


# BESTEVAER 65S

DE VALK
YACHT BROKERS

# BESTEVAER 65S

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Many visitors to the 2004 Hiswa boat show said that the Bestevaer 65 S was the most beautiful yacht on display. These fine looks were not at the expense of creature comforts: on the contrary, Lady Ann is a classic-lined and exceptionally comfortable yacht fitted with an extensive range of equipment. Her sailing qualities also received a great deal of attention during the design phase, reflecting the importance attached to Lady Ann's performance in competitive races.

***Johan Nooitgedagt***

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 20.04 x 4.55 x 2.80 (m) | **Werft** | K&M Makkum |
| **Baujahr** | 2004 | **Kabinen** | 3 |
| **Material** | Aluminium | **Kojen** | 8 |
| **Motor(en)** | 1 x Steyr 6 cil diesel | **PS/kW** | 160.00 (PS), 117.60 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | contact Hindeloopen |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Hindeloopen B.V. | **Telefon** | +31 514 52 40 00 |
| **Adresse** | Oosterstrand 1 | **E-Mail** | hindeloopen@devalk.nl |
| | 8713 JS Hindeloopen | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# BESTEVAER 65S

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | BESTEVAER 65S |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 20,04 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 14,73 |
| **Breite (m)** | 4,55 |
| **Tiefgang (m)** | 2,80 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 27,00 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,90 |
| **Baujahr** | 2004 |
| **Werft** | K&M Makkum |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | Gerard Dijkstra |
| **Gewicht (t)** | 29 |
| **Ballast (Ton)** | Gusseisen mit Blei |
| **Rumpfmaterial** | Aluminium |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel |
| **Material Aufbauten** | Aluminium |
| **Deck Finish Aufbauten** | Teak |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | 2014 |
| **Dorado Belufter** | ja |
| **Fenster Material** | Sicherheitsglas |
| **Treibstoftank (Liter)** | Aluminium 2 x 550 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Treibstof Tagestank (Liter)** | Aluminium 1 x 125 |
| **Füllstandsanzeige (Tagestank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Aluminium 1 X 300, 1 x 500 |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |

| | |
|---|---|
| Fäkaelien Tank (Liter) | Aluminium 1 x 75 |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung + Pumpe |
| Grauwassertank (Liter) | Aluminium 1 x 175 |
| Füllstandsanzeige (Grauwasser) | ja |
| Radsteuerung | mechanisch Jefa |
| Not-Pinne | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 3 |
| Kojen | 8 |
| Innen | Teak |
| Einteilung | ja |
| Ruderhaus | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,95 |
| Heizung | Diesel Heißluft |
| Kartentisch | ja |
| Arbeitsfläche | Edelstahl |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Gas 5 pits |
| Ofen | Bosch |
| Gas-Alarm | ja |
| Kuhlschrank | ja |
| Gefrier Truhe | ja |
| Warmwasser System | 220V + Motor |
| Wasserdruk System | elektrisch |
| Geschirrausstattung | ja |
| Eignerkabine | Doppelbett |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Toilet | en suite |

| | |
|---|---|
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 1 | Stockbett |
| Kleiderschrank | hängend und Schubladen |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilette | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | auf der Toilette |
| Dusche | gemeinsam |
| Gästekabine 2 | Stockbett |
| Kleiderschrank | hängend und Schubladen |
| Badezimmer | |
| Toilette | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | auf der Toilette |
| Dusche | gemeinsam |
| Waschmaschine | ja |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Steyr |
| Typ | 6 cil |
| PS | 160,00 |
| kW | 117,60 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2004 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Motorstunden | 2002,4 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |

| | |
|---|---|
| Antrieb | V-drive |
| Bugschraube | elektrisch |
| Wendegetriebe | hydraulic |
| Propeller Typ | Segelstellung Max prop |
| Propellerblatter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Bilge Alarm | ja |
| Generator | Trockenauspuff Mastervolt |
| Betriebstunden Generator | 3020 |
| Batterien | ja |
| Starterbatterie | ja |
| Versorgungsbatterie | ja |
| Generatorbatterie | ja |
| Bugschraubebatterie | ja |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat | ja |
| Umwandler | ja |
| Landstrom | mit Kabel |
| Wasserbereiter | Spectra Newport 400 |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | Pembroke Mass on steering pedestal |
| Elektrisches Kompas | Brookes & Gatehouse 20/20 |
| Tiefenanziege | Brookes & Gatehouse 20/20 |
| Logge | Brookes & Gatehouse 20/20 |
| Windlupe anzeige | Brookes & Gatehouse Hercules 2000 |
| Tochter anzeige | Brookes & Gatehouse 20/20 |
| UKW | Raymarine |
| Autopilot | Brookes & Gatehouse Hercules pilot |
| Ruderwinkel Anzeige | Brookes & Gatehouse 20/20 |

