



DE VALK
YACHT BROKERS



DE VRIES LENTSCH MS



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

A sturdy built classic De Vries Lentsch motorsailer, in mint condition. Her round bilged S-shaped hull (flange welded) with ample draft for offshore cruising, large enough tanks for fuel and water for long distance cruising. She has been refitted in the last 5-8 years to a very high standard, the list is very comprehensive (including new teak decks). Dry winter storage since 2011 in Germany. This motor sailer is ready for extensive "all weather" cruising with twin steering positions. So dry-sailing always available at last!

Joris van de Rijt

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.80 x 4.00 x 1.80 (m)	Werft	Van der Molen & Zn BV Zaandam
Baujahr	1977	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x DAF DF615 diesel	PS/kW	130.00 (PS), 95.55 (kW)
Verkaufspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact sales office

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland The Netherlands	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DE VRIES LENTSCH MS
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	12,80
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	1,80
Durchfahrtshöhe (m)	16,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1977
Werft	Van der Molen & Zn BV Zaandam
Land	Niederlande
Entwerfer	De Vries Lentsch
Gewicht (t)	22
Ballast (Ton)	Blei 7
Rumpfmateriale	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak (2019)
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	in Edelstahl 2 x Manship
Bullauge	Verkupfert (new chrome 2019)
Treibstofftank (Liter)	Stahl 2 x 450
Treibstofftank 2 (Liter)	1 x 50 (daytank)
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 1000
Fäkaelien Tank (Liter)	Stahl 400



Fäkaelien Tankablauf	
Radsteuerung	
Innerhalb Steuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	hydraulik
Weitere Info Farbe und Anstrich	alles neu lackiert in 2011 (und gesandstrahlt)
Weitere Info	ja
Weitere Info	Neue Teakdecks 2019
Weitere Info	Seeventile teilweise erneuert 2021

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teppich (2012)
Achterdeck	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Schiebedach	ja
Heizung	wasserheizung Webasto CV (2021)
Achternkabine	ja
Dinette zum umbauen	doppel Bett
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Teak
Spülbecken	Edelstahl
Herd	elektrisch Ceramic (220v)
Dunstabsauge	ja
Mikrowelle/Backofen Kombi	Whirpool (220v)
Kuhlschrank	mit Gefrierfach Dometic
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Kaffeemaschine	ja



Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95 x 1,40
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite (2013)
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite II
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb (2021)
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Weitere Info	neue verkleidung pilothouse (2014)
Weitere Info	sammtliche neue LED innenbeleuchtung neu 2021

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	DAF
Typ	DF615
PS	130
kW	95,55
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1977
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	3735



Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch (new motors 2012)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	(2012)
Bilge Alarm	(2012)
Elektrische Anlage	24/220v
Generator	leise Separator Mastervolt Whisper 6kW (2016)
Betriebstunden Generator	30
Batterien	2 x (2021)
Starterbatterie	6 x 90ah (AGM 2021)
Versorgungsbatterie	ja
Generatorbatterie	1 x
Bugschraubebatterie	2 x (2017)
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerät	+ Mastervolt 24v/25amp Mastervolt 24v/50amp
Umwandler	Mastervolt 24v/220v/5000watt
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	extra Lichtmaschine auf die Dieselmotor

NAVIGATION

Kompass	C.Plath (2018)
Elektrisches Kompass	Raymarine ST60
Multi Control Display	im Pflicht Raymarine ST60
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60



Windlupe anzeige	+Pflicht Raymarine ST60 Raymarine ST60
UKW	Icom
Autopilot	mit Fernbedienung und Pflicht bedienung Raymarine ST6001
Ruderwinkel Anzeige	Wagner
Radar	Furuno 1715 (2018)
GPS	ja
Plotter	Geonav 6 Sunshine
Elektronische Kart(en)	1 x
Navigation Beleuchtung	Led (2011)

AUSRÜSTUNG

Winterplane	ja
Fensterabdeckung	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	Teak
Badeplattform	Nirostahl mit Teak (2011)
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar (stainless steel, 2011)
Ankerkette	Nirosta 50 mtr (2011)
Ankerwinde	elektrisch Lofrans 24v/1500watt (2011)
Gangspill	Lofrans
See Reling	Edelstahl (2019)
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2018
Rettungsboje	ja
Leinenschneider	ja
Klar Sicht Scheibe	ja



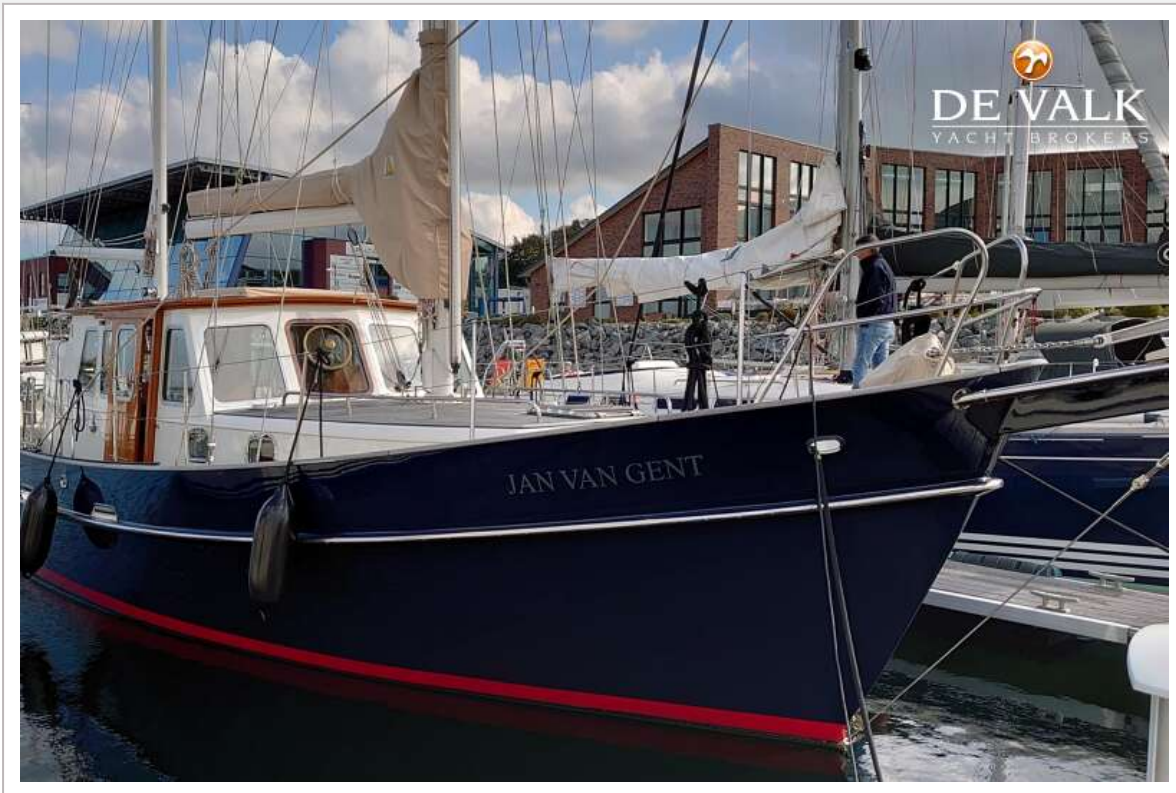
Horn	elektrisch
Radar Reflektor	Tri-lens
Fenderkissen	(2021)
Festmacher	(2021)
Reserve Teilen	diverse
Uhr - Barometer	Barometer
Weitere Info	verschiedene Persennings fur Fenster, Deckluke, Steuerstand aussen und so weiter.

