



DE VALK
YACHT BROKERS



COMFORTINA 42



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

When Swedish Quality, Style, and Performance are your demands, look no further, the Comfortina 42 is the answer to it all. This hardly used, very well equipped Comfortina 42 is now in a rare immaculate condition. Extra epoxy layer for preventing osmose, good isolated, electric winches, electric windlass, bowthruster, autopilot, plotter (2010) and a lot of extra's.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.86 x 3.85 x 2.10 (m)	Werft	Comfor Bator AB
Baujahr	2004	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo penta D2 55 Diesel	PS/kW	55.00 (PS), 40.42 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	COMFORTINA 42
Typ	Segelyacht Sailing yacht
Rumpflänge (m)	12,86
Wasserlinienlänge (m)	11,50
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe (m)	19,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2004
Werft	Comfor Bator AB
Land	Schweden
Entwerfer	Thomas bern
Gewicht (t)	9,3
Ballast (Ton)	Blei 3,1
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Belag
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 150
Trinkwassertank (Liter)	2 x 180
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 2 x 60
Radsteuerung	Mechanisch Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info	ja



UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak Classic
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Diesel Heiss Luft Webasto Airtop 3500
Achterkabine	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Eno
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	Isotherm boiler 40 l.
Toilet	Gemeinsam 2 x Jabsco
Toilette System	Handbetrieb
Dusche	Gemeinsam 2 x

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo penta
Typ	D2 55
PS	55,00
kW	40,42
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	355
Kühlungssystem Motor	Indirekt Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive



Motor bedienung	Mechanisch
Gewende getriebe	Mechanisch
Bugschraube	Elektrisch Maxpower series 100
Exhaust	Wassergekühlt
Propeller Typ	Falt Flex-o-fould
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	12-220V
Elektrische Anlage	ja
Starterbatterie	1 x (2010)
Versorgungsbatterie	4 x AGM gell (2008)
Batterie Ladegerat	Victron 50 a
Umwandler	1500 w. skytronic
Landstrom	mit kabel

NAVIGATION

Kompass	beim steuer rad Whitlock
Tiefenanziege	dubbel Silva
Logge	Silva
Windlupe anzeige	Silva
UKW	Simrad R 87
Autopilot	Simrad AP22
Radar/GPS/Plotter	beim steuer rad Simrad NSE 8 (2010)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Winterplane	3 teilen
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	ja



Heckdusche	heiss und kalt
Anker	Bruce
Ankerkette	50 m.,
Ankerwinde	Elektrisch Lewmar
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	Philips flat screen
Radio-CD Spieler	Sony CDX 330
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Großsegel	Tri radial Pentex North Sails 44 m2
Großsegel-Persenning	und genua cover
Genua	Tri radial Pentex North Sail 50 m2
Rollreffanlage	unter deck
Spi	kalm genutzt 118 m2
Reff Vorrichtung	3
Achterstag Spanner	Mechanisch Selden hasselfors
Fall Winschen	2 x electric Andersen 52 STE, 2 x Andersen 46 ST, 2 x 40 ST
Spi-Baum	Kohlenstoff



