



DE VALK  
YACHT BROKERS



DICK ZAAL



DE VALK  
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This excellent maintained Dick Zaal 38 is a true quality yacht. "Franca Maria" is designed by Dick Zaal and built in the Netherlands. This boat is perfect at all sea conditions, she moves pleasantly smooth and is easy to maneuver at sea as well as in narrow marinas. Double ender with solid keel, but in no way a lame Colin Archer. "Franca Maria" is a really good sailor, single handled. On anchor the Dick Zaal 38 lies calm as a stone, just reef the mizzen. Completely healthy steel (proved by ultrasonic measurement). Lots of high quality investments and professional upgrades have been done recent

*Henk Sijbranda*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                         |                   |                        |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 12.40 x 3.50 x 1.80 (m) | <b>Werft</b>      | Leijnse Werf           |
| <b>Baujahr</b>       | 1992                    | <b>Kabinen</b>    | 2                      |
| <b>Material</b>      | Stahl                   | <b>Kojen</b>      | 5                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Yanmar 4JH2E diesel | <b>PS/kW</b>      | 50.00 (PS), 36.75 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )       | <b>Liegeplatz</b> | contact Hindeloopen    |

## KONTAKT

|                     |                                             |                |                       |
|---------------------|---------------------------------------------|----------------|-----------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Hindeloopen B.V.                    | <b>Telefon</b> | +31 514 52 40 00      |
| <b>Adresse</b>      | Oosterstrand 1<br>8713 JS Hindeloopen<br>NL | <b>E-Mail</b>  | hindeloopen@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| Modell                             | DICK ZAAL    |
| Typ                                | Segelyacht   |
| Rumpflänge (m)                     | 12,40        |
| Breite (m)                         | 3,50         |
| Tiefgang (m)                       | 1,80         |
| Durchfahrtshöhe (m)                | 17,80        |
| Stehhöhe (m)                       | 1,95         |
| Baujahr                            | 1992         |
| Werft                              | Leijnse Werf |
| Land                               | Niederlande  |
| Entwerfer                          | Dick Zaal    |
| Gewicht (t)                        | 14,5         |
| Ballast (Ton)                      | 5            |
| Rumpfmateriäl                      | Stahl        |
| Rumpffarbe                         | Schwarz      |
| Haut-dicke Rumpf (mm)              | 4            |
| Rumpfform                          | Rundspant    |
| Art Kiel                           | Langkieler   |
| Stossliste                         | Edelstahl    |
| Deck Finish                        | Teak 14 mm   |
| Dorado Belufter                    | ja           |
| Isolation                          | Baumwolle    |
| Treibstofftank (Liter)             | 750          |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja           |
| Treibstoff Tagestank (Liter)       | 40           |
| Füllstandsanzeige (Tagestank)      | ja           |
| Trinkwassertank (Liter)            | 550          |
| Fäkalien Tank (Liter)              | 100          |
| Radsteuerung                       | ja           |
| Not-Pinne                          | ja           |



## UNTERKUNFT

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Kabinen                 | 2                              |
| Kojen                   | 5                              |
| Innen                   | Teak                           |
| Fussboden               | Teak                           |
| Offenen Cockpit         | ja                             |
| Salon                   | ja                             |
| Standhöhe Salon (m)     | 1,90                           |
| Heizung                 | Diesel Heißluft Webasto (2011) |
| Kartentisch             | ja                             |
| Achterkabine            | ja                             |
| Kombüse                 | ja                             |
| Arbeitsfläche           | Holz                           |
| Spülbecken              | 3 x                            |
| Herd                    | Force 10 3-burner              |
| Ofen                    | ja                             |
| Kuhlschrank             | ja                             |
| Warmwasser System       | 220V + Motor 30L               |
| Wasserdruck System      | elektrisch                     |
| Hand und/oder Fusspumpe | ja                             |
| Eignerkabine            | Doppelbett + Einzelbett        |
| Länge Bett (m)          | 1,92                           |
| Kleiderschrank          | Schubladen                     |
| Toilet                  | gemeinsam                      |
| Toilette System         | handbetrieb                    |
| Handwaschbecken         | 3X                             |
| Gästekabine 1           | V-Bett                         |
| Kleiderschrank          | Schubladen                     |

