



DE VALK
YACHT BROKERS



BAVARIA 33 CRUISER



DE VALK
YACHT BROKERS

BAVARIA 33 CRUISER

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bavaria 33 is a very popular and appreciated design by Bavaria. Well equipped family cruiser with furling headsail and stoway mainsail, all lines can be controlled from the cockpit. Her two-cabin layout makes her ideal for family cruising providing privacy and comfort. She offers space for many, but she's easy to handle by one person. If you are looking for a very well maintained 33, you have to come and see her.

Johan Schootstra

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.25 x 3.48 x 1.85 (m)	Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Baujahr	2006	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-20 diesel	PS/kW	20.00 (PS), 14.70 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



BAVARIA 33 CRUISER

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 33 CRUISER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,25
Wasserlinienlänge (m)	9,70
Breite (m)	3,48
Tiefgang (m)	1,85
Durchfahrtshöhe (m)	15,10
Stehhöhe (m)	1,91
Baujahr	2006
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	J&J design
Gewicht (t)	5,4
Ballast (Ton)	1450 kg
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Belag
Deck Finish Aufbauten	Belag
Pflicht Bedeckung	Belag Teak on benches
Antifouling (Jahr)	2013
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Bullauge	Aluminium 2x
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 150L



BAVARIA 33 CRUISER

Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 210L
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 40L
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	Ca. 1,95
Heizung	Diesel Heißluft Webasto 3,5 kW
Kartentisch	ja
Achterkabine	2 Schlafplätzen BB
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl 1
Herd	Gas 2 pits
Ofen	in den Ofen
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	Schrank für nasse Kleidung im badezimmer 1.95 mtr.
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	ja



BAVARIA 33 CRUISER

Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett Aft cabin
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-20
PS	20,00
kW	14,70
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V DC and 220V AC
Starterbatterie	55 Ah
Versorgungsbatterie	140 Ah
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	ja
Landstrom	mit Kabel



NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 135
Tiefenanziege	Raymarine Tridata ST60
Logge	Raymarine Tridata ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 Wind
UKW	ist vorbereitet
GPS	In Plotter
Plotter	Raymarine 435i

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	mit Edelstahlrohre
Kuchenbude	einer Plane auf Cockpit
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugshar
Ankerkette	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Sicherheitsleine auf Deck	und 4 klatschen Augen im Cockpit
Radar Reflektor	Firdell Blipper
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja



RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Großsegel	Elvström
Durchelatted großsegel	vertikal Latten
Rollgroß Anlage	ja
Genua	Elvström
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Rodkick
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 16
Genua Schotwischen	2x Lewmar 30