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



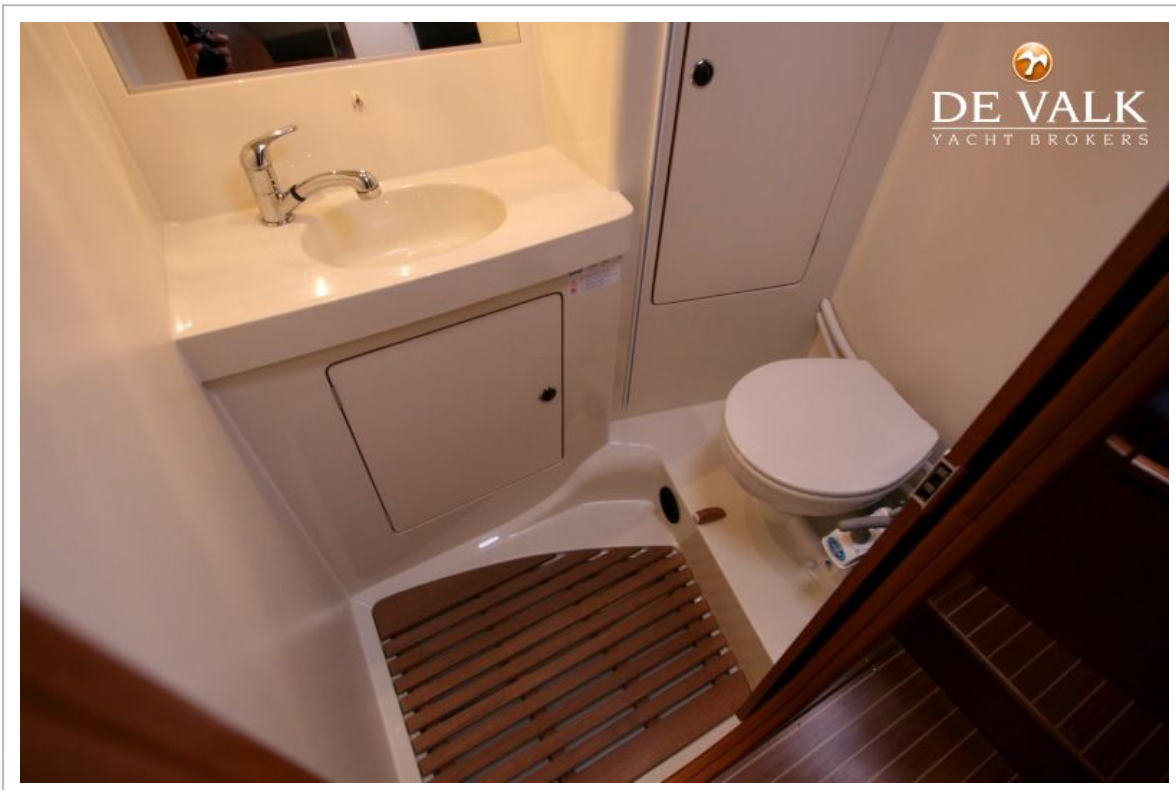
COMFORTINA 42



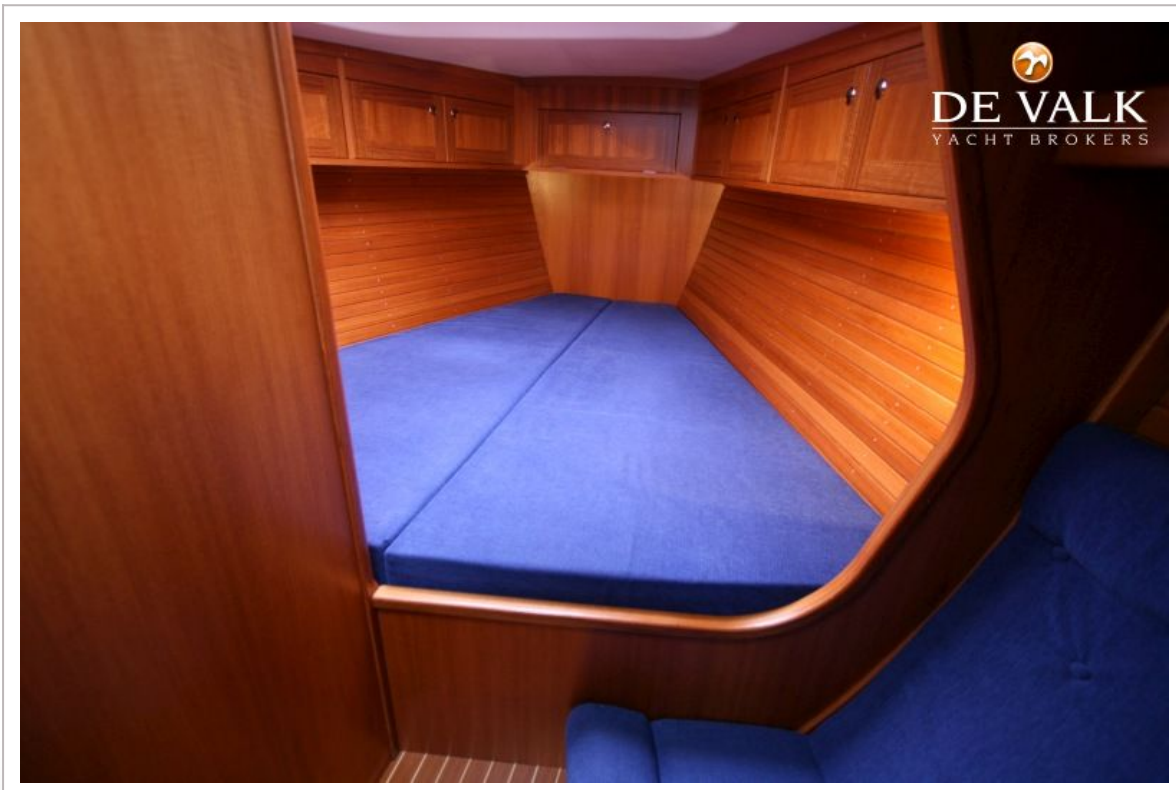
