



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

She is ready to cross the Atlantic right now, 90% of the systems on the boat are under a year old making her an outstanding platform to visualize your dream.

Henk Sijbranda

TECHNISCHE DATEN

Maße 20.00 x 4.90 x 2.20 (m) Werft

Baujahr 1998 Kabinen 5

Material Stahl Kojen 8

Motor(en) 2 x Kubota V3800 DI T diesel **PS/kW** 2 x 100.00 (PS), 73.50 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz contact Hindeloopen

KONTAKT

VerkaufsbüroDe Valk Hindeloopen B.V.Telefon+31 514 52 40 00

Adresse Oosterstrand 1 E-Mail hindeloopen@devalk.nl

8713 JS Hindeloopen

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell BRUCE ROBERTS NEW YORK 65

Typ Segelyacht Sail Yacht

 Rumpflänge (m)
 20,00

 Wasserlinienlänge (m)
 18,50

 Breite (m)
 4,90

 Tiefgang (m)
 2,20

 Stehhöhe (m)
 2,00

 Baujahr
 1998

Land Vereinigte Staaten

Entwerfer Bruce Roberts

Gewicht (t)40RumpfmaterialStahlRumpffarbeRotHaut-dicke Rumpf (mm)5

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten Stahl Haut-dicke Deck (mm) 4-5 Deck Finish 2012 Deck Finish Aufbauten 2012 Pflicht Bedeckung 2012 Antifouling (Jahr) 2011 **Dorado Belufter** 2 Fenster Einfassung Stahl Fenster Material Lexan Bullauge 10

Isolation Schaum

Radar Träger Mounted on mast

Treibstoftank (Liter) 8 x 200

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) At pollishing system

Trinkwassertank (Liter) 2 x 200



Fäkaelien Tank (Liter) 2 x 130

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung

Radsteuerung Mechanisch Heavy Duty

Aussen Steuerung ja Not-Pinne ja

Weitere Info Farbe und Anstrich 2011

Weitere Info

Kommentare: Der Innenraum war nicht auf der 2011 renoviert

Liste. Es ist vollkommen funktionsfähig, wie durch den Durchgang 6500nm belegt. Sie können segeln auf dem Carol

Lee heute und renovieren später, oder passen und zu

renovieren, um das Innere Ihrer Träume. Die Schotten und die Gestaltung haben zu einem hohen Standard getan worden, und enthalten viel einfacher Gelenke als typisch in den meisten Yachten. Finishing den Innenraum in seiner aktuellen Layout erfordern würde nur grundlegende Zimmerei Fähigkeiten. Alternativ, wenn Sie noch mehr Kabinen (Befrachtung, zum

Beispiel).

UNTERKUNFT

Kabinen5Kojen8EinteilungjaDecksalonja

Standhöhe Salon (m) 1,95

Heizung Webasto

Achterkabine Master cabin

Dinette zum umbauen ja Kombüse ja

Arbeitsfläche Formica

Spülbecken Edelstahl Double

Herd 5 burner

Gas-Alarm ja Mikrowelle 2011

Kuhlschrank Isotherm 90 I. 2011



Gefrier Truhe Isotherm 90 I. 2011

Warmwasser System Webasto

Wasserdruk System ja
Schnellkoch Kanne ja
Müllpressen Broan
Eignerkabine Aft cabin

Länge Bett (m) King size 2,00 x 2,00 m.

Badezimmer und suite

Toilet ja

Handwaschbecken ja

Dusche Residential

Gästekabine 1 ja

Badezimmer Gemeinsam

DuschejaGästekabine 2jaGästekabine 3jaWaschmaschinejaTrocknerja

MASCHINEN

Motoranzahl 2

Marke Kubota Тур V3800 DI T PS 100,00 kW 73,50 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2011 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 11 Marschgeschwindigkeit (Kn) 8.00 Reichweite (nm) 1000 Motorstunden 500



Kuhlungsystem Motor

Motor bedienung

Gewende getriebe

Exhaust

Wellen Drucklager

Propeller Typ

Propellerblatter

Material Propellerwelle

Propellerwelle schmierung

Hand Bilgenpumpe

Elektrische Bilgenpumpe

Bilge Alarm

Elektrische Anlage

Starterbatterie

Versorgungsbatterie

Batterie Ladegerat

Umwandler

Batterie Ladegerat/Umwandler

Landstrom

Wasserbereiter

Weitere Info

Indirekte Wärmetauscher

ja

Hydraulic ZF 63 transmission

Wassergekuhlt Vetus mufflers

Power train marine (norway) Hydrodrive

Feste Quickutter, line cutters

3

Edelstahl

Wasser

ja

ja

ja

110 + 12V.

