



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

"Lady Jane" was originally built at the Aluboot yard in Hindeloopen after a design of the Dutch well known designer Dick Koopmans sr. This Koopmans 43 is kept in reasonable condition, her spacious interior and shallow draft makes her ideal for cruising around the world even on shallow waters. "Lady Jane "can be inspected in our sales marina 7 days a week in Hindeloopen.

Tjerk Bouma

TECHNISCHE DATEN

| Made 14.00 x 4.30 x 1,20 / 2.10 (III) WEIL AIUD | Маве | 14.00 x 4.50 x 1,28 / 2.10 (r | m) Werft | Aluboo |
|---|------|-------------------------------|----------|--------|
|---|------|-------------------------------|----------|--------|

Baujahr 1987 Kabinen 2

Material Aluminium Kojen

Motor(en) 1 x Mercedes diesel PS/kW 80.00 (PS), 58.80 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Hindeloopen B.V. Telefon +31 514 52 40 00

Adresse Oosterstrand 1 E-Mail hindeloopen@devalk.nl

8713 JS Hindeloopen

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell KOOPMANS 43 KETCH

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 14,00 Breite (m) 4,50 Tiefgang (m) 2,10 Tiefgang min (m) 1,28 Baujahr 1987 Werft Aluboot Land Niederlande Entwerfer D. Koopmans Rumpfmaterial Aluminium

Rumpfmaterial Alumin
Rumpffarbe Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm) 6

RumpfformRundspantArt KielLangkielerMaterial AufbautenAluminium

Haut-dicke Aufbauten (mm) 5

StosslisteEdelstahlAntifouling (Jahr)2016Dorado BelufterjaDeckslukeja

Treibstoftank (Liter) Edelstahl
Trinkwassertank (Liter) Edelstahl

Fäkaelien Tank (Liter)

Grauwassertank (Liter) Edelstahl
Radsteuerung hydraulik
Innerhalb Steuerung ja

Aussen Steuerung hydraulik

Not-Pinne ja

UNTERKUNFT

Kabinen 2

Innen Mahagoni

Decksalon ja

Standhöhe Salon (m) 2.00

Heizung Gas Heißluft Eberspacher

Kombüse ja

Arbeitsfläche Corian
Spülbecken Edelstahl

Herd ja
Ofen ja
Dunstabsauge ja
Kuhlschrank ja
Gefrier Truhe ja

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch

Geschirrausstattung ja

EignerkabineDoppelbettLänge Bett (m)2.10

2.10

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToileten suiteToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenauf der Toilette

Duscheen suiteGästekabine 1StockbettLänge Bett (m)2.0

Kleiderschrank Schubladen und Regale

BadezimmergemeinsamToilettegemeinsamToilette Systemhandbetrieb



Handwaschbecken auf der Toilette **MASCHINEN** Motoranzahl 1 Marke Mercedes PS 80,00 kW 58,80 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1987 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8 Motorstunden 6521 Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher Antrieb Schraubenwelle Motor bedienung mechanisch Gewende getriebe mechanisch Bugschraube elektrisch Exhaust wassergekühlt Wellen Drucklager ja **Propeller Typ** ja Propellerblatter ja Material Propellerwelle Edelstahl Hand Bilgenpumpe ja Elektrische Bilgenpumpe ja Bilge Alarm ja Batterien ja Versorgungsbatterie ja **NAVIGATION**

Kompass

Logge

Tiefenanziege



ja

ja

ja

Windlupe anzeige ja Tochter anzeige ja **UKW** ja **Autopilot** ja Ruderwinkel Anzeige ja Radar ja Radar/GPS ja Navtex ja Radio Empfänger ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja
Cockpit Polster ja

Badeleiter Edelstahl

Heckdusche ja

Anker CQR Pflugschar

Ankerwinde elektrisch

Radar Reflektor ja Fenderkissen ja Festmacher ja Reserve Teilen ja Werkzeug ja Radio-CD Spieler ja Lautsprecher im Salon ja Uhr - Barometer ja

RIGG

Feuerloscher

Rig Ketsch
Stehendes Gut Drahtseil
Marke Mast Bamar



ja

Material Mast Aluminium

SalingsjaGroßsegeljaRollgroß AnlagejaBesanjaGenuaja

Reff Vorrichtung Rollgross im Mast

Achterstag Spanner mechanisch

BaumniederhohlerTaljeSekundaire Schot Winschenja

Genua SchotwinschenElectricFall WinschenjaReff Winschja

Multifunktional Winschen Fall/Schot winschen





















































