COMFORTINA 42



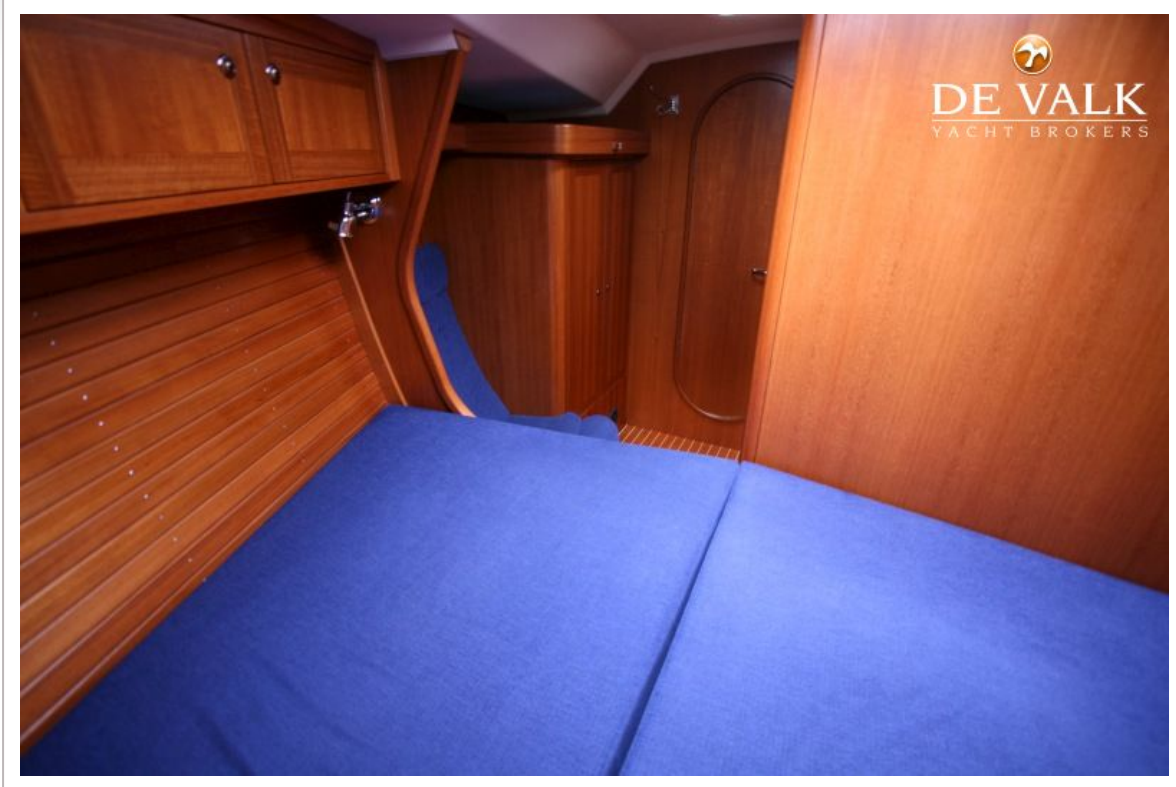
COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42



COMFORTINA 42

