



DE VALK  
YACHT BROKERS



MOODY 425



DE VALK  
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Moody 425 is a comfortable cruising yacht that is strong, spacious and fast, with the long tradition of Moody's excellence clearly evident throughout. An eminently seaworthy craft of exceptional performance and precise handling that will provide fast sea passages in the greatest comfort. Lying in Hindeloopen

*Henk Sijbranda*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                              |                   |                        |
|----------------------|------------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 12.70 x 4.07 x 1.83 (m)      | <b>Werft</b>      | Marine Projects UK     |
| <b>Baujahr</b>       | 1991                         | <b>Kabinen</b>    | 3                      |
| <b>Material</b>      | GFK                          | <b>Kojen</b>      | 8                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Perkins Prima M50 diesel | <b>PS/kW</b>      | 55.00 (PS), 40.42 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )            | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro      |

## KONTAKT

|                     |                                             |                |                       |
|---------------------|---------------------------------------------|----------------|-----------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Hindeloopen B.V.                    | <b>Telefon</b> | +31 514 52 40 00      |
| <b>Adresse</b>      | Oosterstrand 1<br>8713 JS Hindeloopen<br>NL | <b>E-Mail</b>  | hindeloopen@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Modell                | MOODY 425              |
| Typ                   | Segelyacht             |
| Rumpflänge (m)        | 12,70                  |
| Wasserlinienlänge (m) | 10,44                  |
| Breite (m)            | 4,07                   |
| Tiefgang (m)          | 1,83                   |
| Durchfahrtshöhe (m)   | 17,50                  |
| Stehhöhe (m)          | 1,92                   |
| Baujahr               | 1991                   |
| Werft                 | Marine Projects UK     |
| Land                  | Vereinigtes Königreich |
| Entwerfer             | Bill Dixon             |
| Gewicht (t)           | 9625                   |
| Ballast (Ton)         | Gusseisen mit Blei     |
| CE Norm               | NA                     |
| Rumpfmateri al        | GFK                    |
| Rumpffarbe            | Weiß                   |
| Haut-dicke Rumpf (mm) | ja                     |
| Rumpfform             | Rundspant              |
| Art Kiel              | Flossen Kiel           |
| Material Aufbauten    | GFK                    |
| Stossliste            | Holz                   |
| Deckmaterial          | GFK                    |
| Deck Finish           | Teak                   |
| Deck Finish Aufbauten | Teak                   |
| Pflicht Bedeckung     | Teak                   |
| Antifouling (Jahr)    | ja                     |
| Dorado Belufter       | 3                      |
| Fenster Einfassung    | Aluminium              |
| Fenster Material      | Polycarbonat           |



|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Bullauge                | Aluminium      |
| Treibstofftank (Liter)  | Kunststoff 200 |
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl 410  |
| Fäkaelien Tank (Liter)  | ja             |
| Radsteuerung            | Kabelsteuerung |
| Not-Pinne               | ja             |

## UNTERKUNFT

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Kabinen             | 3                                   |
| Kojen               | 8                                   |
| Innen               | Mahagoni                            |
| Einteilung          | ja                                  |
| Fussboden           | Teak                                |
| Offenen Cockpit     | ja                                  |
| Achterdeck          | ja                                  |
| Salon               | ja                                  |
| Standhöhe Salon (m) | 1,92                                |
| Heizung             | Diesel Heißluft Webasto not working |
| Navigation Zenter   | ja                                  |
| Kartentisch         | ja                                  |
| Achterkabine        | ja                                  |
| Kombüse             | ja                                  |
| Arbeitsfläche       | Kunststoff                          |
| Spülbecken          | Edelstahl 2                         |
| Herd                | Gas                                 |
| Ofen                | ja                                  |
| Kuhlschrank         | 2 boxen                             |
| Warmwasser System   | 220V + Motor                        |
| Wasserdruck System  | elektrisch                          |
| Eignerkabine        | Doppelbett                          |
| Länge Bett (m)      | 1.95 x 1.45                         |



|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Kleiderschrank  | Regale und hängend |
| Badezimmer      | gemeinsam          |
| Toilet          | gemeinsam          |
| Toilette System | handbetrieb        |
| Handwaschbecken | auf der Toilette   |
| Dusche          | gemeinsam          |
| Gästekabine 1   | V-Bett             |
| Länge Bett (m)  | 1,90               |
| Kleiderschrank  | Regale und hängend |
| Badezimmer      | gemeinsam          |
| Toilette        | gemeinsam          |
| Toilette System | handbetrieb        |
| Handwaschbecken | auf der Toilette   |
| Dusche          | gemeinsam          |
| Gästekabine 2   | Stockbett          |