| | |
|---|---|
| Radar | Raymarine |
| Radar/Plotter | Outside Raymarine RL 80 C |
| Radar/GPS/Plotter | Inside Raymarine RC 631 |
| PC Anschluss | ja |
| Elektronische Kart(en) | ja |
| AIS Empfänger | ja |
| Radio Empfänger | SSB Icom IC 706 MK2G |
| Sender Vorrichtung | ja |
| Epirb | ja |
| "MUB" Sender | Statelite Telephone KVH Trackphone |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Bimini | ja |
| Sonnenschirm | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Gangway | Carbon |
| Heckdusche | ja |
| Anker | CQR Pflugshar |
| Ankerkette | Stainless steel |
| Anker 2 | CQR Pflugshar |
| Ankerkette | ja |
| Ankerwinde | elektrisch  Lewmar |
| Deckwasche | ja |
| Beiboot | fest Rumpf |
| Ausserborder | Mariner 8hp fourstroke, Mercury 3.3hp spare |
| See Reling | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsinsel | Container |

| | |
|---|---|
| Rettungsinsel (Pers) | Container 2 x 4 pers |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | 10-2011 |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |
| Werkzeug | ja |
| TV | Philips |
| Satellit | Philips |
| Radio-CD Spieler | Sony |
| DVD Spieler | ja |
| I-Pod Anschluss | ja |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Lautsprecher im Kabin | ja |
| Feuerloscher | ja |
| Feuerloscher in Maschine Raum | ja |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Sloop |
| Marke Mast | Hallspars |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 4 pair |
| Großsegel | North sails 2012 |
| Großsegel-Persenning | ja |
| Latten traveller | ja |
| Durchelatted großsegel | ja |
| Genua | 2004 North sails 2012 |
| Rollreffanlage | Reckmann Electric |
| Gennaker | 2 North Sails |

| | |
|---|---|
| **Abnehmbare Inner Vorderstag** | ja |
| **Sturmfock** | ja |
| **Reff Vorrichtung** | Schnell-1-Lein-Reffsysteem |
| **Achterstag Spanner** | hydraulik |
| **Baumniederhohler** | hydraulik |
| **Sekundaire Schot Winschen** | Andersen 62 ST electric |
| **Genua Schotwinschen** | Andersen 68 ST electric |
| **Fall Winschen** | Andersen 58 ST eectric |
| **Multifunktional Winschen** | Andersen 58 ST manual |
| **Spi-Baum** | Kohlenstoff |
| **Jockey-Baum** | Kohlenstoff |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
NED
344