RIGG

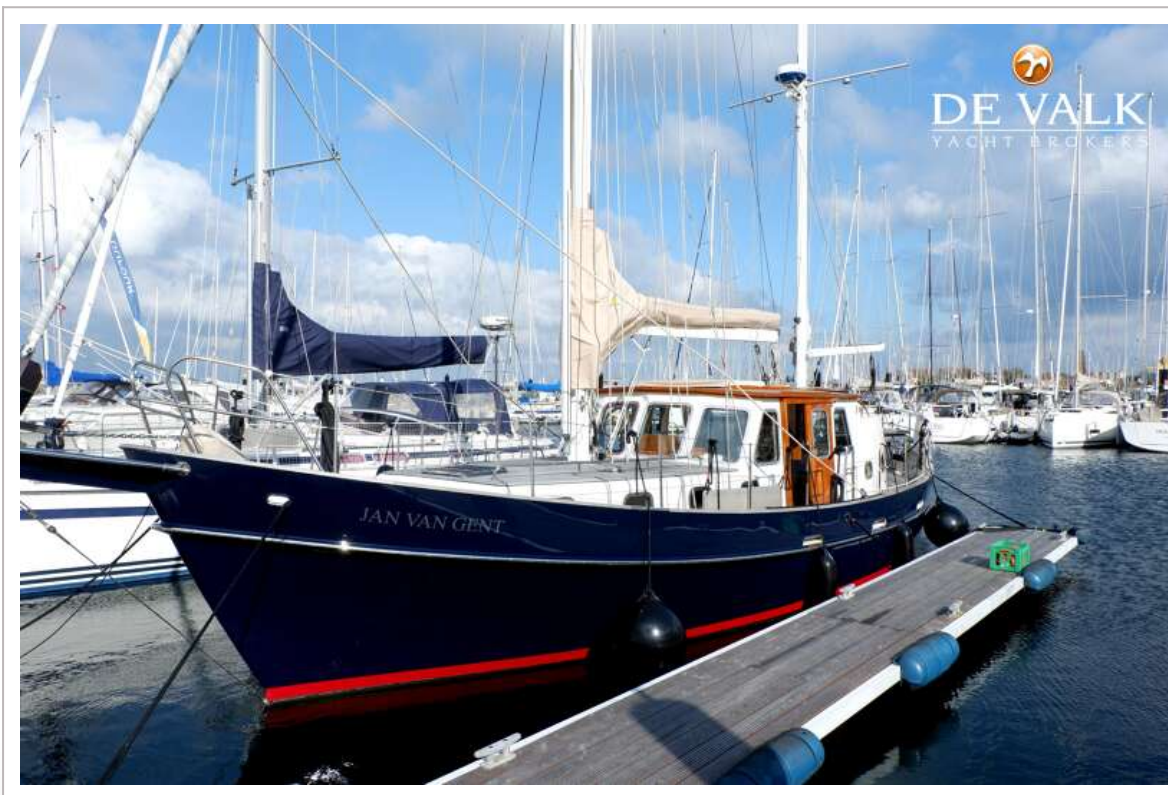
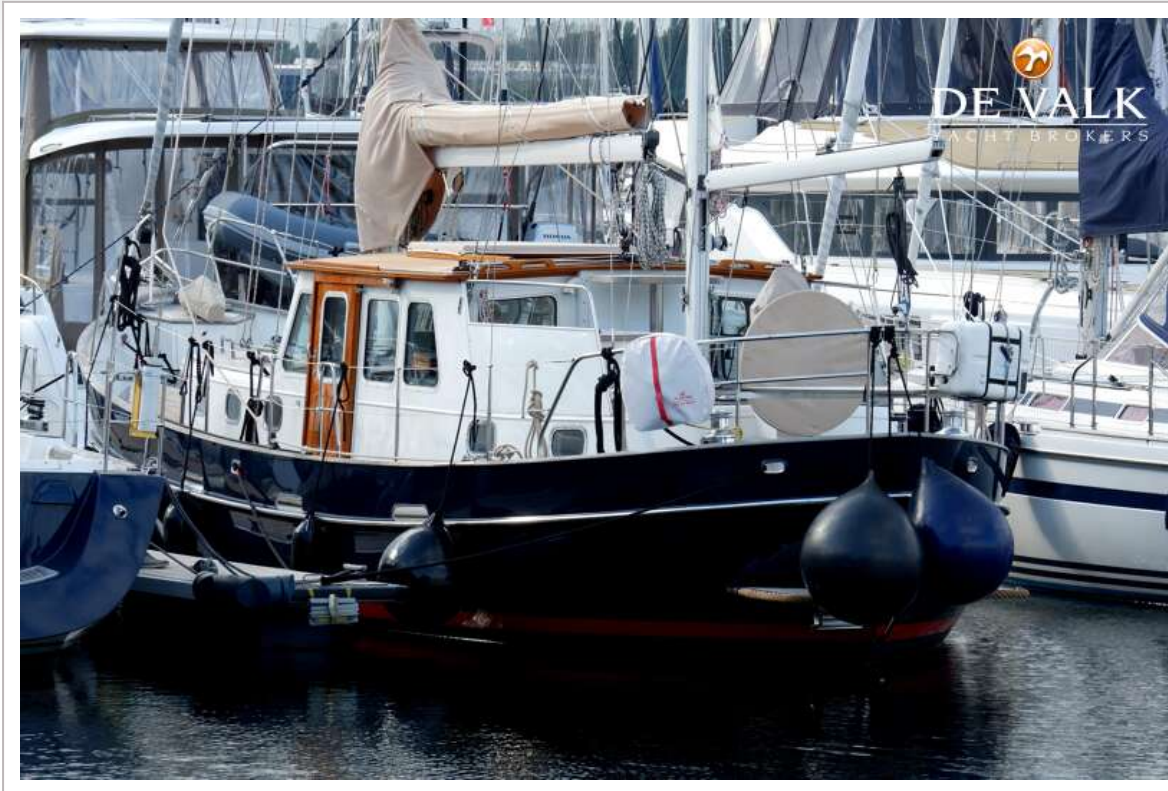
Rig	Ketsch
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	1 set
Großsegel	Elvstrom (2011)
Großsegel-Persenning	(Lazy Bag 2021)
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Besan	Rollbare Besan (2005)
Genua	Elvstrom (2011)
Rollreffanlage	Elektrisch Reckman (2021)
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	2 x Barlow ST32
Fall Winschen	2 x Barlow ST (2011)
Spi-Baum	Aluminium (stowed on mast)
Weitere Info	alle Masten und baumen neu lackiert 2011
Weitere Info	Besanmast neu 2005 laufendes Gut neu 2011



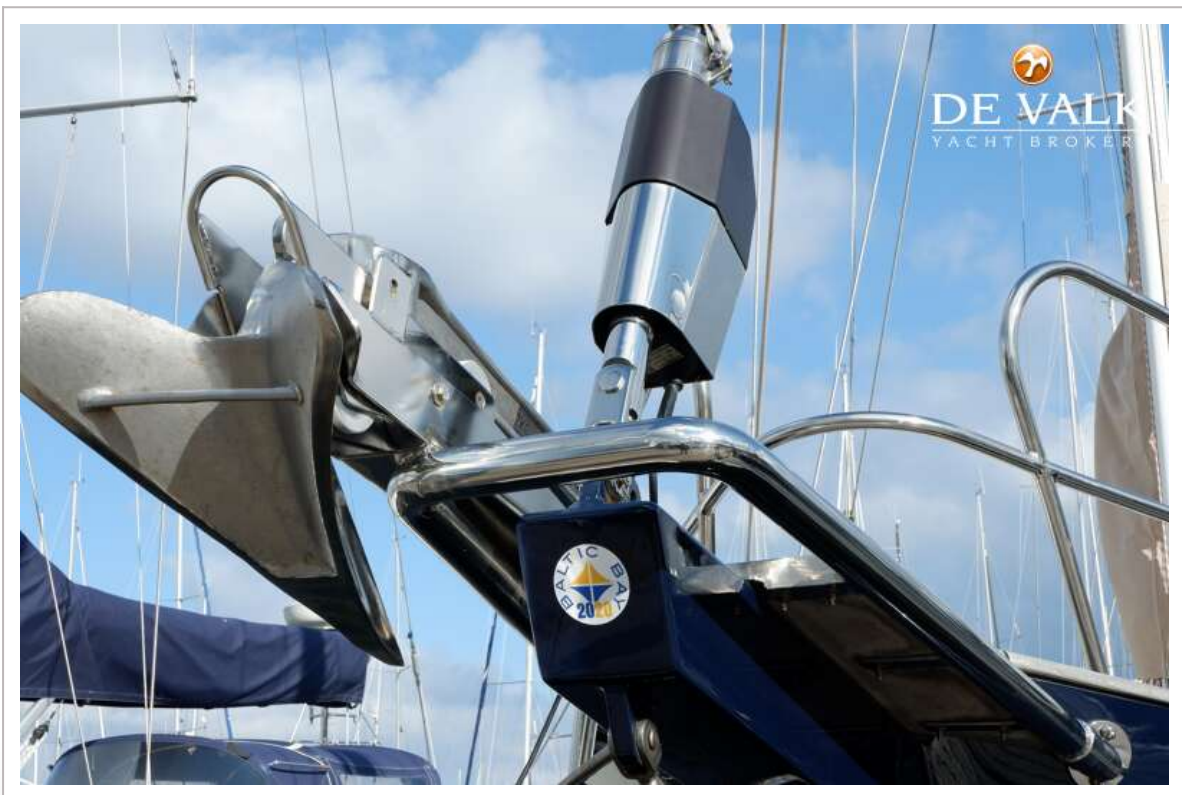
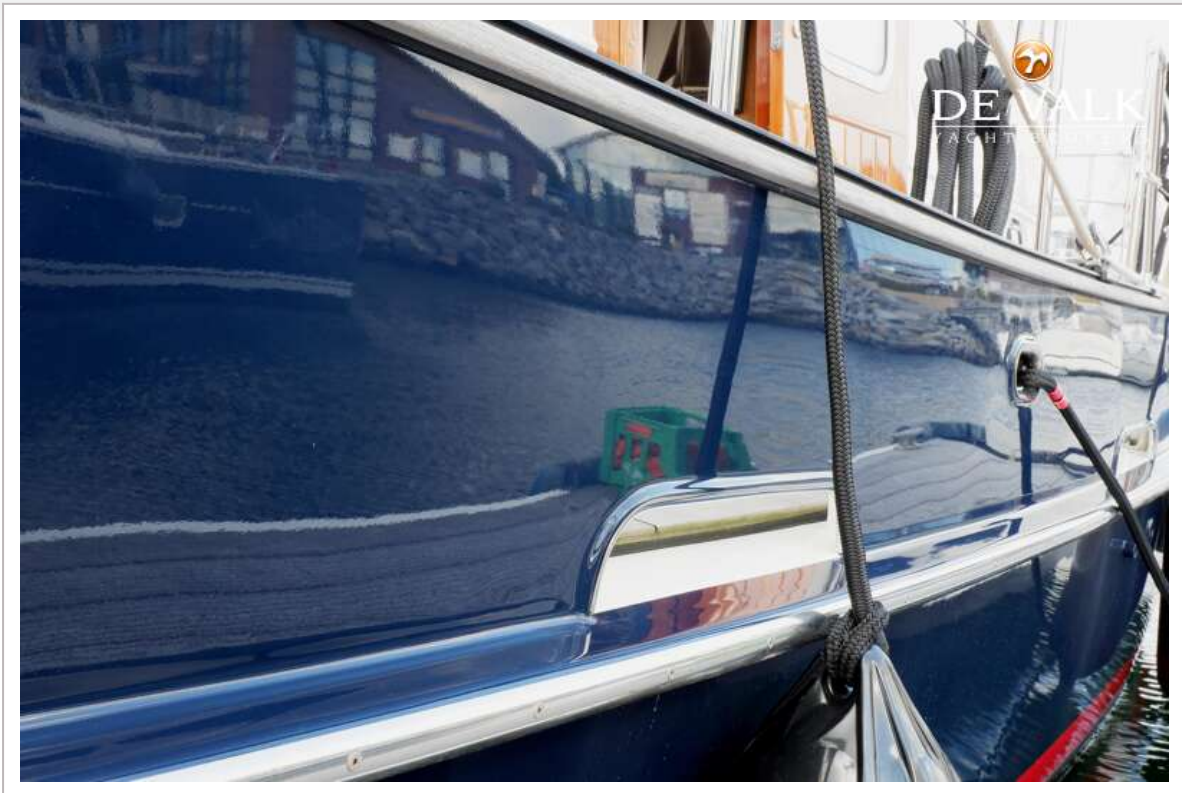
DE VRIES LENTSCH MS