## MASCHINEN

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Motoranzahl                | 1                       |
| Marke                      | Perkins                 |
| Typ                        | Prima M50               |
| PS                         | 55,00                   |
| kW                         | 40,42                   |
| Kraftstoffart              | Diesel                  |
| Installiert im Jahr        | 1991                    |
| Überholung im Jahr         | ja                      |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7                       |
| Motorstunden               | 1971                    |
| Kühlungssystem Motor       | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb                    | Schraubenwelle          |
| Gewende getriebe           | hydraulic               |
| Bugschraube                | elektrisch Sidepower    |



|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Propeller Typ           | falt    |
| Propellerblätter        | ja      |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja      |
| Bilge Alarm             | ja      |
| Batterien               | ja      |
| Starterbatterie         | 1       |
| Versorgungsbatterie     | 5       |
| Batterie Monitor        | ja      |
| Batterie Ladegerät      | Victron |

## NAVIGATION

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Kompass                | Plastimo        |
| Tiefenanziege          | Stow            |
| Logge                  | ST 60 Raymarine |
| Windlupe anzeige       | ST 60 Raymarine |
| UKW                    | Icom M601       |
| Autopilot              | ST6002          |
| Ruderwinkel Anzeige    | ST6002          |
| Radar                  | Furuno 1832     |
| GPS                    | Furuno GPS 31   |
| Navtex                 | Weatherman      |
| Navigation Beleuchtung | ja              |

## AUSRÜSTUNG

|              |                |
|--------------|----------------|
| Spritzverdek | ja             |
| Kuchenbude   | ja             |
| Badeleiter   | Edelstahl      |
| Heckdusche   | ja             |
| Anker        | CQR Pflugschar |
| Ankerkette   | ja             |
| See Reling   | Edelstahl      |



Rettungsinsel  
Radio-CD Spieler

Container  
SONY

## RIGG

Rig  
Stehendes Gut  
Marke Mast  
Material Mast  
Großsegel  
Großsegel-Persenning  
Latten traveller  
Genua  
Primare Schot Winschen  
Sekundaire Schot Winschen

Sloop  
Dyform  
Kemp  
Aluminium  
37,5m2 2004  
ja  
ja  
52,2m2 2008  
Lewmar  
Lewmar