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

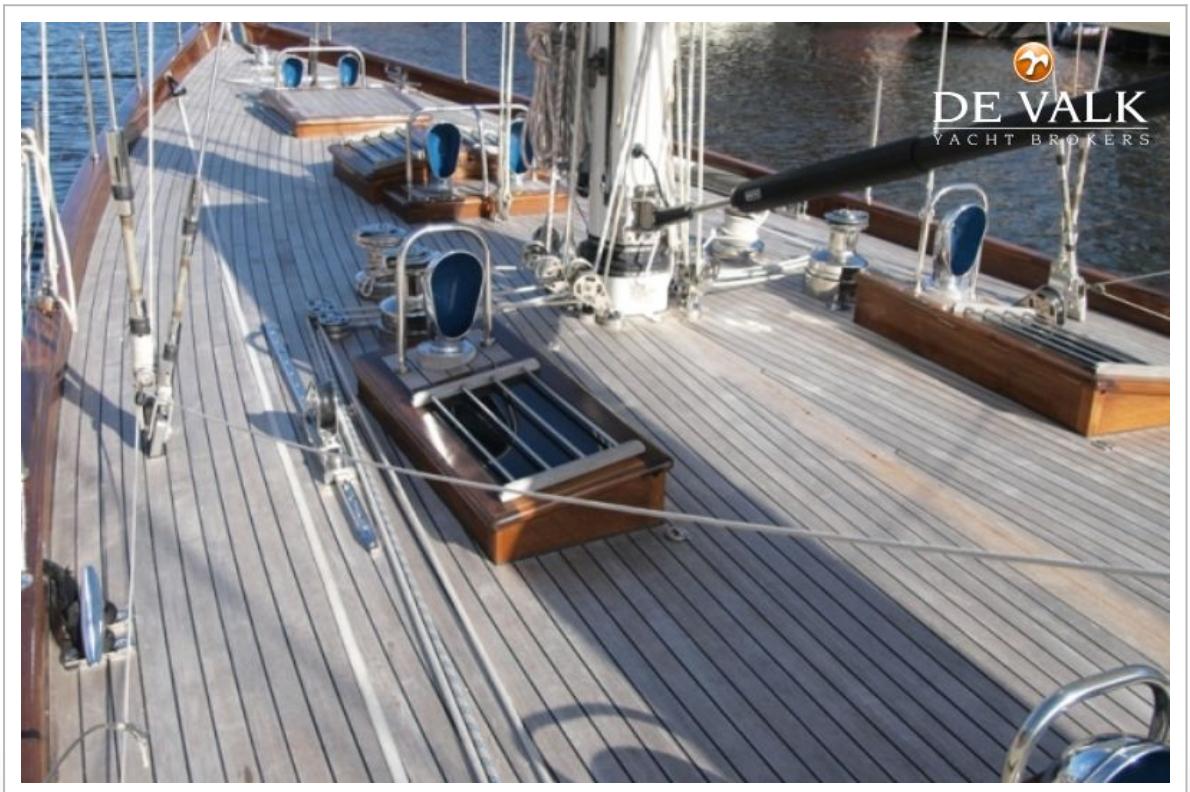

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

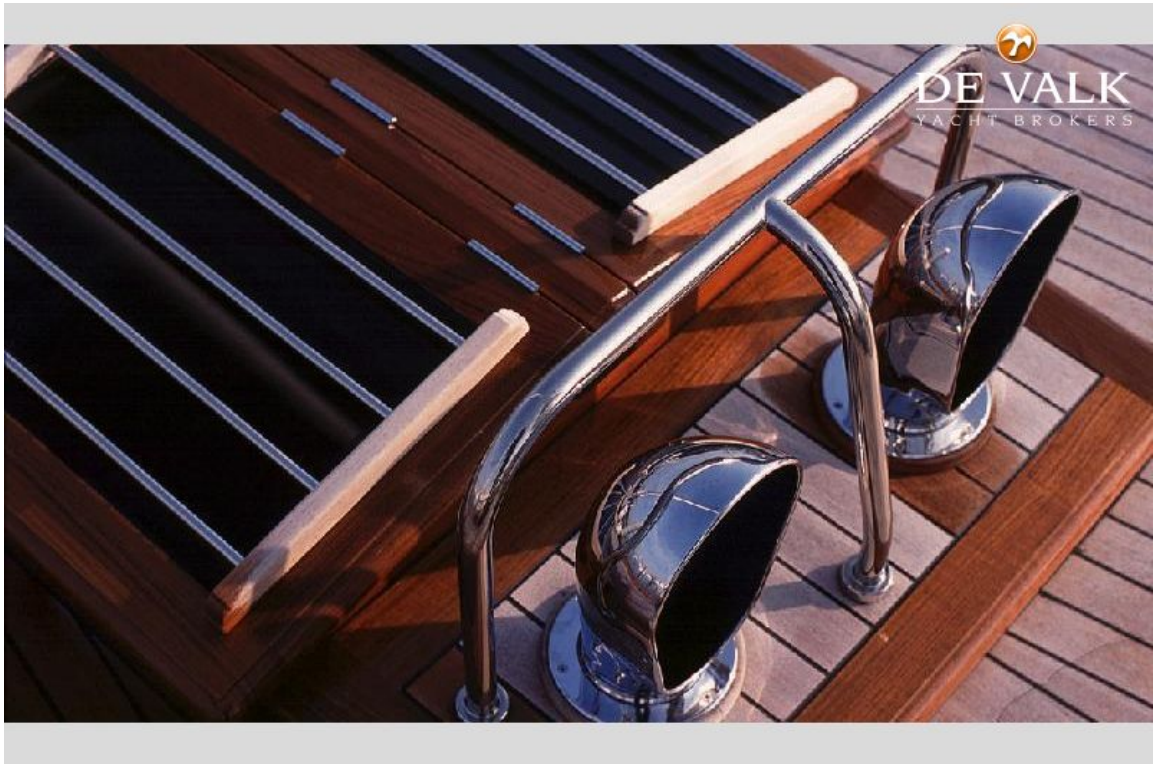