## MASCHINEN

|             |   |
|-------------|---|
| Motoranzahl | 1 |
|-------------|---|



|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Marke                      | Yanmar                  |
| Typ                        | 4JH2E                   |
| PS                         | 50,00                   |
| kW                         | 36,75                   |
| Kraftstoffart              | Diesel                  |
| Installiert im Jahr        | 1992                    |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8                       |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6                       |
| Verbrauch (l/h)            | 1,9                     |
| Reichweite (nm)            | 1600                    |
| Motorstunden               | 2300                    |
| Kühlungssystem Motor       | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb                    | Schraubenwelle          |
| Motor bedienung            | ja                      |
| Gewende getriebe           | ja                      |
| Bugschraube                | ja                      |
| Propeller Typ              | falt                    |
| Propellerblätter           | 3                       |
| Hand Bilgenpumpe           | ja                      |
| Elektrische Bilgenpumpe    | ja                      |
| Elektrische Anlage         | ja                      |
| Starterbatterie            | ja                      |
| Versorgungsbatterie        | ja                      |
| Batterie Monitor           | ja                      |
| Batterie Ladegerat         | ja                      |
| Landstrom                  | ja                      |

## NAVIGATION

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Kompass             | Sestrel & Moore |
| Elektrisches Kompas | ja              |
| Tiefenanziege       | ja              |



|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Windlupe anzeige       | ja              |
| UKW                    | With DSC        |
| Autopilot              | ja              |
| Radar                  | Furuno (2010)   |
| GPS                    | ja              |
| Plotter                | ja              |
| Radar/GPS/Plotter      | auf steuersaule |
| Navtex                 | ja              |
| PC Computer            | ja              |
| PC Anschluss           | ja              |
| Elektronische Kart(en) | ja              |
| Radio Empfänger        | ja              |
| Epirb                  | 2009            |
| "MUB" Sender           | ja              |

## AUSRÜSTUNG

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Feste Fenster         | ja |
| Spritzverdek          | ja |
| Kuchenbude            | ja |
| Winterplane           | ja |
| Badeleiter            | ja |
| Anker                 | ja |
| Ankerkette            | ja |
| Anker 2               | ja |
| Ankerwinde            | ja |
| See Reling            | ja |
| Heckkorb              | ja |
| Bugkorb               | ja |
| Festmacher            | ja |
| Reserve Teilen        | ja |
| Lautsprecher im Kabin | ja |



Uhr - Barometer

ja

Feuerloscher

ja

## RIGG

Rig

Ketsch-Kutter

Marke Mast

Brasker

Durchelatted großsegel

2008 with Lazy jacks

Fock

ja

Genua

ja

Rollreffanlage

Reckmann (2010)