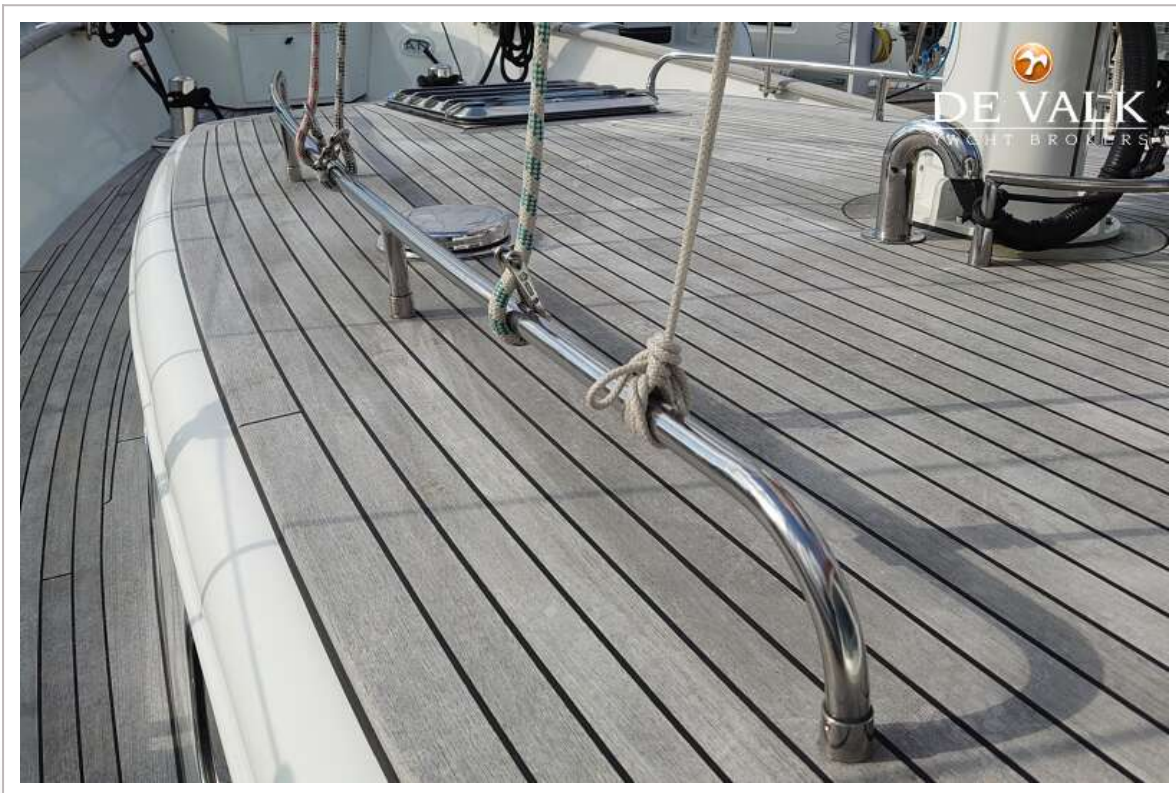
DE VRIES LENTSCH MS



DE VRIES LENTSCH MS



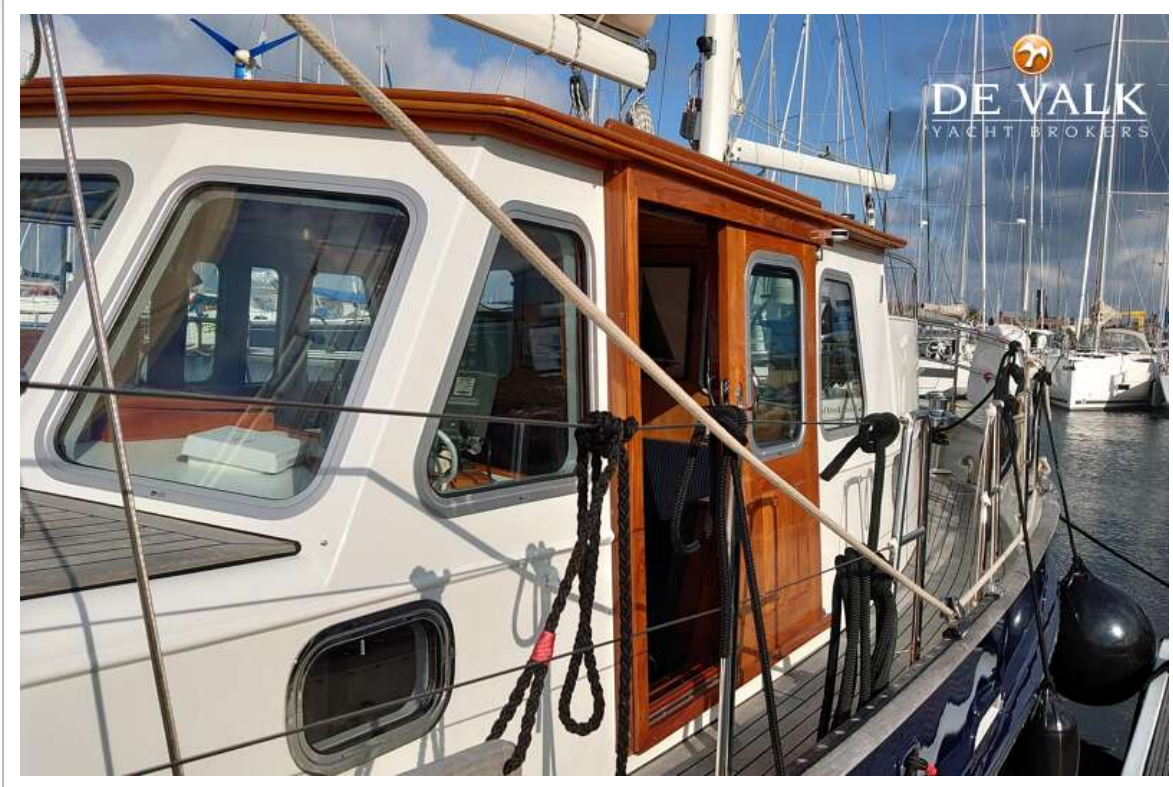
DE VRIES LENTSCH MS



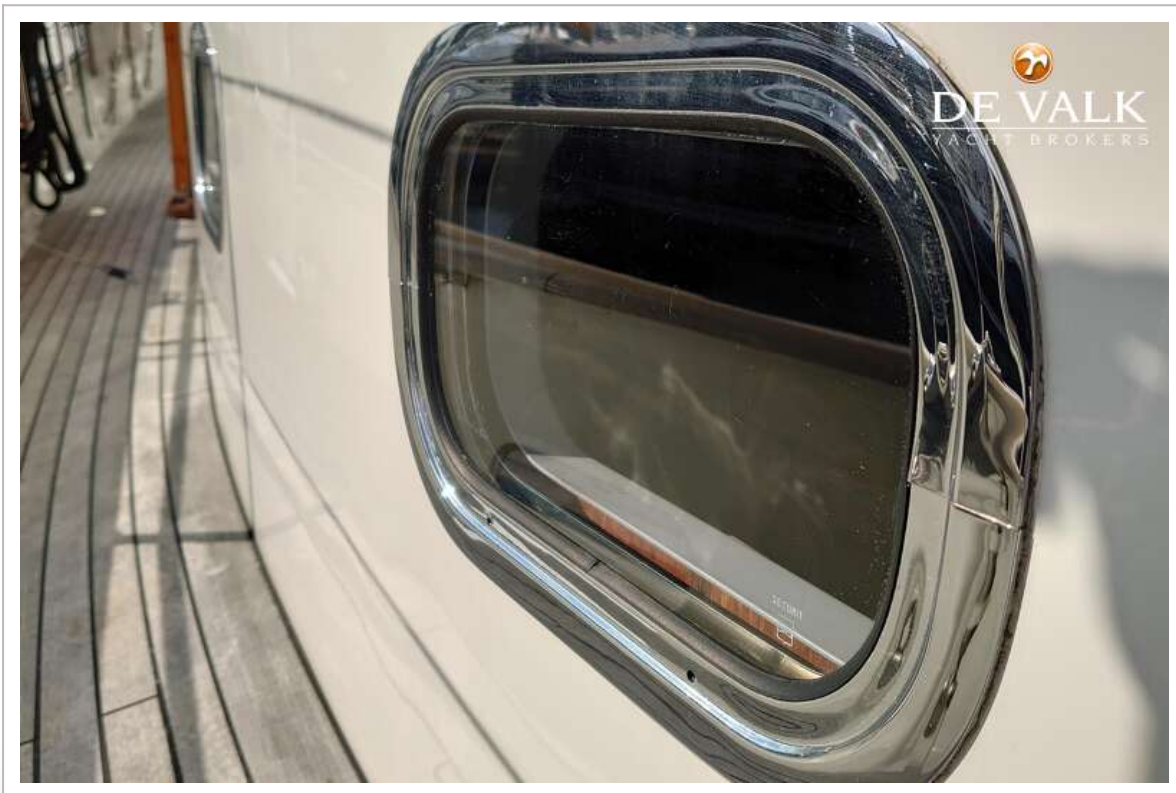
DE VRIES LENTSCH MS

