



DE VALK
YACHT BROKERS



BENETEAU FIRST 50



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Beneteau First 50 is a Briand design, fast sailing yacht with a modern interior. In 2008 she was "The Yacht of the Year". She is good to sail with two people because of the strong engine, e-winch, retractable bow thruster, big cockpit and good view over the entire yacht. She has a very clear, nice and roomy interior, lots of storage space, nice bed and bathrooms for the owner and his guests. "Christiane" is in the hands of the first owner who liked to have many options and kept her in good condition. She can be visited at her homeport in the southwestern part of the Netherlands.

Ger Bayens

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.95 x 4.41 x 2.40 (m)	Werft	Beneteau
Baujahr	2007	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4TCE diesel	PS/kW	75.00 (PS), 55.13 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU FIRST 50
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,95
Wasserlinienlänge (m)	14,65
Breite (m)	4,41
Tiefgang (m)	2,40
Durchfahrtshöhe (m)	22,35
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2007
Lancierung	2007
Werft	Beneteau
Land	Frankreich
Entwerfer	Philippe Briand / Veerle Battiau
Gewicht (t)	13,8
Ballast (Ton)	Gusseisen 4,7
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst T-form
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 237
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja



Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 568 in 2 tanks
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Kabelsteuerung 2x
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Eichen Alpi
Einteilung	2 Gästekabinen, Eignerkabine, 2 Badezimmer
Fussboden	Parkett
Offenen Cockpit	mit verschließbarer Heckplattform
Salon	mit L-Form Sofa
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	groß mit drehbarem Sitz
Achterkabine	2 x
Dinette	ja
Umbaubar Koje	2 x
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno ss 4-flame
Ofen	Eno ss
Mikrowelle	Eno (220v)
Kuhlschrank	2 x Frigoboat (12v)
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett



Länge Bett (m)	2,00 x 1,50
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10 x 1,40
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam II
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10 x 1,40
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Weitere Info	gitter und blindierung für Lucken und Bullaugen

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH4TCE
PS	75
kW	55.13
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2007
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4



Motorstunden	Ca 800
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	Yanmar twin seal
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Yanmar Saildrive
Bugschraube	elektrisch Retractable
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	2x
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x 90 Ah
Versorgungsbatterie	4 x 130Ah (2018)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Dolphin 12v/40amp
Umwandler	ja
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Grosse 75 amp Lichtmaschine auf Yanmar Diesel

NAVIGATION

Kompass	2 x Plastimo
Elektrisches Kompass	am Autopilot
Tiefenanziege	Raymarine ST2 90
Logge	Raymarine ST2 90
Windlupe anzeige	Raymarine ST2 90
Tochter anzeige	+ 2 Max Display am Mast Raymarine ST2 90
UKW	am Kartentisch und in die Cockpit Raymarine E240 Dual Watch & Navman 7100



Autopilot	+ kabellose Fernbedienung Raymarine
Ruderwinkel Anzeige	am Autopilot
Radar	(nicht montiert) Raymarine
GPS	Raymarine
Plotter	Raymarine E120
Navtex	Furuno DX300
Elektronische Kart(en)	Navionics
AIS Empfänger	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Sonnenschirm	ja
Cockpit Tisch	im Pflicht Boden
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	wenn Heck offen gekipt ist
Heckdusche	heiss + kalt
Anker	Delta 24kg on folding open bow-anchor fitting
Ankerkette	50 mtr
Anker 2	Delta
Ankerkette	Lein
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Gangspill	Lewmar
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	ja
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Plastimo
Rettungsinsel (Pers)	8



Letzte Wartung Rettungsinsel	Wartung ausgelaufen
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
TV-Empfänger	Glomex
Radio-CD Spieler	Sony
Surround Sound System	Bose
Subwoofer	Bose
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerlöscher	ja
Letzte Wartung Feuerlöscher	abgelaufen
Weitere Info	Wifi system

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Rod 2007
Marke Mast	Sparcraft Performance
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	3 sets
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	North 3DL Kevlar (2007)
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	Quantum Laminate Carbon/Tafetta (2013)
Fock	mit Leuvers verwendbar am herausnehmbaren Innenvorsteg
Hohes Aspekt	kaum benutzt Hagoort (2010) Laminate
Genua II	Quantum Carbon/Tafetta (2013)



Rollreiffanlage	ja
Genua-Persenning	ja
Gennaker	bedruckt mit einem Familienwappen (2007)
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec
Baumniederhohler	hydraulik Navtec
Primare Schot Winschen	2 x Harken 60.2 ST
Fall Winschen	3 x Harken 43ST
Multifunktional Winschen	Fall/Schot winschen Harken 43ST electric
Spi-Baum	Kohlenstoff



