



BRUCE ROBERTS NEW YORK 65



KOMMENTARE DES MAKLERS

She is ready to cross the Atlantic right now, 90% of the systems on the boat are under a year old making her an outstanding platform to visualize your dream.

Henk Sijbranda

TECHNISCHE DATEN

Maße	20.00 x 4.90 x 2.20 (m)	Werft	
Baujahr	1998	Kabinen	5
Material	Stahl	Kojen	8
Motor(en)	2 x Kubota V3800 DI T diesel	PS/kW	2 x 100.00 (PS), 73.50 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BRUCE ROBERTS NEW YORK 65
Typ	Segelyacht Sail Yacht
Rumpflänge (m)	20,00
Wasserlinienlänge (m)	18,50
Breite (m)	4,90
Tiefgang (m)	2,20
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1998
Land	Vereinigte Staaten
Entwerfer	Bruce Roberts
Gewicht (t)	40
Rumpfmateral	Stahl
Rumpffarbe	Rot
Haut-dicke Rumpf (mm)	5
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Deck (mm)	4-5
Deck Finish	2012
Deck Finish Aufbauten	2012
Pflicht Bedeckung	2012
Antifouling (Jahr)	2011
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Stahl
Fenster Material	Lexan
Bullauge	10
Isolation	Schaum
Radar Träger	Mounted on mast
Treibstofftank (Liter)	8 x 200
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	At pollishing system
Trinkwassertank (Liter)	2 x 200



Fäkaelien Tank (Liter)	2 x 130
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	Mechanisch Heavy Duty
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	2011
Weitere Info	Kommentare: Der Innenraum war nicht auf der 2011 renoviert Liste. Es ist vollkommen funktionsfähig, wie durch den Durchgang 6500nm belegt. Sie können segeln auf dem Carol Lee heute und renovieren später, oder passen und zu renovieren, um das Innere Ihrer Träume. Die Schotten und die Gestaltung haben zu einem hohen Standard getan worden, und enthalten viel einfacher Gelenke als typisch in den meisten Yachten. Finishing den Innenraum in seiner aktuellen Layout erfordern würde nur grundlegende Zimmerei Fähigkeiten. Alternativ, wenn Sie noch mehr Kabinen (Befrachtung, zum Beispiel).

UNTERKUNFT

Kabinen	5
Kojen	8
Einteilung	ja
Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Webasto
Achterkabine	Master cabin
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Formica
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	5 burner
Gas-Alarm	ja
Mikrowelle	2011
Kuhlschrank	Isotherm 90 l. 2011



Gefrier Truhe	Isotherm 90 l. 2011
Warmwasser System	Webasto
Wasserdruck System	ja
Schnellkoch Kanne	ja
Müllpressen	Broan
Eignerkabine	Aft cabin
Länge Bett (m)	King size 2,00 x 2,00 m.
Badezimmer	und suite
Toilet	ja
Handwaschbecken	ja
Dusche	Residential
Gästekabine 1	ja
Badezimmer	Gemeinsam
Dusche	ja
Gästekabine 2	ja
Gästekabine 3	ja
Waschmaschine	ja
Trockner	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Kubota
Typ	V3800 DI T
PS	100,00
kW	73,50
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	11
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8.00
Reichweite (nm)	1000
Motorstunden	500



Kühlungssystem Motor	Indirekte Wärmetauscher
Motor bedienung	ja
Gewende getriebe	Hydraulic ZF 63 transmission
Exhaust	Wassergekühlt Vetus mufflers
Wellen Drucklager	Power train marine (norway) Hydrodrive
Propeller Typ	Feste Quickutter, line cutters
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	110 + 12V.
Starterbatterie	Thin plate pure lead (tppl) 2 x 850 Ah
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Ladegerat	Super wind 350 self tending, whispering wind turbine 30 Ah.
Umwandler	2011
Batterie Ladegerat/Umwandler	2011
Landstrom	ja
Wasserbereiter	Schenker Italia Smart 100, 100 ltr/h
Weitere Info	Kommentare: Der Antrieb ist einfach und robust. Die Kubotas wurden direkt gekauft vom Kubota und marinized mit off-the-shelf Teile, die leicht verfügbar sind. Die Motoren sind äußerst erschwinglich - in der fact, sollte ein Problem jemals eintreten, es wäre billiger, um einen Ersatz Motor als Reparatur der alten erwerben. Carol Lee Kreuzfahrten bei 8,5 nm / h bei 80% Gas unter einem Motor allein. Beide Motoren sind nur während dockage oder wenn die zusätzliche Leistung ist absolut benötigt werden. Kraftstoffverbrauch bei einem Motor an der Kreuzfahrt rpm durchschnittlich 3 gph. Obwohl viele Menschen waren skeptisch, bietet das zweimotorige Anordnung hervorragende Fahreigenschaften auf engem Raum, und ein Bugstrahlruder ist nicht erforderlich. Die Hydrodrive Anordnung bietet eine ideale Lage zu montieren Kardanwelle Lichtmaschinen which could unbegrenzte Macht unter Segel bieten - eine große Upgrade.



NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	ja
Tiefenanziege	Simrad BSM-1
Logge	ja
Windlupe anzeige	Simrad IS-20
Tochter anzeige	ja
UKW	Uniden VM-525
Portabel UKW	ja
Autopilot	Simrad AP 24+ WR-20 remote
Windfahne Steuerung	ja
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	Simrad broad band
Plotter	Simrad NSE 12
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	Simrad NAIS-B + transponder
Radio Empfänger	ja
Sender Vorrichtung	AIS
Epirb	ja
Sprech-vorrichtung	ja

AUSRÜSTUNG

Cockpit Polster	ja
Cockpit Sessel	mit berg raum. Aluminium
Anker	ja
Ankerkette	13 mm
Ankerwinde	Elektrisch
Beiboot	Aluminium V-hull
Ausserborder	15 hp Johnson 2 stroke
Davits	ja
See Reling	91 cm



Zupackenschiene (aufbauen)	ja
Seiten-Einstieg Seereling	3
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	ja
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	New 2011
Schwimvesten	6
Sicherheits Rustung	6
Rettungsboje	1
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	2011

RIGG

Marke Mast	One off, heavy duty
Material Mast	Aluminium
Großsegel	Marble Head Dacron 20 x 7,5 m.,
Großsegel-Persenning	Mack Sails
Latten traveller	Harken 2011
Durchelatted großsegel	ja
Großstagsegel	11,77 oz Marble Head, Dacron
Genua	120% 10.77 oz marblehead, Dacron
Stagsegel	ja



Stagesegel Rollreflanlage

elektrik Harken

Großer Klüver

ja

Selbstwende Anlage

Harken track

Reff Vorrichtung

In boom reefing lines,

Baumniederhohler

2011

Genua Schotwinschen

On cockpitseats

Fall Winschen

Self tailing

Isolierte Heckstag

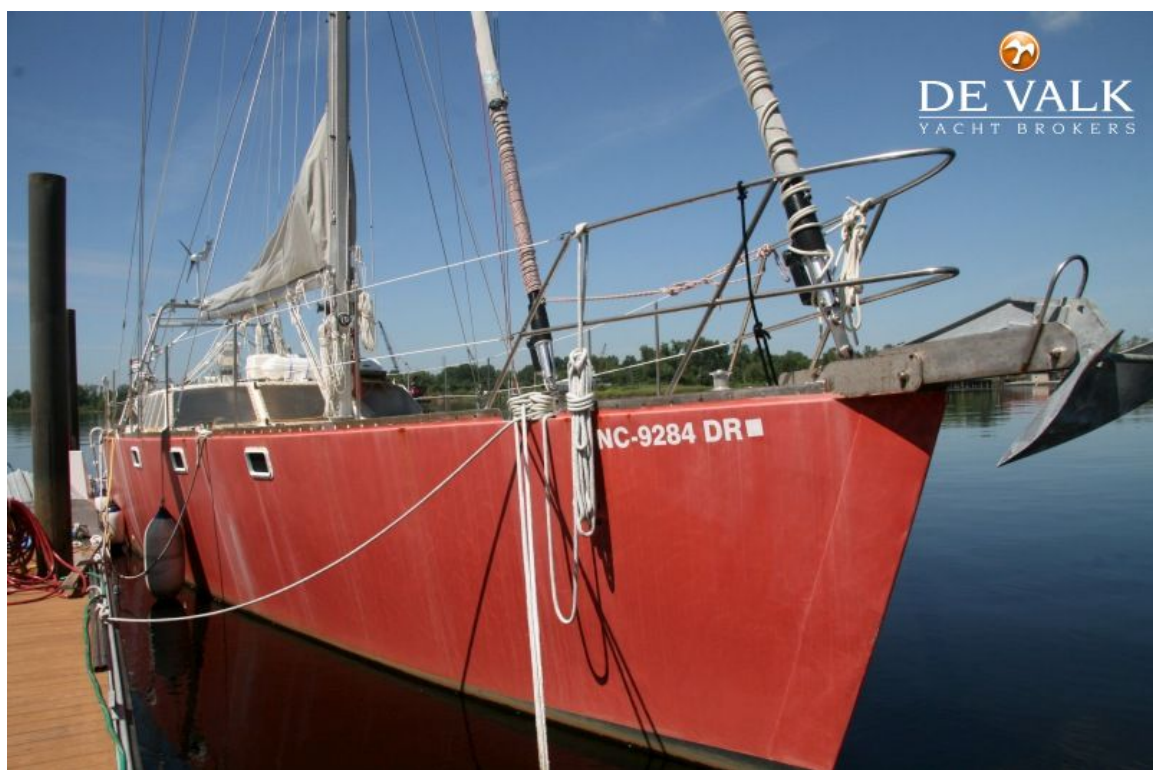
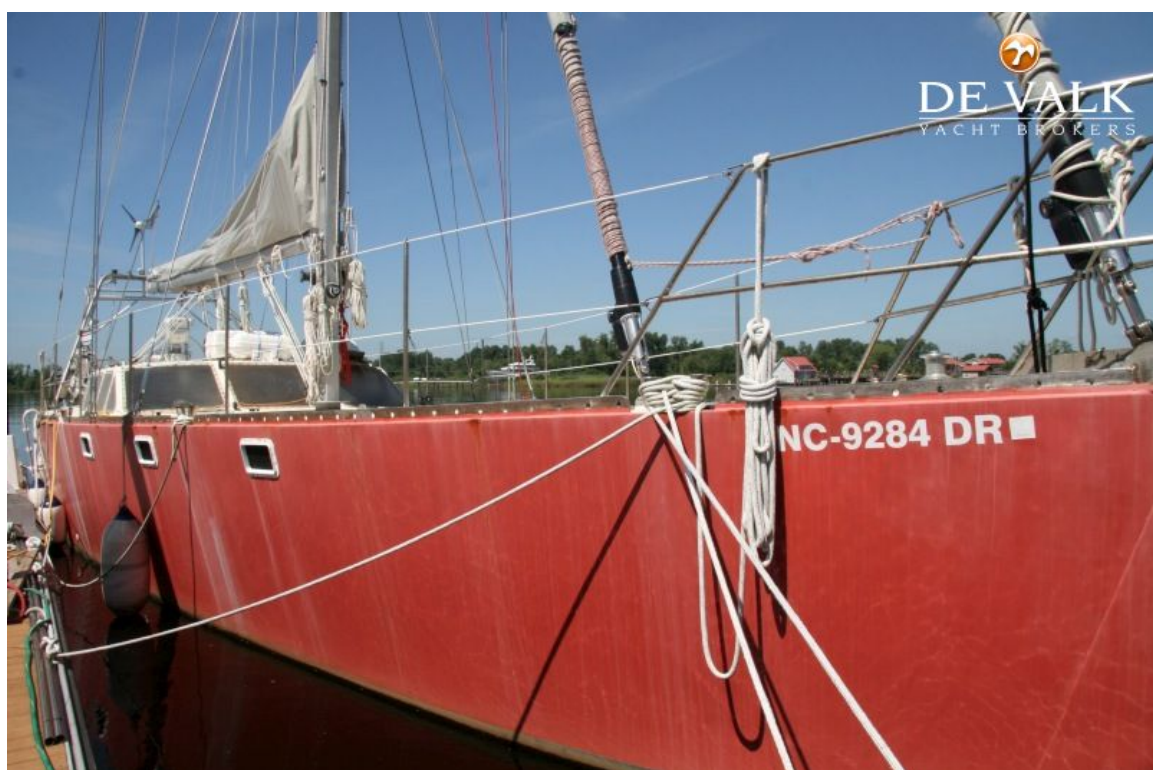
SSB antenna