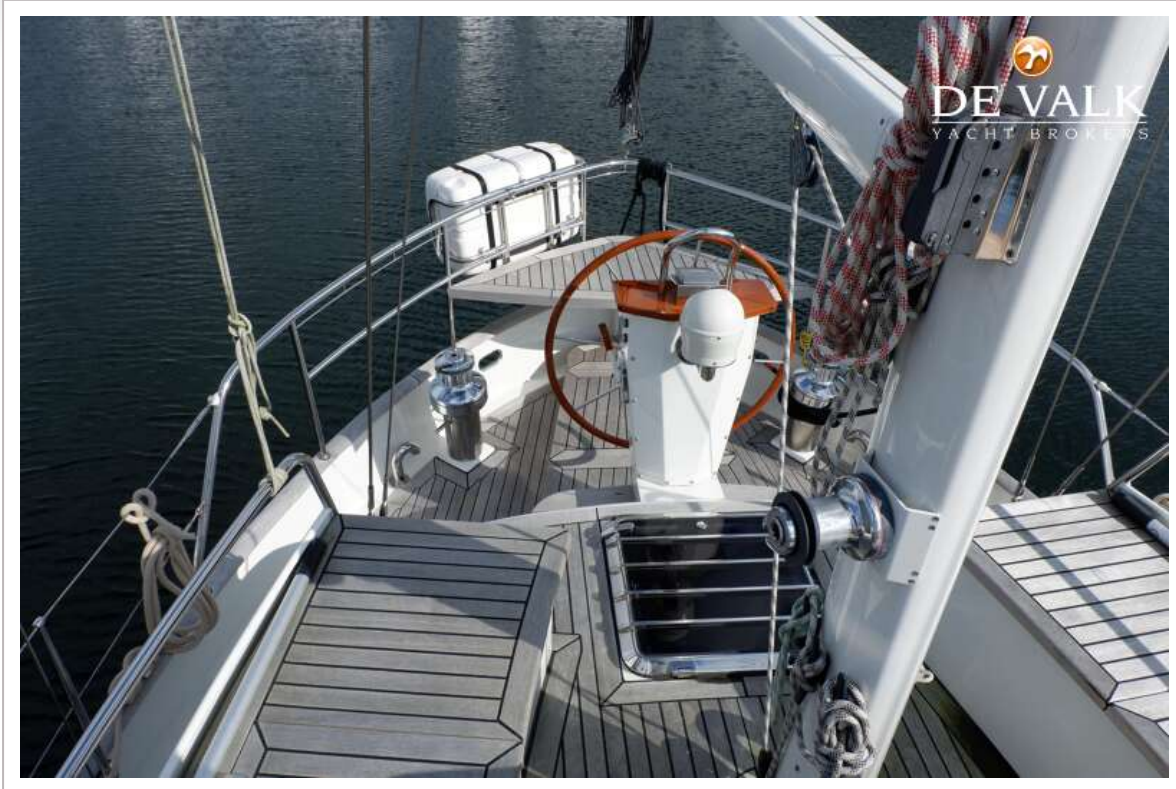


DE VRIES LENTSCH MS

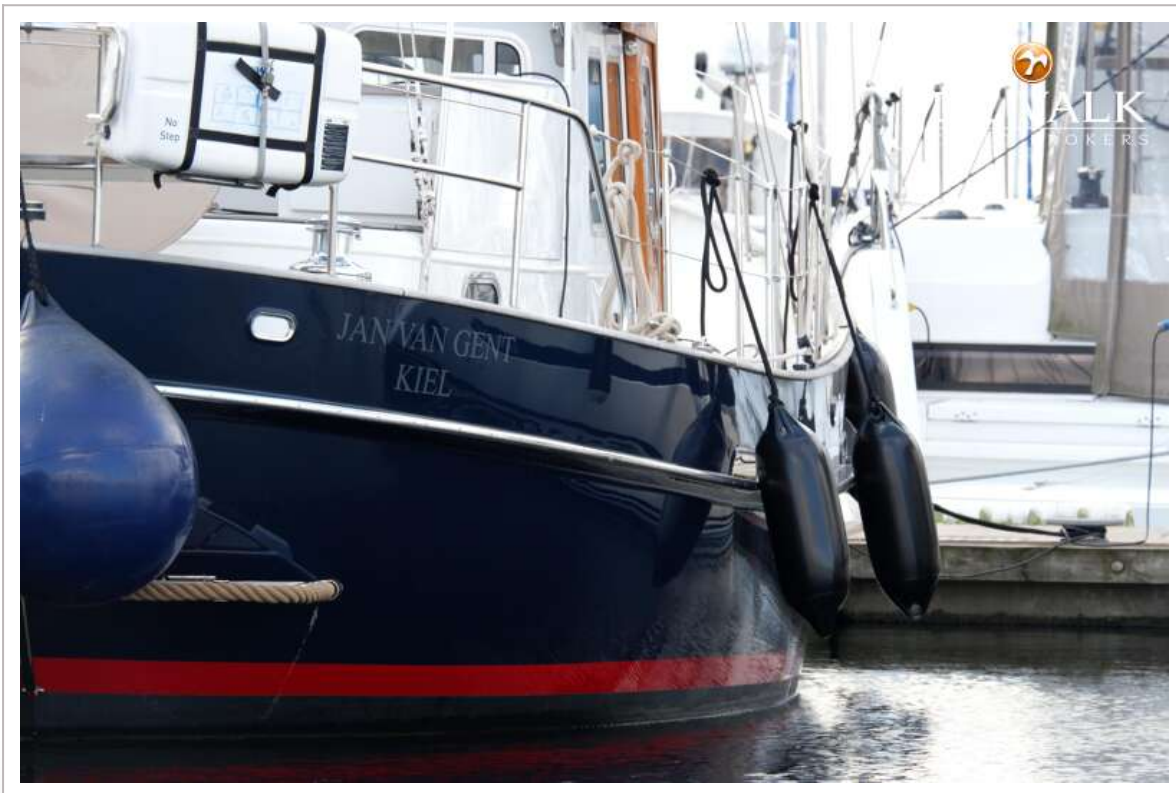


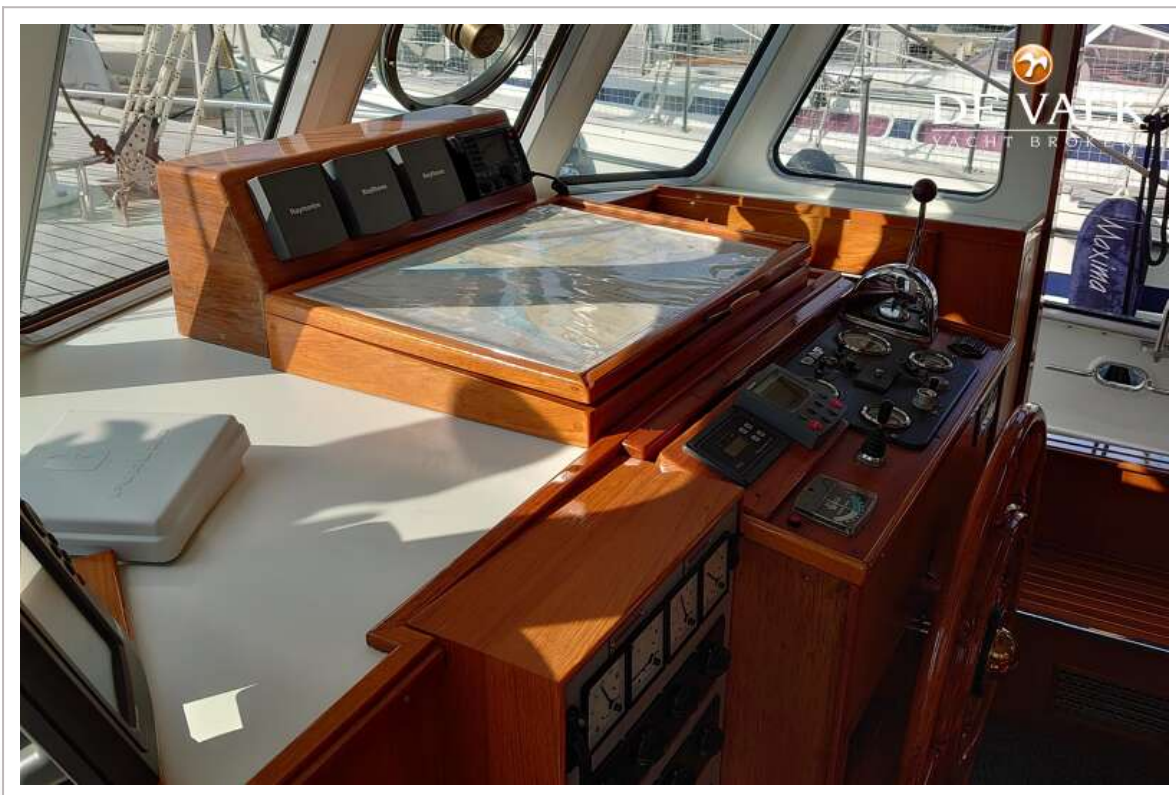
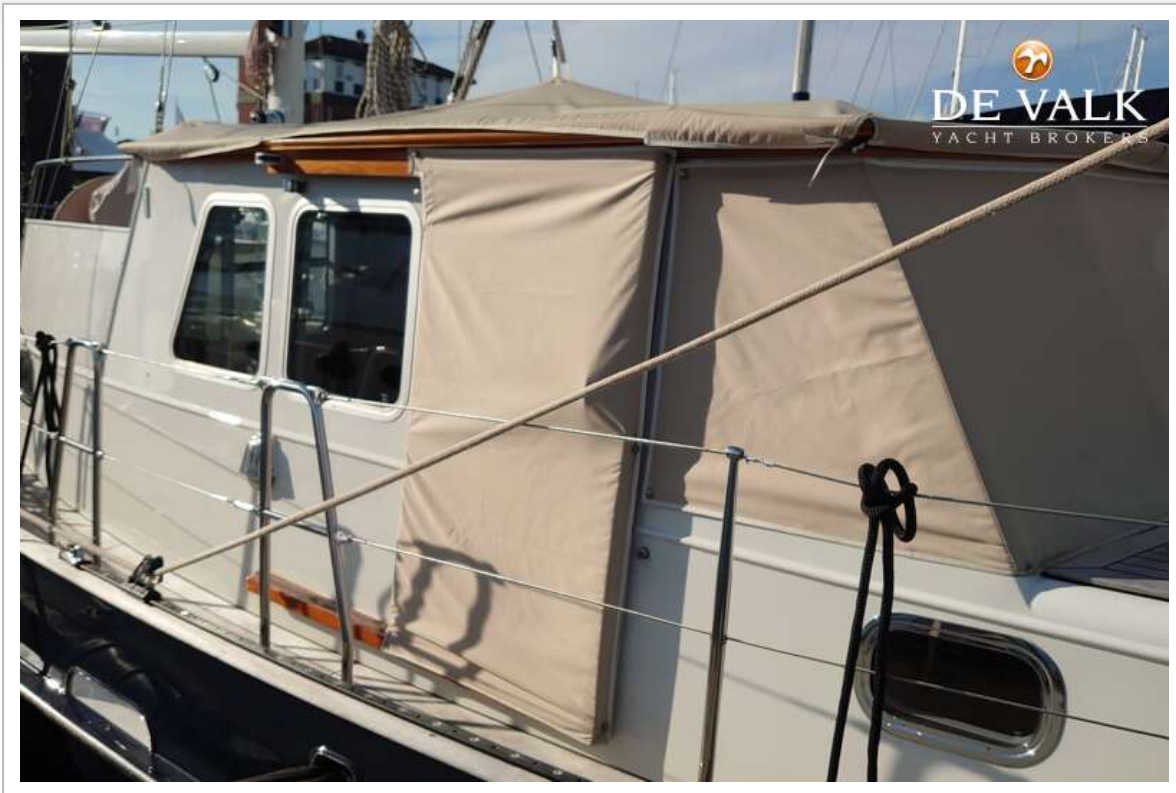
DE VRIES LENTSCH MS