# MOODY 425





# MOODY 425



# MOODY 425



# MOODY 425





# MOODY 425



# MOODY 425



# MOODY 425





# MOODY 425



# MOODY 425

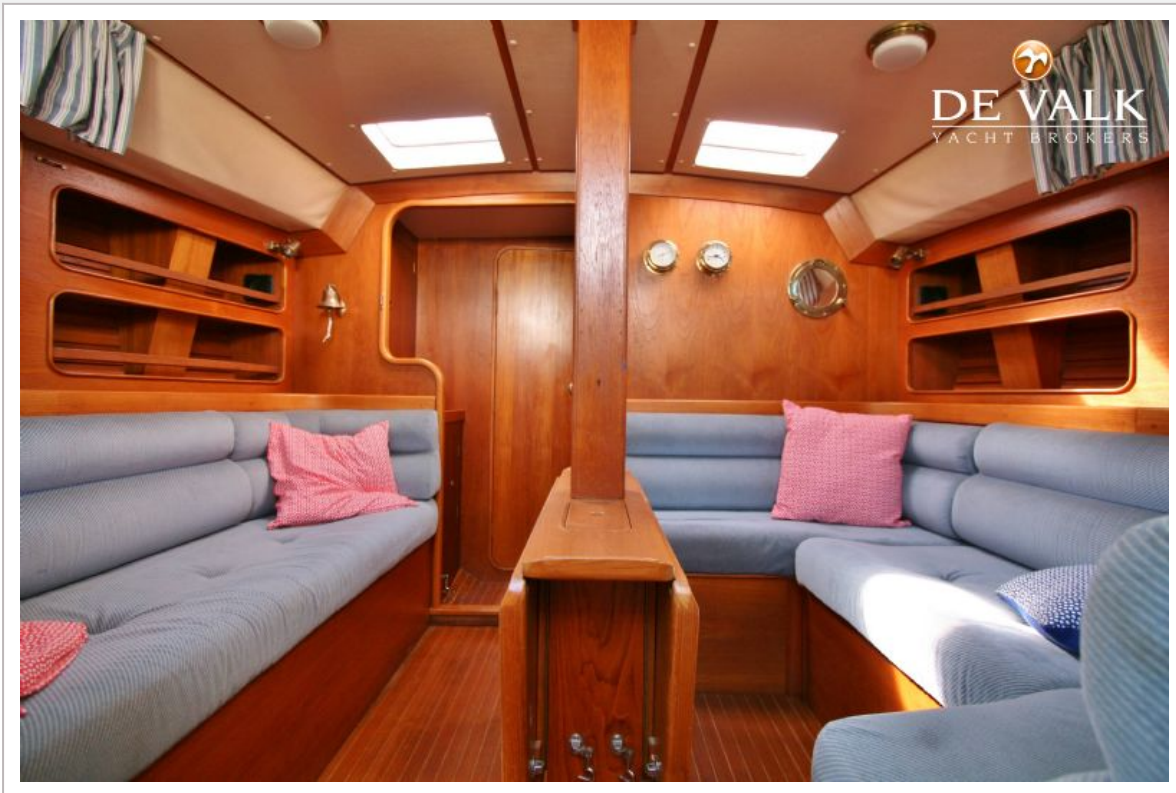




# MOODY 425

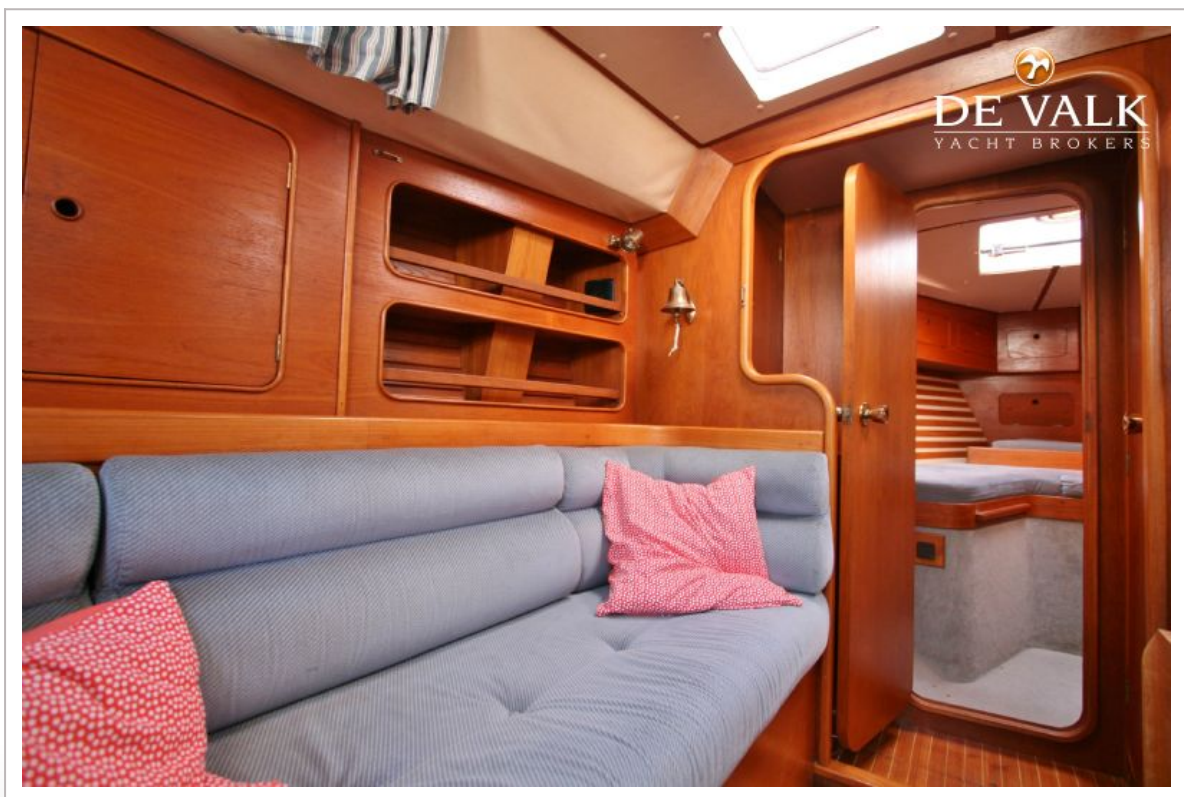


# MOODY 425

