



DE VALK
YACHT BROKERS



JONMERI 40



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Jonmeri 40 is a yacht with a rich classic look, nice lines, well balanced design with nice accommodations below decks, built with love and care that meets the highest quality even to Scandinavian standards. The Jonmeri 40 is also a excellent offshore cruising yacht. She has good stowage space and is a safe and stable yacht for cruising with family and friends. Walking her decks and looking at the details, make you realize this yacht is very well built.

Henk Sijbranda

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.10 x 3.85 x 2.08 (m)	Werft	Jonmeri Yachts
Baujahr	1992	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2003T diesel	PS/kW	43.00 (PS), 31.61 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	JONMERI 40
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,10
Wasserlinienlänge (m)	10,00
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	2,08
Durchfahrtshöhe (m)	18,50
Stehhöhe (m)	1,85
Baujahr	1992
Werft	Jonmeri Yachts
Land	Finnland
Entwerfer	Jorma Nyman
Gewicht (t)	8,5
Ballast (Ton)	4
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	3x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	2x Lewmar
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 2x 140
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 225
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 70



Radsteuerung

Kabelsteuerung Solimar with cover

Not-Pinne

ja

UNTERKUNFT

Kabinen

2

Kojen

6

Innen

Teak

Fussboden

Teak und Holly

Offenen Cockpit

2x

Salon

ja

Standhöhe Salon (m)

1,90

Heizung

Diesel Heißluft Webasto 3900 Evo - 2014

Navigation Zenter

Easy access via aft cockpit

Kartentisch

ja

Achterkabine

ja

Kombüse

ja

Arbeitsfläche

Holz

Spülbecken

Edelstahl Double

Herd

Gas Techimpex - 3 burner

Ofen

In cooker

Kühlschrank

Big fridge - new refrigeration compressor

Warmwasser System

220V + Motor

Wasserdruk System

elektrisch

Hand und/oder Fusspumpe

ja

Eignerkabine

V-Bett

Länge Bett (m)

1,96

Kleiderschrank

Regale und hängend

Badezimmer

gemeinsam

Toilet

ja

Toilette System

ja

Handwaschbecken

ja



Dusche	ja
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,10+
Kleiderschrank	Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2003T
PS	43,00
kW	31,61
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Maxprop (2011)
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220V
Starterbatterie	1x 105Ah
Versorgungsbatterie	2x 105Ah
Batterie Monitor	Mastervolt Battery Monitor BTM-I
Batterie Ladegerat	Mastervolt 12/50 - 3
Landstrom	mit Kabel



NAVIGATION

Kompass	Suunto
Tiefenanziege	Raymarine ST60 DEPTH
Logge	Raymarine ST60 SPEED
Windlupe anzeige	Raymarine ST60+ CH WIND and ST60 WIND
Tochter anzeige	Raymarine ST60+ GRAPHIC and Raymarine ST70 Multi-talented displa
UKW	Raymarine
Autopilot	Raymarine ST70
Radar	Raymarine
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C80
Navtex	Lo-Kata Navtex 1
AIS Empfänger	Raymarine AIS650 Class B Transceiver
Navigation Beleuchtung	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Rod 2007
Marke Mast	Isomat
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	North Sails
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Genua I	ja
Genua II	ja
Rollreffanlage	Harken
Gennaker	ja
Spi	ja



Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	hydraulik Sailtec
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2x Harken 32 two speed
Genua Schotwischen	2x Harken 64 two speed
Fall Winschen	2x Harken 42 two speed and 4x Harken 32 two speed
Spi Winschen	2x Harken two speed
Reff Winsch	1x Harken 18
Spi-Baum	Aluminium 2x
Jockey-Baum	Aluminium 1x
Isolierte Heckstag	ja









