



DE VALK
YACHT BROKERS



KOOPMANS 37



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

A rare opportunity to find such a beautiful classic design. Built and maintained to the highest standard. This Koopmans 37 offers style combined with performance in true sailing. Her second owner has the complete history of the Koopmans archived. Rondspant built with a shallow draft. Yacht has been painted in 2013. She will be auctioned in cooperation with Schipveiling and BVA Auctions. For further details and viewing days go to: <https://www.bva-auctions.com/auction/index/17015> . Starting price of the auction is €15.000.

Johan Schootstra

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.30 x 3.35 x 1.50 (m)	Werft	Jachtwerf - Sloten / Vlugter
Baujahr	1991	Kabinen	2
Material	Holz-epoxy	Kojen	6
Motor(en)	1 x Perkins Perama M35 diesel	PS/kW	38.00 (PS), 27.93 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 37
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,30
Breite (m)	3,35
Tiefgang (m)	1,50
Durchfahrtshöhe (m)	16,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1991
Werft	Jachtwerf - Sloten / Vlugter
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans sr.
Gewicht (t)	7,5
Ballast (Ton)	3
Rumpfmateriäl	Holz-epoxy
Rumpffarbe	Teak
Haut-dicke Rumpf (mm)	24
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Holz
Haut-dicke Aufbauten (mm)	18
Haut-dicke Deck (mm)	12
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Holz
Deck Finish	Antislip Farbe Epoxy
Deck Finish Aufbauten	Epoxy paint
Pflicht Bedeckung	Epoxy paint
Antifouling (Jahr)	2013
Dorado Belüfter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium Lewmar
Fenster Material	Polycarbonat 2012



Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 150
Treibstoff Tagestank (Liter)	Edelstahl 200
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Perfect
Weitere Info Farbe und Anstrich	Ganze Schiff in Epoxy-, Klarlack zwei Komponenten (2013)
Weitere Info	Aufbau und Deck in einem Komponenten-Lack, Sikkens SD. (2013)

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Mahonie
Offenen Cockpit	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas
Ofen	Eno
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach 60 ltr.
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	ja
Länge Bett (m)	2,10
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb



Handwaschbecken

auf der Toilette

Gästekabine 1

Doppelbett

MASCHINEN

Motoranzahl

1

Marke

Perkins

Typ

Perama M35

PS

38,00

kW

27,93

Kraftstoffart

Diesel

Installiert im Jahr

1991

Höchstgeschwindigkeit (Kn)

9

Marschgeschwindigkeit (Kn)

6

Verbrauch (l/h)

3

Reichweite (nm)

500

Kühlungssystem Motor

indirekte Wärmetauscher

Antrieb

Schraubenwelle

Motor bedienung

Seilzug Kabel Morse

Gewende getriebe

mechanisch Hurth

Exhaust

wassergekühlt

Propeller Typ

Segelstellung

Propellerblätter

2

Material Propellerwelle

Edelstahl

Propellerwelle schmierung

Wasser

Hand Bilgenpumpe

Jabsco

Elektrische Bilgenpumpe

ja

Bilge Alarm

ja

Elektrische Anlage

ja

Starterbatterie

1x 105Ah (2011)

Versorgungsbatterie

2x 110Ah + 2x 80Ah

Batterie Monitor

ja



Batterie Ladegerat	Mastervolt
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	2x 110Ah GV serie (2011) + 2x 80Ah AMG (2009)

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	Fluxgate
Tiefenanziege	KVH-Quadro
Logge	KVH-Quadro
Windlupe anzeige	KVH-Quadro
Tochter anzeige	KVH-Quadro
UKW	Silva (2010)
Autopilot	AutoHelm
GPS	Shipmate RS 5500
Navtex	ja
PC Anschluss	ja
Radio Empfänger	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	2009
Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kleine Spritzverdek (Dodger)	von baum bist Achterstags
Cockpit Polster	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugshar
Ankerkette	ja
Anker 2	ja
Ankerwinde	handbetrieben



Gangspill	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	4
Sicherheits Rustung	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Horn	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	JVC
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2x

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Marke Mast	Z-Spar
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	2009 UK de Vries
Großsegel-Persenning	2008
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Genua I	2008



Rollreffanlage	ja
Genua-Persenning	2008
Gennaker	1991 de Vries
Stagsegel	Cutter stag abnehmbar
Sturmfock	nie benutzt
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	Gasdruckfeder
Sekundaire Schot Winschen	2x
Genua Schotwischen	2x
Fall Winschen	2x
Reff Wunsch	ja
Gennaker-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	ja
Weitere Info	alle schweren ausgeführt, Bronze Spanner





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT
DE VALK
YACHT BROKERS



**This yacht will be auctioned,
for further details please visit www.devalk.nl**

**Dit schip zal worden geveild,
voor meer informatie gaat u naar www.devalk.nl**

**Dieses Schiff wird versteigert,
für weitere informationen besuchen Sie www.devalk.nl**

WWW.DEVALK.NL



DE VALK
YACHT BROKERS





