BENETEAU FIRST 50



BENETEAU FIRST 50



BENETEAU FIRST 50



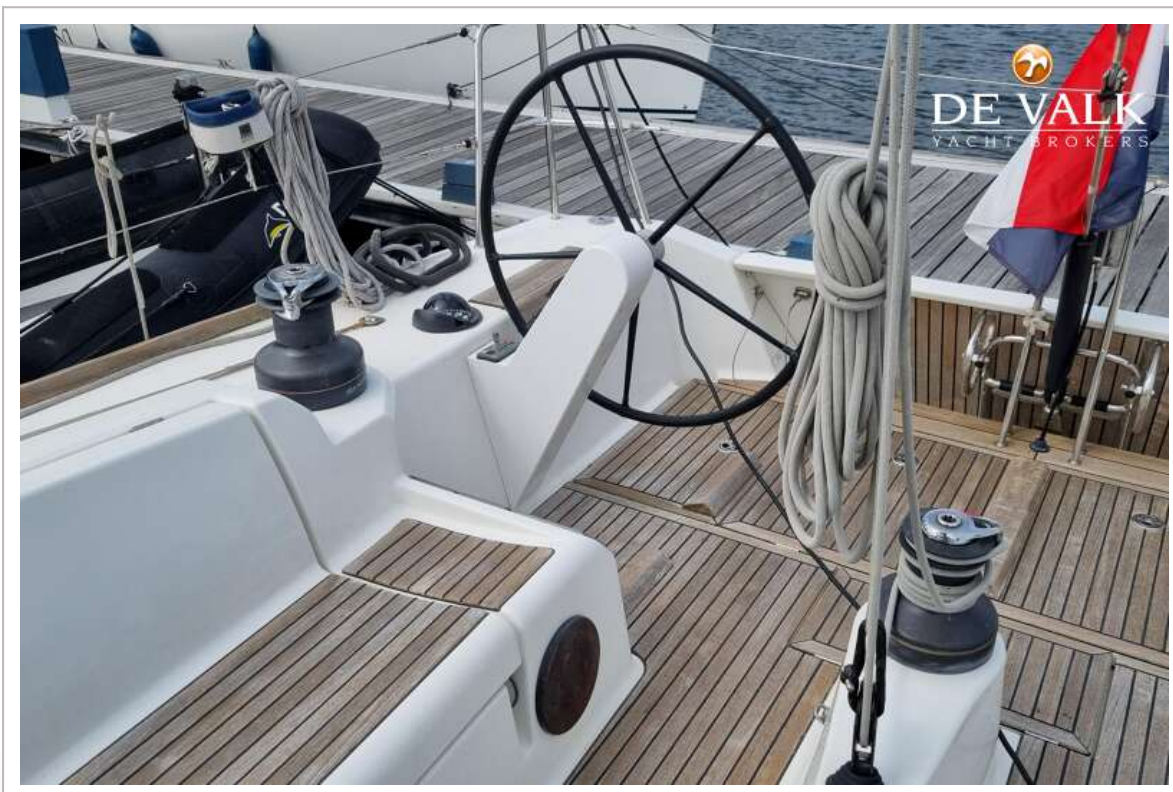
BENETEAU FIRST 50



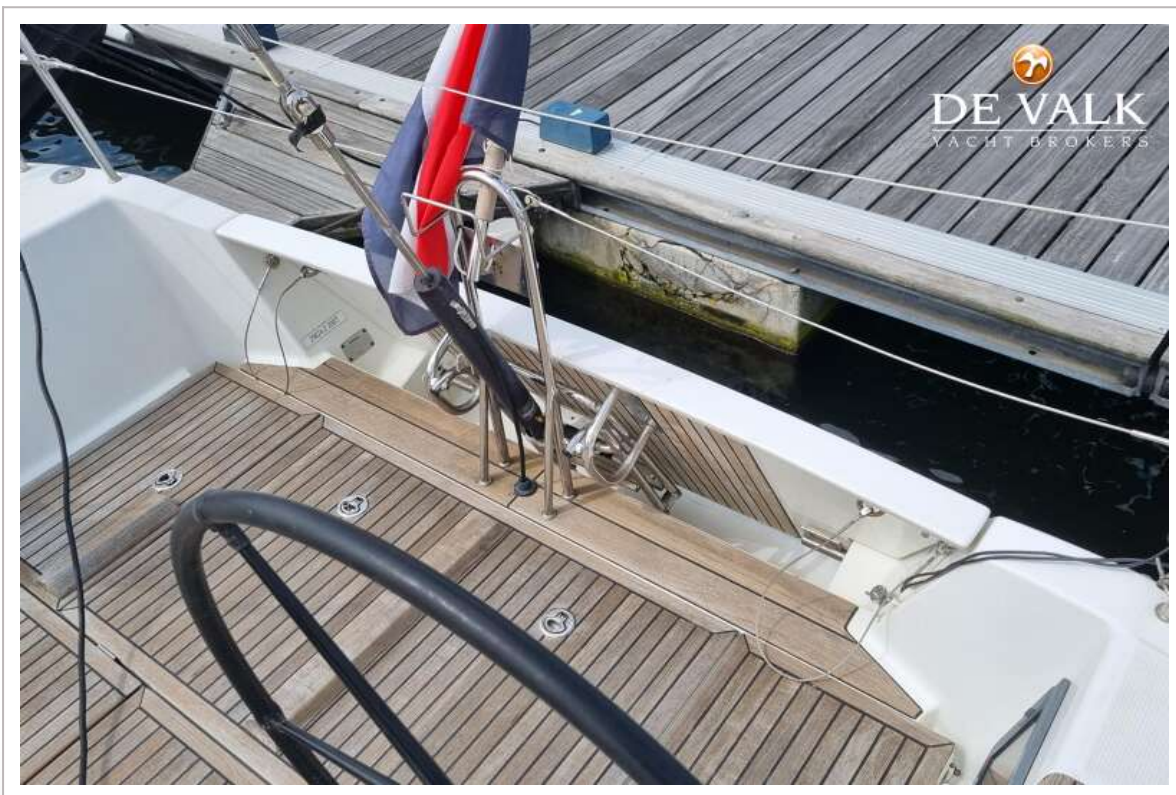