BAVARIA 33 CRUISER



BAVARIA 33 CRUISER



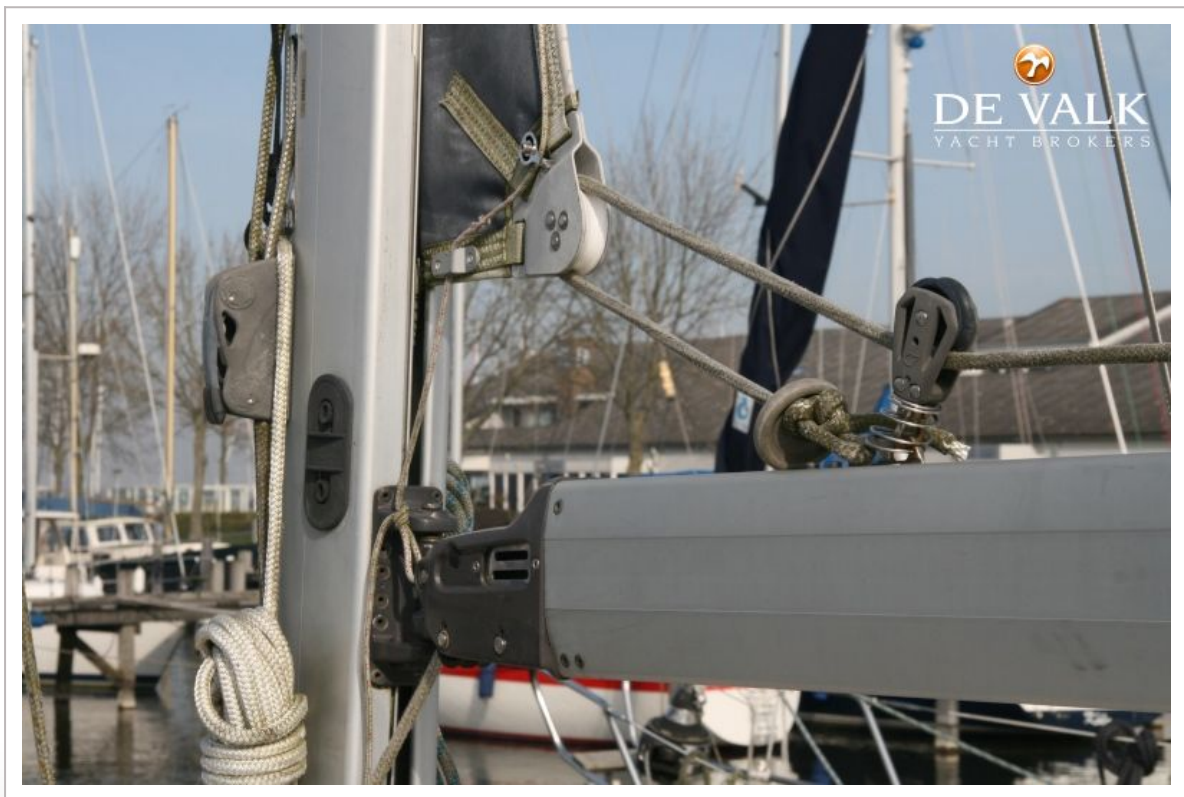
BAVARIA 33 CRUISER