Blister

110 m2

Großer Klüver

2007

Abnehmbare Inner Vorderstag

ja

Sturmfock

unbenutzt

Achterstag Spanner

2008

Multifunktional Winschen

Selftailing Meissner

Spi-Baum

Aluminium

Weitere Info

alt gross segel dabei







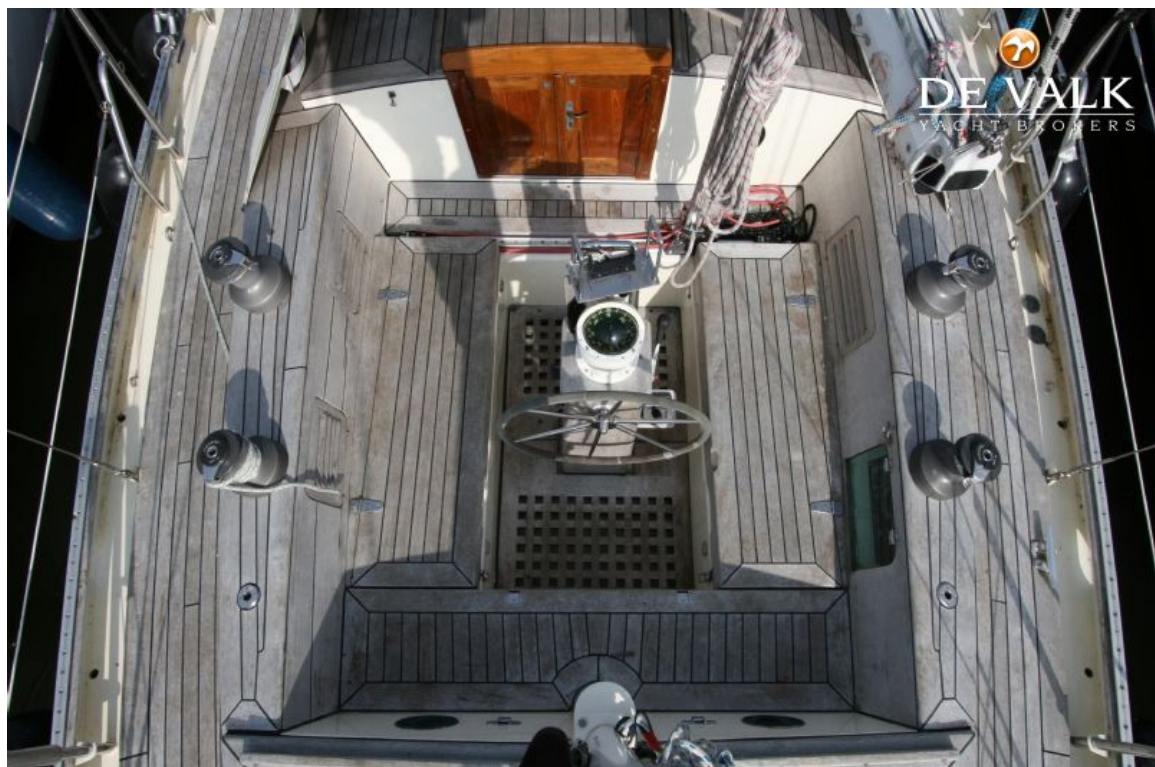