BENETEAU FIRST 50



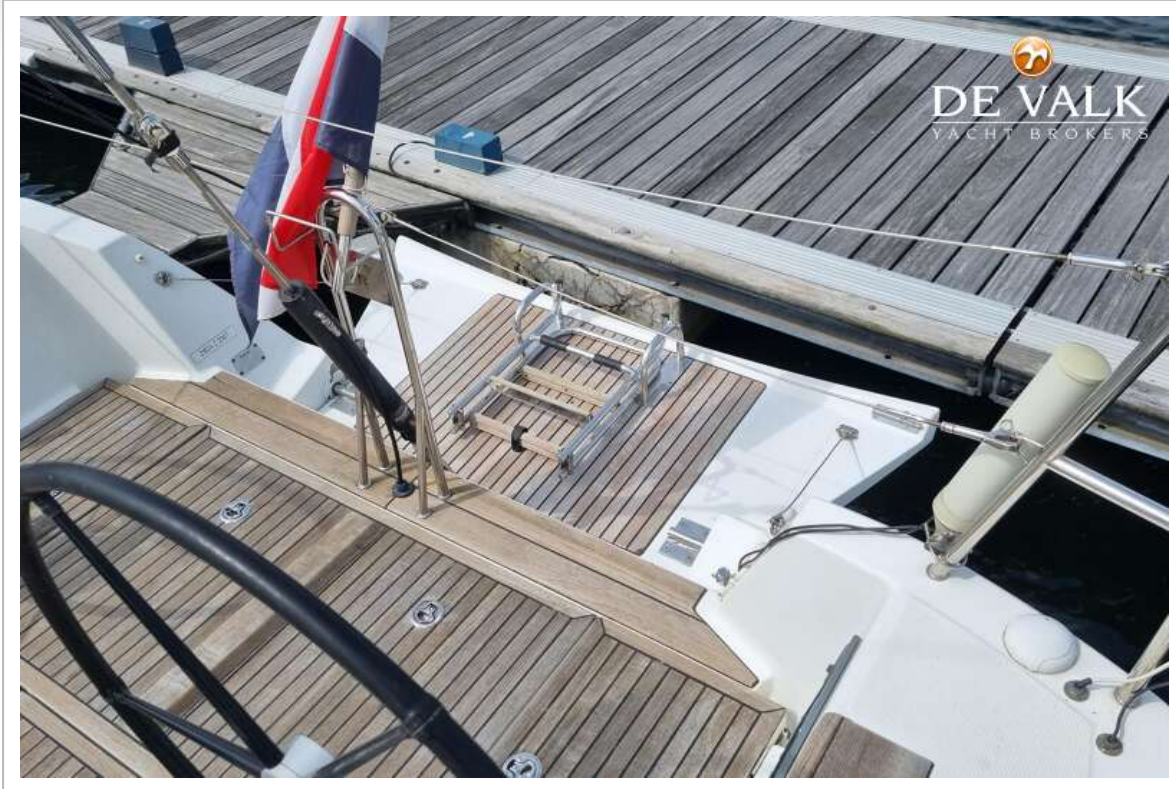
BENETEAU FIRST 50



BENETEAU FIRST 50



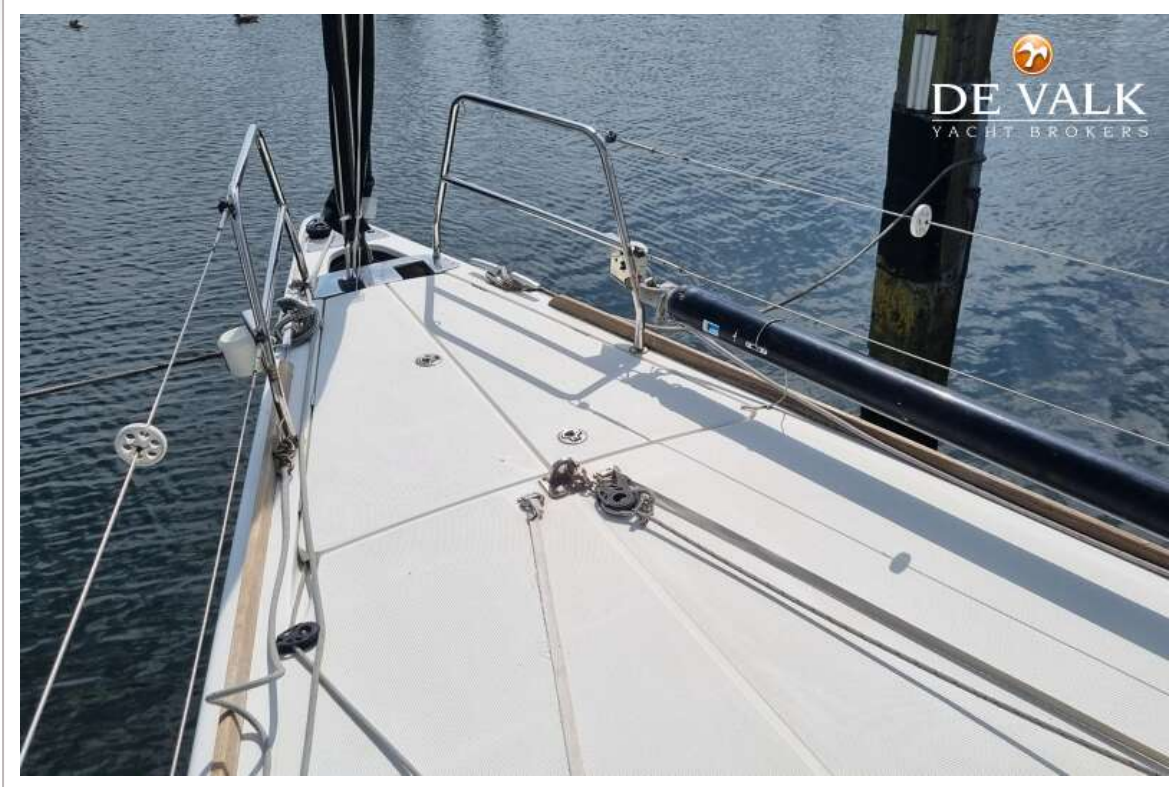
BENETEAU FIRST 50