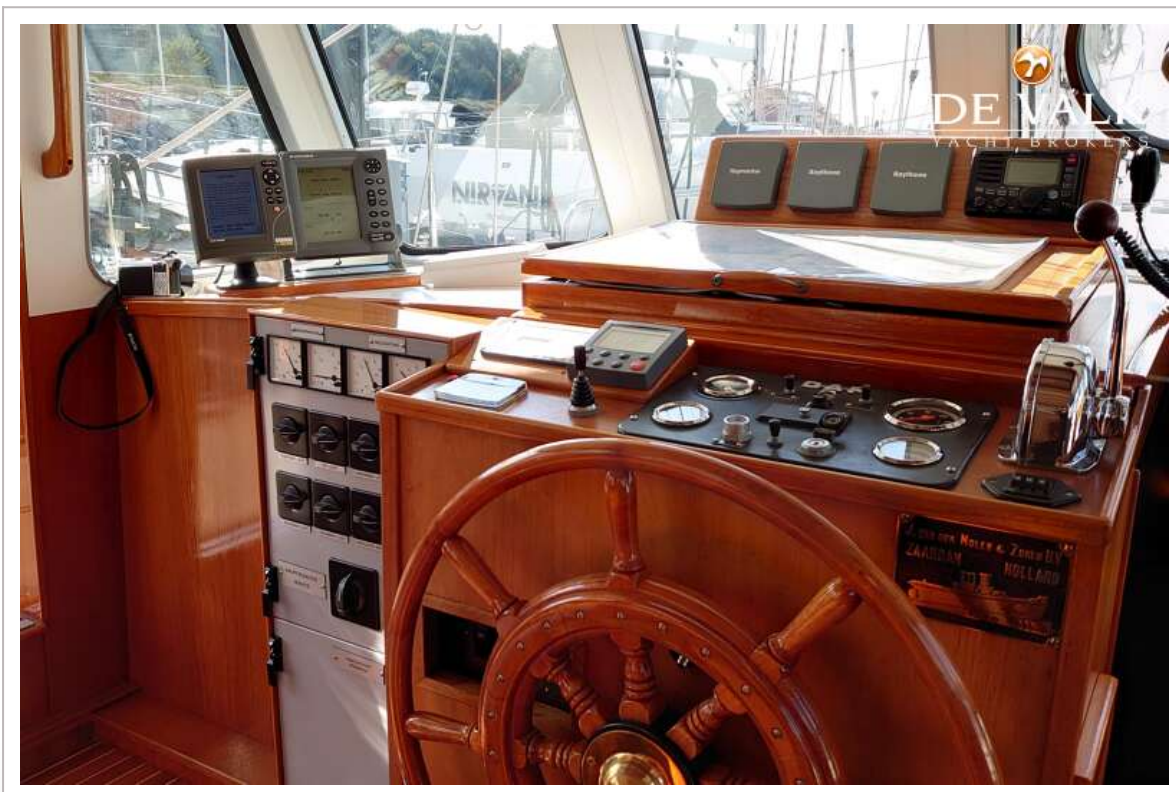
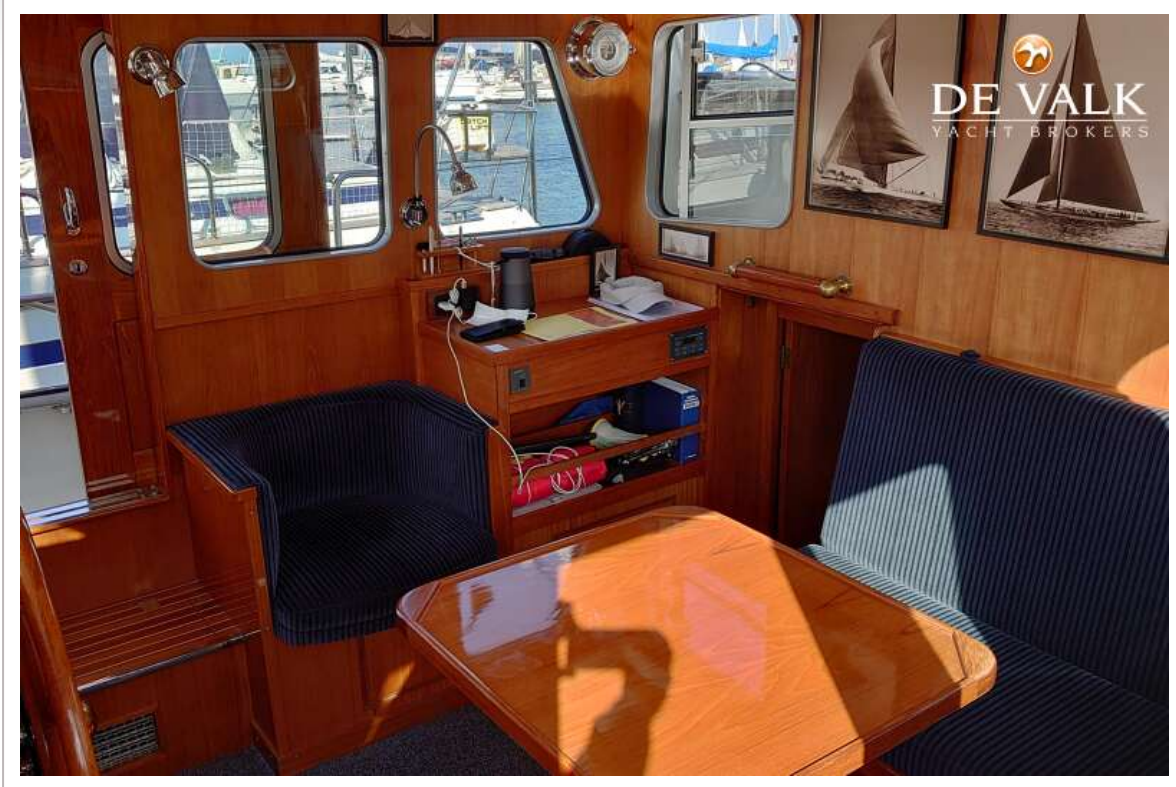


