



DE VALK
YACHT BROKERS



CONTEST 38 S KETCH



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Beautiful maintained Contest 38S which has a luxurious atmosphere. Ample stowage space and headroom, combined with a smart and effective layout, makes her ideal for an owners couple. Complete with a electric bow thruster and windlass. Hull and superstructure recently have been painted in 2012

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.36 x 3.66 x 1.95 (m)	Werft	Conyplex Medemblik
Baujahr	1981	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Vetus diesel	PS/kW	42.00 (PS), 30.87 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	CONTEST 38 S KETCH
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,36
Wasserlinienlänge (m)	9,30
Breite (m)	3,66
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	16,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1981
Werft	Conyplex Medemblik
Land	Niederlande
Gewicht (t)	8,49
Ballast (Ton)	3,5
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß White with blue striping
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Antifouling (Jahr)	2011
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 240
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 350
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja



Radsteuerung	Kabelsteuerung Whitlock pedestal
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Whole ship repainted in 2012

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	L-shaped
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Diesel Heißluft Webasto (2005)
Kartentisch	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	U-shaped galley
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3 pits
Ofen	ja
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach
Warmwasser System	220V + Motor Hot water through 30 liter boiler (2009)
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	ja
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	V-Bett



Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Vetus
PS	42,00
kW	30,87
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2007
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Motorstunden	1250
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch 80 kgf 1997
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	3 x 90 Ah. Freedom service batteries
Batterie Ladegerat	Victron 25 Amp
Landstrom	mit Kabel



NAVIGATION

Kompass	Sestrel compass
Tiefenanziege	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST6+ wind set
UKW	Shipmate RS 8300 + extra speaker in cockpit
Autopilot	Raymarine ST6002 autopilot
Radar	ja
Plotter	AS 65 Chartplotter with charts
Navtex	Nasa target
Radio Empfänger	Kenwood R-600

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	De Vries (2008)
Kuchenbude	De Vries (2008)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugshar
Ankerkette	20 mtr
Anker 2	Fortress Aluminum anchor
Ankerwinde	handbetrieben
Gangspill	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Rettungsinsel	Container
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Salora 21" flat screen with DVD



TV-Empfänger	Clark - VTX 5000 digital video receiver
Radio-CD Spieler	Kenwood kdc 4527 radio/cd
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Ketch
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Großsegel	Kort en Smit main sail 1997
Großsegel-Persenning	ja
Besan	ja
Besansegel-Persenning	ja
Fock	Storm Jib almost never used
Genua	ja
Gennaker	ja
Spi	Harly used spinnaker 195m2 North Sail
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	2 x Enkes 18
Sekundaire Schot Winschen	1 x Enkes 12