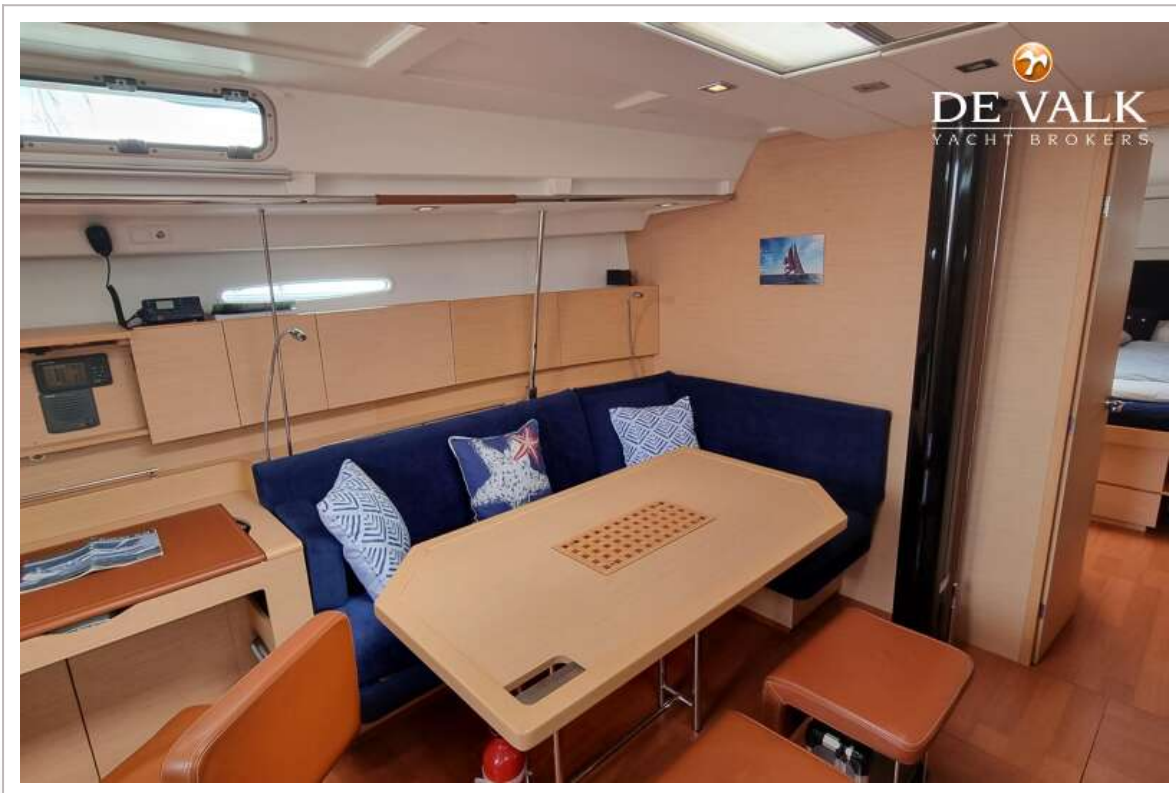
BENETEAU FIRST 50



BENETEAU FIRST 50



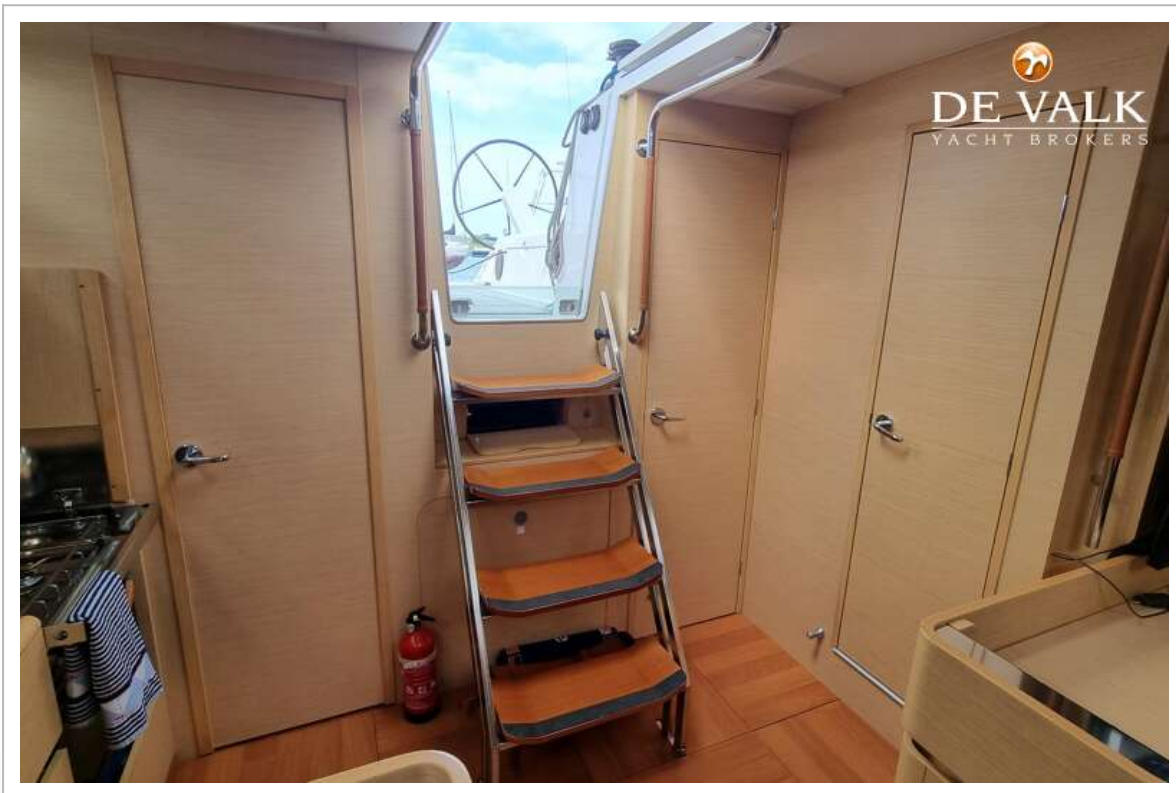
BENETEAU FIRST 50