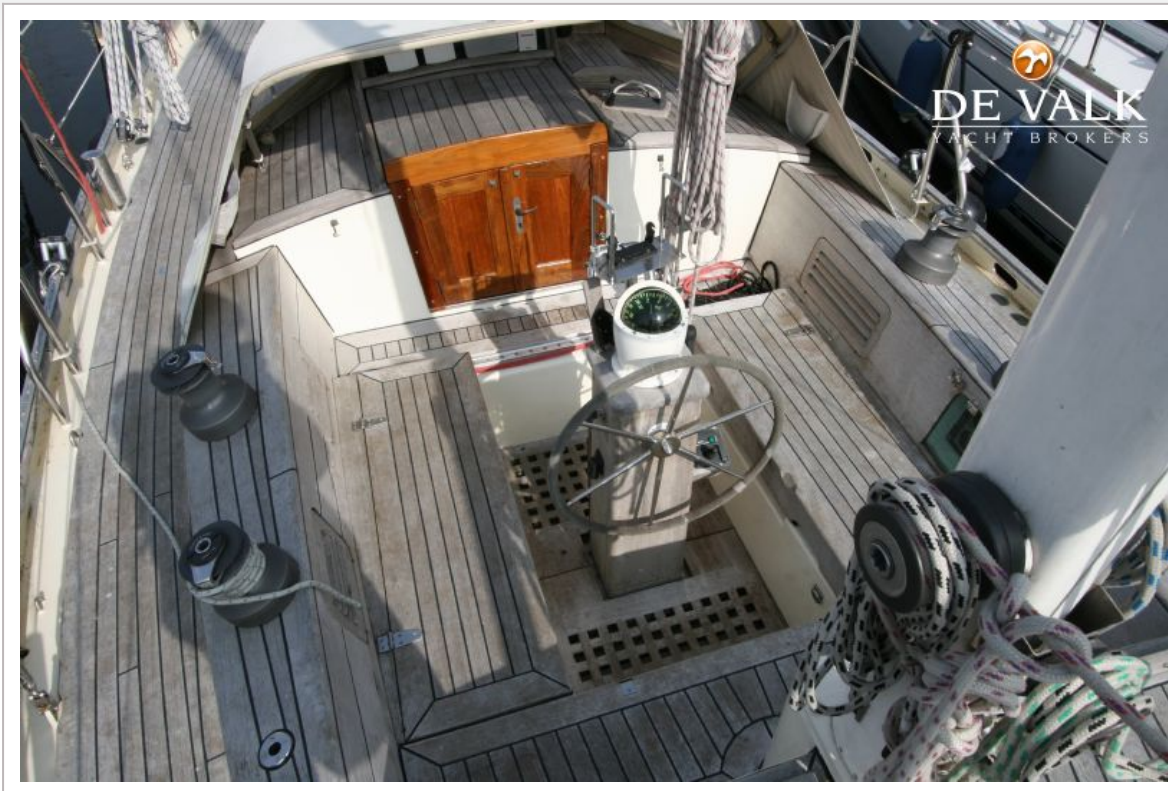








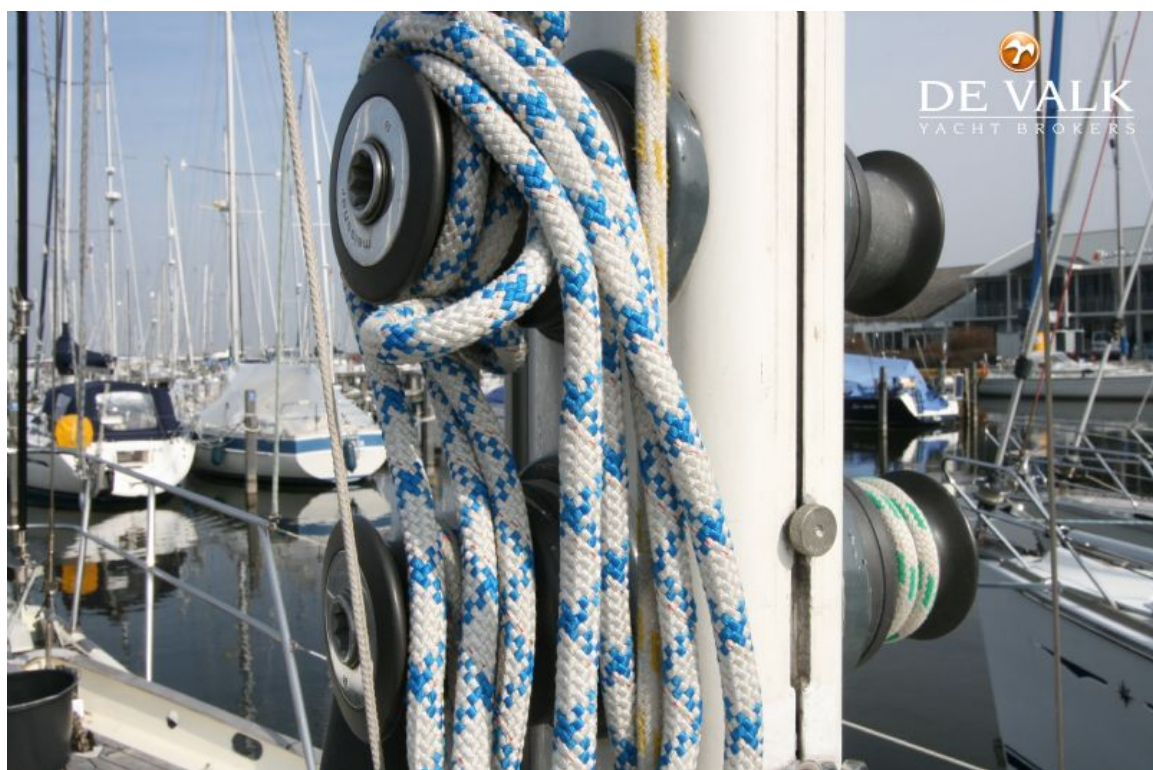
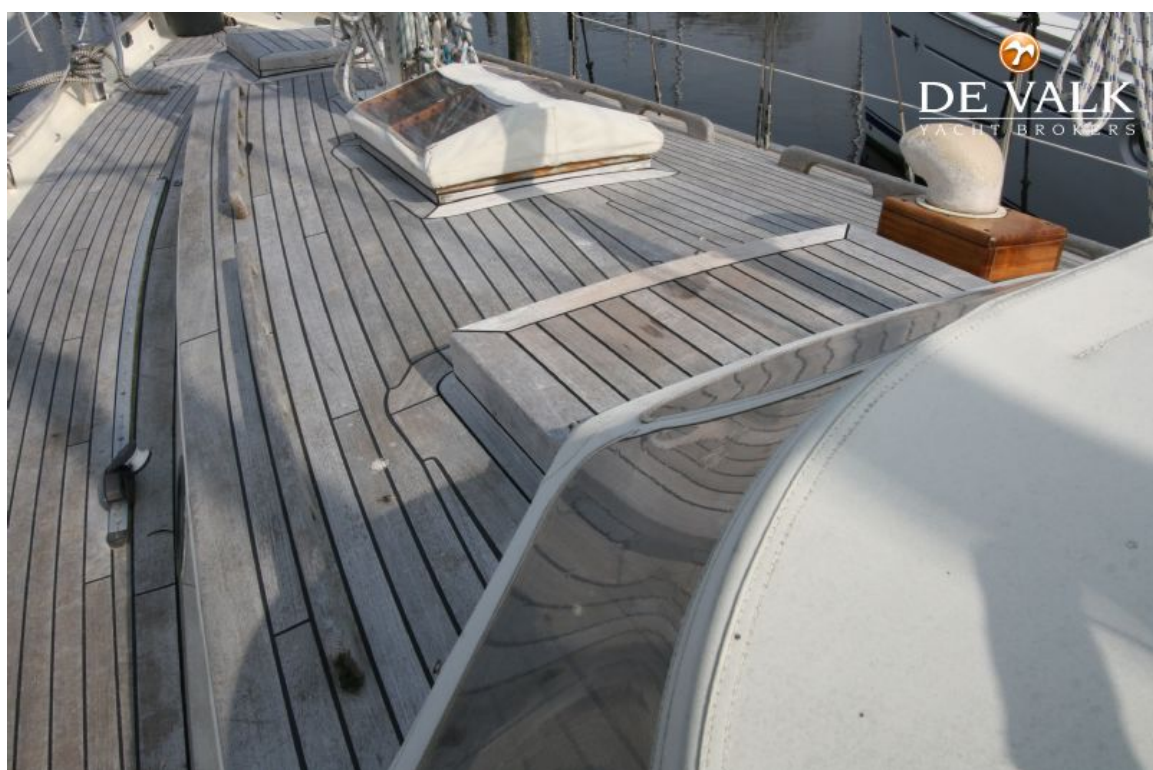














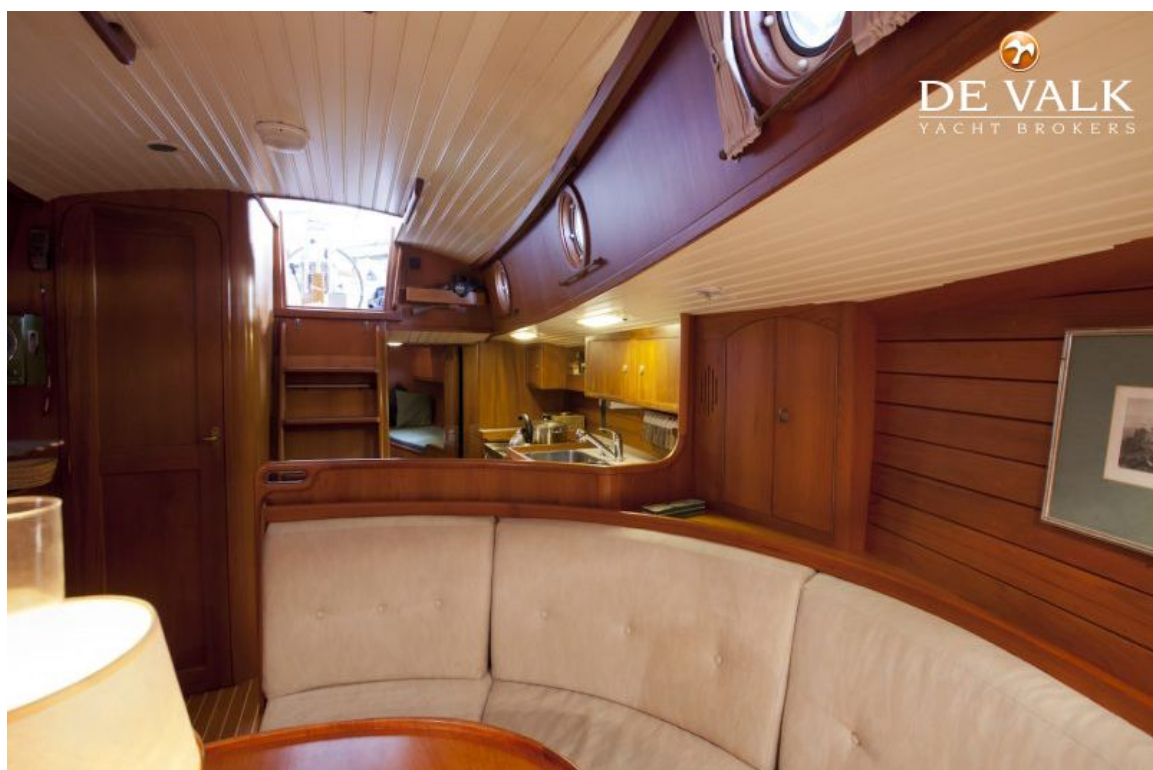




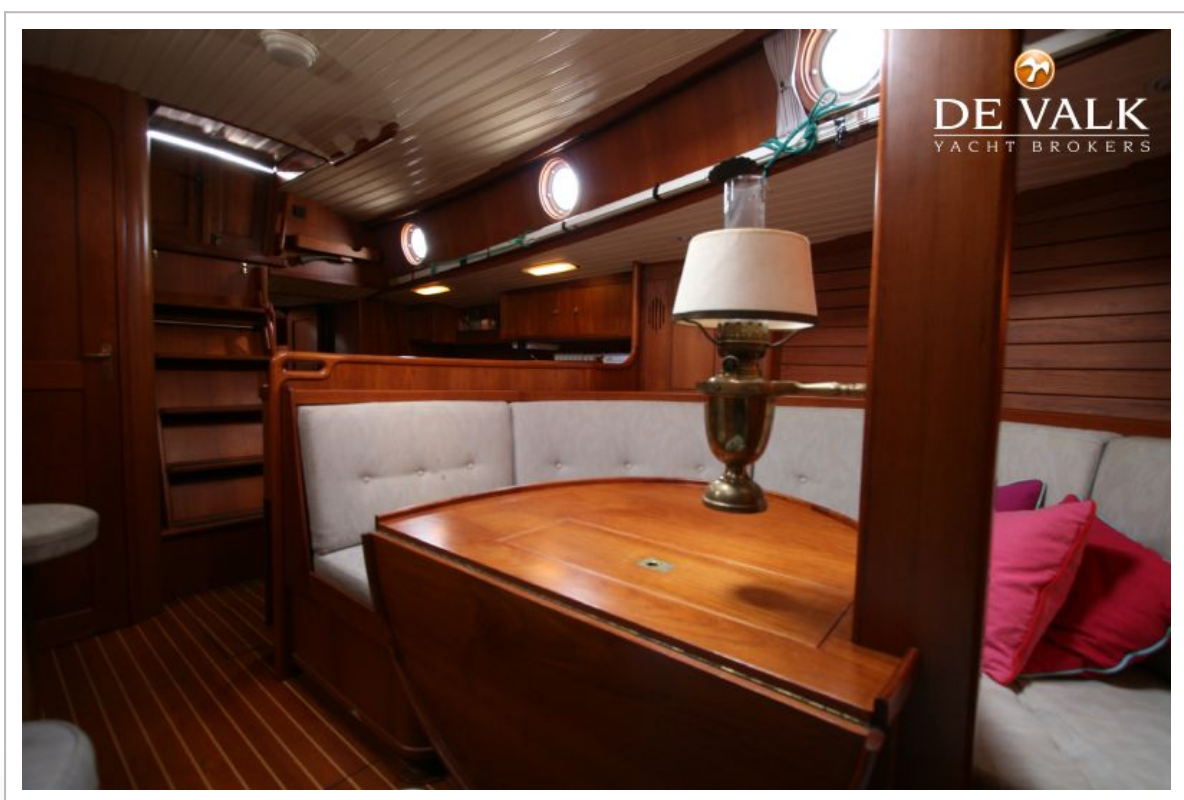