CONTEST 38 S KETCH



CONTEST 38 S KETCH



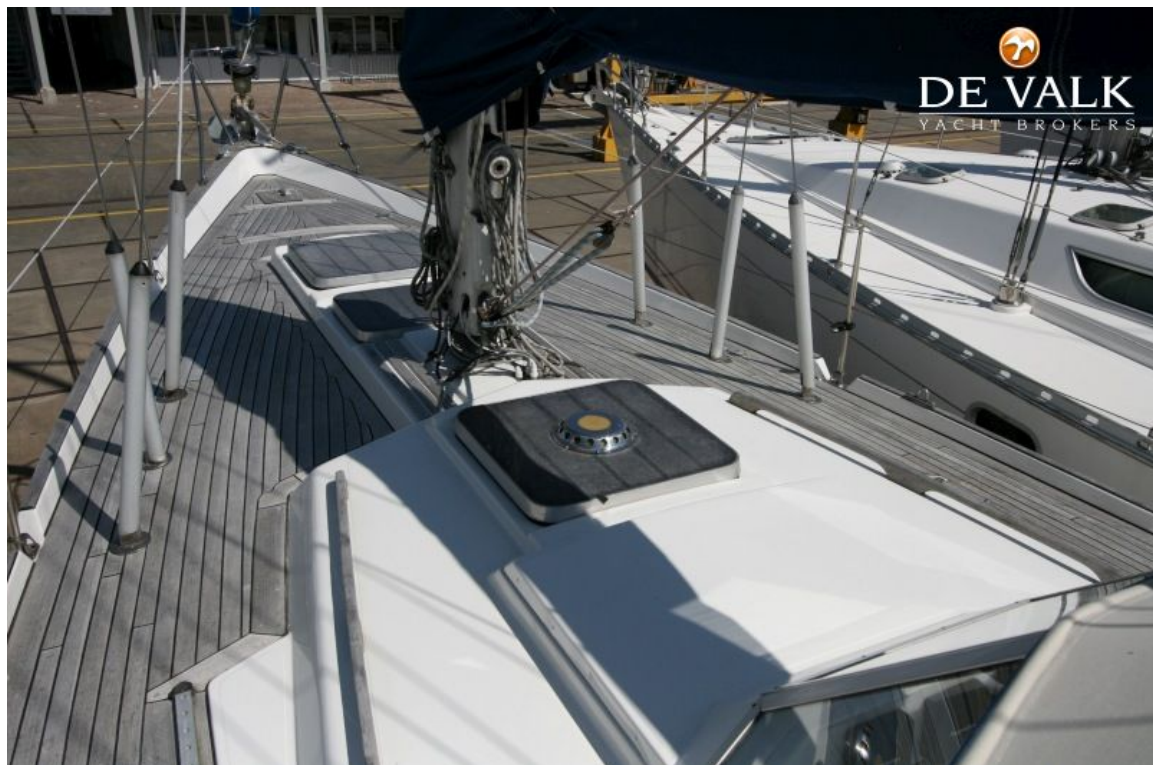
