


# HALLBERG RASSY 36

DE VALK
YACHT BROKERS

# HALLBERG RASSY 36

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Discover the ultimate bluewater cruising experience with this magnificent Hallberg-Rassy 36. Maintained to absolute perfection, this timeless yacht has barely been used and remains in exceptionally pristine condition throughout. Featuring legendary Swedish build quality, a warm mahogany interior, a reliable Volvo Penta engine, and comprehensive navigation equipment, she is ready for your next adventure. Meticulously cared for with annual indoor winter storage, this sparkling gem offers unmatched comfort and safety on the water. Step aboard and experience true nautical excellence today!

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 11.31 x 3.55 x 1.70 (m) | **Werft** | Hallberg Rassy Varvs AB \| Ellös |
| **Baujahr** | 2003 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 7 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta D2-55 diesel | **PS/kW** | 55.00 (PS), 40.42 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | contact Monnickendam |

## KONTAKT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adresse** | Hoogedijk 6<br>1145 PM Katwoude<br>NL | **E-Mail** | monnickendam@devalk.nl |


## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# HALLBERG RASSY 36

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | HALLBERG RASSY 36 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 11,31 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 10,36 |
| **Breite (m)** | 3,55 |
| **Tiefgang (m)** | 1,70 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 15,50 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,91 |
| **Baujahr** | 2003 |
| **Lancierung** | 2003 |
| **Werft** | Hallberg Rassy Varvs AB \| Ellös |
| **Land** | Schweden |
| **Entwerfer** | Germán Frers |
| **Gewicht (t)** | 7,5 |
| **Ballast (Ton)** | Blei in GFK 3,4 |
| **CE Norm** | A |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Weiß \| with blue decorative stripe |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Wulstkiel |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Stossliste** | Messing strip on rubbing strake under blue stripe |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Teak \| screwed and glued |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Belag |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | 2025 |
| **Dorado Belufter** | 2 Dorade-Ventilatoren im Salon Electrolux-Ventilatoren in der vorderen Kabine, der hinteren Kabine und dem Toilettenraum |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Sicherheitsglas \| Lewmar |

| | |
|---|---|
| **Decksluke** | 4x Lewmar |
| **Treibstoftank (Liter)** | Edelstahl \| 310 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Edelstahl \| 335 |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | No blackwater tank |
| **Radsteuerung** | Kabelsteuerung |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info Rumpf** | Jährliche Winterunterbringung in ein Beheizte Halle |
| **Weitere Info** | Das Boot wird unter Aufsicht des Germanischen Lloyd gebaut und vom Germanischen Lloyd zertifiziert sowie mit einer CE-Bescheinigung und einer CE-Plakette der Kategorie A ausgeliefert. |
| **Weitere Info** | Messingstreifen an allen Halterungen an der Fußreling |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 7 |
| **Innen** | Mahagoni |
| **Einteilung** | ja |
| **Fussboden** | Teak und Holly \| carpet - tapijt - Tappich |
| **Salon** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 1.91 |
| **Heizung** | Diesel Heißluft \| Webasto Airtop 3500 |
| **Navigation Zenter** | ja |
| **Kartentisch** | ja |
| **Achterkabine** | ja |
| **Dinette zum umbauen** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Kunststoff |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | Gas \| ENO \| 2 burner - pits - Flammen |

| | |
|---|---|
| **Ofen** | ja |
| **Kuhlschrank** | Toplader \| 110 l. |
| **Gefrier Truhe** | Gefrierfach |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor \| 230 V boiler |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Hand und/oder Fusspumpe** | ja |
| **Eignerkabine** | Doppelbett + Einzelbett |
| **Länge Bett (m)** | 2.00 |
| **Kleiderschrank** | Schubladen und Regale |
| **Badezimmer** | gemeinsam |
| **Toilet** | gemeinsam \| headroom 1.87 m. |
| **Toilette System** | handbetrieb |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer Ceramic \| Keramisch \| Keramik |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Gästekabine 1** | V-Bett |
| **Länge Bett (m)** | 2.00 |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 1 |
| **Marke** | Volvo Penta |
| **Typ** | D2-55 |
| **PS** | 55 |
| **kW** | 40.42 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 2003 |
| **Höchstgeschwindigkeit (Kn)** | 7 |
| **Verbrauch (l/h)** | 4 |
| **Reichweite (nm)** | 500 |
| **Motorstunden** | Display defect \| approx: 600 hours |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |

| | |
|---|---|
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic |
| Bugschraube | elektrisch \| Max Power |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | falt |
| Propellerblatter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12 \| 220 v |
| Starterbatterie | 1 |
| Versorgungsbatterie | 3 |
| Bugschraubebatterie | 3 |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | ja |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | (2003) |
| Tiefenanziege | B & G (2018) |
| Logge | B & G (2018) |
| Windlupe anzeige | B & G (2018) |
| Tochter anzeige | B & G (2018) |
| UKW | Simrad (2018) |
| Portabel UKW | Simrad (2018) |
| Radar/GPS | Simrad (2013) |
| Elektronische Kart(en) | Navionics |
| AIS Transponder | ja |
| Navigation Beleuchtung | Led \| (2019) |

## AUSRÜSTUNG

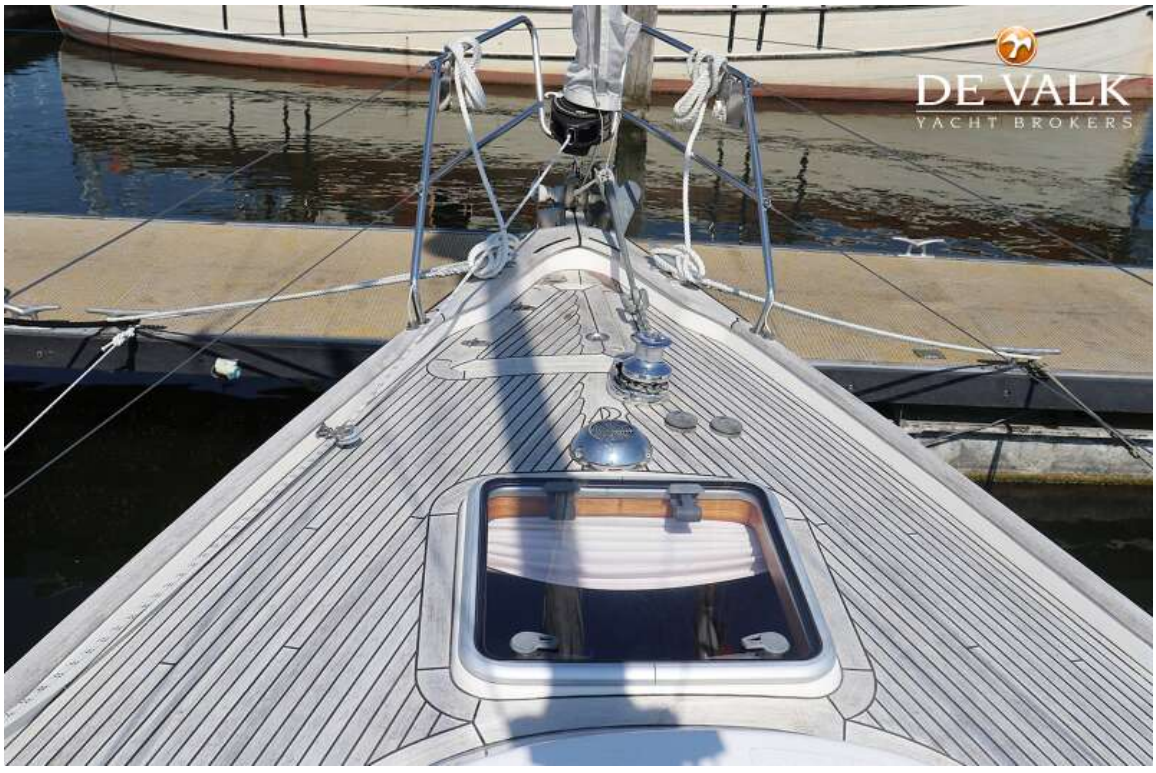
| | |
|---|---|
| **Spritzverdek** | ja |
| **Kuchenbude** | 2024 |
| **Cockpit Polster** | ja |
| **Cockpit Tisch** | ja |
| **Badeplatform** | mit Teak |
| **Anker** | ja |
| **Ankerkette** | 40 m. \| 8 mm. |
| **Anker 2** | ja |
| **Ankerwinde** | elektrisch \| Lewmar |
| **See Reling** | Draht/Seil |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Teak |
| **Heckkorb** | Edelstahl |
| **Bugkorb** | Edelstahl |
| **Schwimvesten** | ja |
| **Fenderkissen** | ja |
| **Festmacher** | ja |
| **Radio** | Pioneer |
| **Lautsprecher im Pflicht** | ja |
| **Lautsprecher im Salon** | ja |
| **Uhr - Barometer** | Wempe |
| **Feuerloscher** | 3 |

## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Sloop |
| **Stehendes Gut** | Drahtseil \| renewed 5-6 years ago |
| **Marke Mast** | Seldén |
| **Material Mast** | Aluminium |
| **Salings** | 2 |
| **Großsegel** | kaum benutzt \| Elvström Sails (2003) |
| **Rollgroß Anlage** | ja |

| | |
|---|---|
| **Genua** | kaum benutzt \| jährlich überprüft \| Elvström Sails (2003) |
| **Rollreffanlage** | Seldén Furlex 300 S |
| **Genua-Persenning** | ja |
| **Blister** | ja |
| **Reff Vorrichtung** | Rollgross im Mast |
| **Achterstag Spanner** | mechanisch |
| **Baumniederholer** | mechanisch und Talje \| Selden Rodkicker |
| **Genua Schotwinschen** | Lewmar 48 ST |
| **Fall Winschen** | Am Mast \| 2x Lewmar 16 ST |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Blue Chip

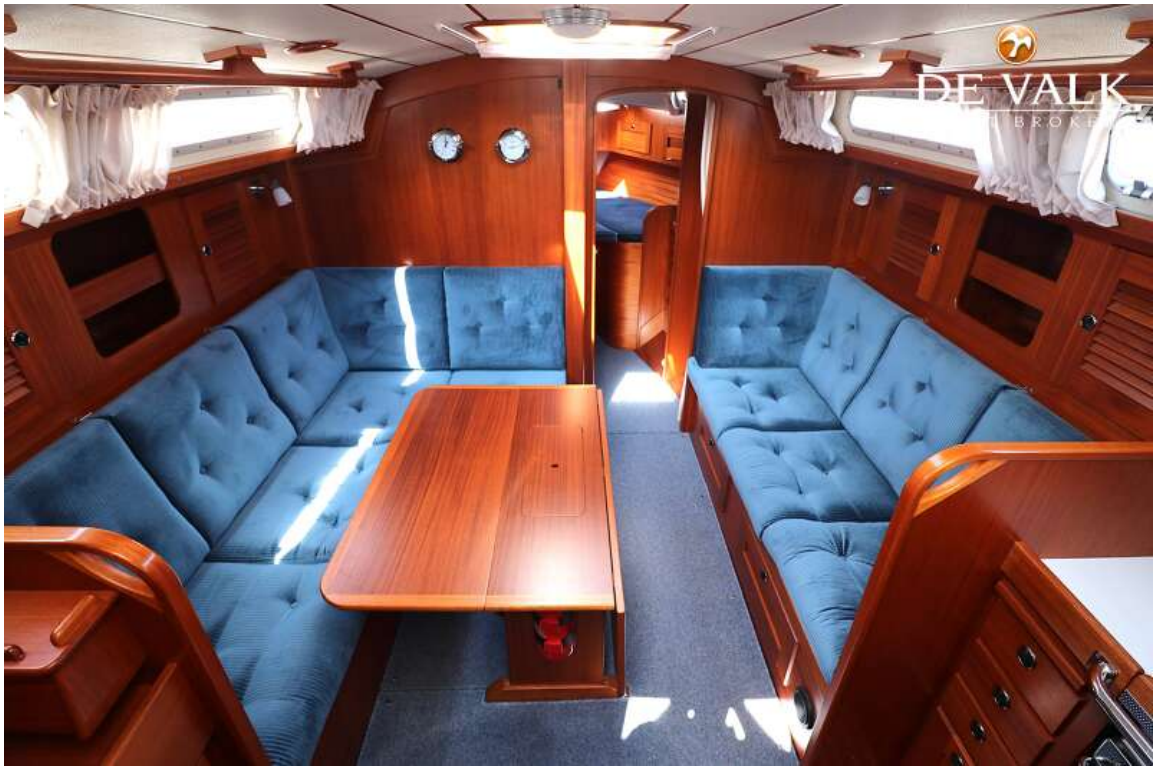

DE VALK
YACHT BROKERS
SIMRAD


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
Lelystad
Blue Chip

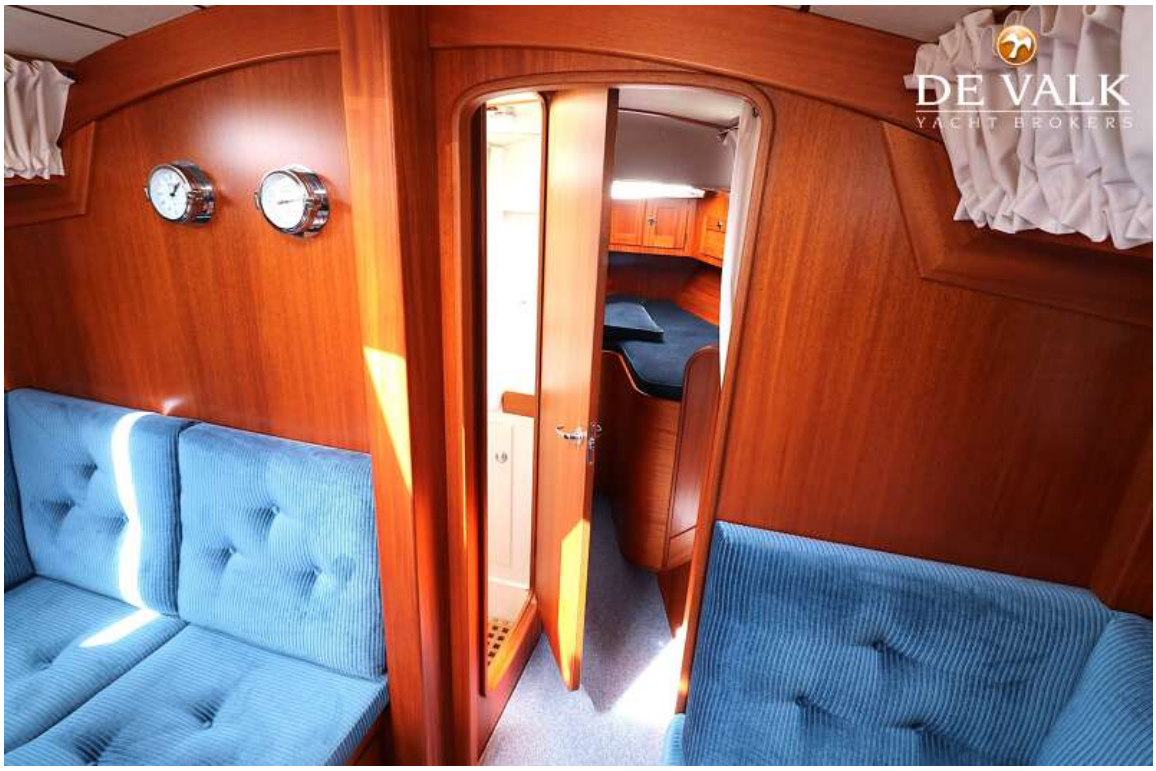

DE VALK
YACHT BROKERS

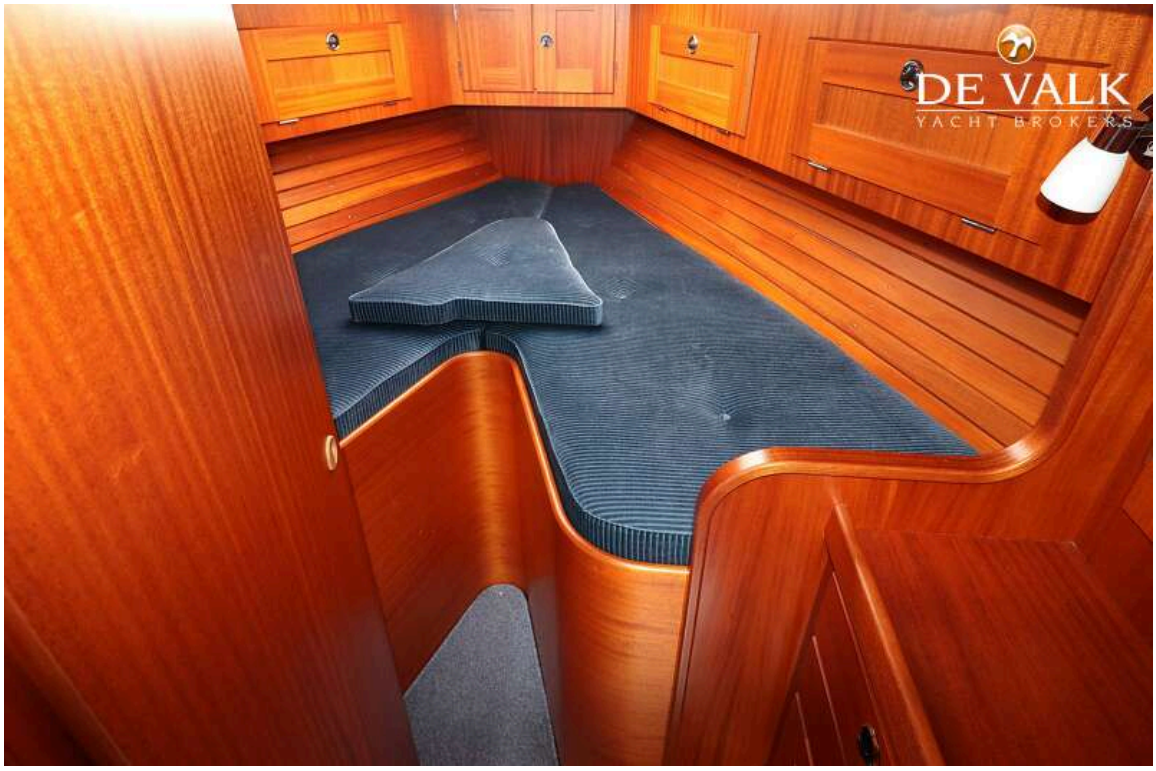