BAVARIA 33 CRUISER



BAVARIA 33 CRUISER



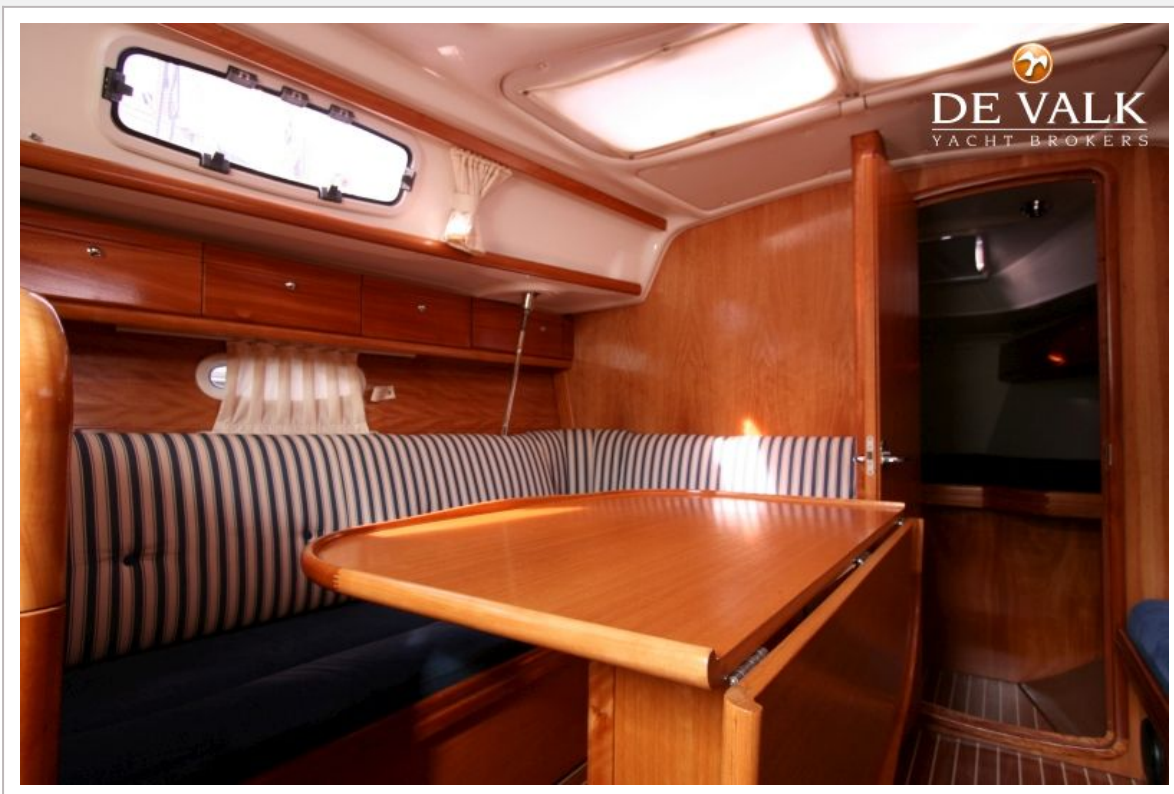
BAVARIA 33 CRUISER