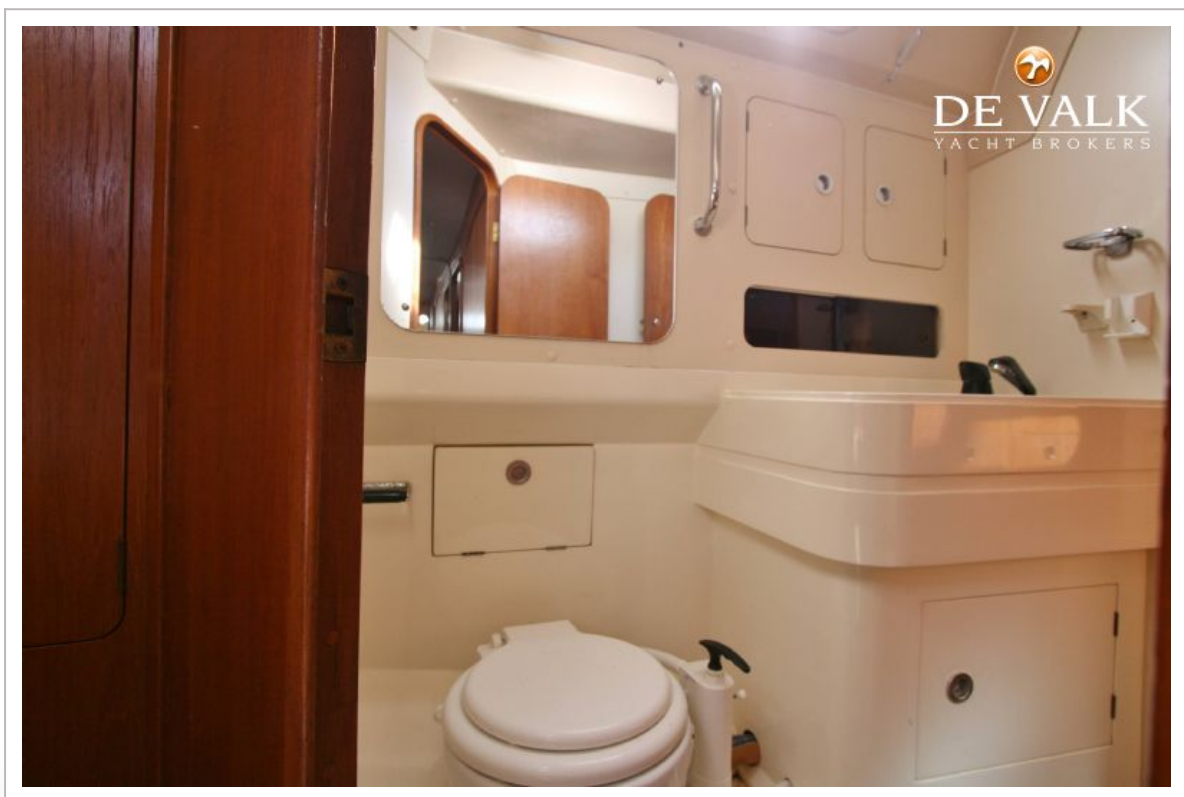




# MOODY 425

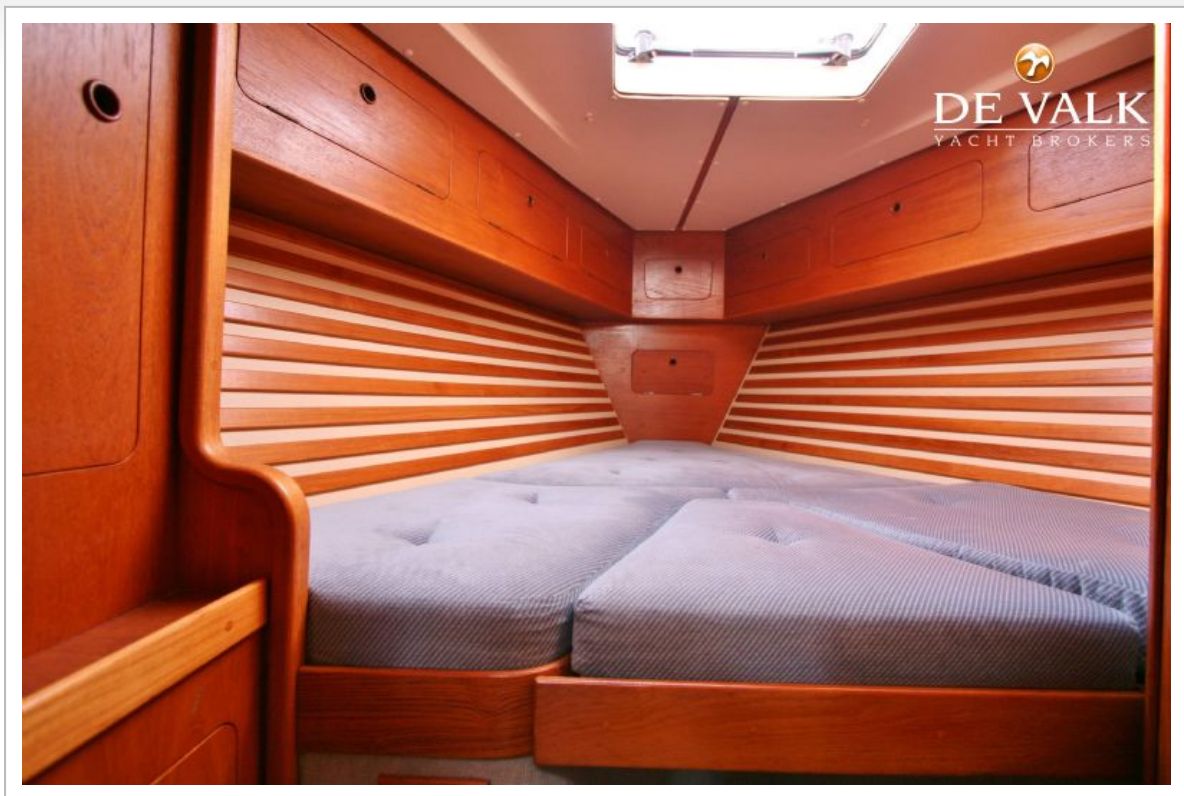


# MOODY 425



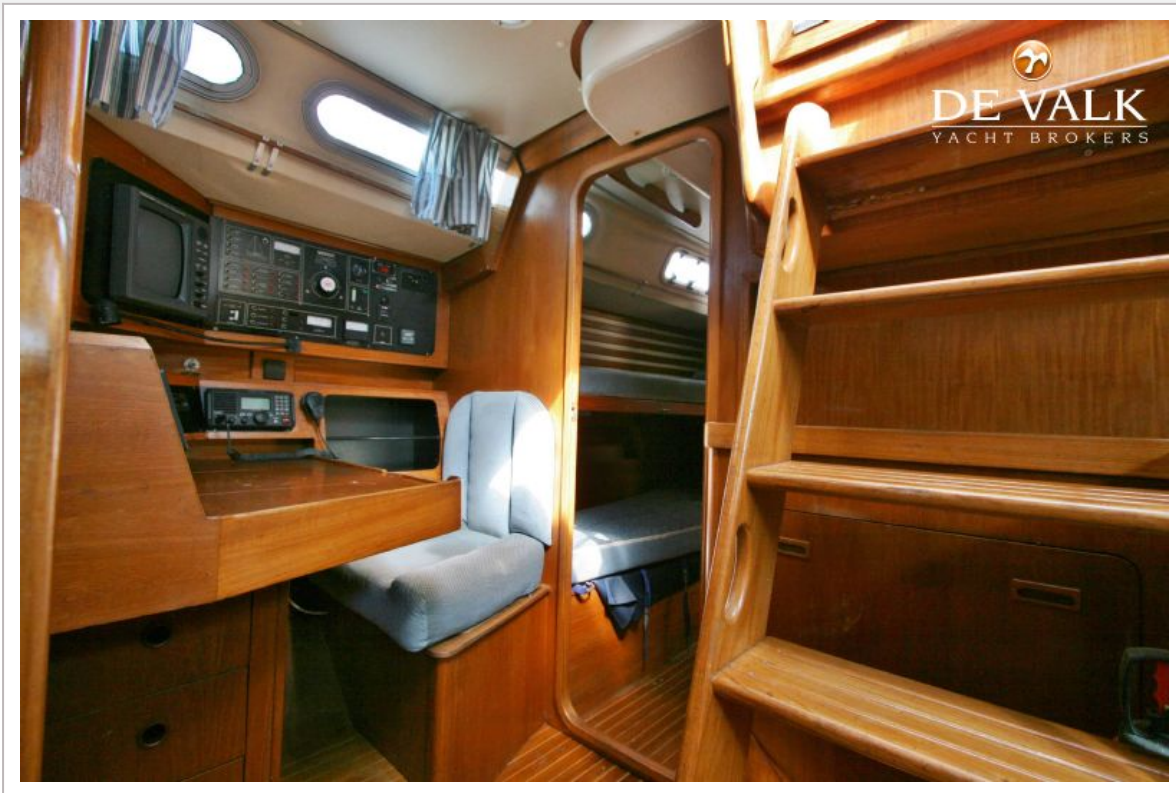