Weitere Info

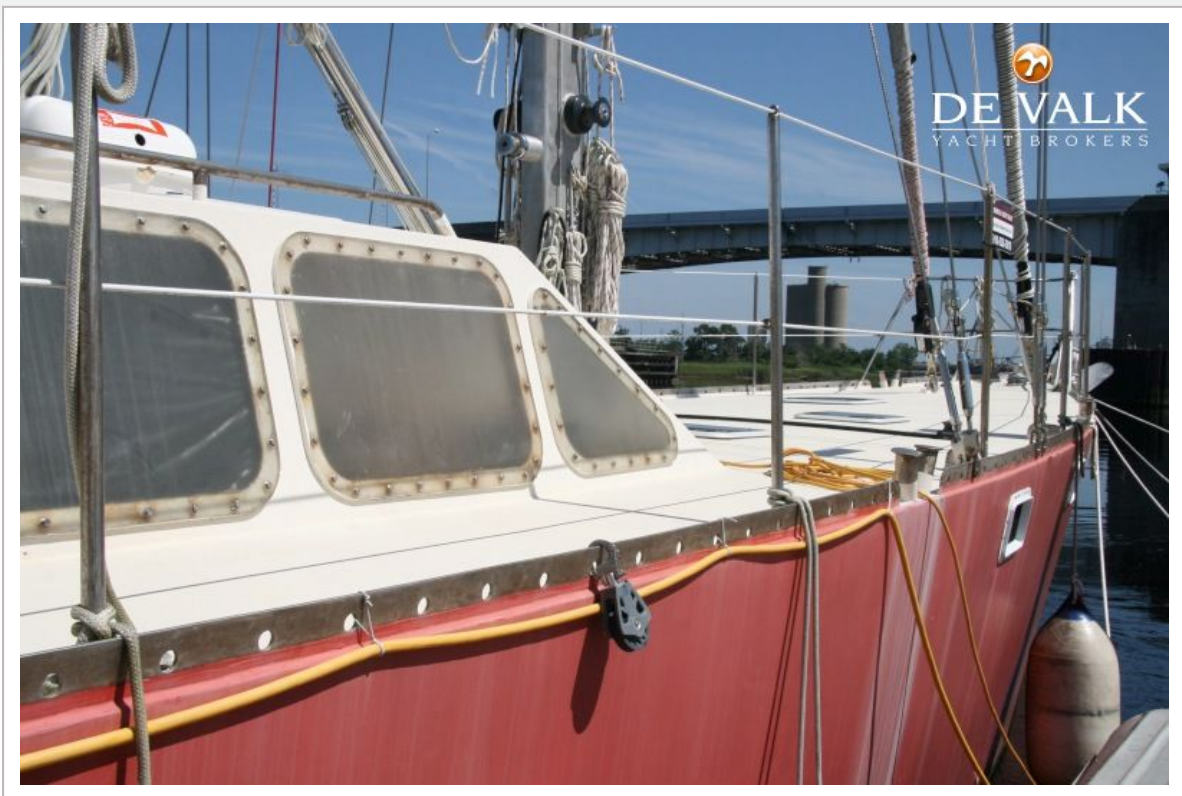
baum neu 2011



BRUCE ROBERTS NEW YORK 65



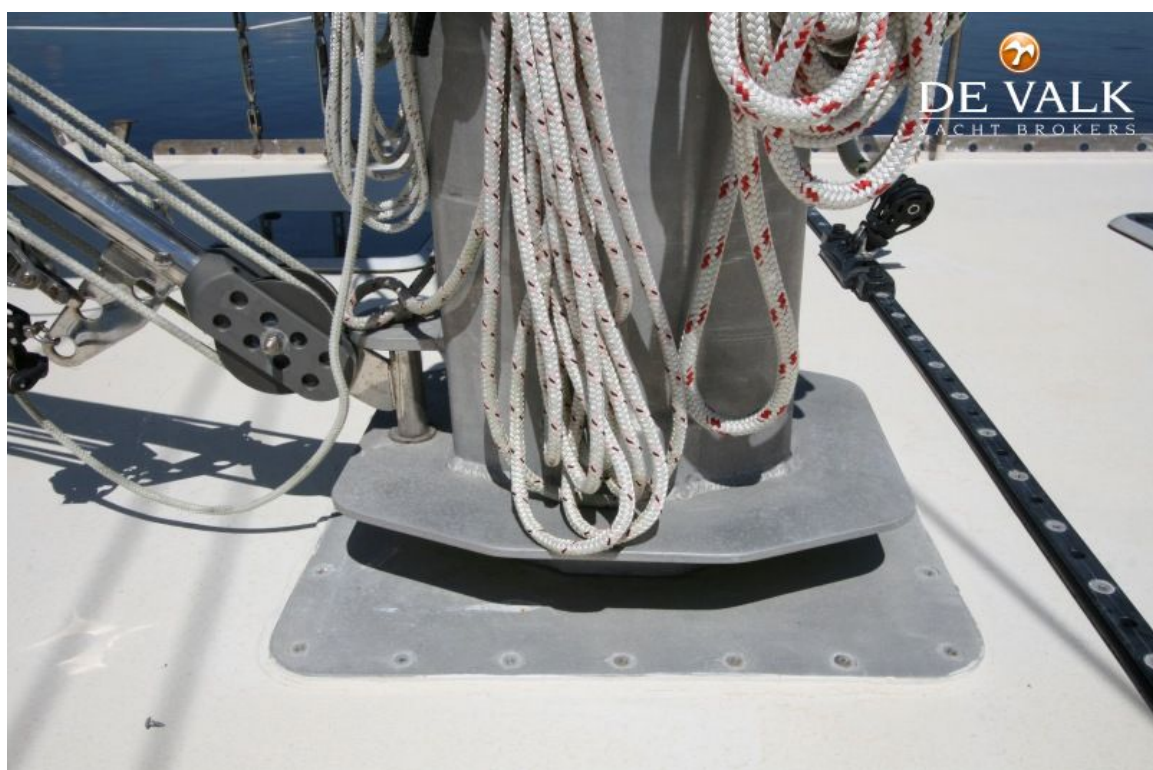