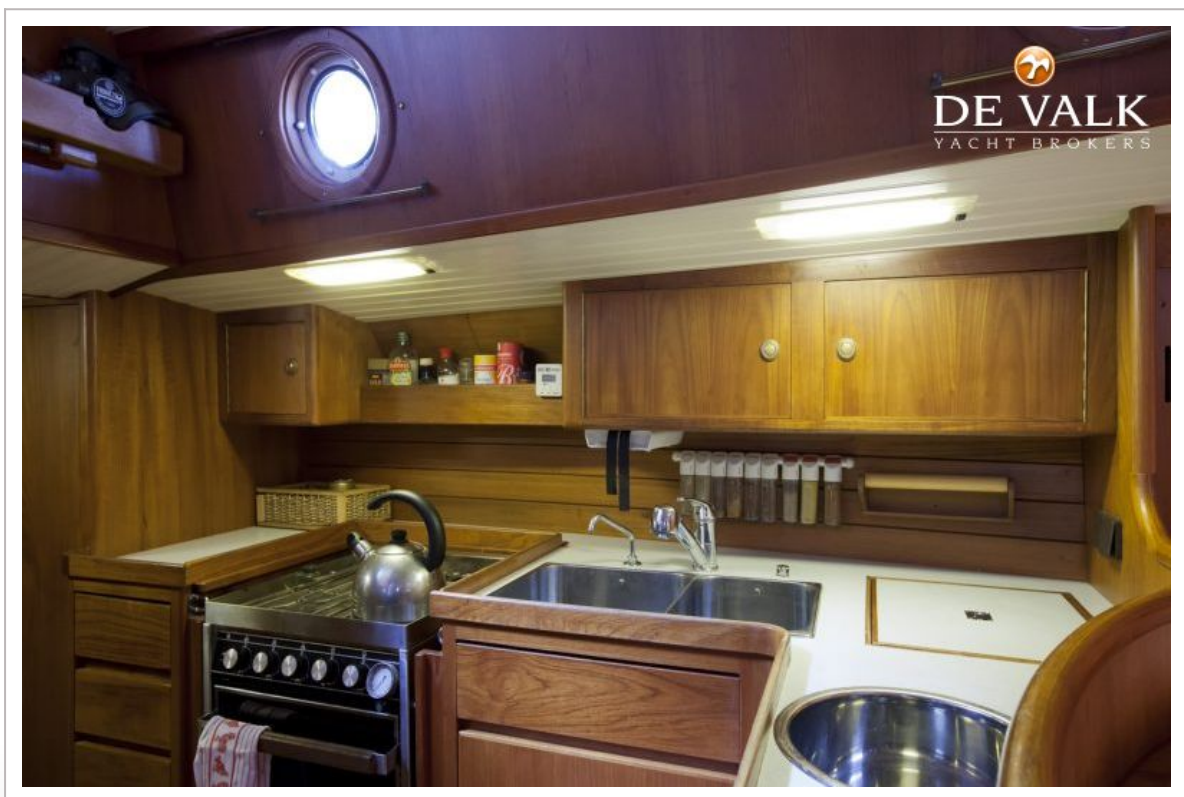




# DICK ZAAL