CONTEST 38 S KETCH



CONTEST 38 S KETCH



CONTEST 38 S KETCH



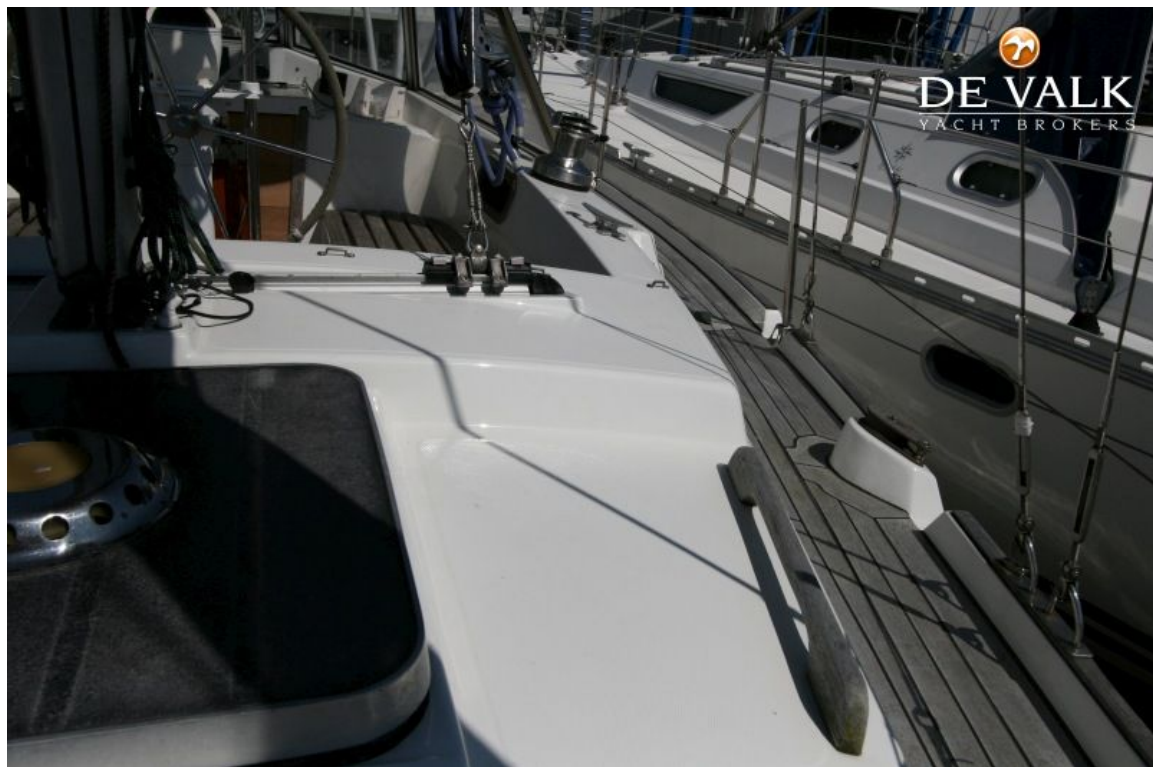
