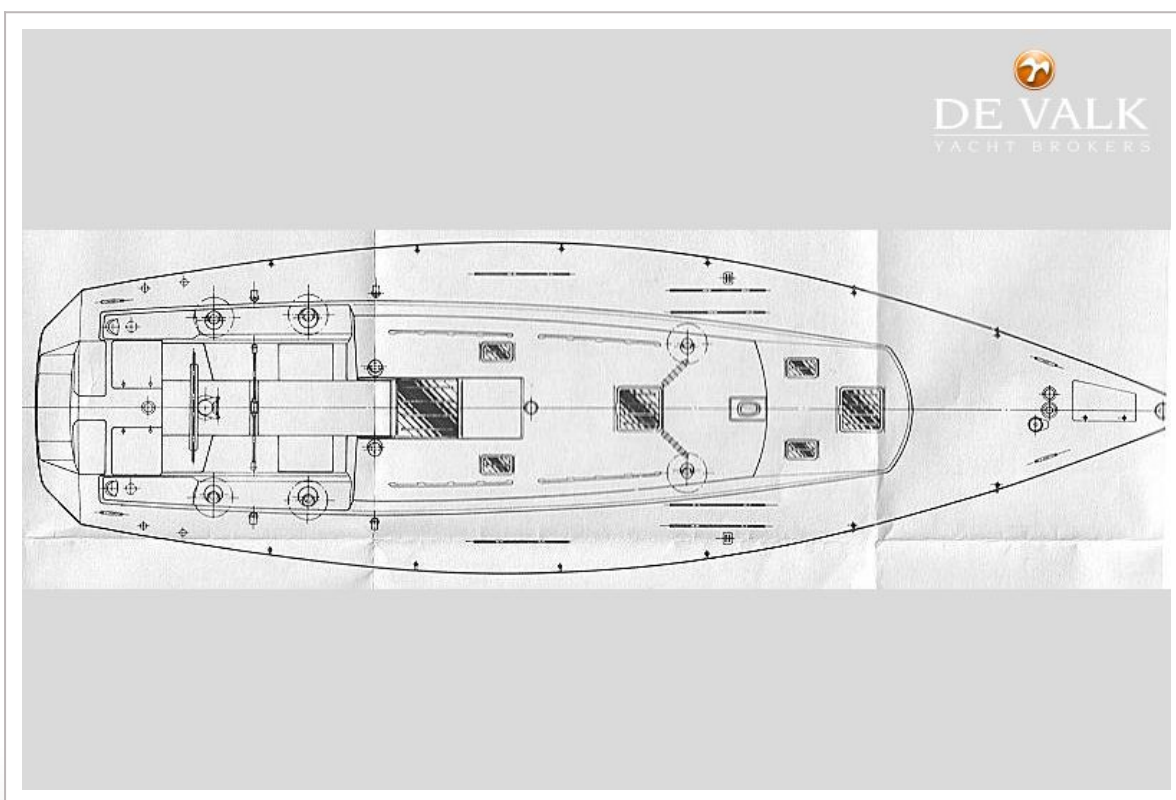
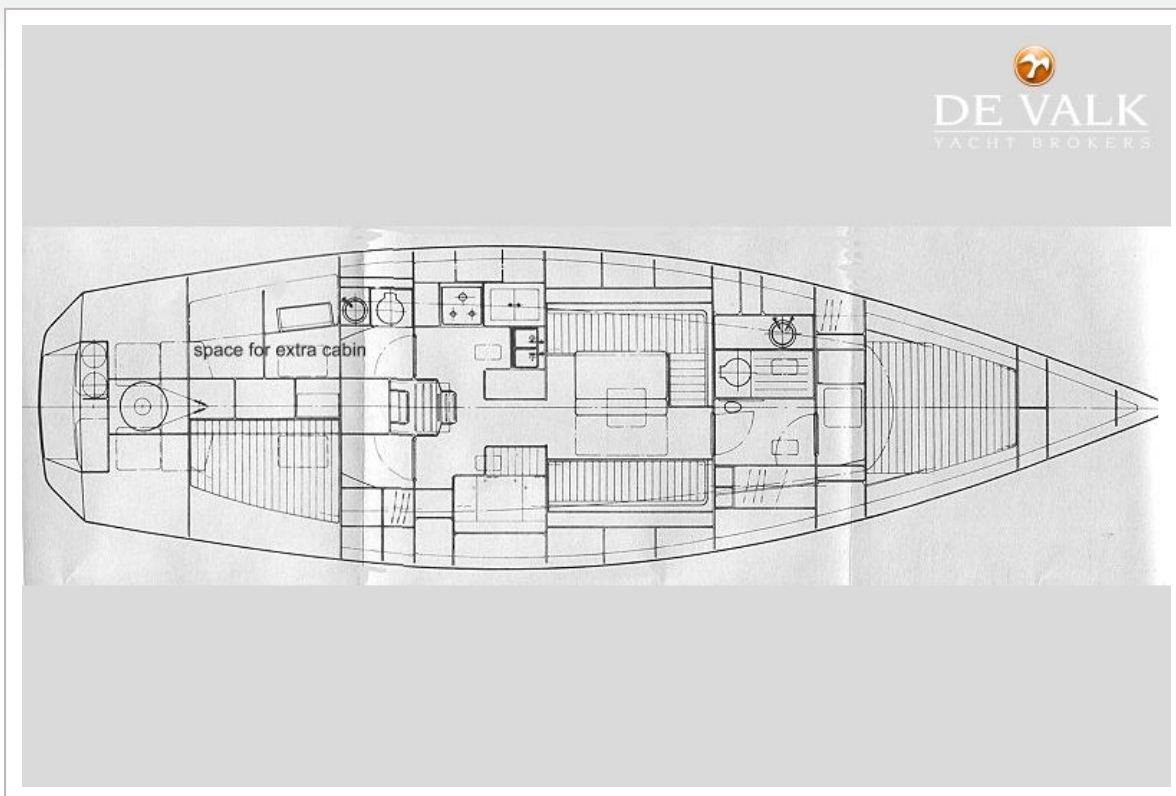


OCEAN CRUISER 49





OCEAN CRUISER 49



OCEAN CRUISER 49