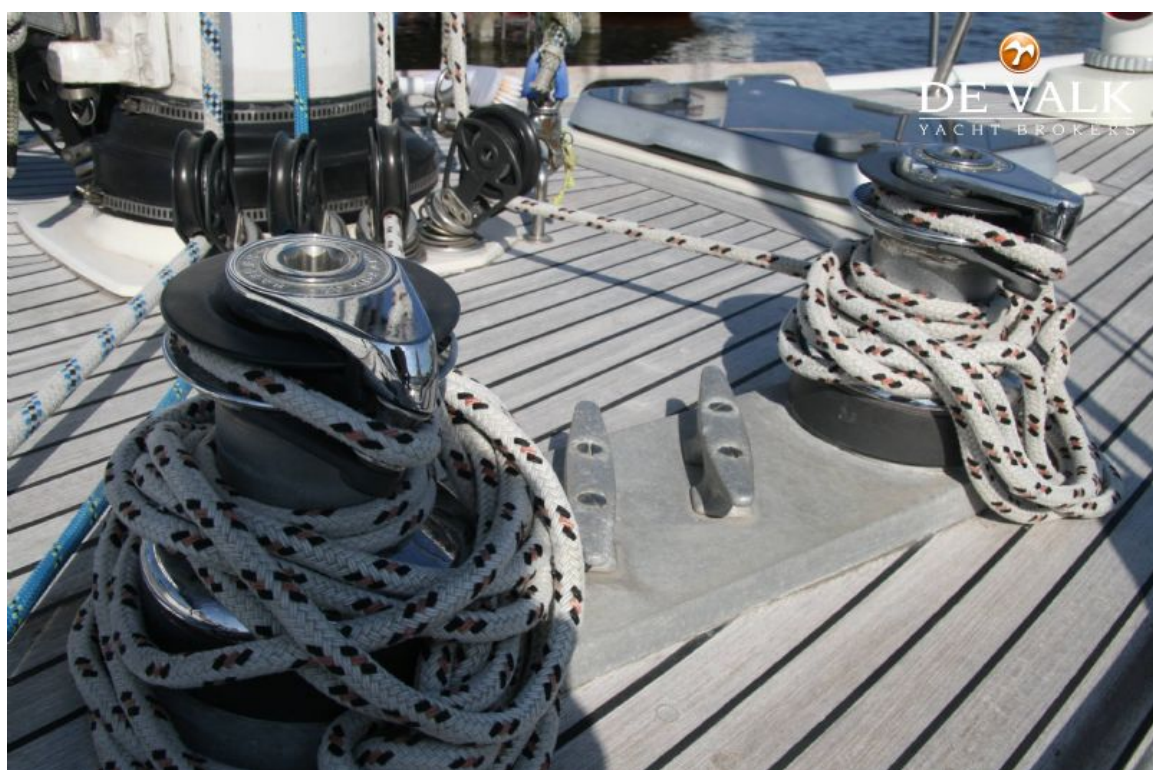
JONMERI 40



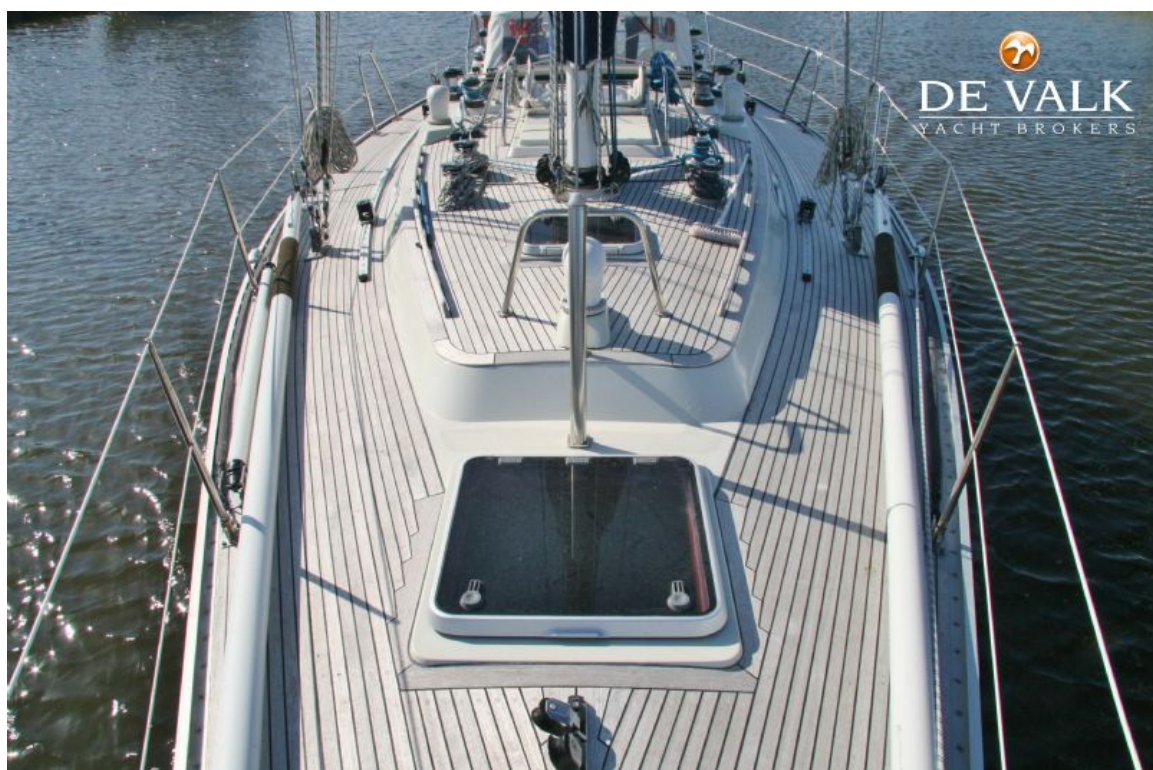