DE VALK
YACHT BROKERS

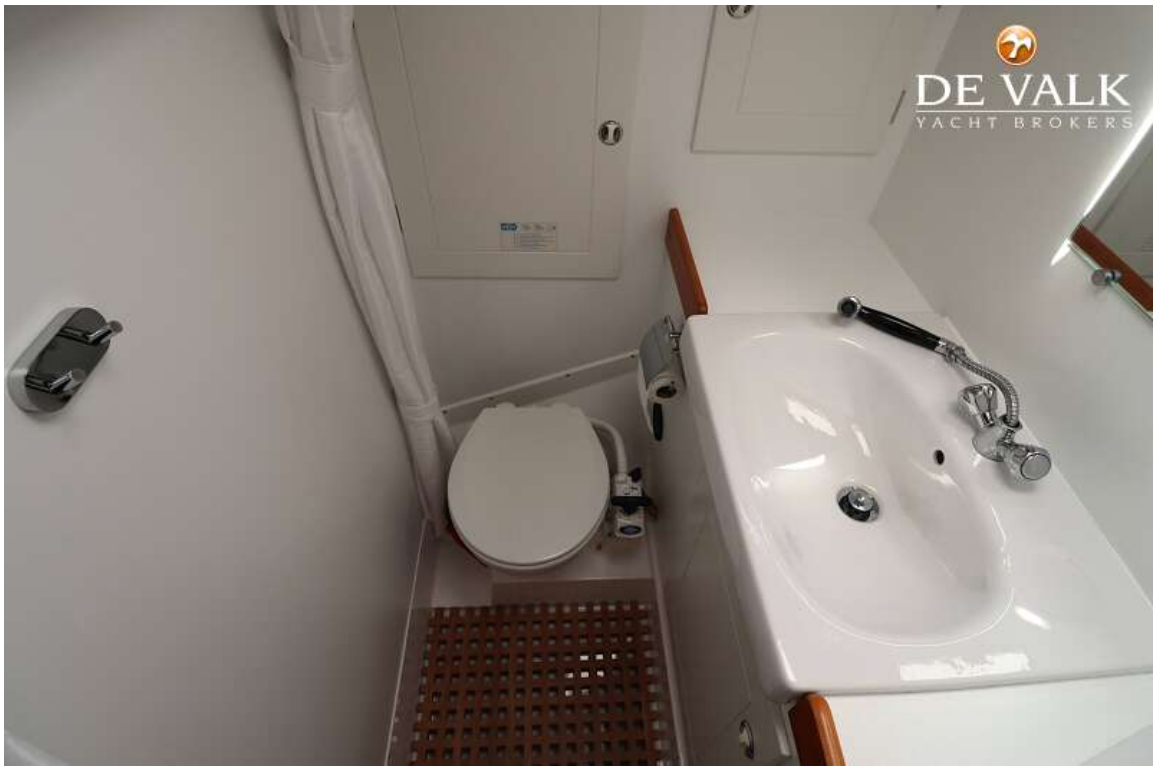







DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

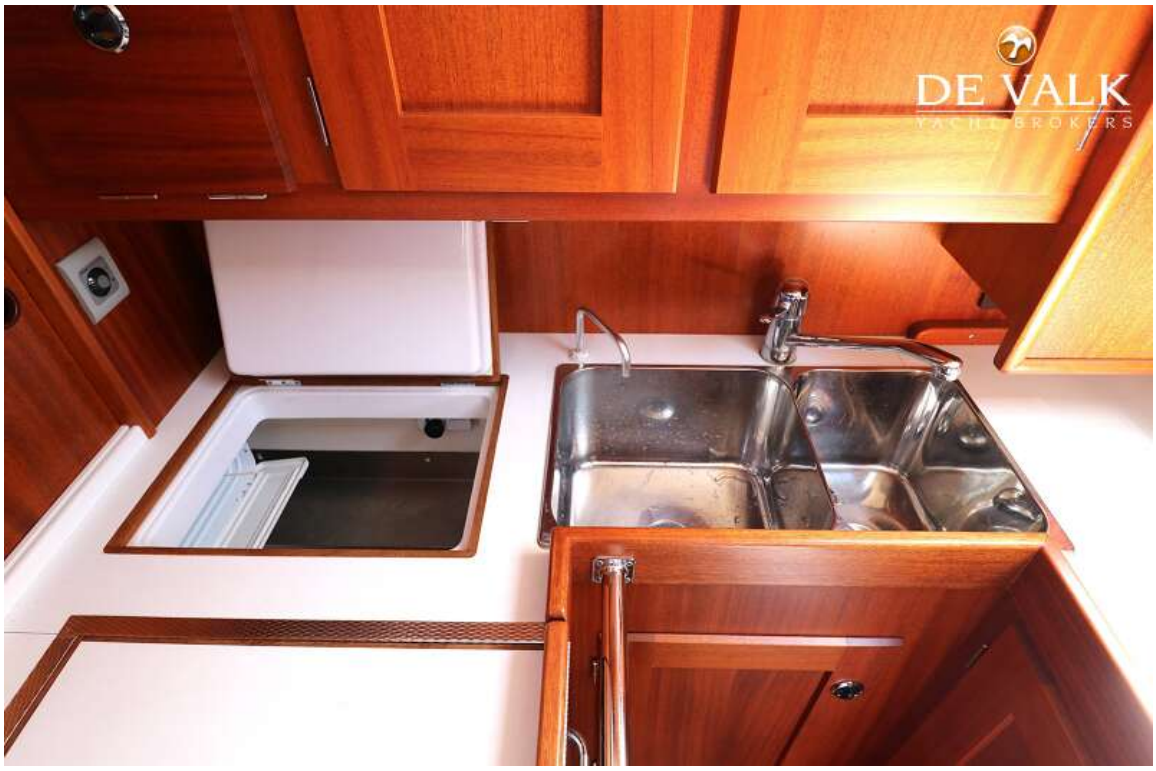

DE VALK
YACHT BROKERS



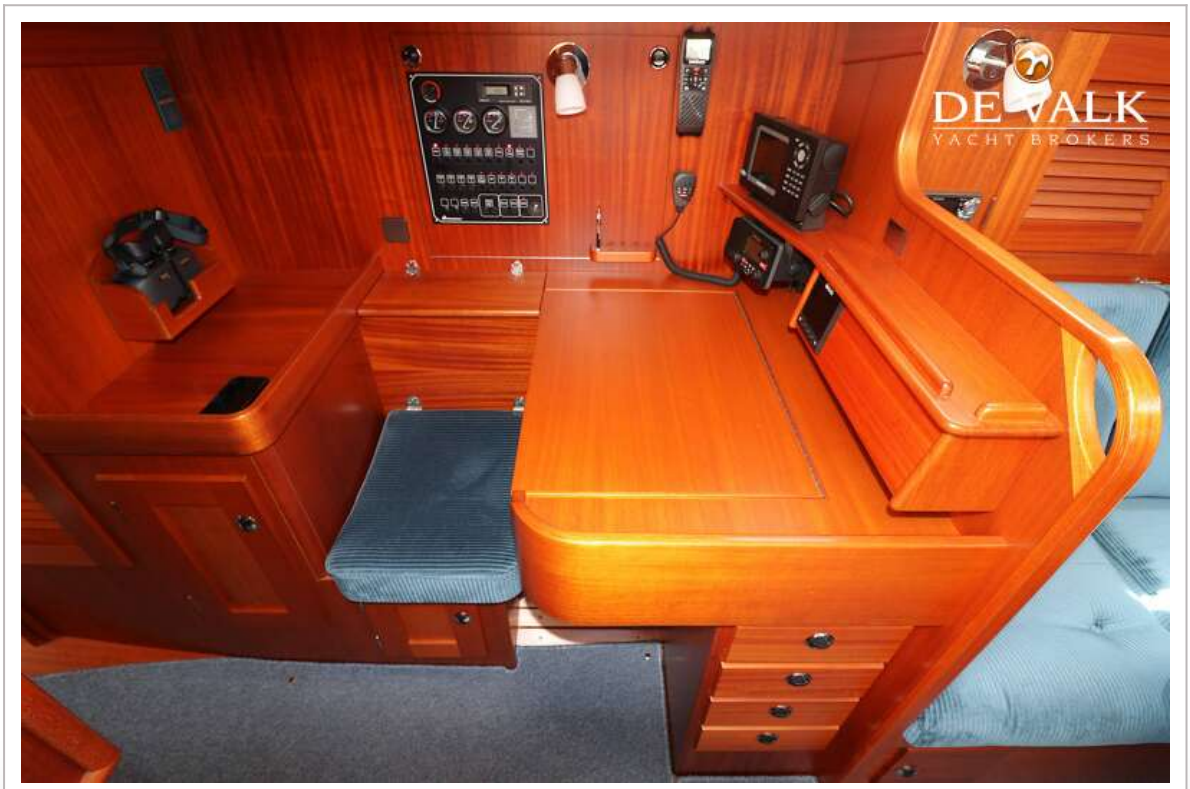


