





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Sweden Yachts 38 has a classical beauty which will last through the years. The mast and rig are well dimensioned to carry the large sail area; this, combined with the modern hull lines, gives the yacht an amazing turn of speed, even in the lightest wind.

Henk Sijbranda

TECHNISCHE DATEN

Baujahr1988Kabinen3MaterialGFKKojen8

Motor(en) 1 x Volvo Penta 2003 T diesel PS/kW 43.00 (PS), 31.61 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz contact Hindeloopen

KONTAKT

VerkaufsbüroDe Valk Hindeloopen B.V.Telefon+31 514 52 40 00

Adresse Oosterstrand 1 E-Mail hindeloopen@devalk.nl

8713 JS Hindeloopen

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell SWEDEN YACHTS 38

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 11,80 Wasserlinienlänge (m) 9,50 Breite (m) 3,85 Tiefgang (m) 1,80 Tiefgang min (m) 1,80 Durchfahrtshöhe (m) 18,75 Stehhöhe (m) 1,90 Baujahr 1988

Werft Sweden Yachts Ab

Land Schweden
Entwerfer Peter Norlin

Gewicht (t)7,8Ballast (Ton)Blei 3,4RumpfmaterialGFKRumpffarbeWeißRumpfformRundspant

Art Kiel Flugelkiel

Material Aufbauten GFK

Deckmaterial GFK

Deck Finish Teak 2004 renovated

Pflicht Bedeckung Teak
Antifouling (Jahr) 2014
Dorado Belufter ja

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Sicherheitsglas
Treibstoftank (Liter) Edelstahl 100

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 320

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Radsteuerung Kabelsteuerung

Not-Pinne ja

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 8

Innen Mahagoni

Einteilung ja

Fussboden Teak und Holly

Offenen Cockpit ja
Salon ja
Standhöhe Salon (m) 1,90

Heizung elektrisch 220V

Navigation ZenterjaKartentischjaKombüseja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl

Herd Gas 3 Burner

Ofen Force 10

Kuhlschrank

Warmwasser System 220V
Wasserdruk System elektrisch

Hand und/oder Fusspumpe ja
Geschirrausstattung ja
Eignerkabine V-Bett
Länge Bett (m) 2,0

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Badezimmer

Toilet gemeinsam



Toilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenauf der ToiletteDuschegemeinsam

Gästekabine 1 Zwei Einzelbetten

Länge Bett (m) 2,0

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Gästekabine 2 ja

MASCHINEN

Motorstunden

Motoranzahl

Marke Volvo Penta

Тур 2003 T PS 43,00 kW 31,61 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1988 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7 Marschgeschwindigkeit (Kn) 6 Verbrauch (I/h) 3

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Motor bedienung mechanisch
Gewende getriebe mechanisch
Bugschraube elektrisch

Exhaust wassergekühlt

Propeller TypfaltPropellerblatter3Hand BilgenpumpejaElektrische BilgenpumpejaElektrische Anlageja



2200

Batterien ja

Starterbatterie 1 x 50 Ah Versorgungsbatterie 3 X 105 Ah

Bugschraubebatterie ja Batterie Monitor ja

Batterie Ladegerat 30 Amp Ferris

Umwandler 1500w Batterie Ladegerat/Umwandler ja

Landstrom mit Kabel

NAVIGATION

Kompass ja

Tiefenanziege Brooks & Gatehouse
Logge Brooks & Gatehouse
Windlupe anzeige Brooks & Gatehouse
Tochter anzeige Brooks & Gatehouse

UKW Simrad

Autopilot Autohelm 300

Ruderwinkel Anzeige Brooks & Gatehouse

Radar Furuno 821

Plotter 2007 Geonav 11c

Navtex ja

Radio Empfänger Wheaterman

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek2007Spritzverdek mit GriffbügeljaWinterplanejaCockpit PolsterjaCockpit Tischja

Badeleiter Edelstahl



Anker CQR Pflugschar

Ankerkette ja

Anker 2 Danforth Ankerwinde elektrisch See Reling Draht/Seil Zupackenschiene (aufbauten) Teak

Rettungsinsel Container

Rettungsinsel (Pers) ja Radar Reflektor ja Fenderkissen ja Festmacher ja Alarmsystem ja TV-Empfänger ja Radio-CD Spieler ja Lautsprecher im Pflicht ja Lautsprecher im Salon

RIGG

Feuerloscher

Rig Fraktionell mit Backstagen Stehendes Gut Draatseil Renewed in 2012

Marke Mast Seldén **Material Mast** Aluminium Salings 2 pair

Großsegel With 5 battens of which 3 fully battened

ja

ja

Großsegel-Persenning Maindrop system with lazyjacks

Latten traveller Frederiksen Cars **Hohes Aspekt** North Sails 2007

Genua 135% North Sails 2007

Rollreffanlage ja

Gennaker Gennaker in Slurf



Spi Spinaker in Slurf

Raumballon ja

Abnehmbare Inner Vorderstag ja

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem 3 Reefs

Achterstag Spanner mechanisch
Baumniederhohler mechanisch
Primare Schot Winschen Lewmar 40 St
Genua Schotwinschen Lewmar 52 ST
Fall Winschen Lewmar 40 ST

Spi Winschen ja

Reff Winsch Lewmar 30 ST

Multifunktional Winschen Fall/Schot winschen Lewmar 30 ST

Winsch Schonbezug ja

Spi-Baum Aluminium

Isolierte Heckstag ja





























































