CONTEST 38 S KETCH



CONTEST 38 S KETCH



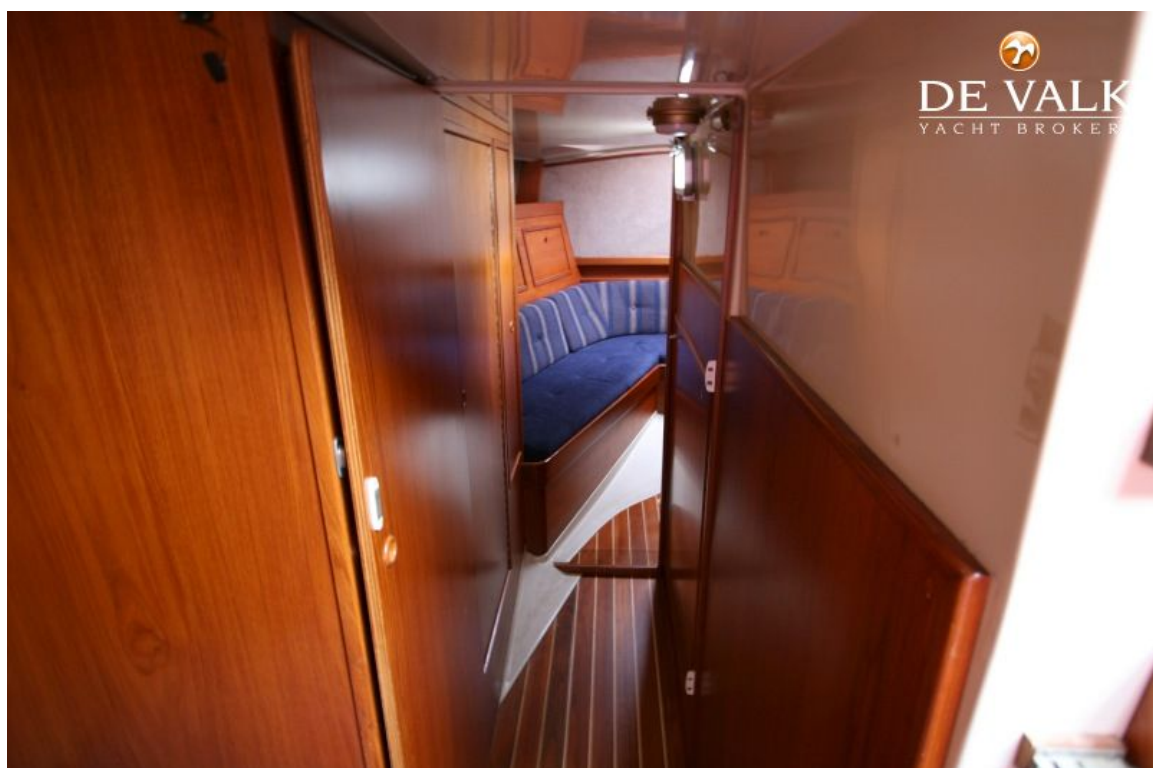