BRUCE ROBERTS NEW YORK 65



BRUCE ROBERTS NEW YORK 65

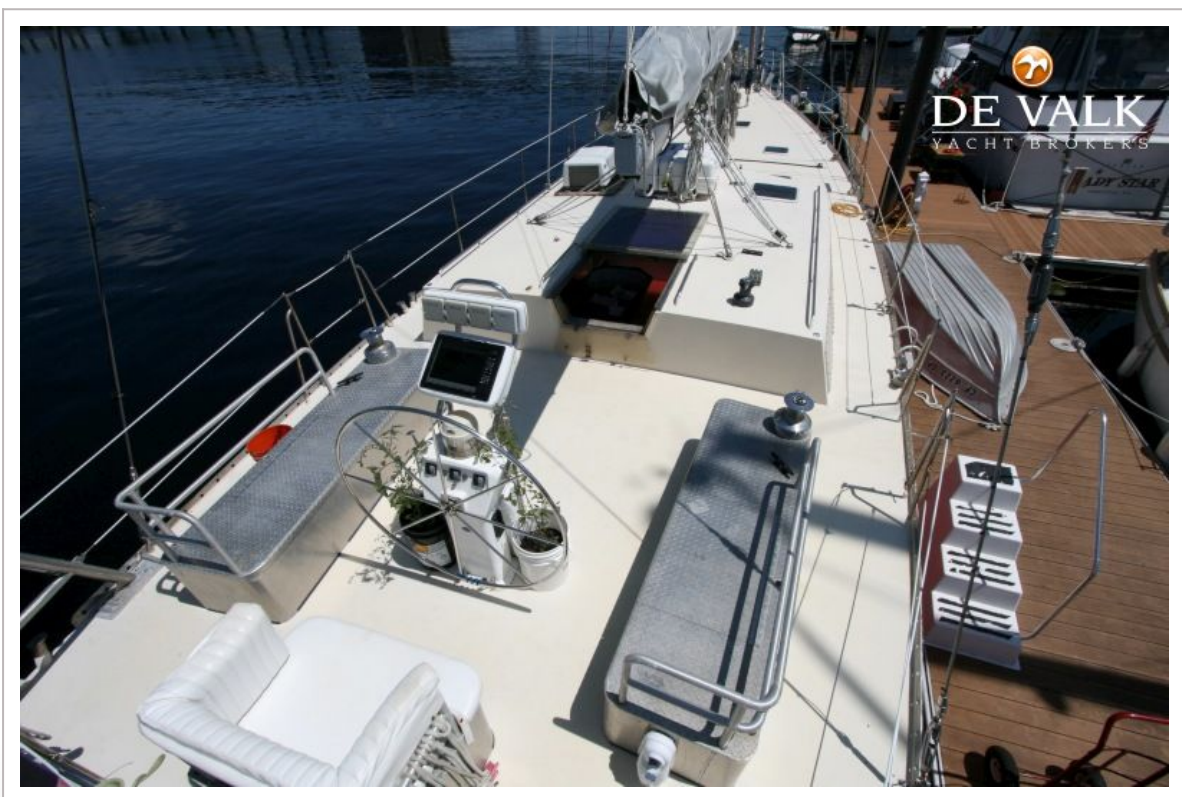


BRUCE ROBERTS NEW YORK 65





BRUCE ROBERTS NEW YORK 65