Thin plate pure lead (tppl) 2 x 850 Ah

ja

Super wind 350 self tending, whispering wind turbine 30 Ah.

2011

2011

ja

Schenker Italia Smart 100, 100 ltr/h

Kommentare: Der Antrieb ist einfach und robust. Die Kubotas wurden direkt gekauft vom Kubota und marinized mit off-the-shelf Teile, die leicht verfügbar sind. Die Motoren sind äußerst erschwinglich - in der fact, sollte ein Problem jemals eintreten, es wäre billiger, um einen Ersatz Motor als Reparatur der alten erwerben. Carol Lee Kreuzfahrten bei 8,5 nm / h bei 80% Gas unter einem Motor allein. Beide Motoren sind nur während dockage oder wenn die zusätzliche Leistung ist absolut benötigt werden. Kraftstoffverbrauch bei einem Motor an der Kreuzfahrt rpm durchschnittlich 3 gph. Obwohl viele Menschen waren skeptisch, bietet das zweimotorige Anordnung hervorragende Fahreigenschaften auf engem Raum, und ein Bugstrahlruder ist nicht erforderlich. Die Hydrodrive Anordnung bietet eine ideale Lage zu montieren Kardanwelle Lichtmaschinen which could unbegrenzte Macht unter Segel bieten - eine große Upgrade.



NAVIGATION

Kompass ja Elektrisches Kompas ja

Tiefenanziege Simrad BSM-1

Logge ja

Windlupe anzeige Simrad IS-20

Tochter anzeige ja

UKW Uniden VM-525

Portabel UKW ja

Autopilot Simrad AP 24+ WR-20 remote

Windfahne Steuerung ja Ruderwinkel Anzeige ja

RadarSimrad broad bandPlotterSimrad NSE 12

Elektronische Kart(en) ja

AIS Empfänger Simrad NAIS-B + transponder

Radio EmpfängerjaSender VorrichtungAISEpirbjaSprech-vorrichtungja

AUSRÜSTUNG

Cockpit Polster ja

Cockpit Sessel mit berg raum. Aluminium

Anker ja

Ankerkette 13 mm
Ankerwinde Elektrisch

Beiboot Aluminium V-hull

Ausserborder 15 hp Johnson 2 stroke

DavitsjaSee Reling91 cm



Zupackenschiene (aufbauten)jaSeiten-Einstieg Seereling3BugkorbjaRettungsinseljaRettungsinsel (Pers)6

Letzte Wartung Rettungsinsel New 2011

Schwimvesten 6 Sicherheits Rustung 6 Rettungsboje 1 Horn ja Fenderkissen ja Festmacher ja Reserve Teilen ja Werkzeug ja TV ja Radio-CD Spieler ja Lautsprecher im Pflicht ja Uhr - Barometer ja Feuerloscher ja Letzte Wartung Feuerloscher 2011

RIGG

Marke Mast One off, heavy duty

Material Mast Aluminium

Großsegel Marble Head Dacron 20 x 7,5 m.,

Großsegel-Persenning Mack Sails
Latten traveller Harken 2011

Durchelatted großsegel ja

Großstagsegel 11,77 oz Marble Head, Dacron

Genua 120% 10.77 oz marblehead, Dacron

Stagsegel ja



ja

Stagsegel Rollreflanlage elektrik Harken

Großer Klüver

Selbstwende Anlage Harken track

Reff Vorrichtung In boom reefing lines,

Baumniederhohler 2011

Genua Schotwinschen On cockpitseats

Fall Winschen Self tailing

Isolierte Heckstag SSB antenna

Weitere Info baum neu 2011























































































