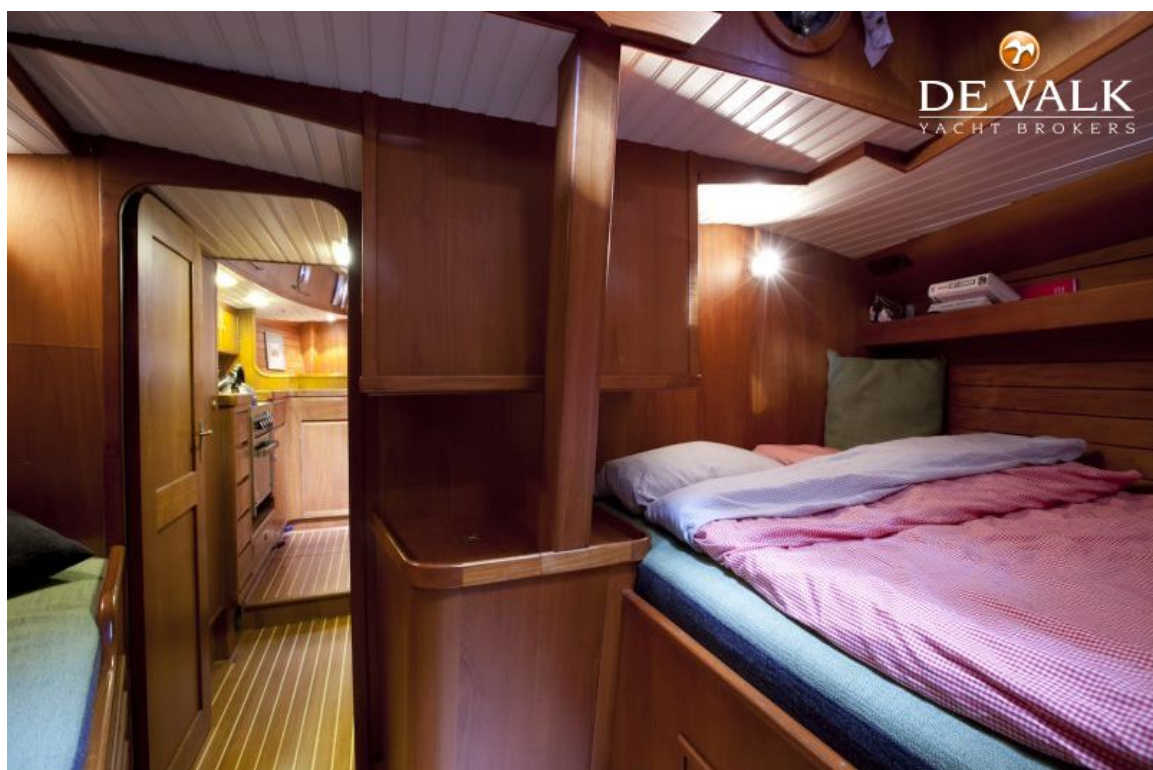








# DICK ZAAL





# DICK ZAAL