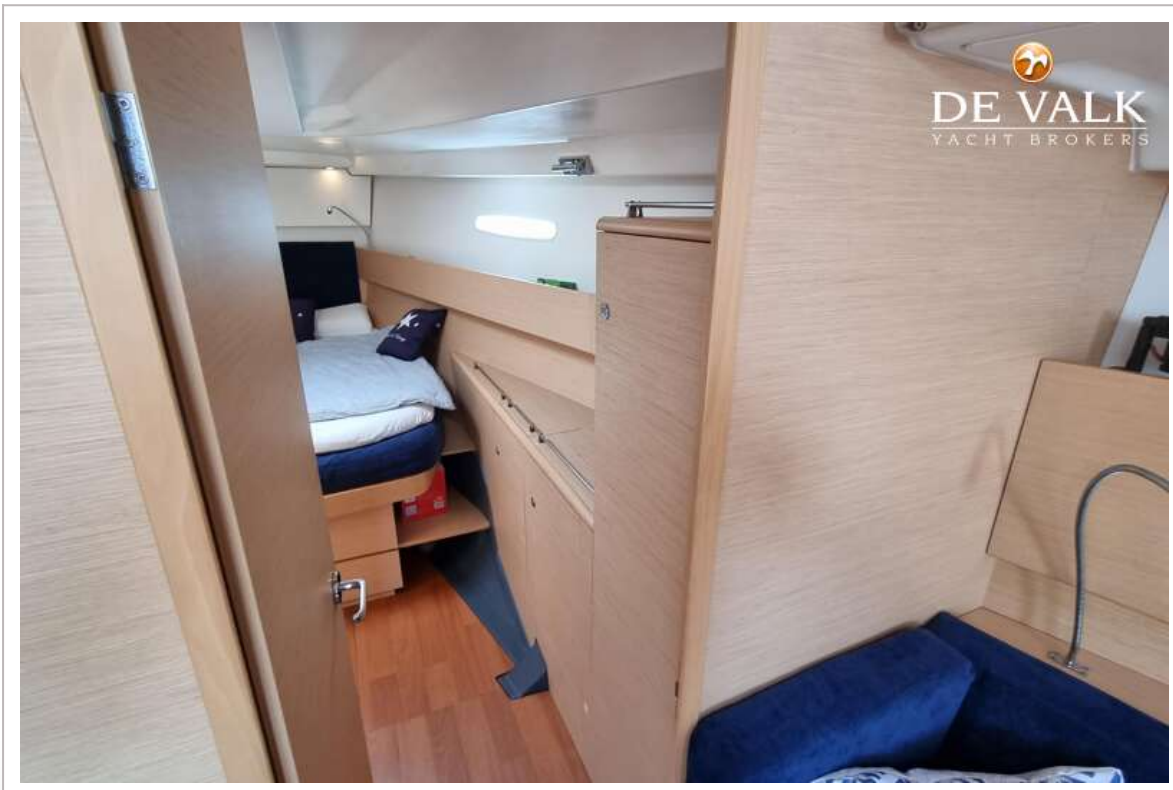
BENETEAU FIRST 50



BENETEAU FIRST 50



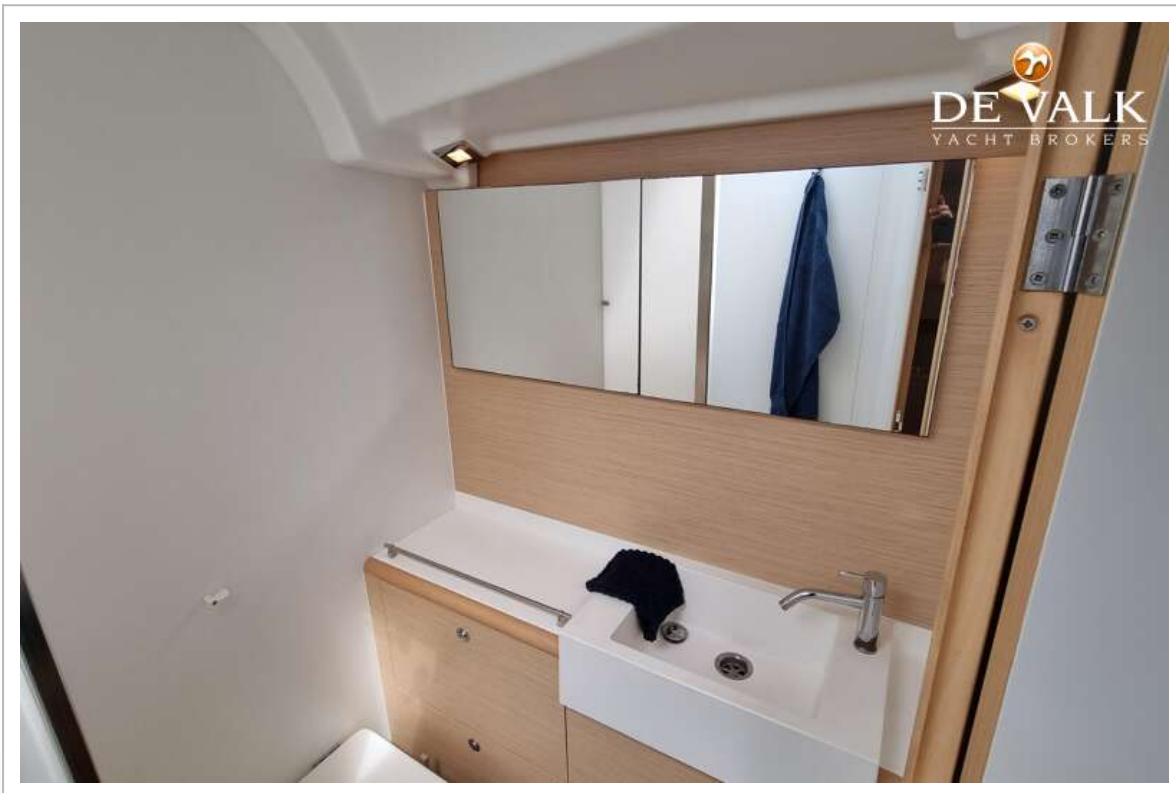
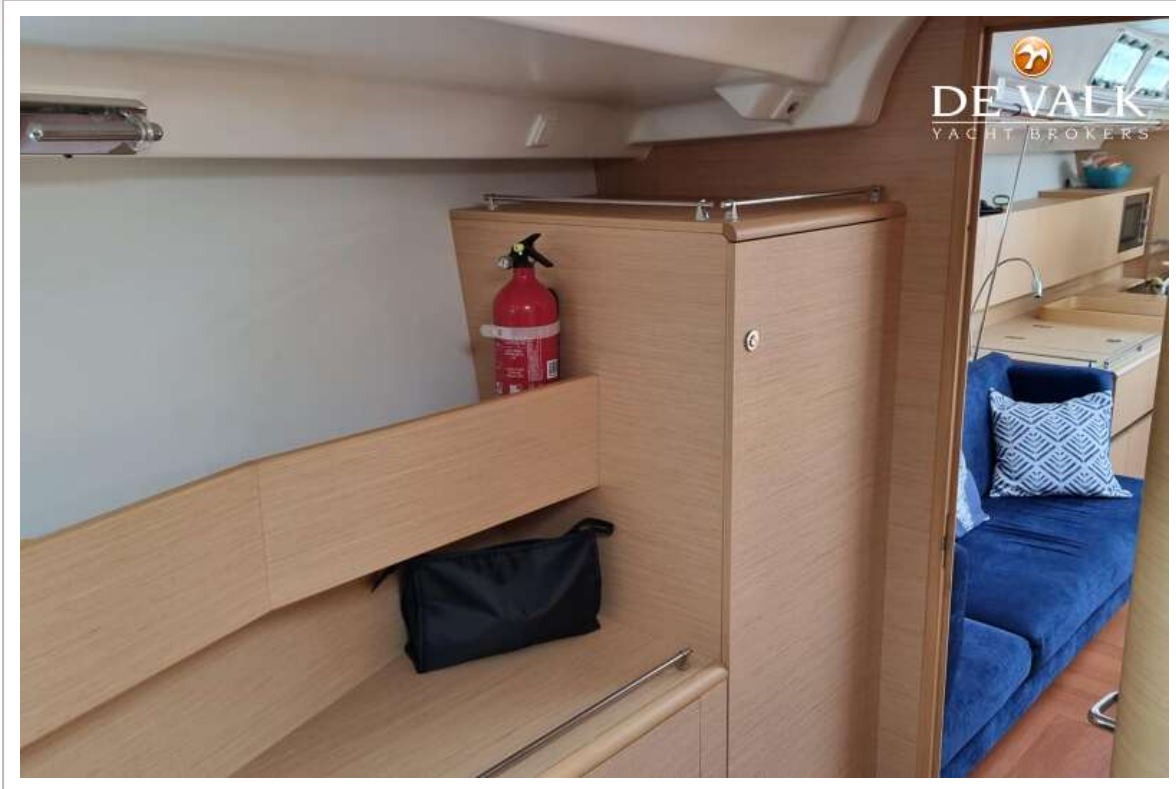
BENETEAU FIRST 50