# MOODY 425





# MOODY 425

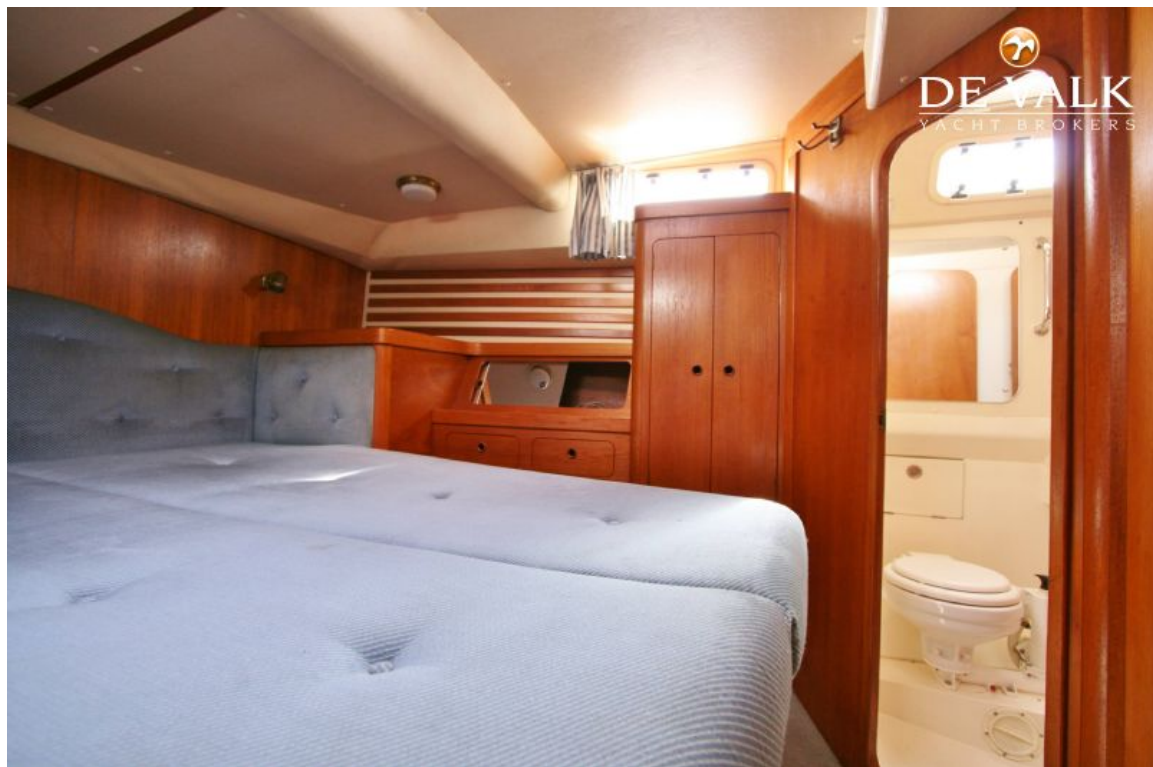


# MOODY 425





# MOODY 425



# MOODY 425





# MOODY 425