BRUCE ROBERTS NEW YORK 65



BRUCE ROBERTS NEW YORK 65



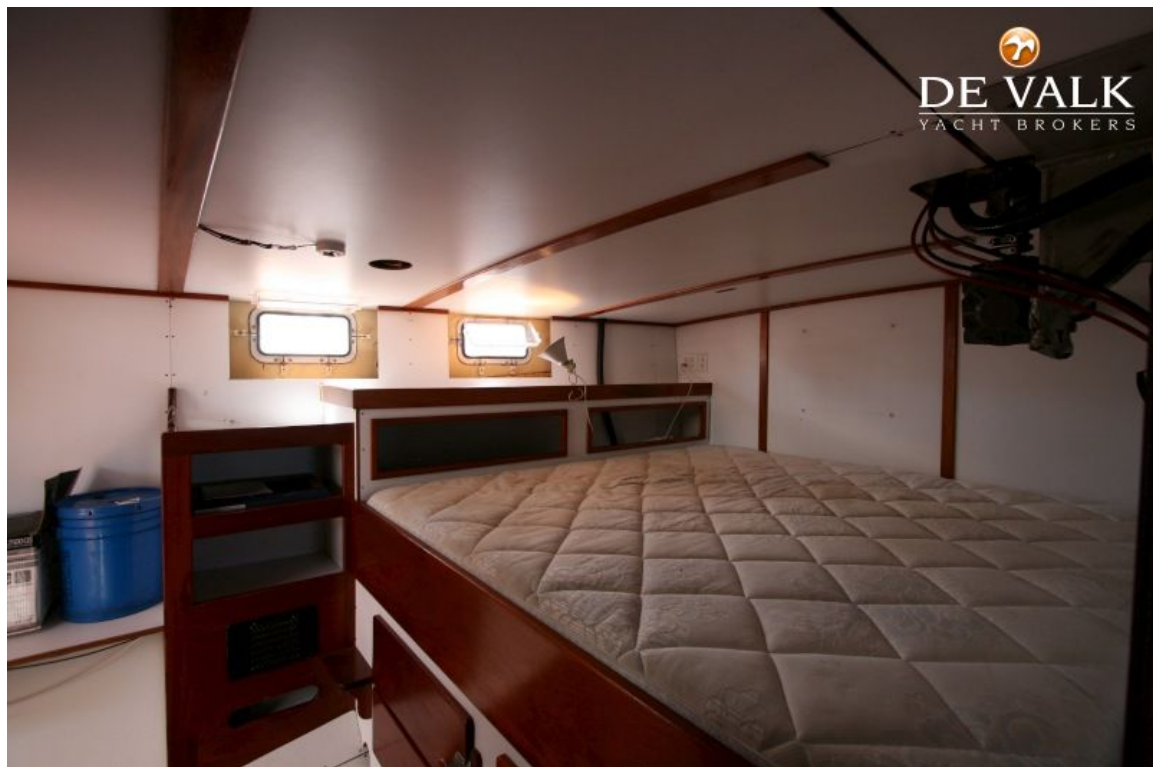
BRUCE ROBERTS NEW YORK 65