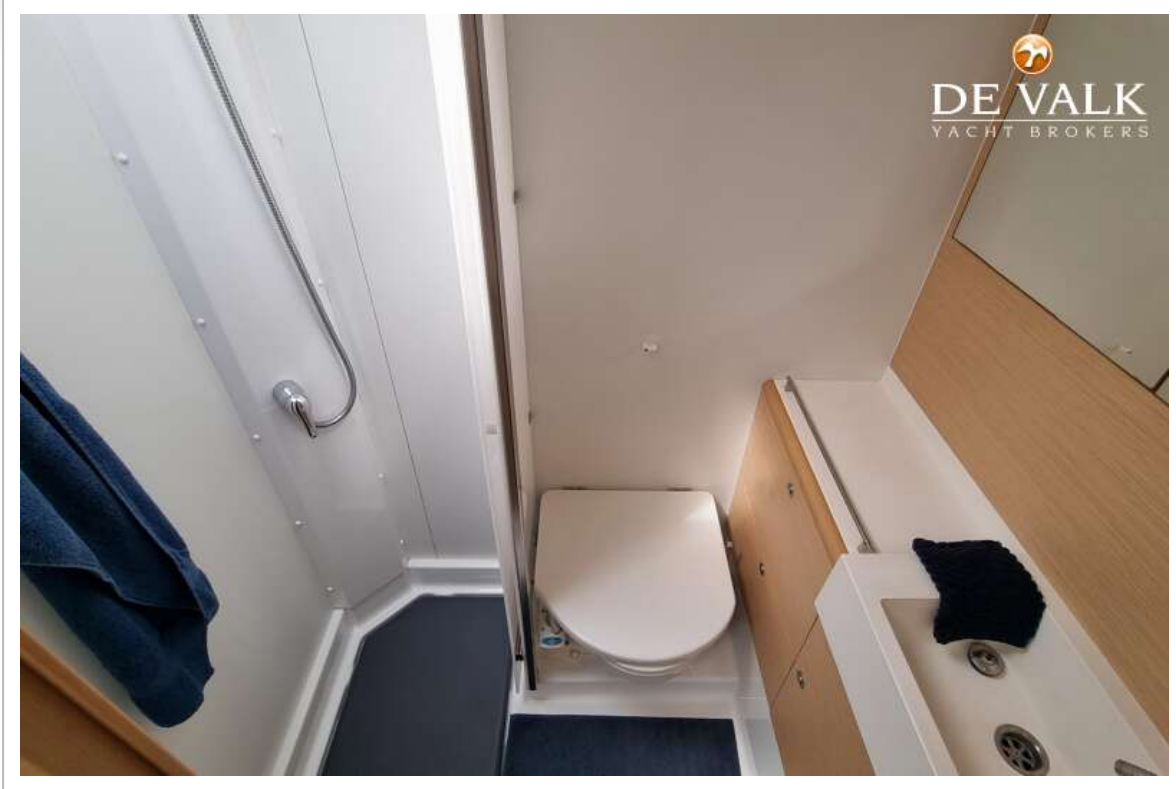
BENETEAU FIRST 50



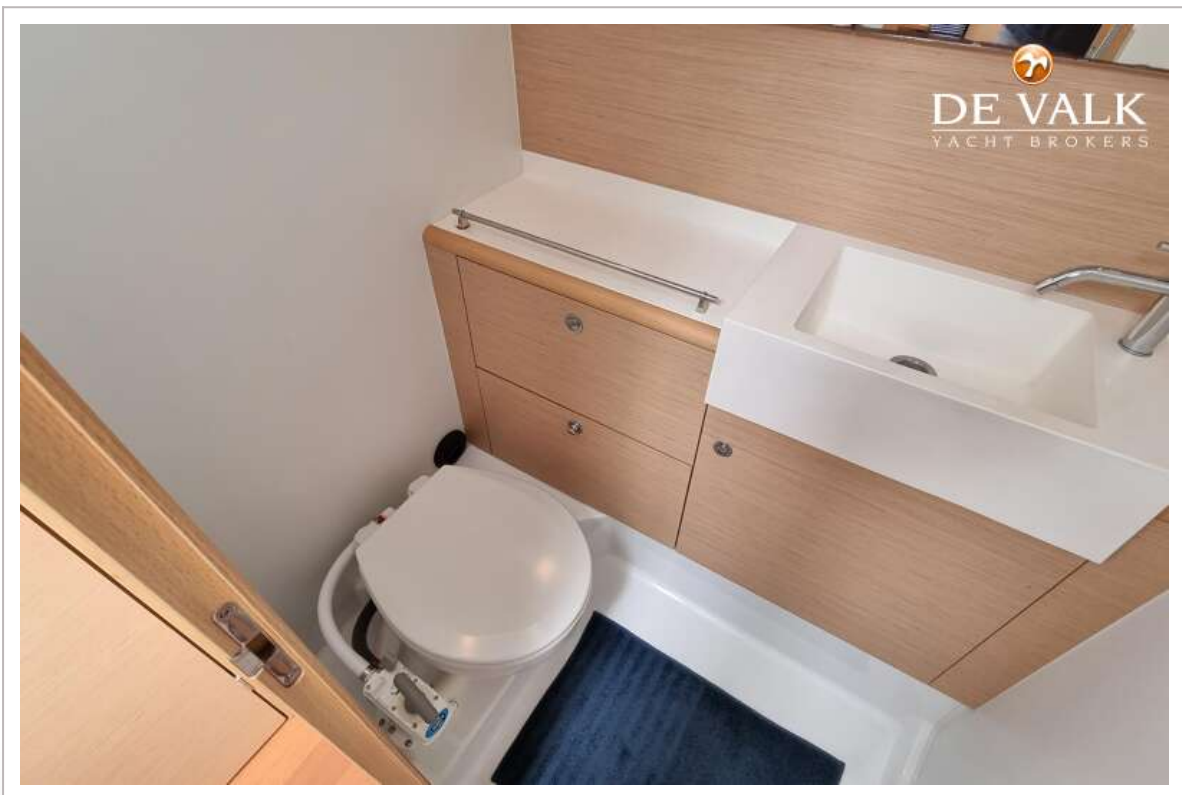
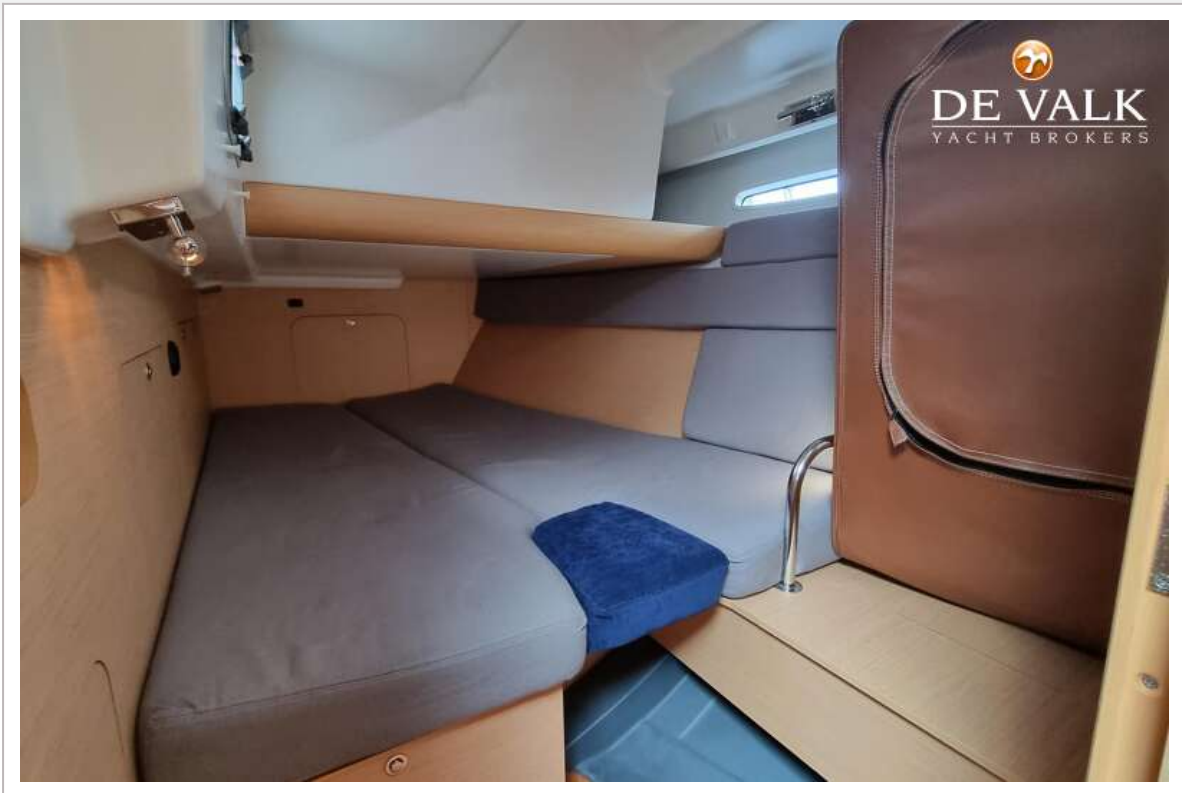
BENETEAU FIRST 50