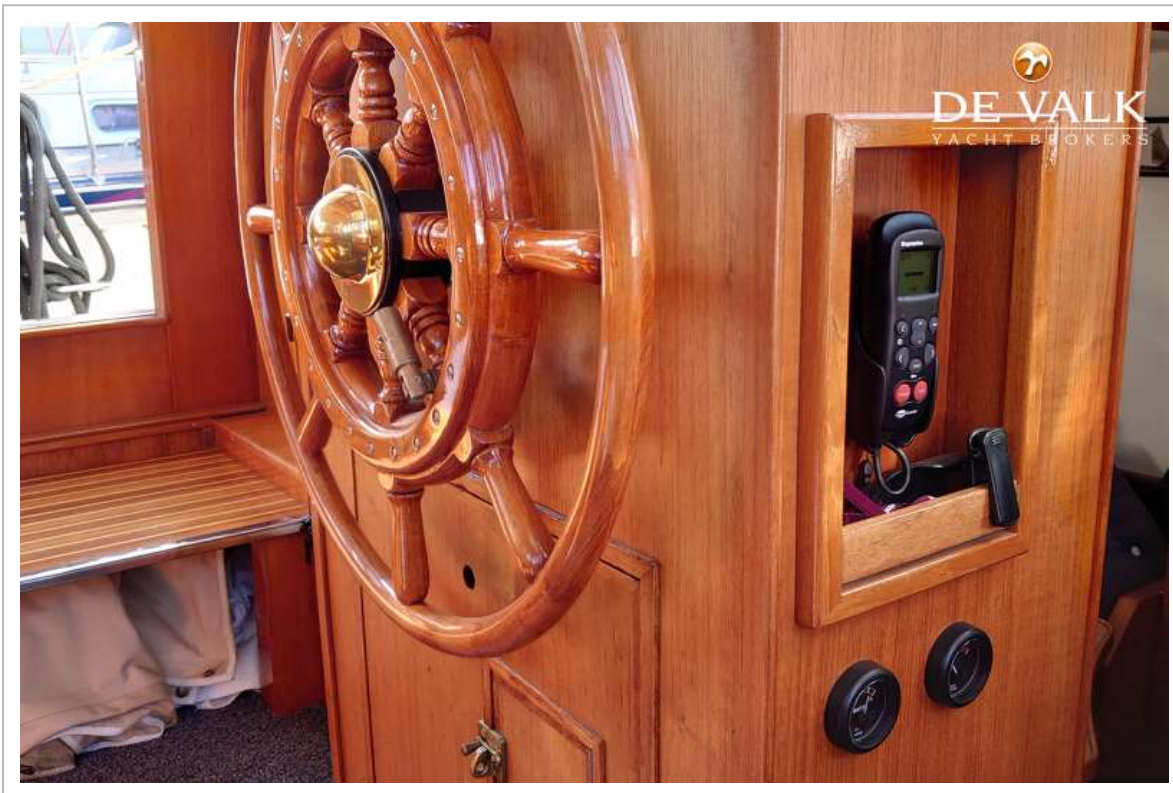
DE VRIES LENTSCH MS



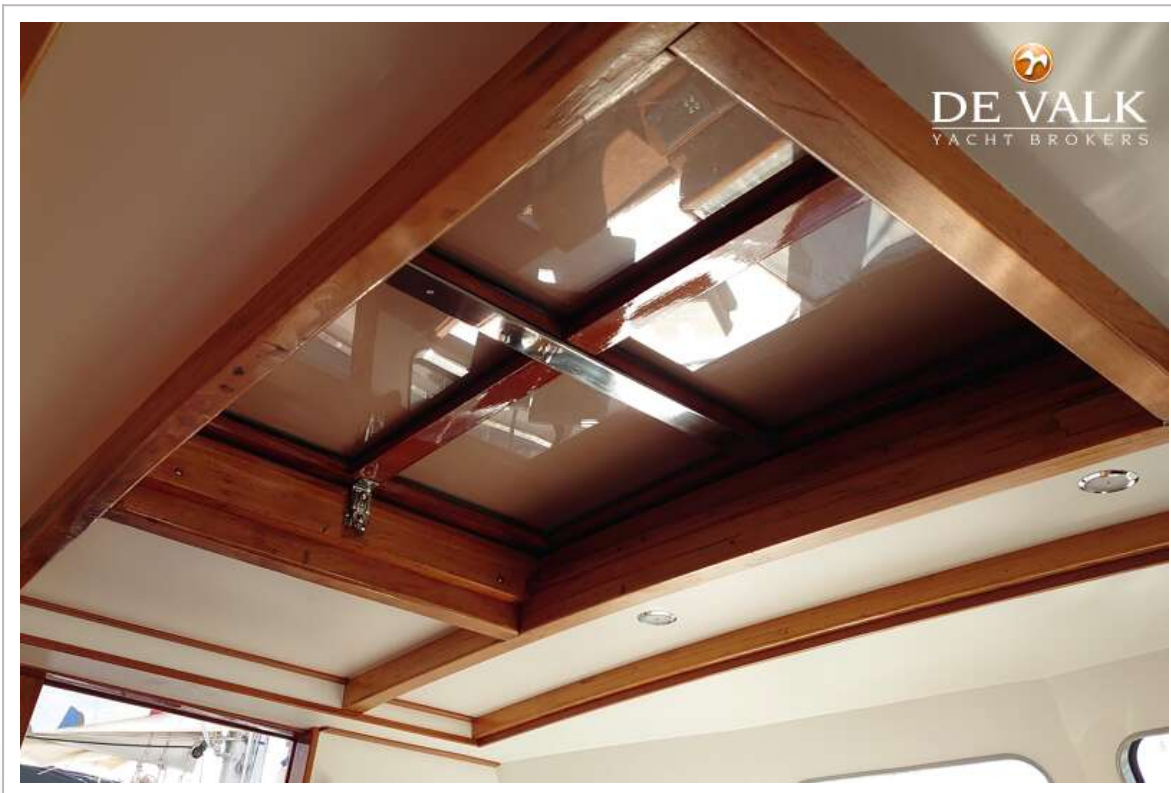


DE VRIES LENTSCH MS

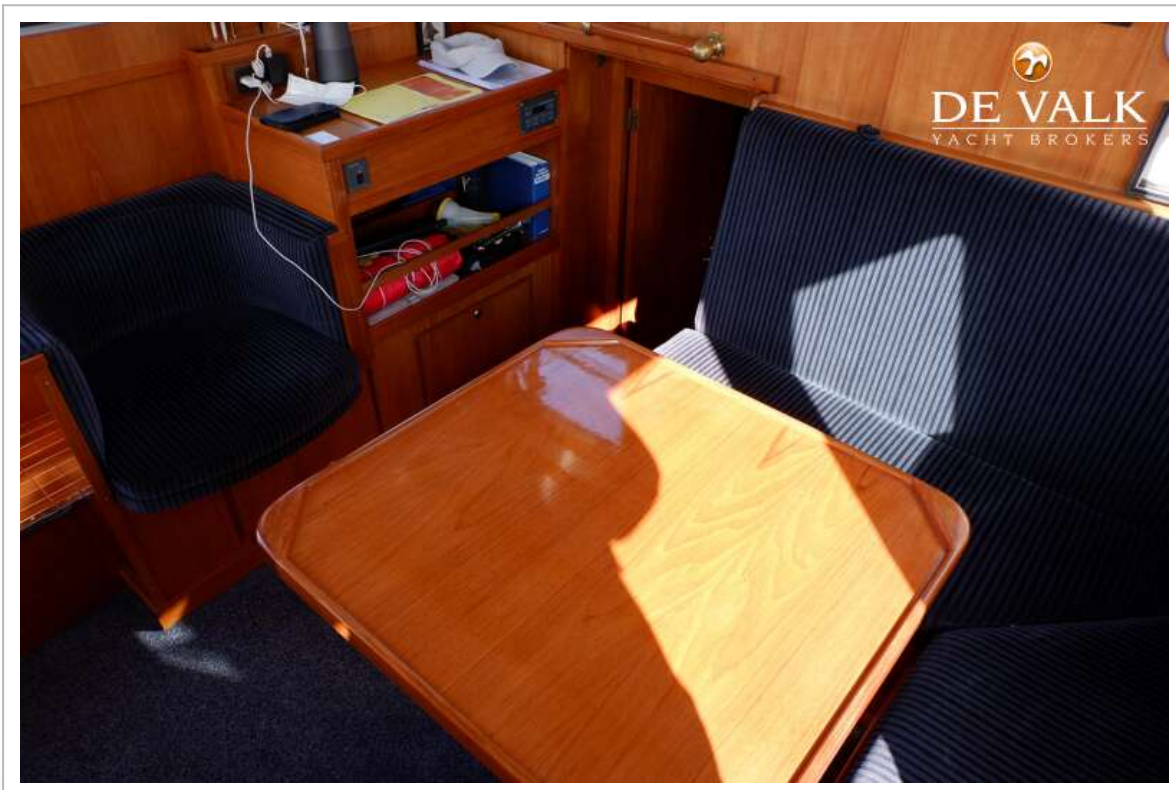
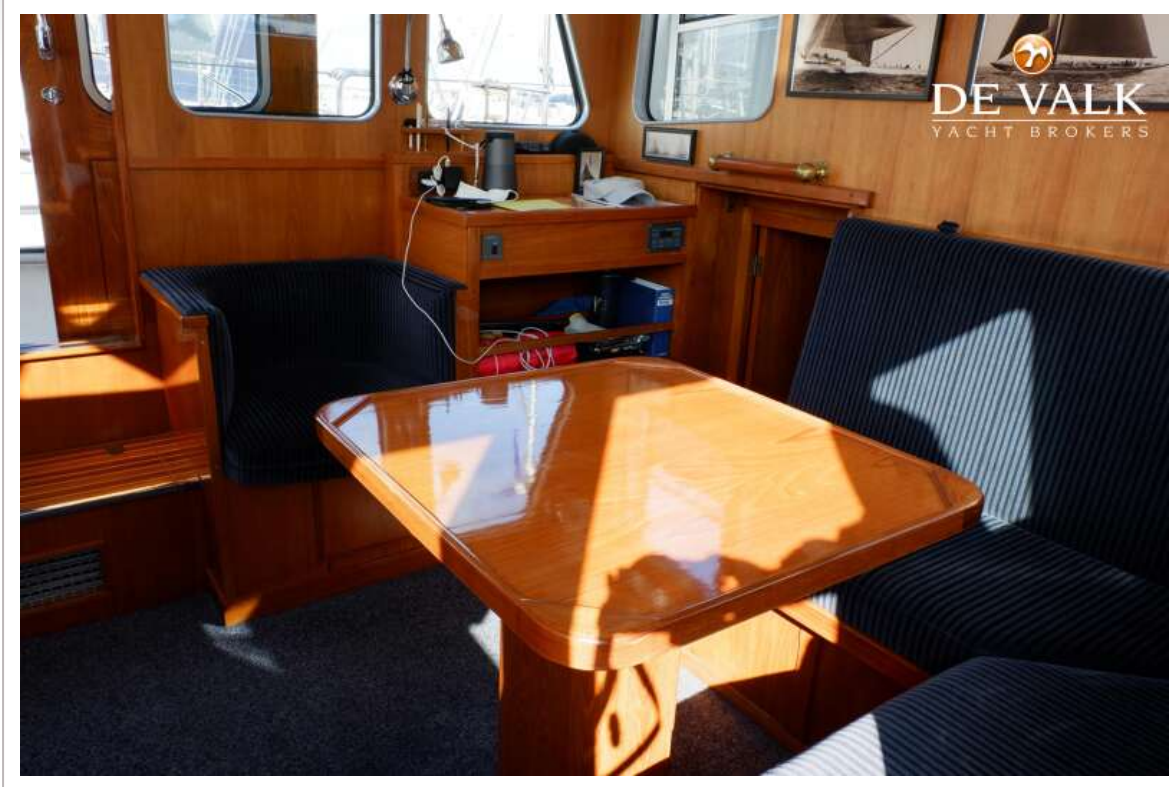