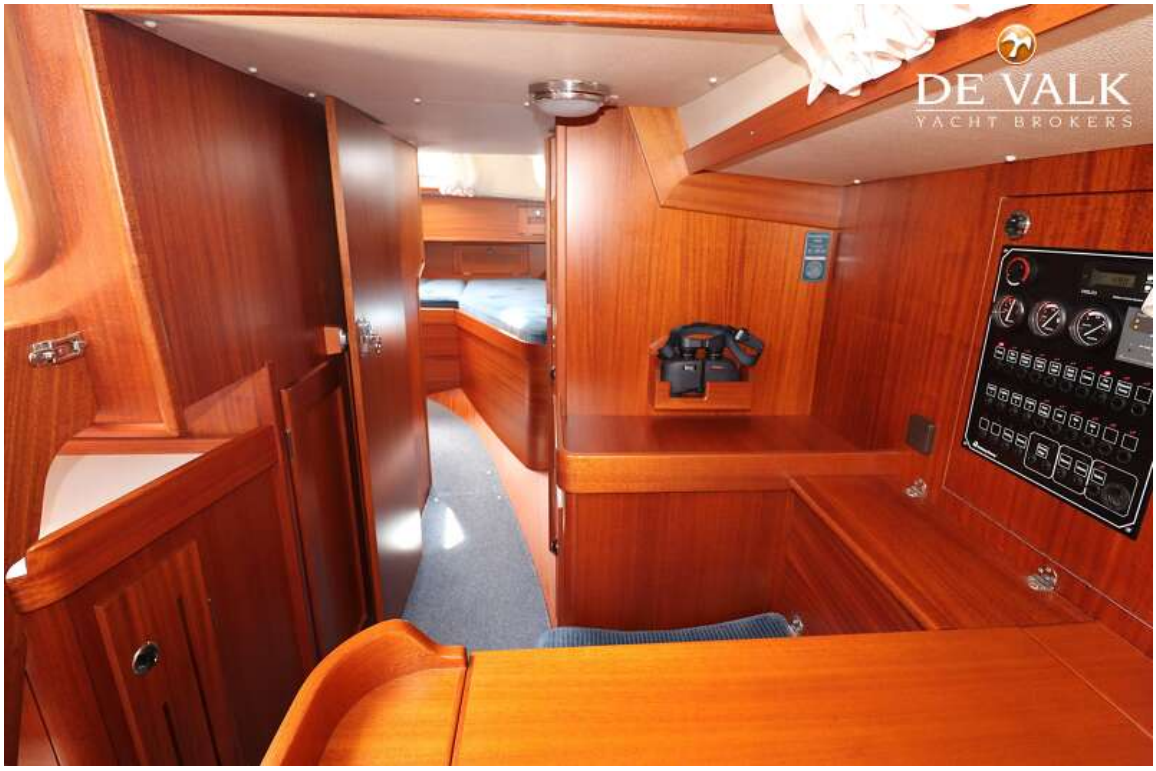



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


YACHT BROKERS

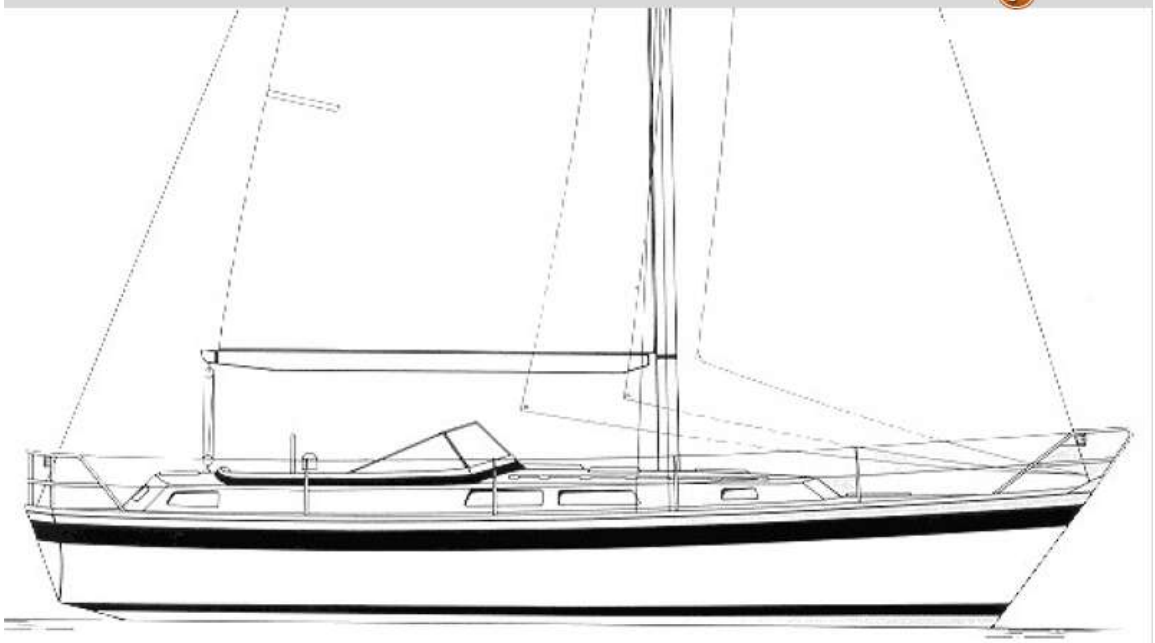

DE VALK
YACHT BROKERS

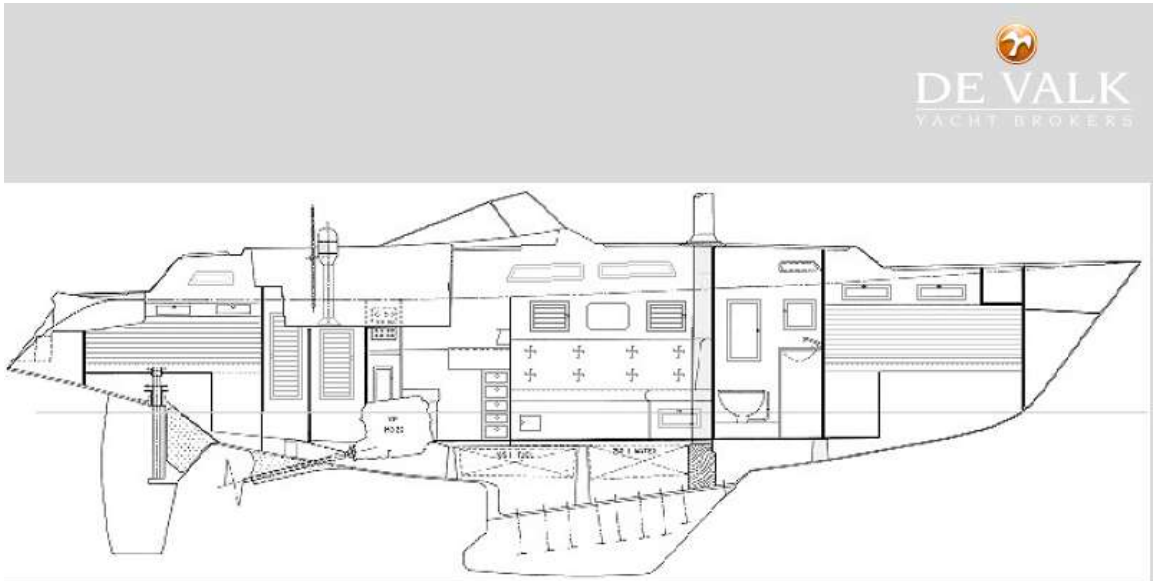

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