CONTEST 38 S KETCH



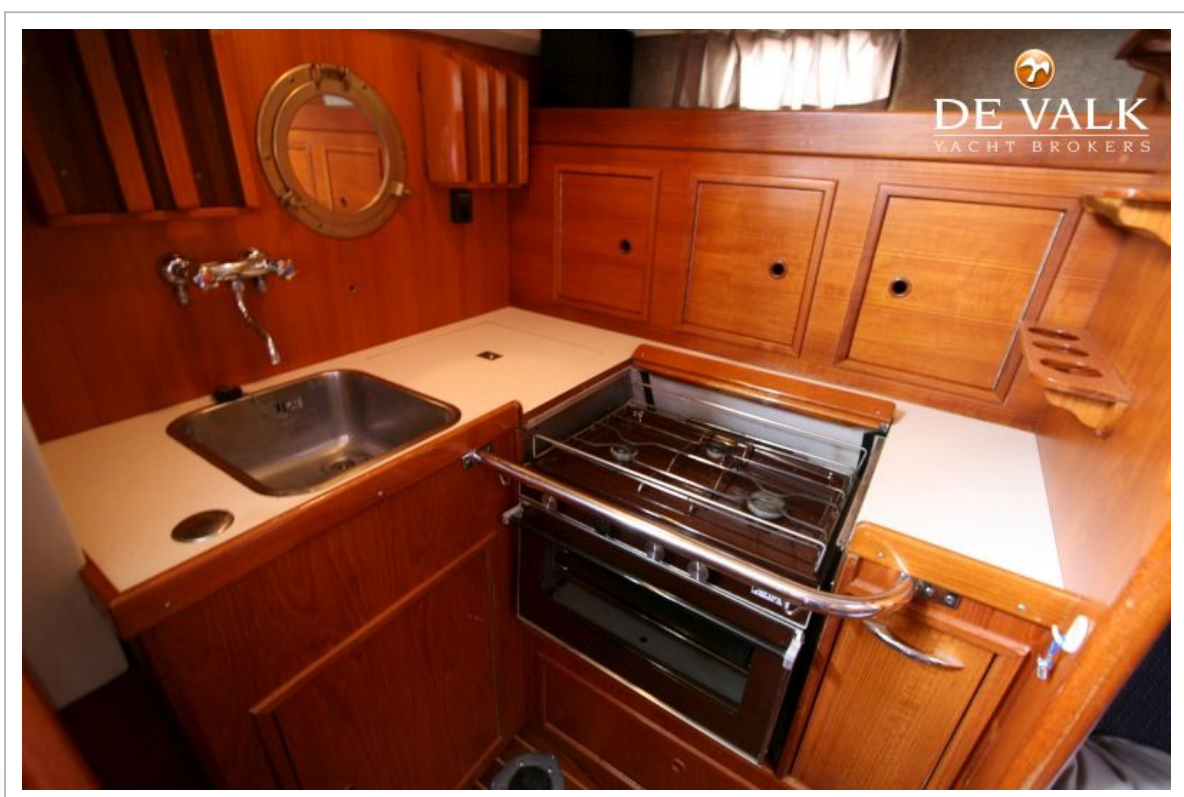
CONTEST 38 S KETCH