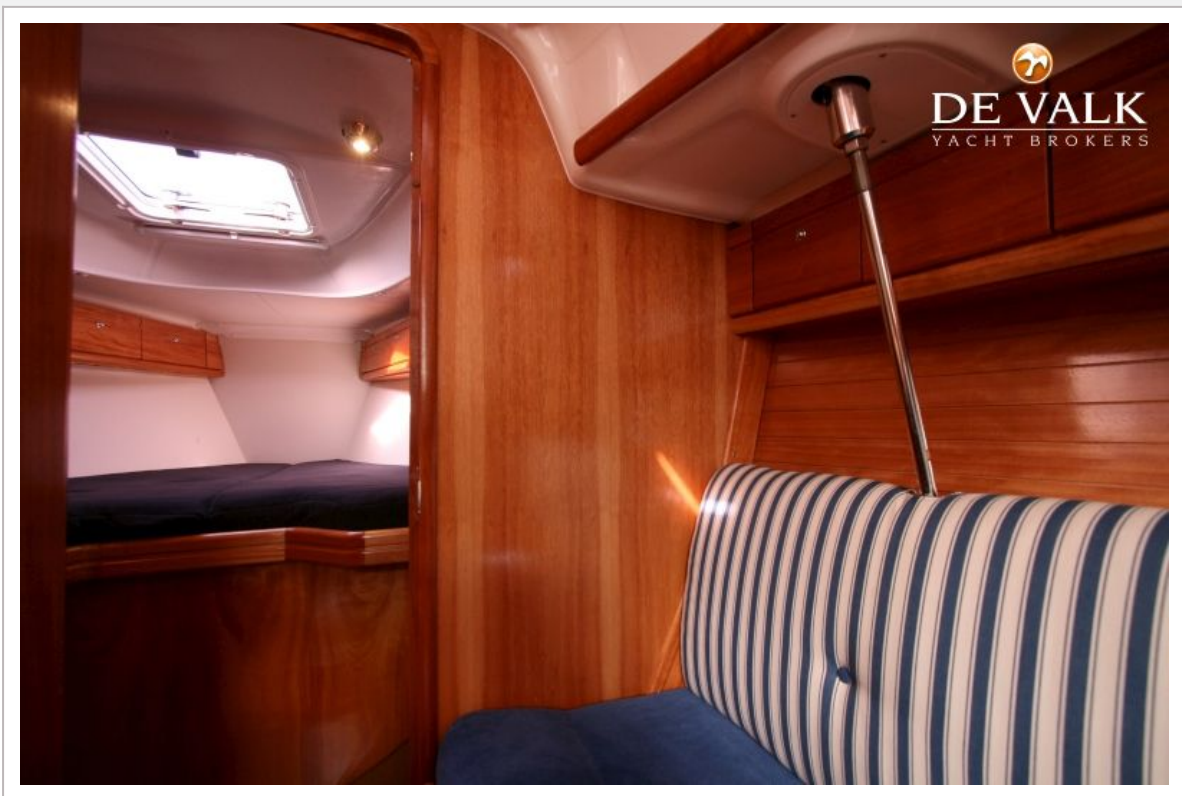
BAVARIA 33 CRUISER



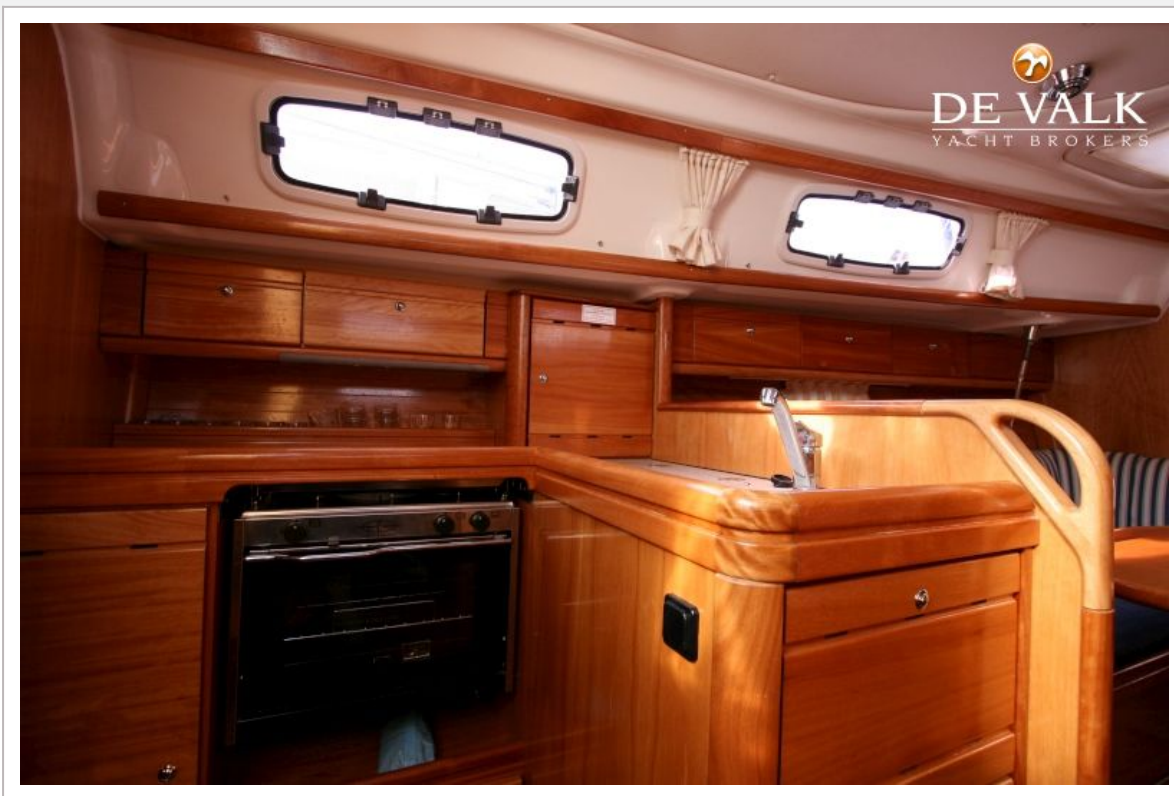
BAVARIA 33 CRUISER