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

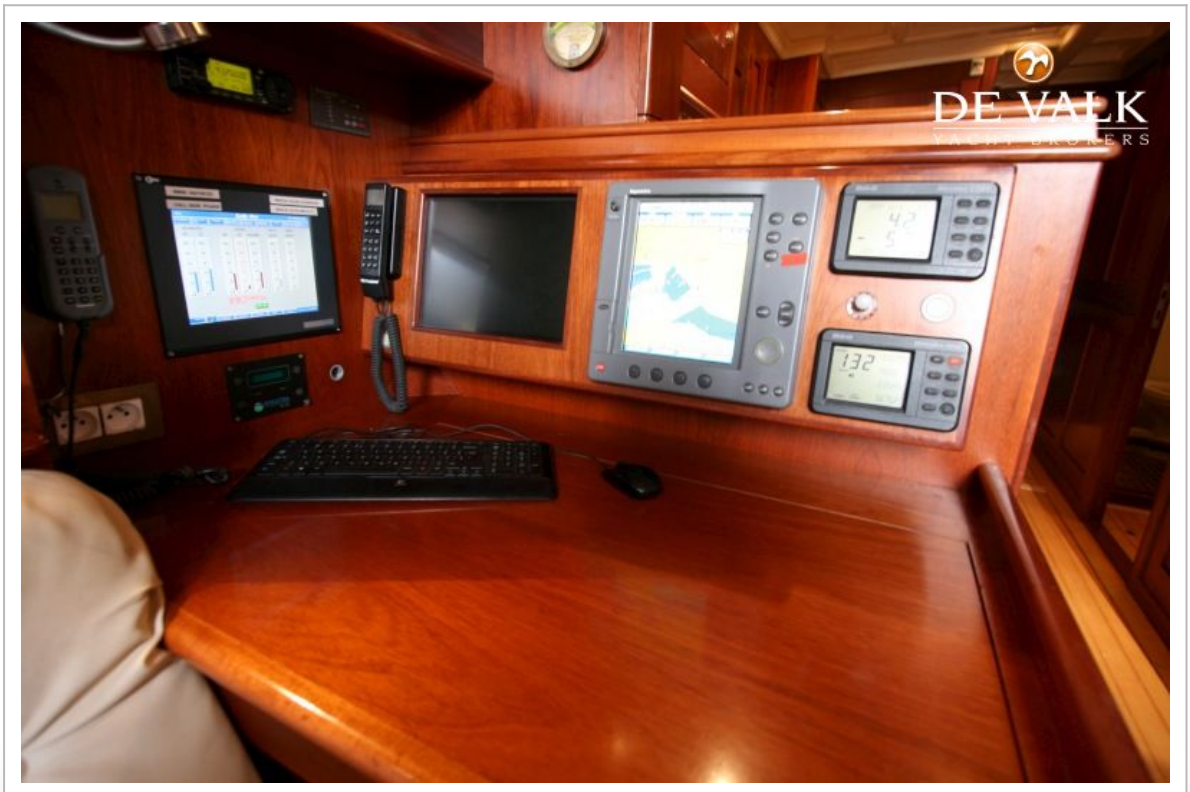

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS





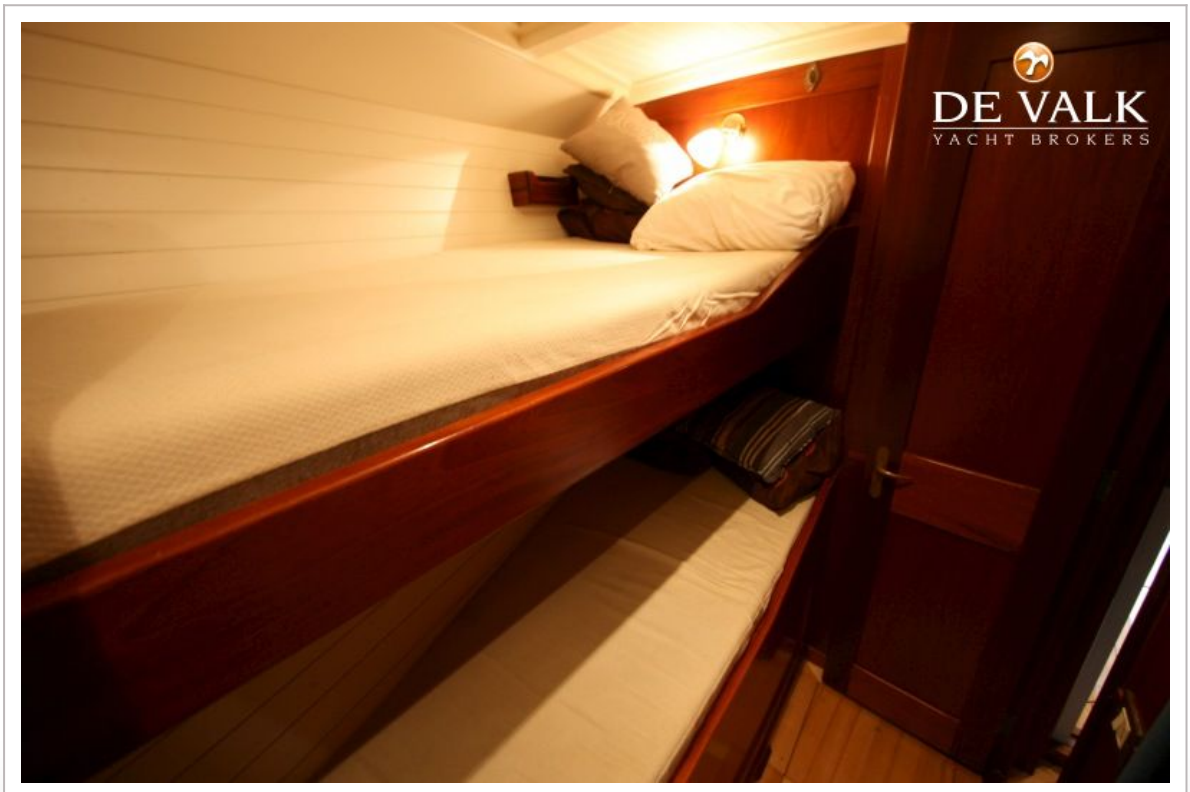

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

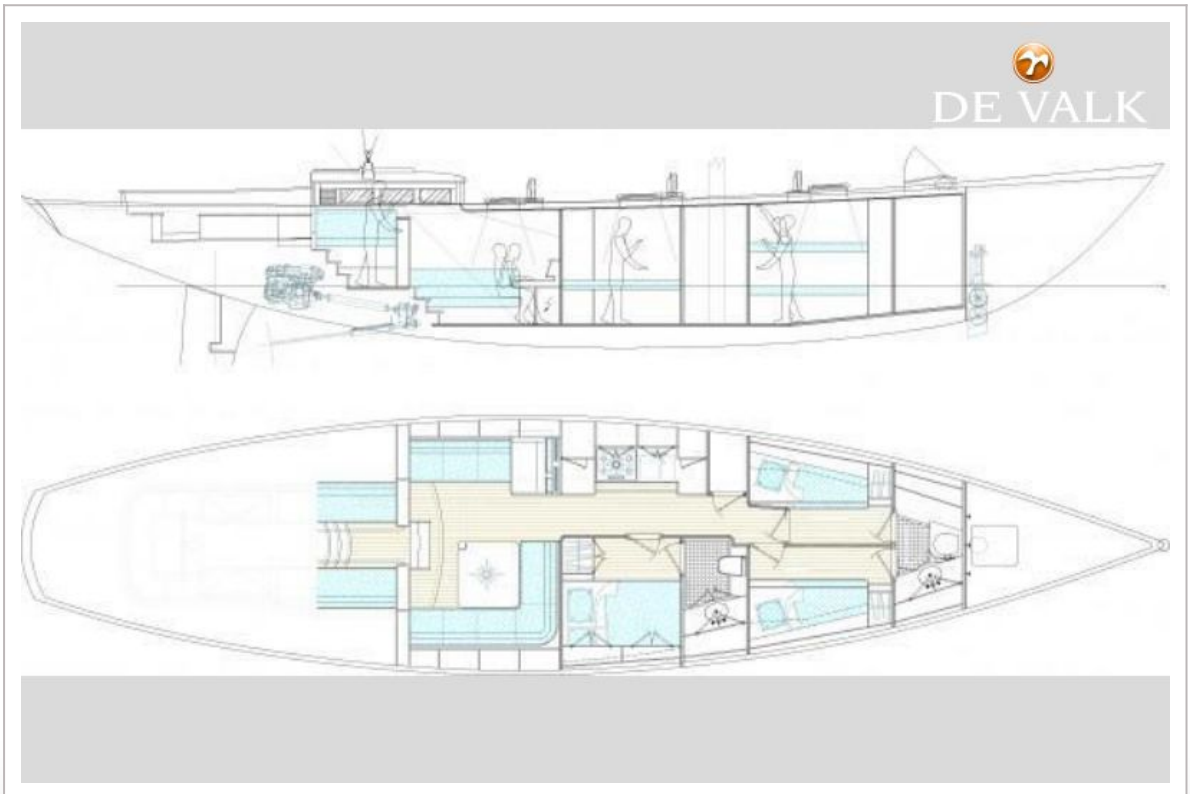

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK