





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bavaria 33 is a very popular and appreciated design by Bavaria. Well equipped family cruiser with furling headsail and stoway mainsail, all lines can be controlled from the cockpit. Her two-cabin layout makes her ideal for family cruising providing privacy and comfort. She offers space for many, but she's easy to handle by one person. If you are looking for a very well maintained 33, you have to come and see her.

Johan Schootstra

#### **TECHNISCHE DATEN**

Maße 10.25 x 3.48 x 1.85 (m) Werft Bavaria Yachtbau GmbH

Baujahr 2006 Kabinen 2

Material GFK Kojen 6

**Motor(en)** 1 x Volvo Penta D1-20 diesel **PS/kW** 20.00 (PS), 14.70 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Hindeloopen B.V. Telefon +31 514 52 40 00

Adresse Oosterstrand 1 E-Mail hindeloopen@devalk.nl

8713 JS Hindeloopen

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



2006

### **ALLGEMEIN**

Baujahr

Modell BAVARIA 33 CRUISER

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 10,25
Wasserlinienlänge (m) 9,70
Breite (m) 3,48
Tiefgang (m) 1,85
Durchfahrtshöhe (m) 15,10
Stehhöhe (m) 1,91

Werft Bavaria Yachtbau GmbH

Land Deutschland
Entwerfer J&J design

Gewicht (t) 5,4

Ballast (Ton) 1450 kg

CE Norm A

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK

StosslisteAluminiumDeckmaterialGFKDeck FinishBelagDeck Finish AufbautenBelag

Pflicht Bedeckung Belag Teak on benches

Antifouling (Jahr) 2013

Fenster Einfassung Aluminium

Fenster Material Sicherheitsglas

Bullauge Aluminium 2x

Treibstoftank (Liter) Kunststoff 150L



Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 210L

Fäkaelien Tank (Liter) Kunststoff 40L

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung

**Radsteuerung** mechanisch

Not-Pinne ja

### **UNTERKUNFT**

Kabinen 2 Kojen 6

**Innen** Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Offenen Cockpit ja Salon ja

Standhöhe Salon (m) Ca. 1,95

Heizung Diesel Heißluft Webasto 3,5 kW

**Kartentisch** ja

Achterkabine 2 Schlafplätzen BB

KombüsejaArbeitsflächeja

SpülbeckenEdelstahl 1HerdGas 2 pitsOfenin den Ofen

**Kuhlschrank** ja

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch

**Geschirrausstattung** ja

**Eignerkabine** Doppelbett

Länge Bett (m) Schrank für nasse Kleidung im badezimmer 1.95 mtr.

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

**Badezimmer** ja



Toilet gemeinsam

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche gemeinsam

Gästekabine 1 Doppelbett Aft cabin

Länge Bett (m) 2.00

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

### **MASCHINEN**

Motoranzahl

Marke Volvo Penta

Typ D1-20
PS 20,00
kW 14,70
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7
Marschgeschwindigkeit (Kn) 6

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

**Antrieb** Saildrive

Motor bedienung Seilzug Kabel

Propeller TypfestPropellerblatter2Hand BilgenpumpejaElektrische Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage 12V DC and 220V AC

Starterbatterie55 AhVersorgungsbatterie140 AhBatterie MonitorjaBatterie Ladegeratja

**Landstrom** mit Kabel



#### **NAVIGATION**

KompassPlastimo Olympic 135TiefenanziegeRaymarine Tridata ST60LoggeRaymarine Tridata ST60Windlupe anzeigeRaymarine ST60 Wind

UKW ist vorbereitet
GPS In Plotter

Plotter Raymarine 435i

### **AUSRÜSTUNG**

Spritzverdek mit Edelstahlrohre

Kuchenbude einer Plane auf Cockpit

Cockpit Tisch ja
Badeplatform ja

**Badeleiter** Edelstahl

**Heckdusche** ja

**Anker** CQR Pflugshar

**Ankerkette** ja

See RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)Edelstahl

Heckkorb ja Bugkorb ja

Sicherheitsleine auf Deck und 4 klatschen Augen im Cockpit

Radar Reflektor Firdell Blipper

Fenderkissen ja
Festmacher ja
Radio-CD Spieler ja
Lautsprecher im Pflicht ja
Lautsprecher im Salon ja



### RIGG

Rig Fraktionell
Stehendes Gut Draatseil
Marke Mast Seldén
Material Mast Aluminium

Salings 2x

Großsegel Elvström

Durchelatted großsegel vertikal Latten

Rollgroß Anlage ja

Genua Elvström
Rollreffanlage Furlex
Genua-Persenning ja

Reff Vorrichtung Rollgross im Mast

Achterstag Spanner Talje

Baumniederhohler Gasdruckfeder Rodkick

Primare Schot Winschen 2x Lewmar 16
Genua Schotwinschen 2x Lewmar 30















































