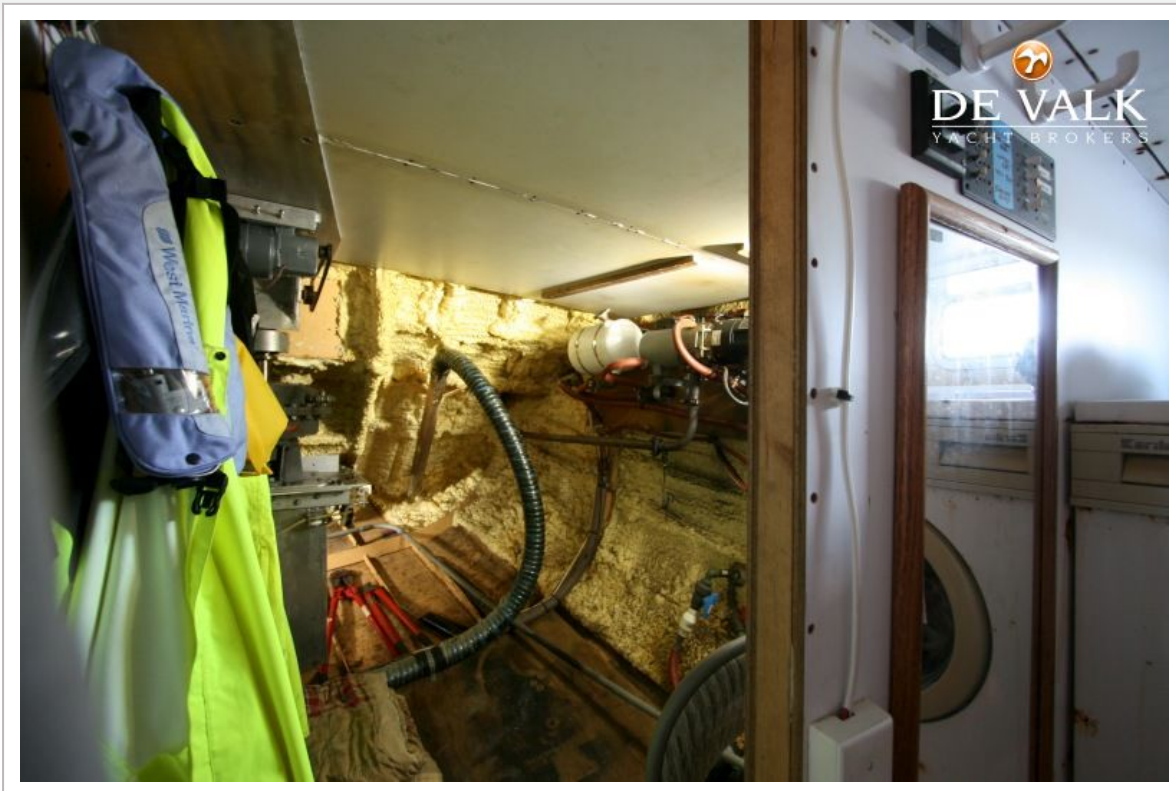


BRUCE ROBERTS NEW YORK 65

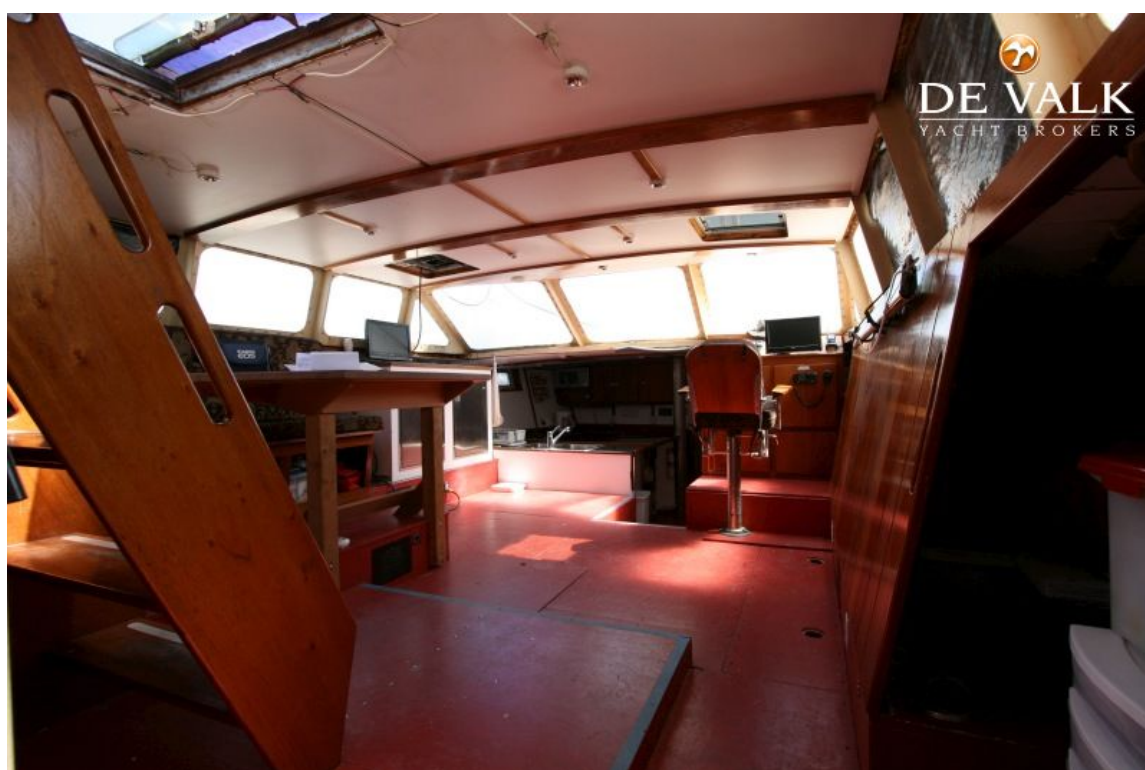
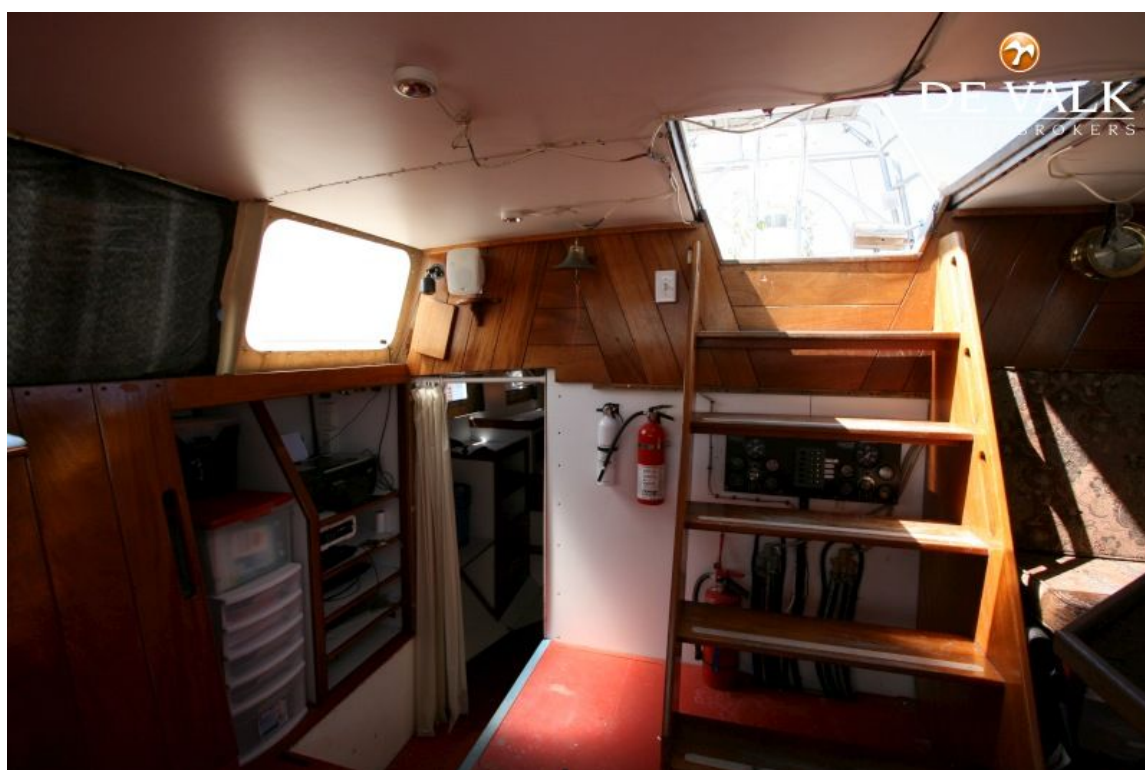


BRUCE ROBERTS NEW YORK 65





BRUCE ROBERTS NEW YORK 65



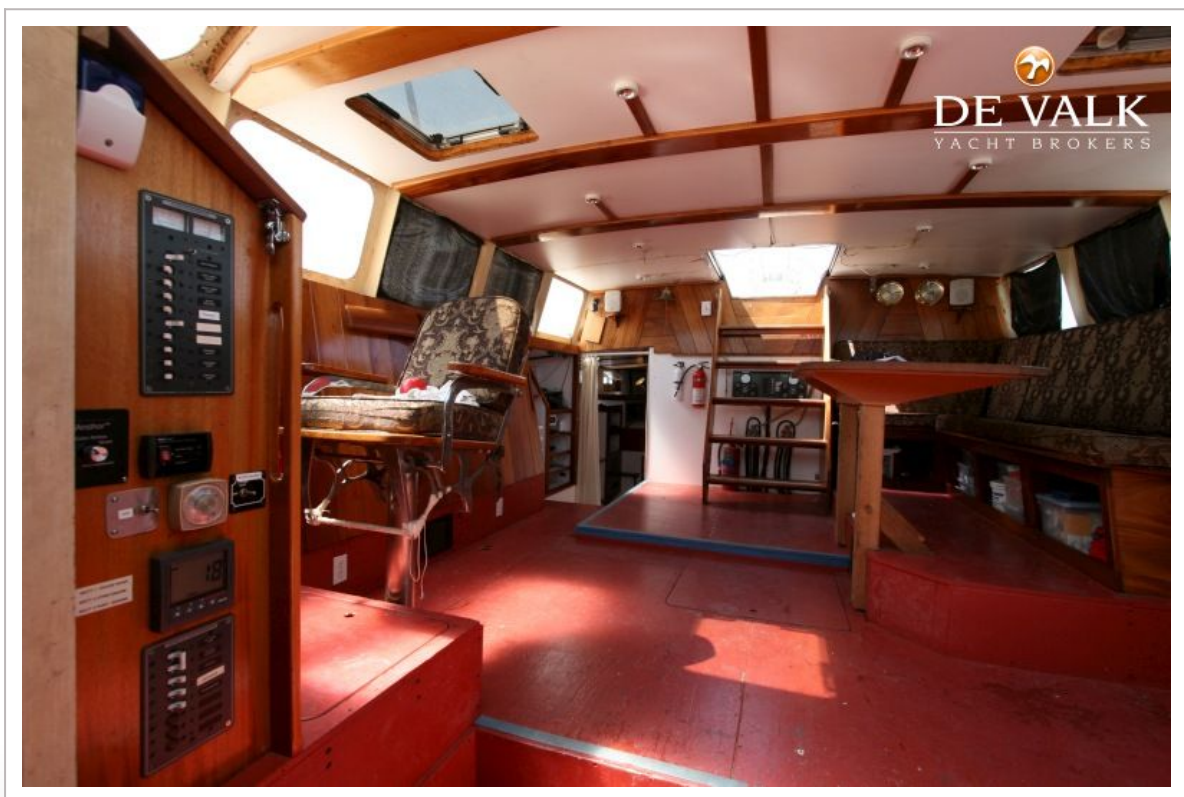
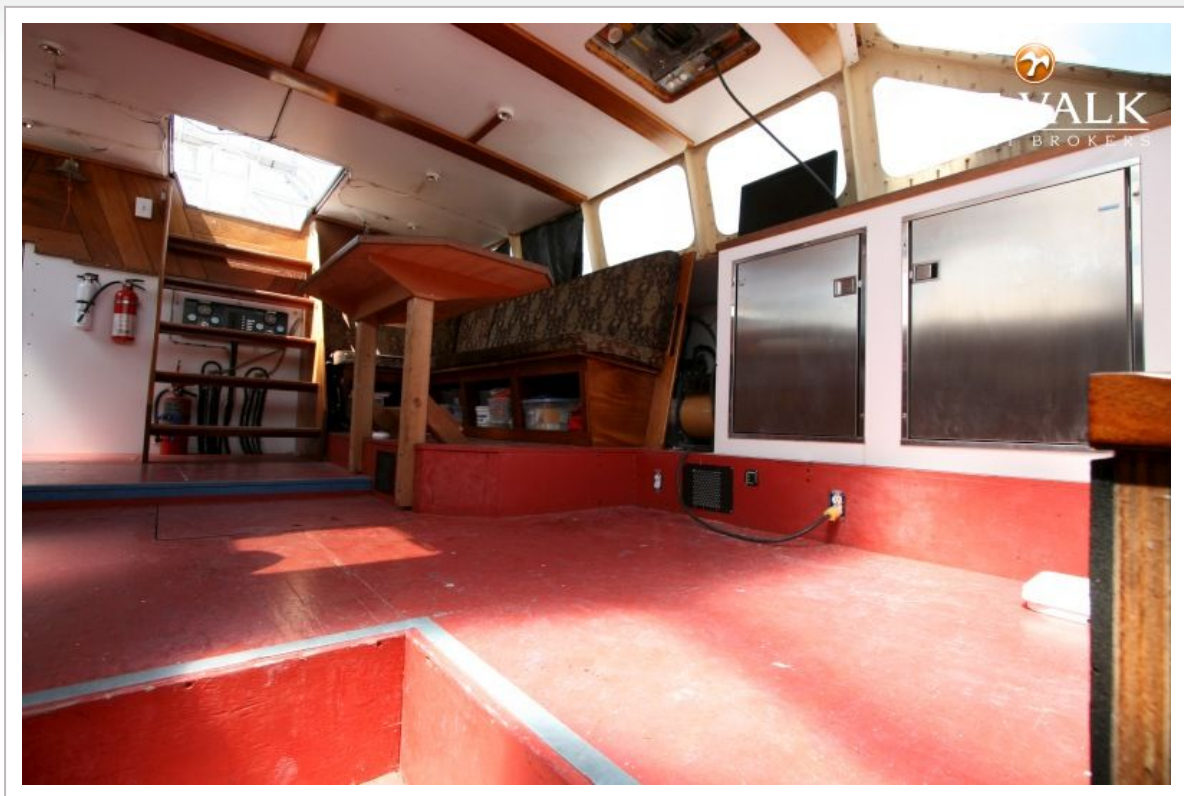
BRUCE ROBERTS NEW YORK 65