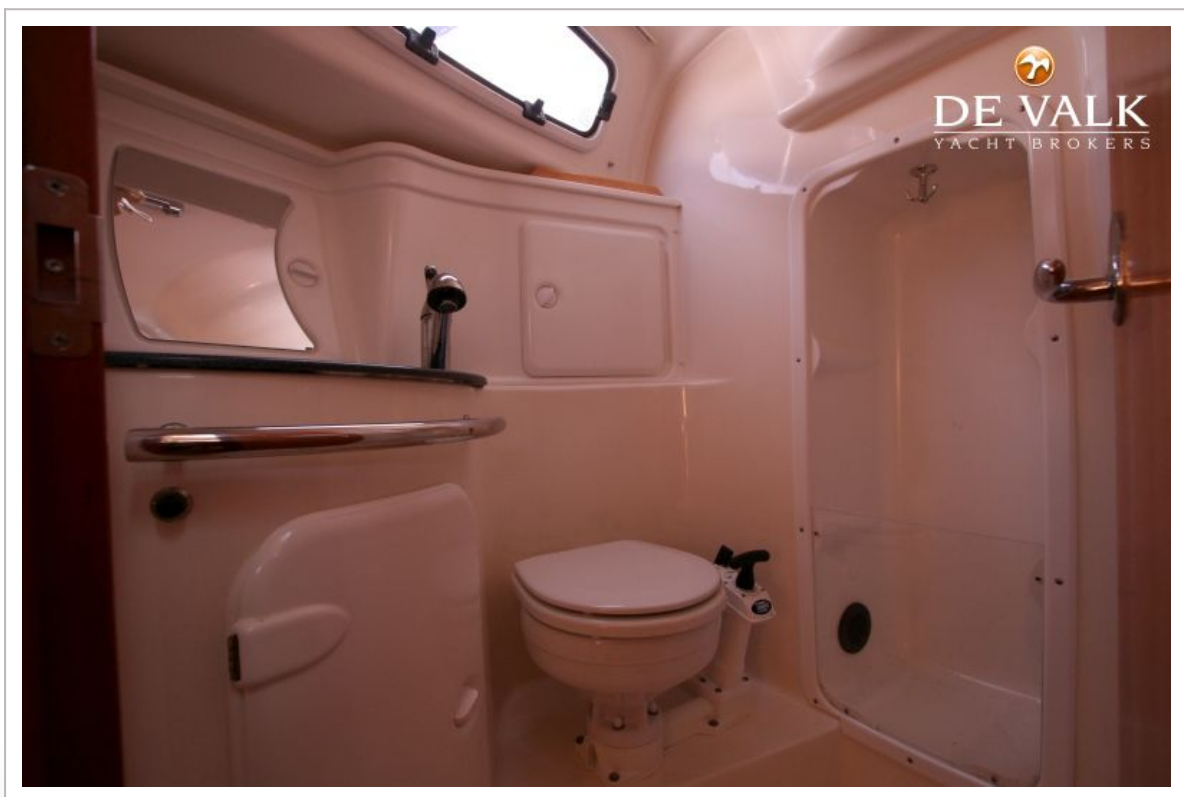
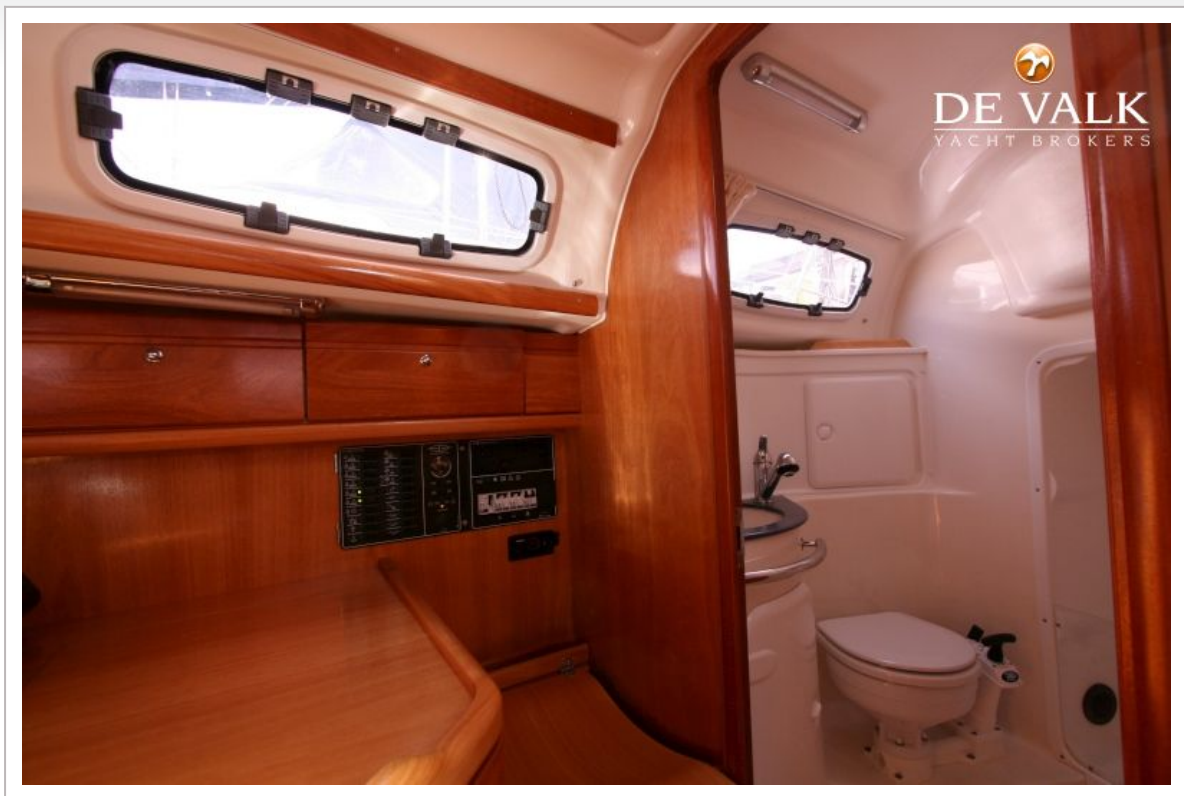
BAVARIA 33 CRUISER