JONMERI 40







JONMERI 40





JONMERI 40



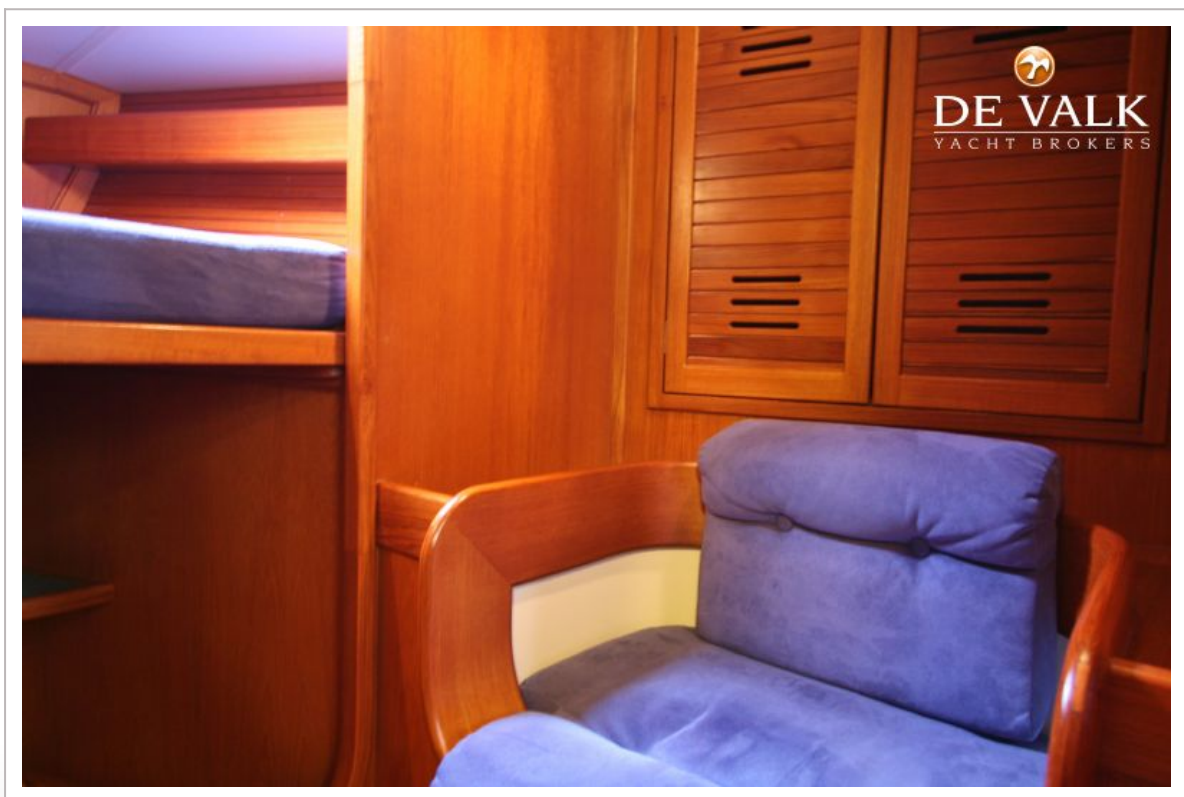
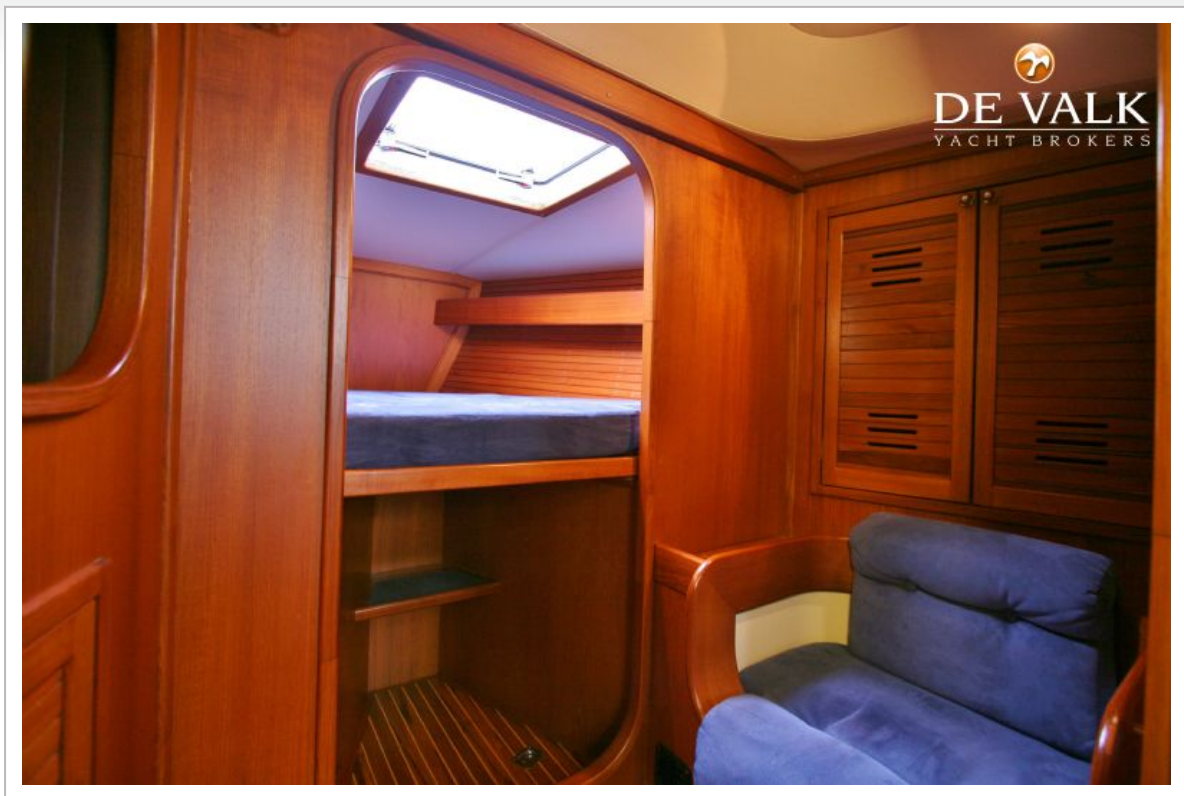
JONMERI 40