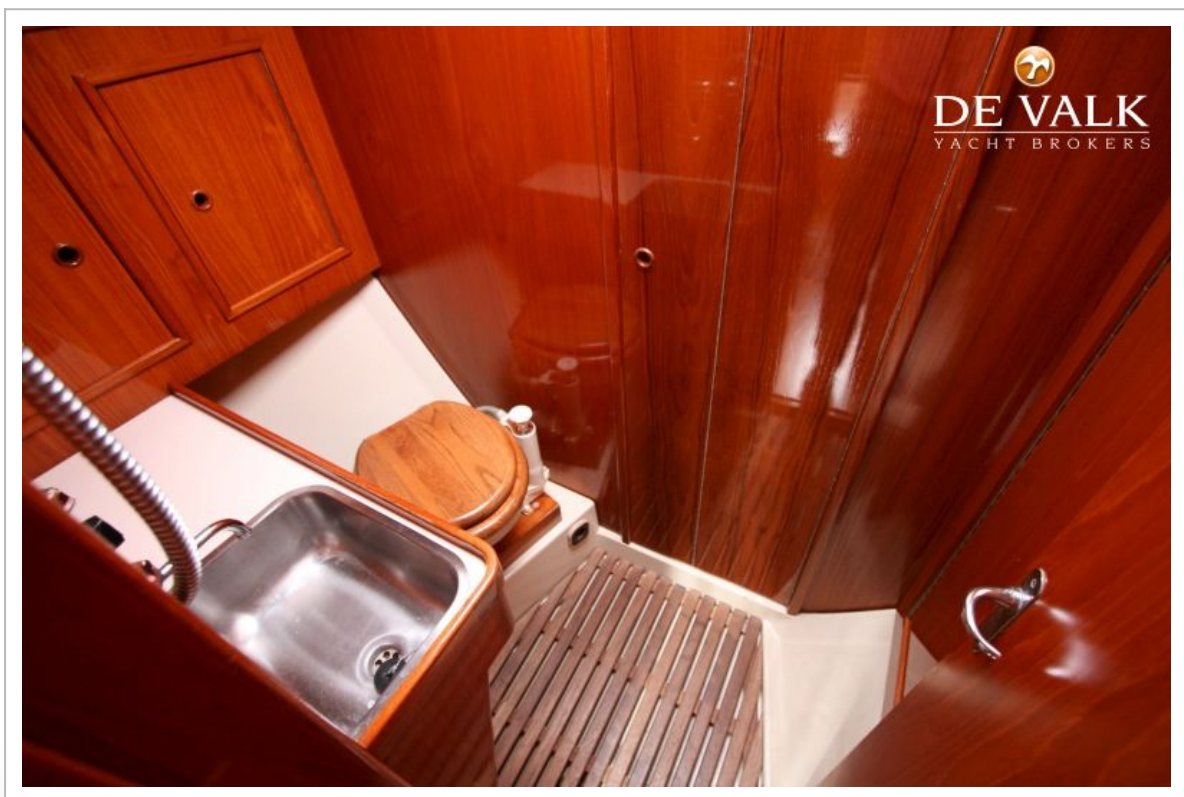
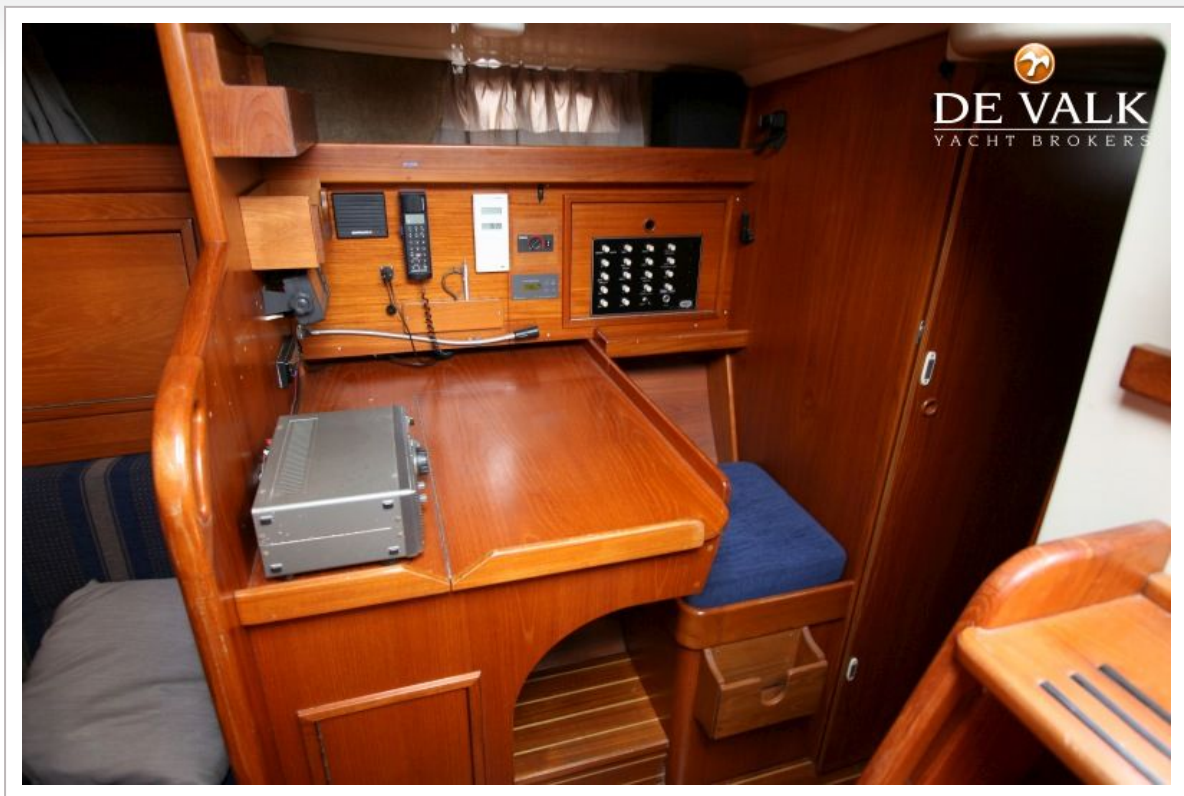
CONTEST 38 S KETCH



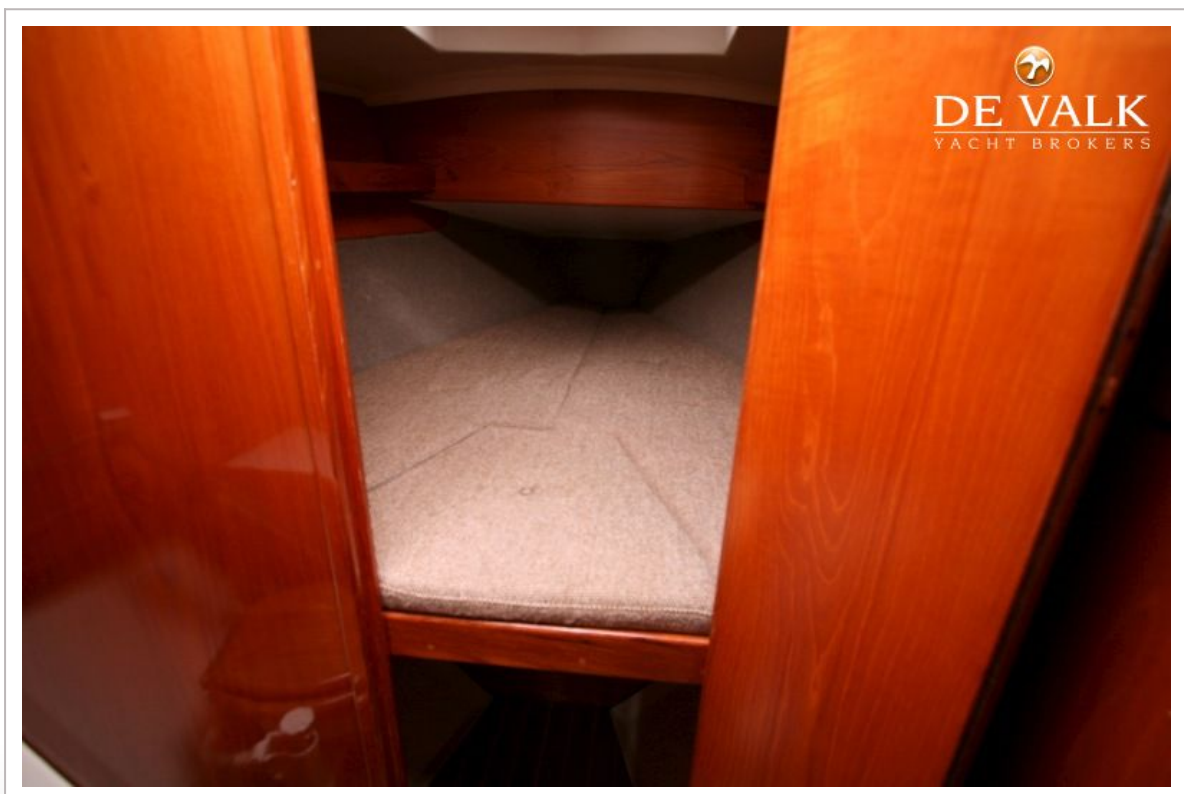
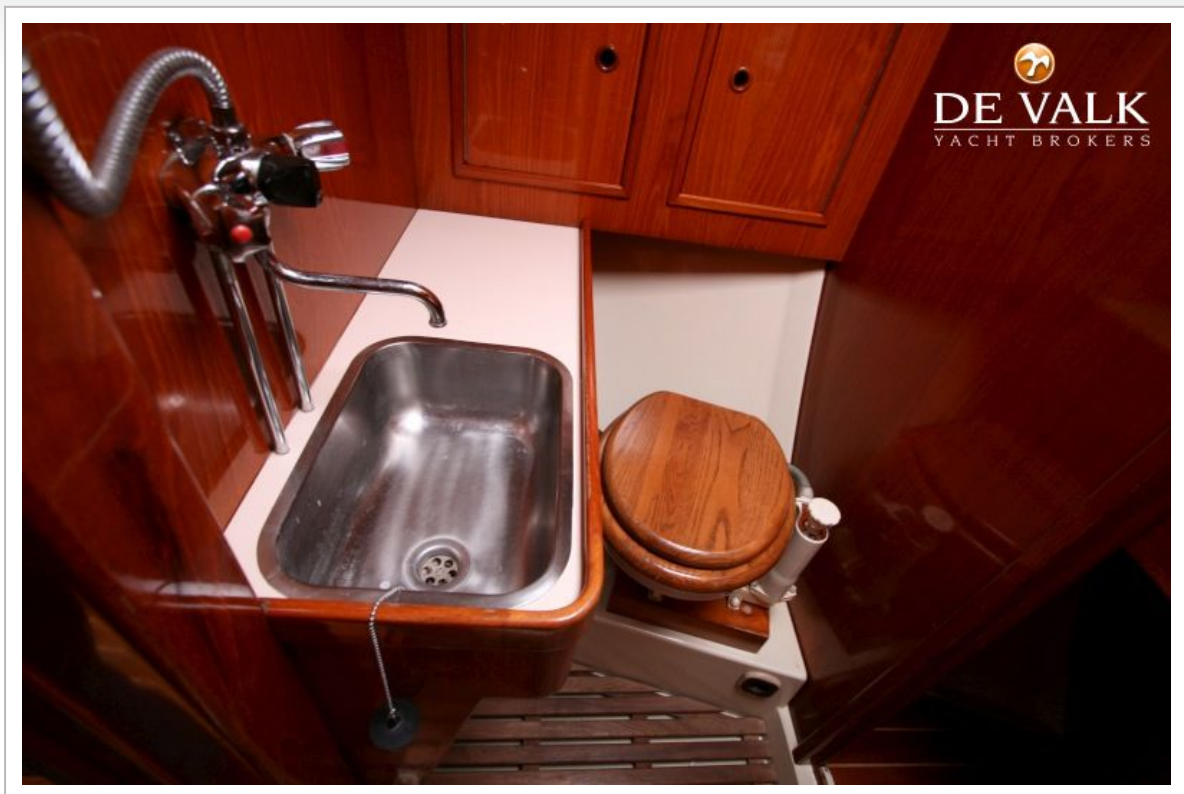
CONTEST 38 S KETCH



CONTEST 38 S KETCH



CONTEST 38 S KETCH



CONTEST 38 S KETCH



CONTEST 38 S KETCH