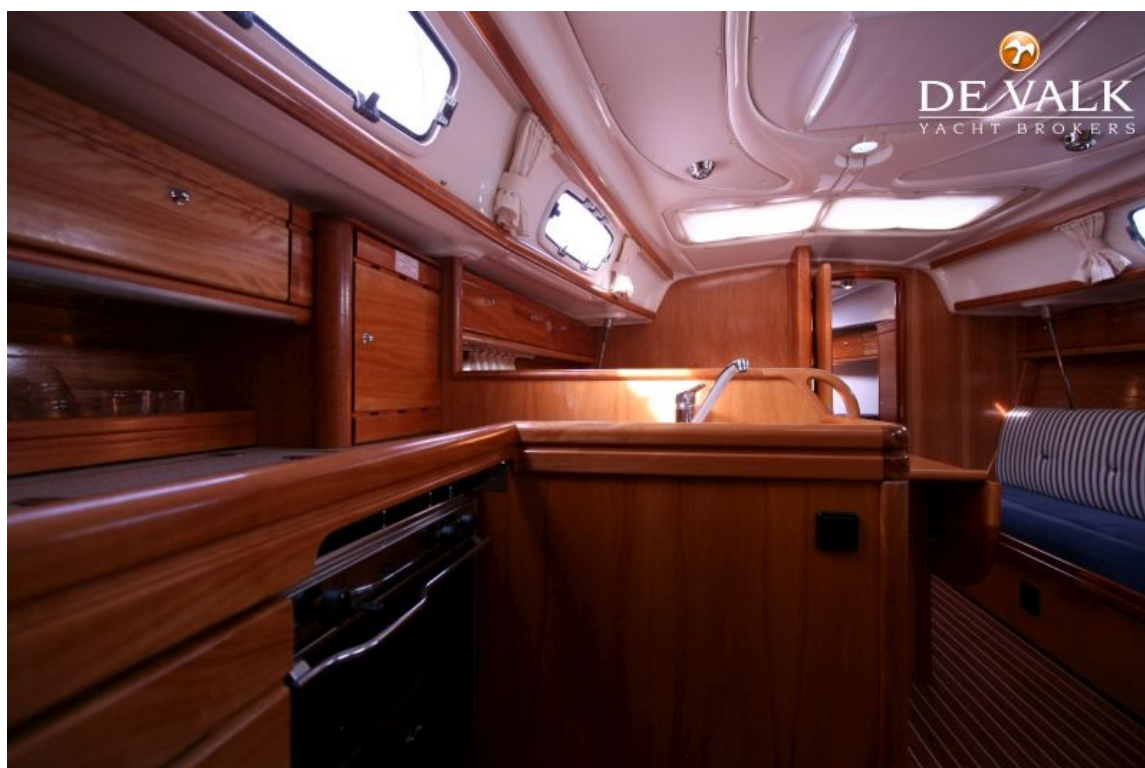
BAVARIA 33 CRUISER



BAVARIA 33 CRUISER



BAVARIA 33 CRUISER



BAVARIA 33 CRUISER