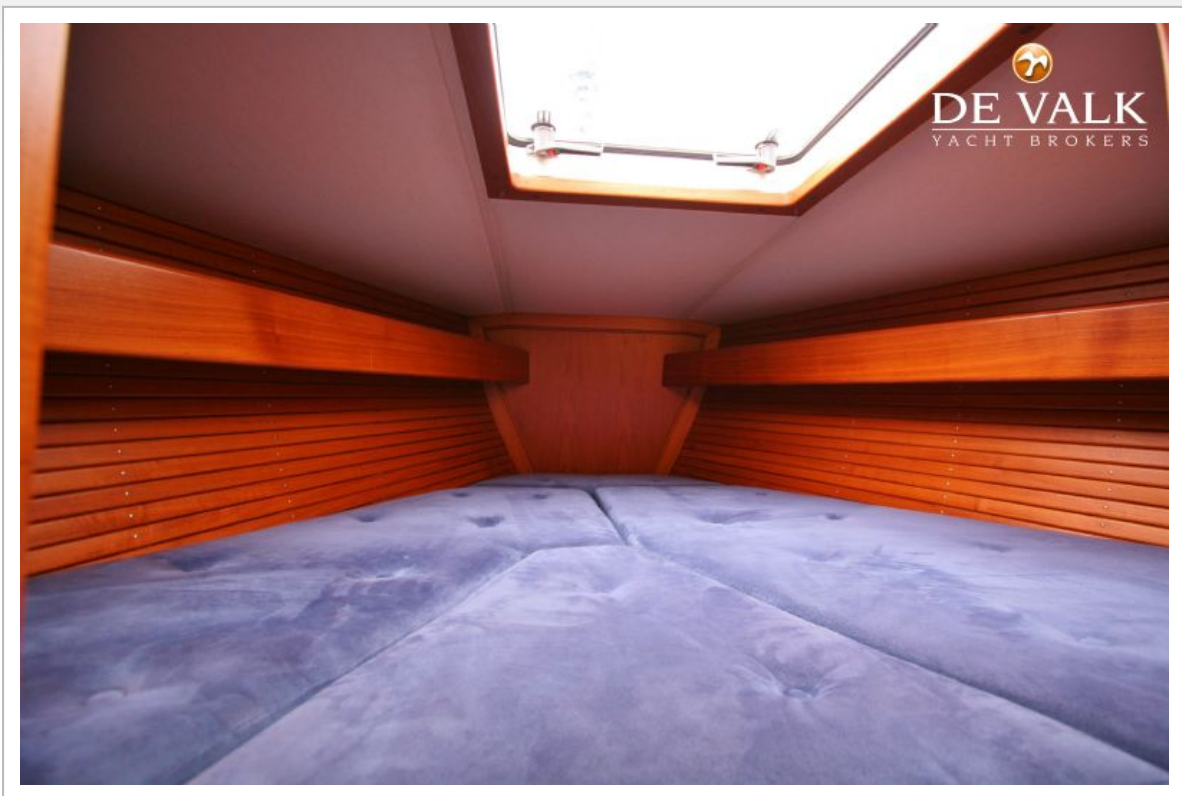
JONMERI 40



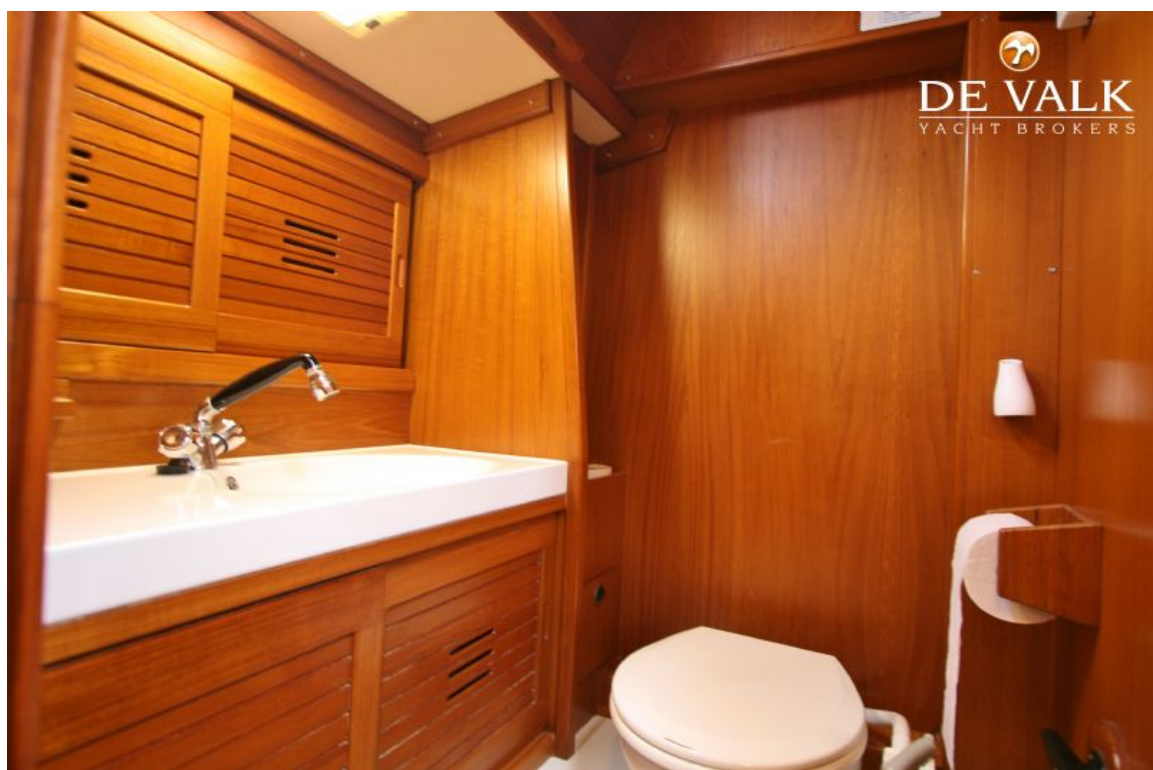