BENETEAU FIRST 50



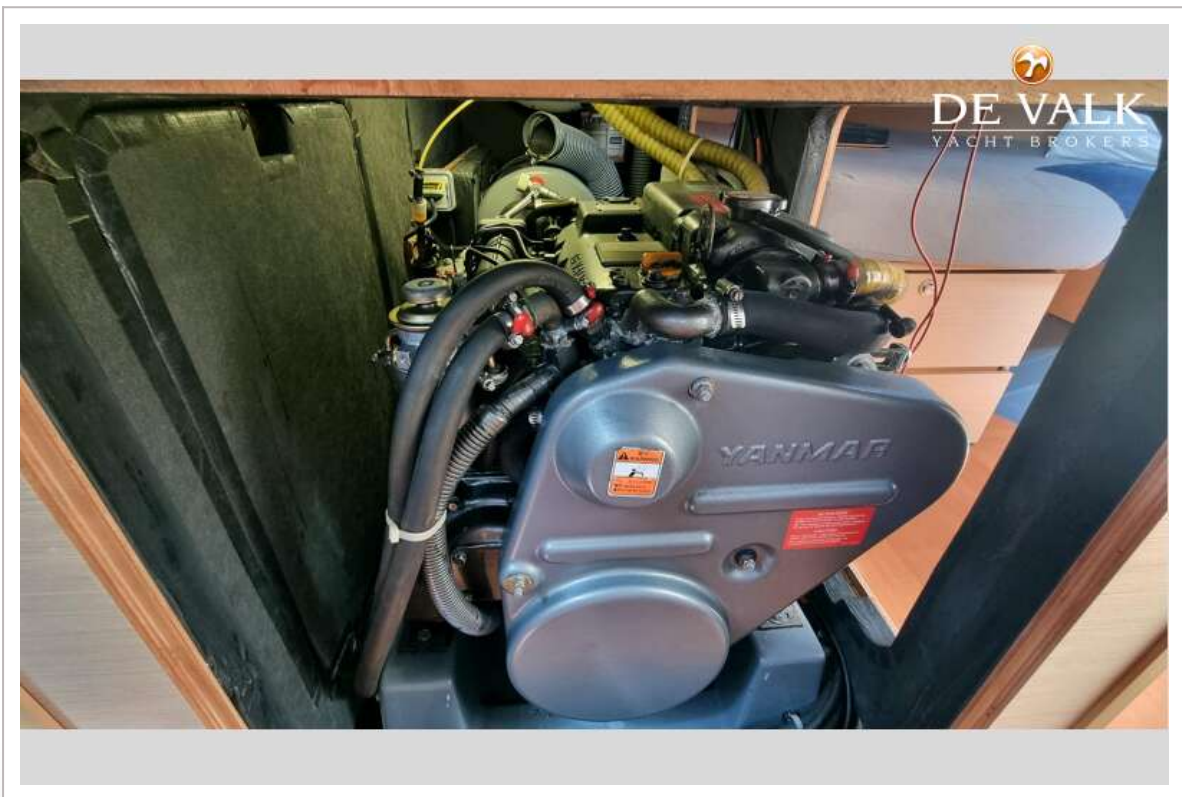
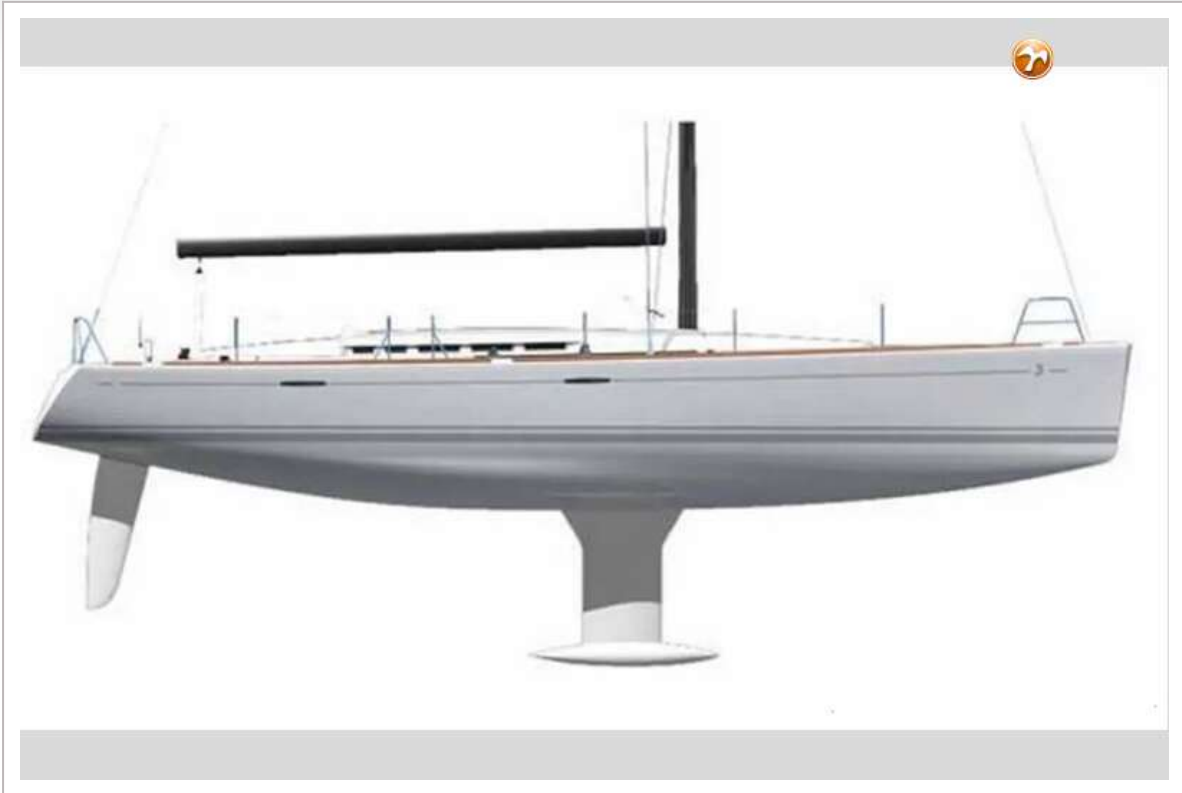
BENETEAU FIRST 50