DE VRIES LENTSCH MS



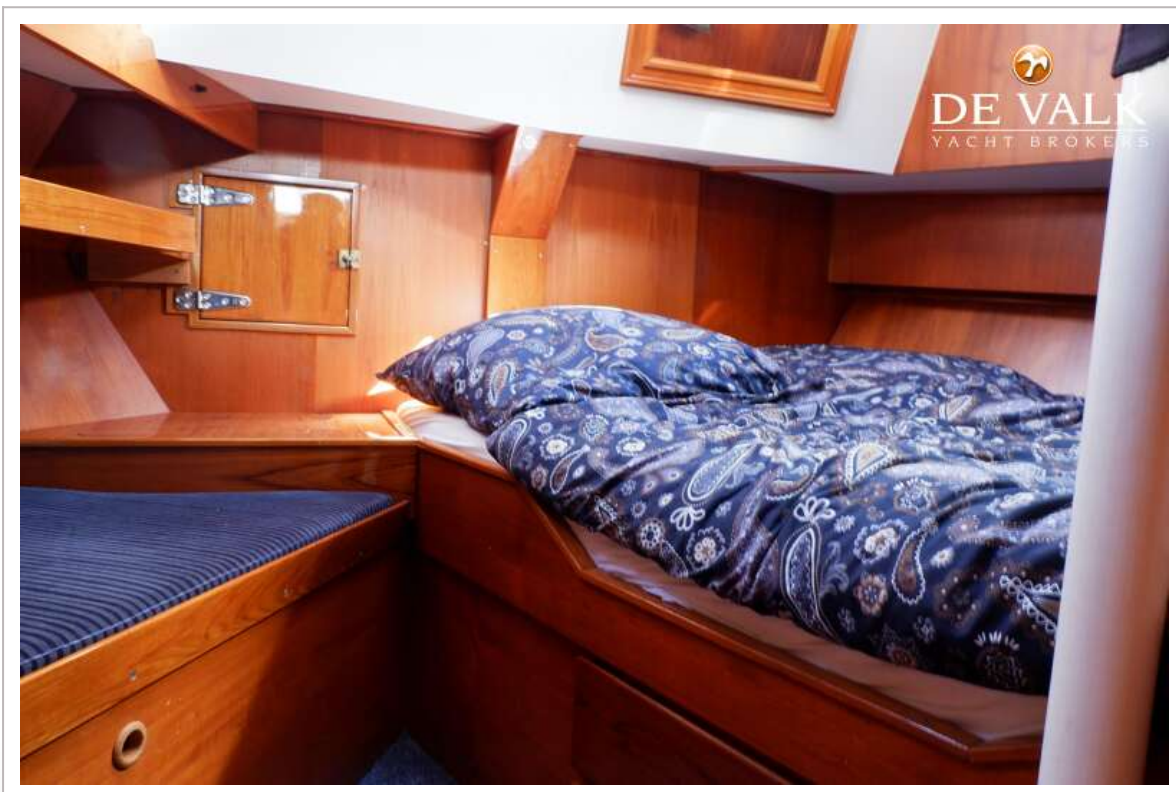
DE VRIES LENTSCH MS



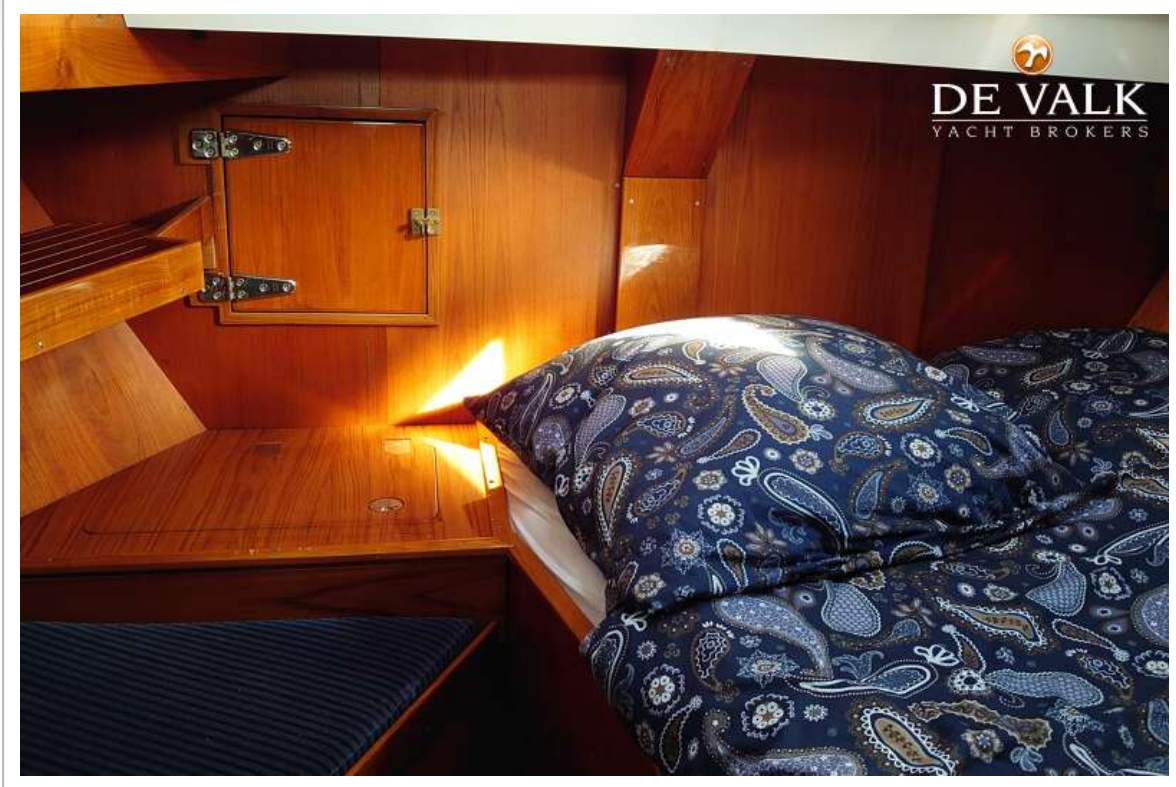
DE VRIES LENTSCH MS



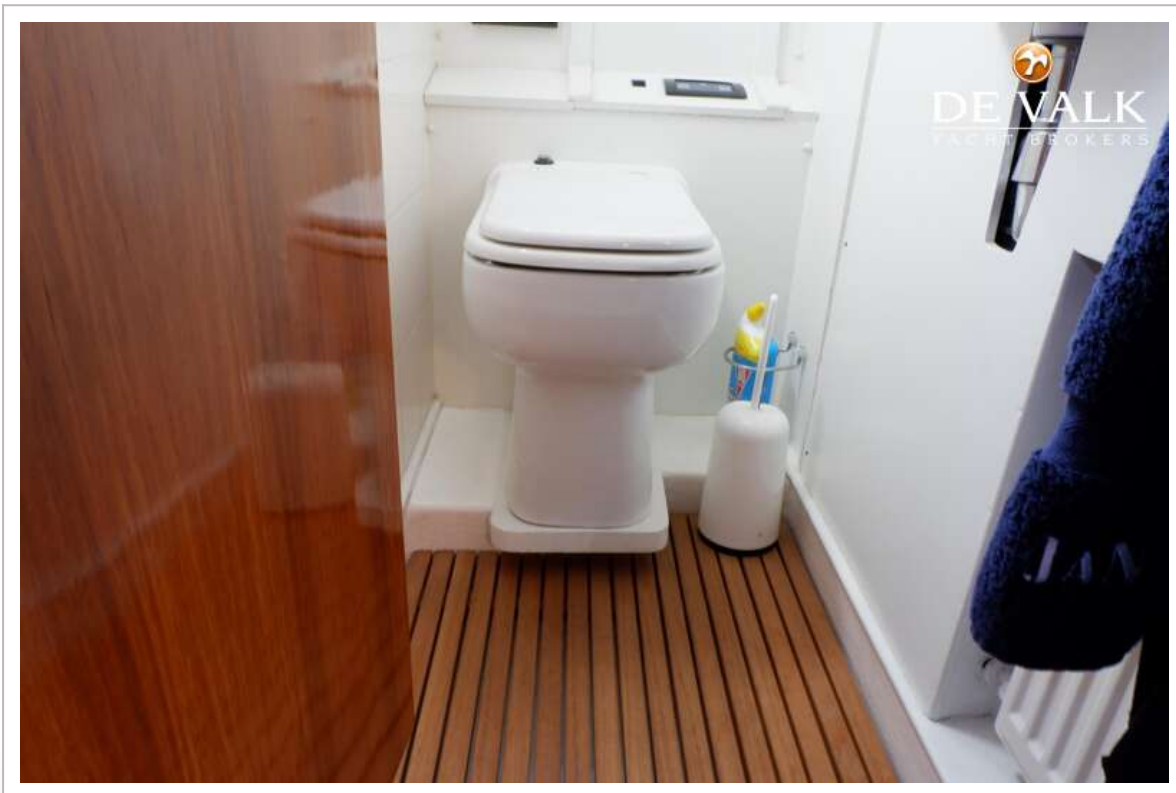
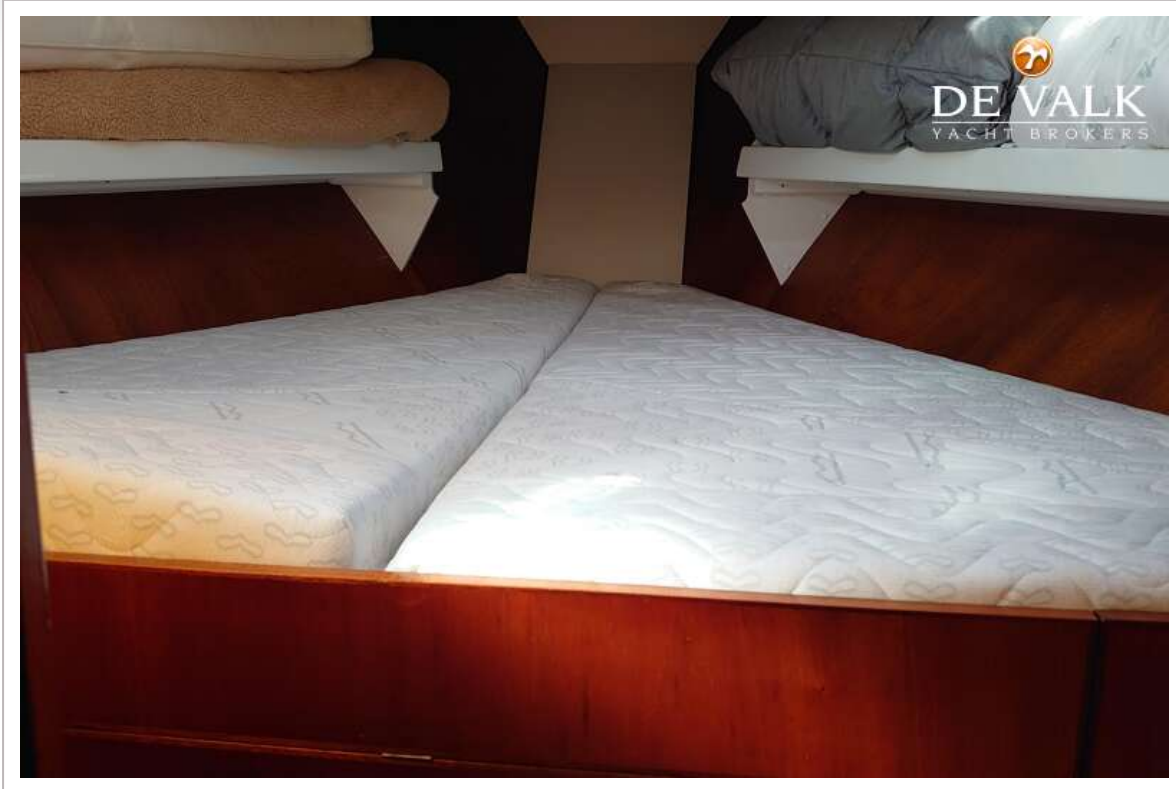
DE VRIES LENTSCH MS