JONMERI 40



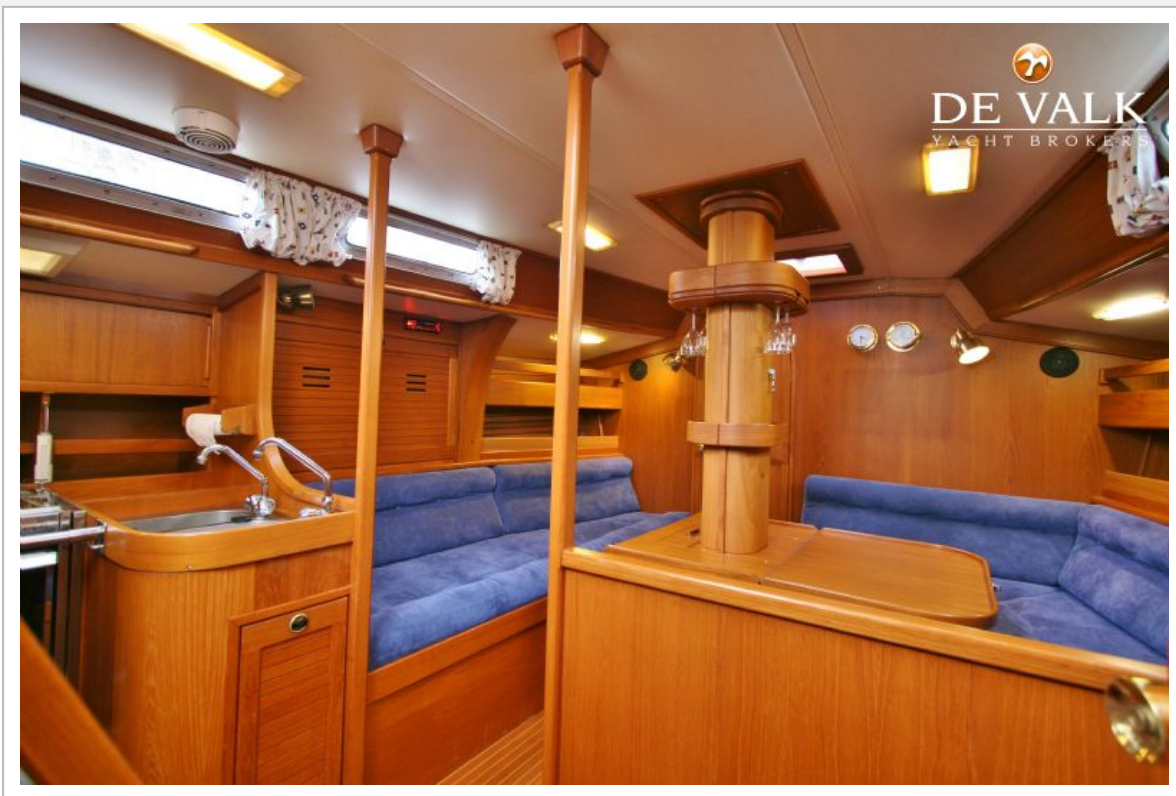