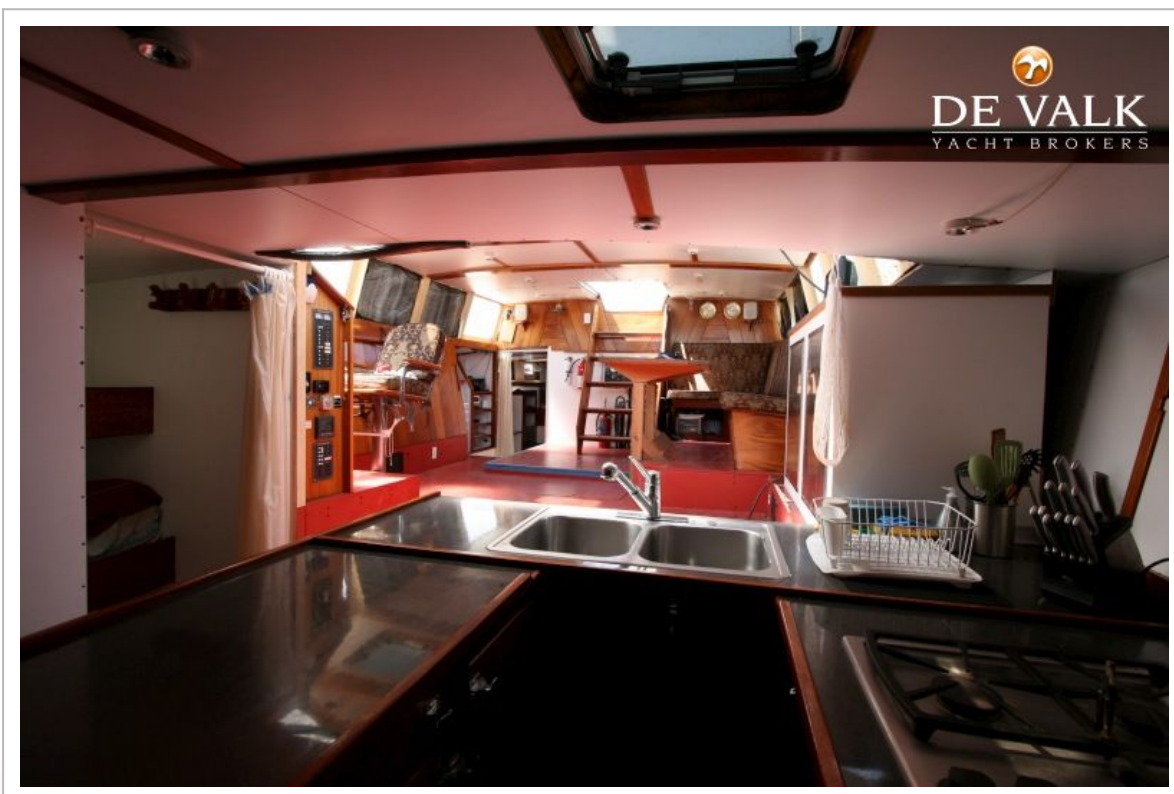
BRUCE ROBERTS NEW YORK 65

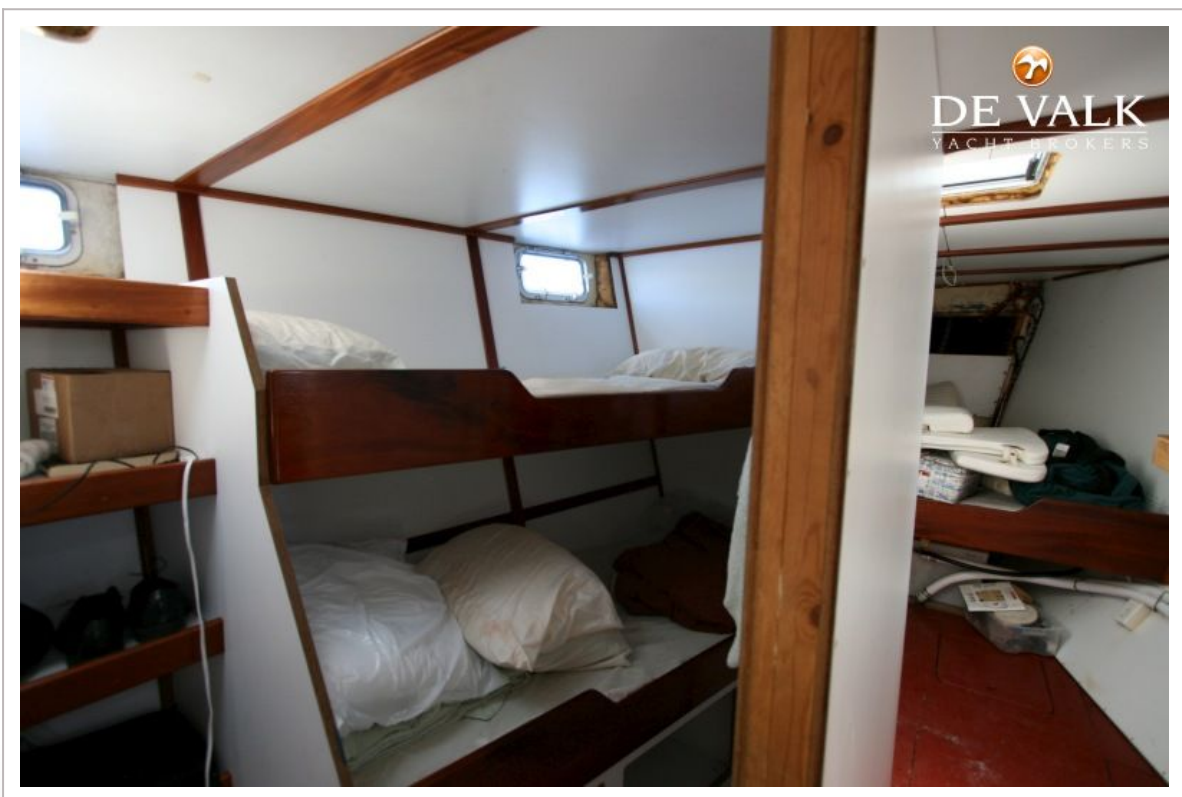


BRUCE ROBERTS NEW YORK 65



BRUCE ROBERTS NEW YORK 65





BRUCE ROBERTS NEW YORK 65