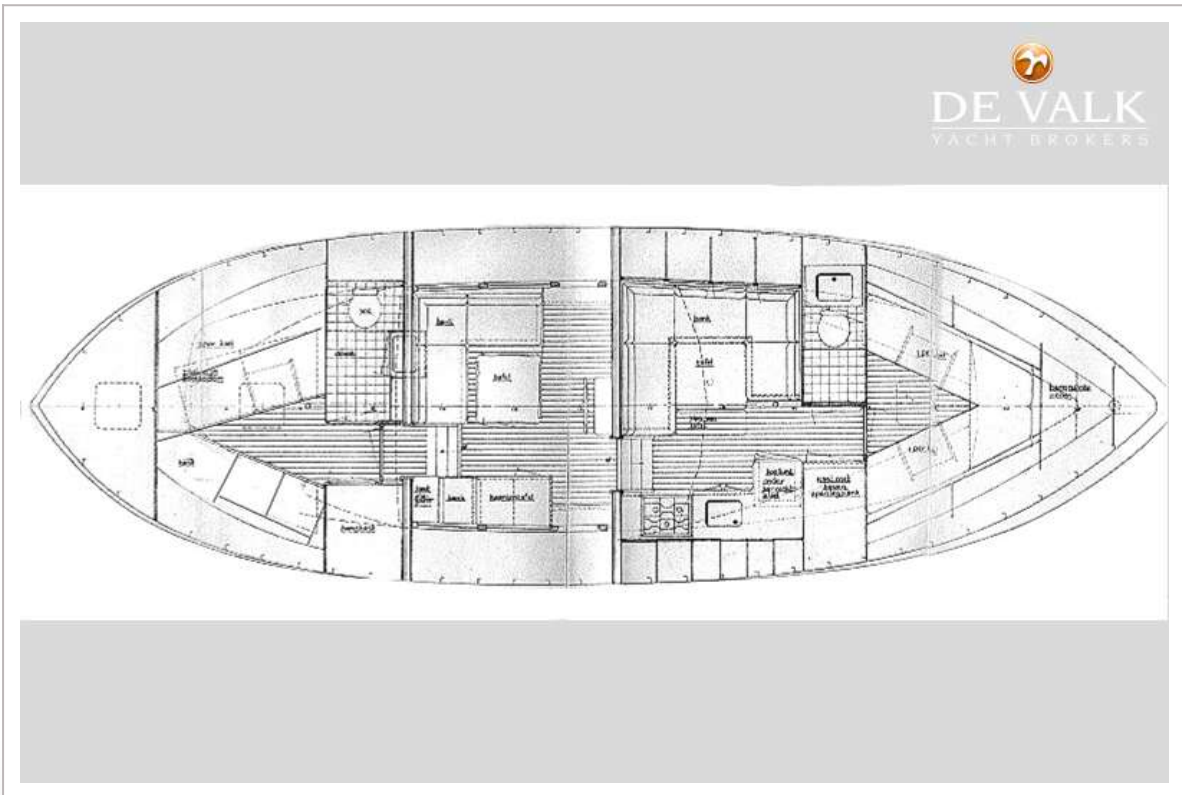
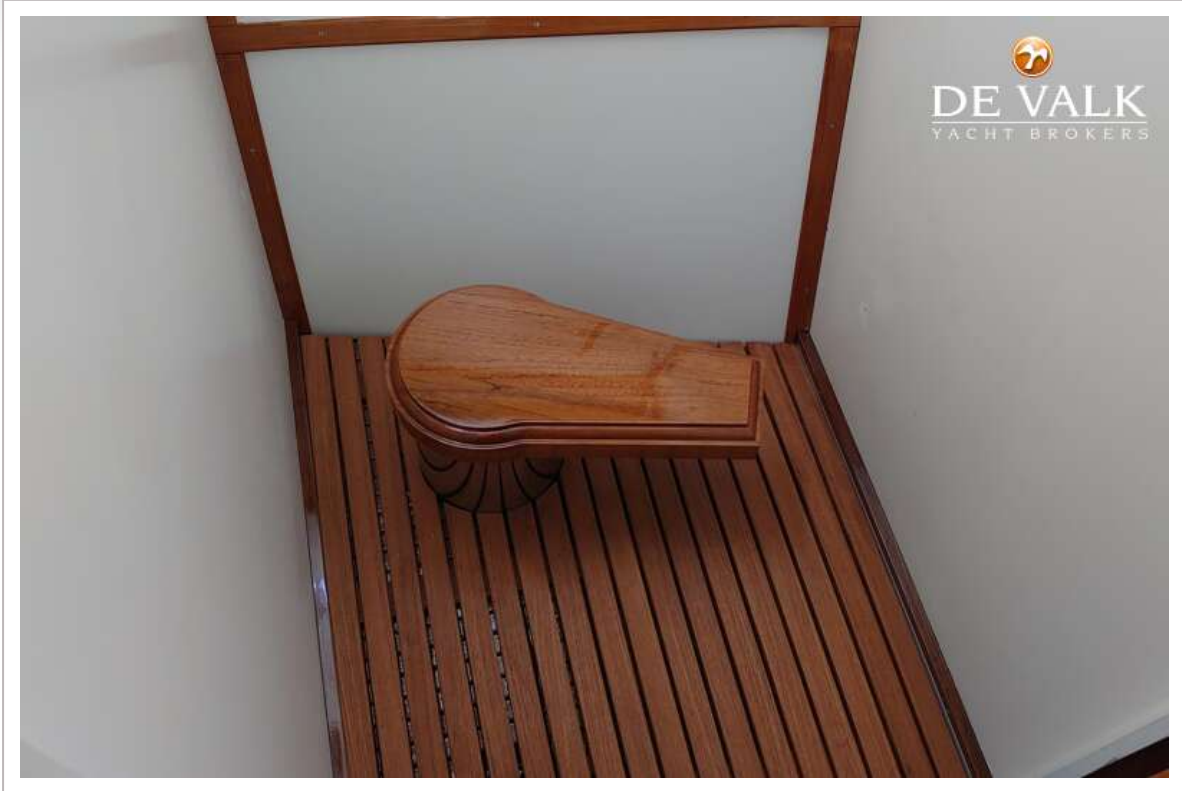
DE VRIES LENTSCH MS



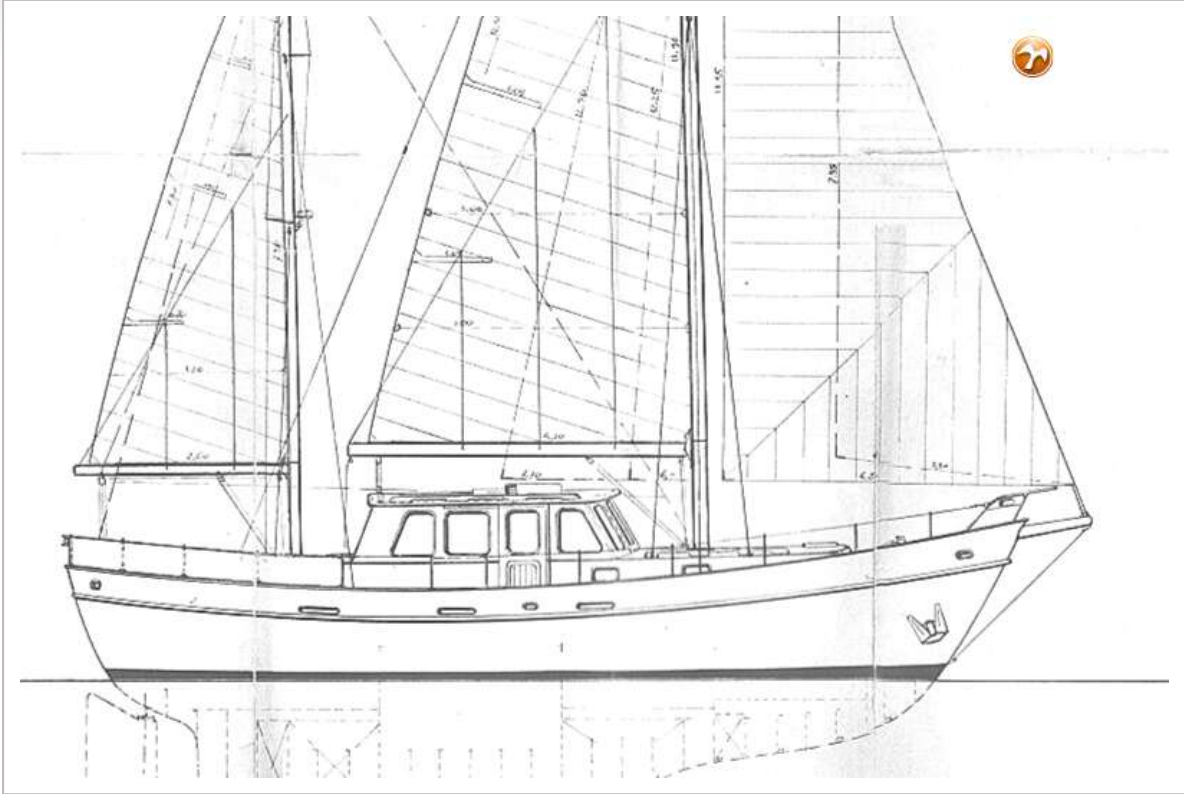
DE VRIES LENTSCH MS



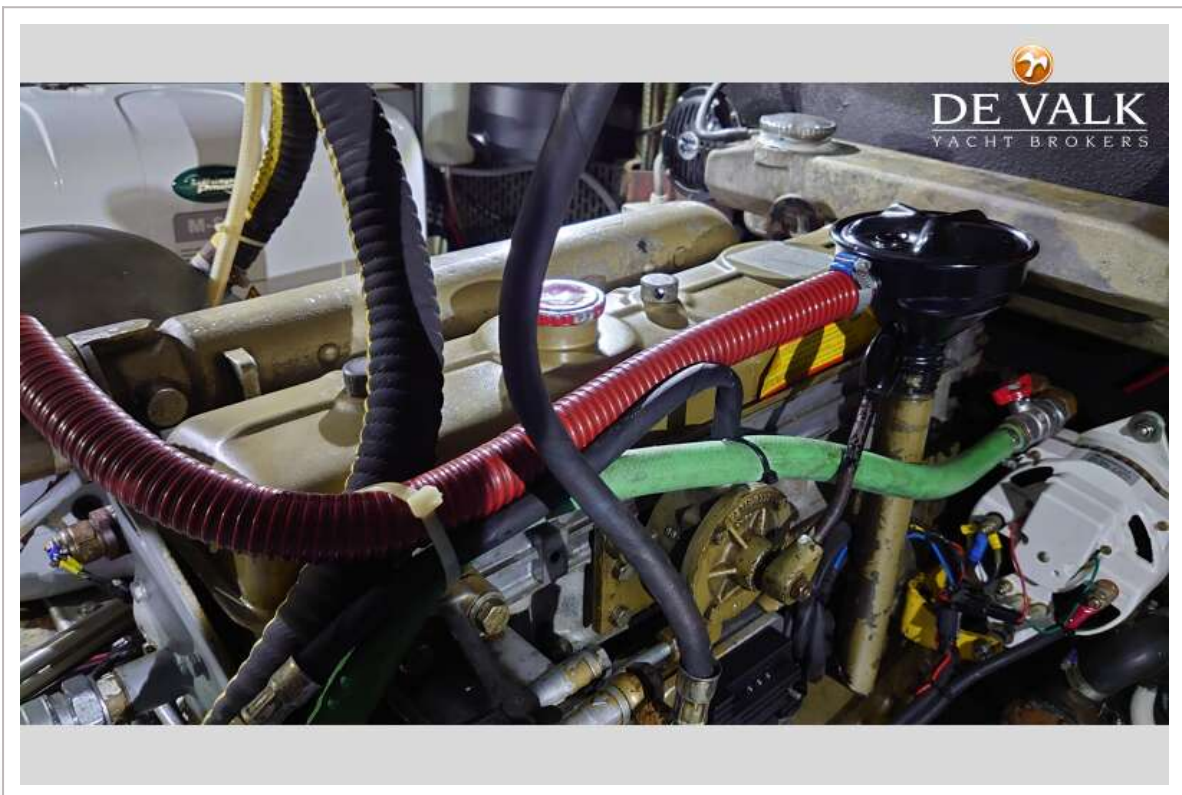
DE VRIES LENTSCH MS



DE VRIES LENTSCH MS



DE VRIES LENTSCH MS



DE VRIES LENTSCH MS