JONMERI 40



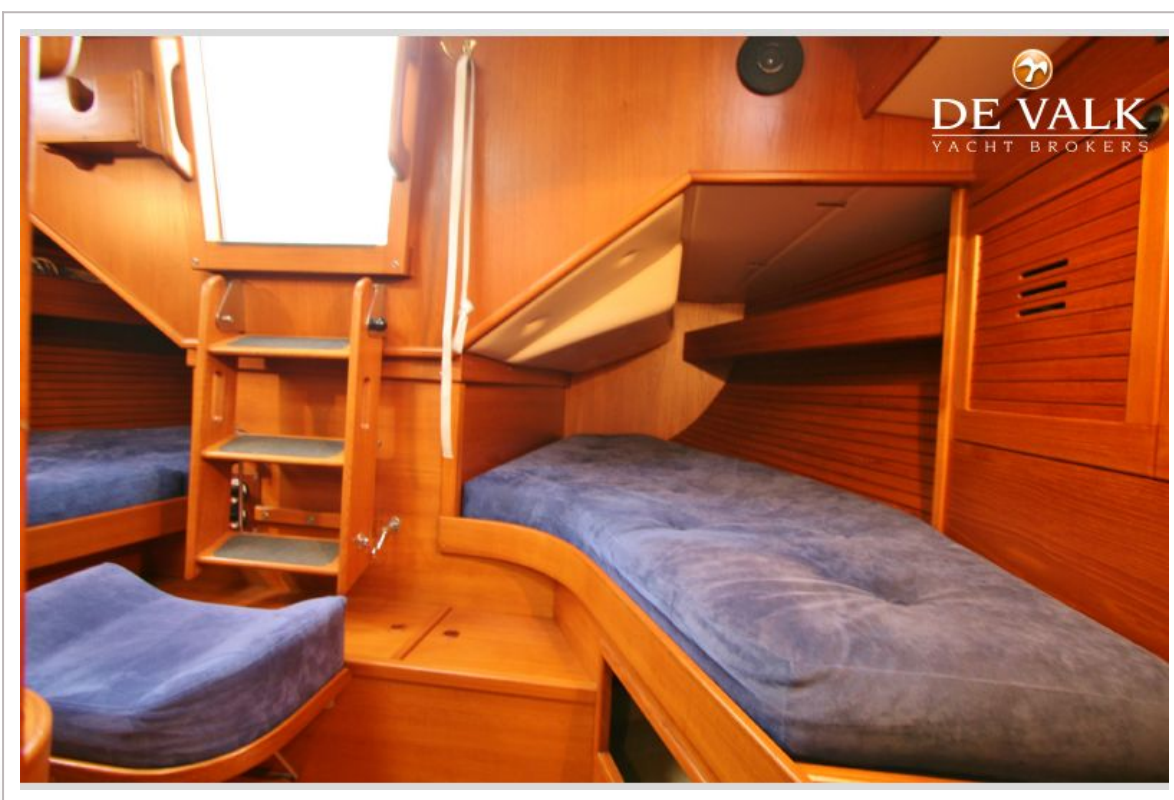
JONMERI 40