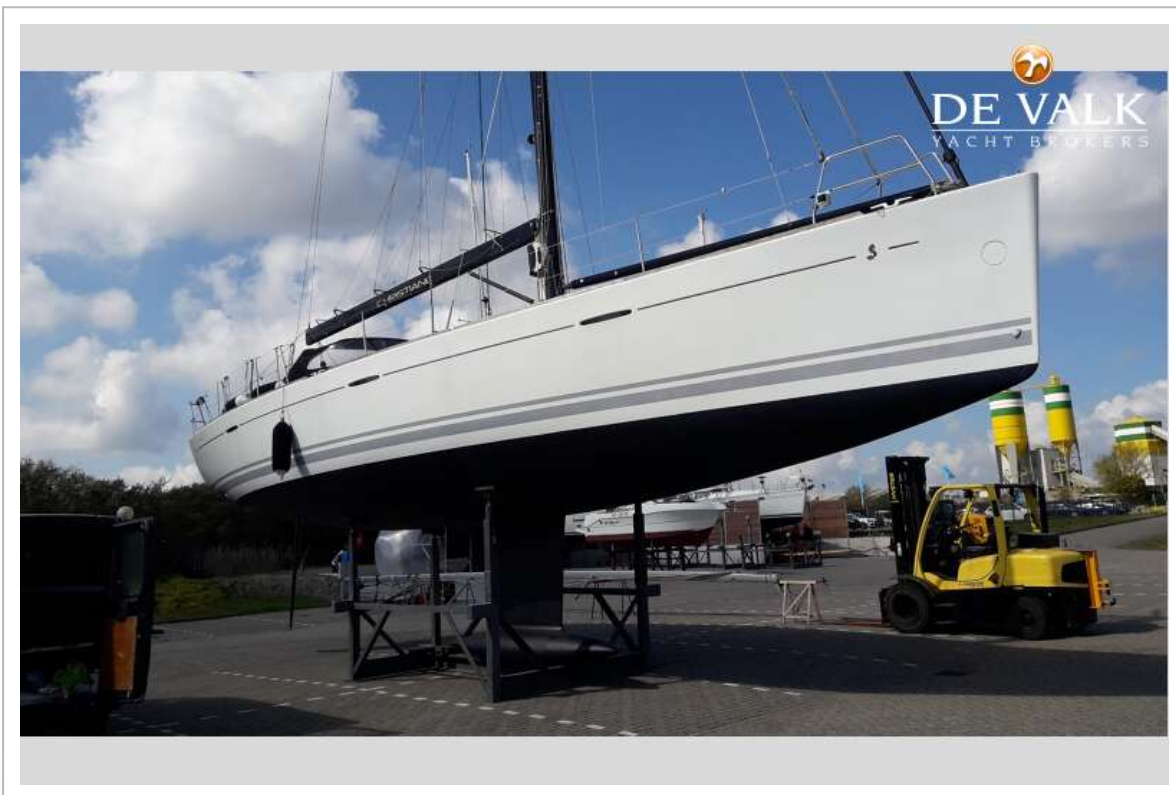
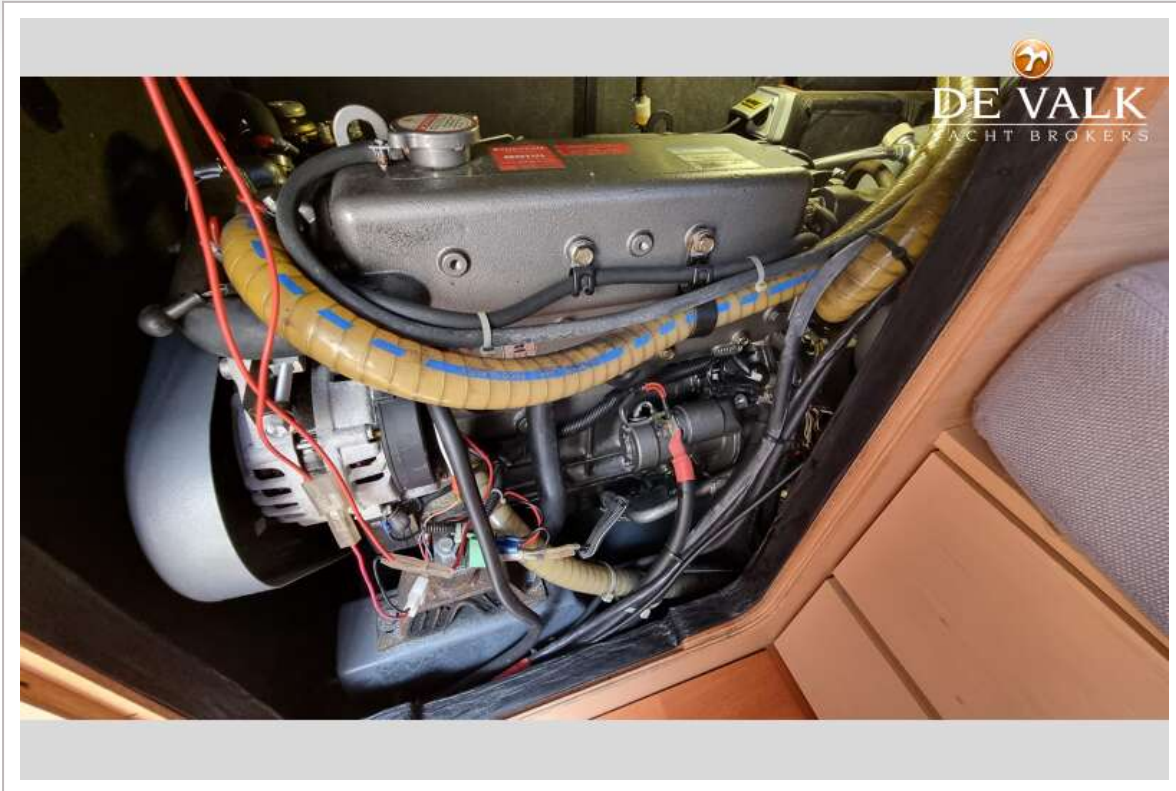
BENETEAU FIRST 50



BENETEAU FIRST 50



BENETEAU FIRST 50



BENETEAU FIRST 50