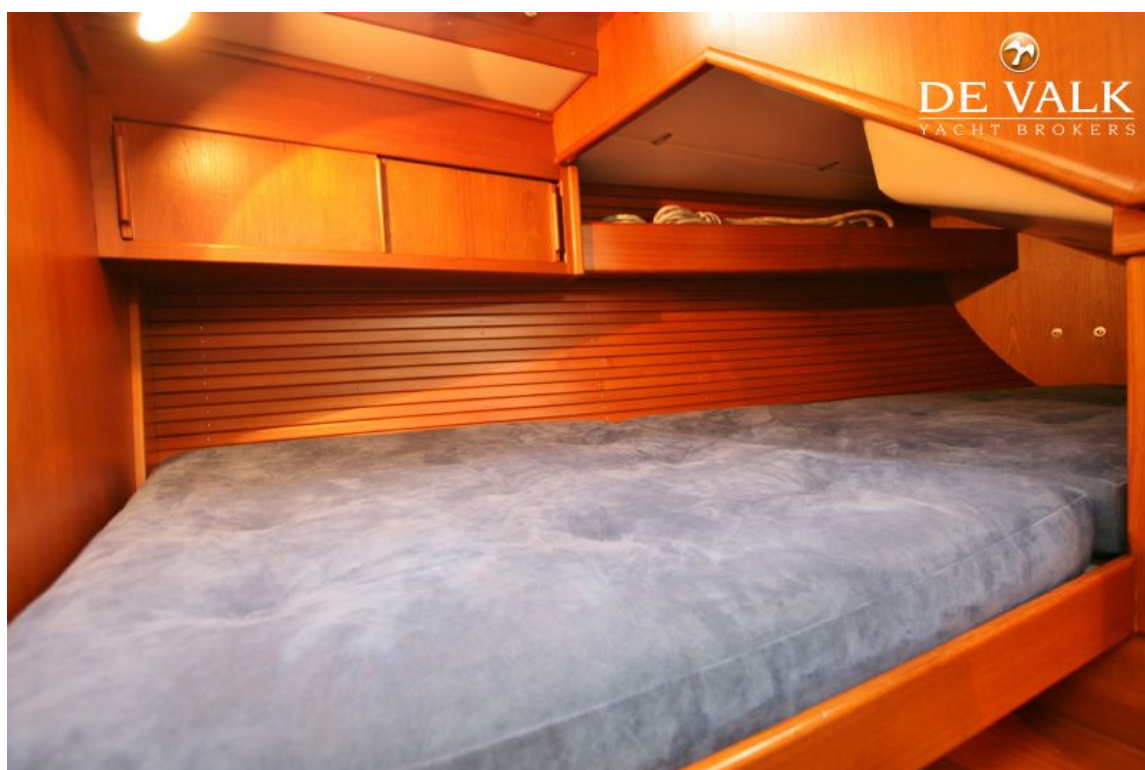
JONMERI 40



JONMERI 40



JONMERI 40



JONMERI 40

