

STILA 44

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Beautiful and unique sailing yacht, first one of a series of two. Designed by René van der Velden, known from larger yachts and luxury interiors and Piet van Oossanen, specialised in hydrodynamica. Result: a fast, strong and safe sailing yacht with classic appearance. The hull has been repainted in the modern/classic colour grey in 2018 (sailing pictures are in the last colour blue). The underwater vessel has also been completely treated. Now in the water and ready to sail. Visits by appointment. Can be delivered exclusive of VAT.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.28 x 3.90 x 1.92 (m)	**Werft**	Sea Style Shipyards
Baujahr	2007	**Kabinen**	3
Material	Vinylester	**Kojen**	8
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-55-C diesel	**PS/kW**	55.00 (PS), 40.42 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	**Telefon**	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1	**E-Mail**	hindeloopen@devalk.nl
	8713 JS Hindeloopen		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	STILA 44
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,28
Wasserlinienlänge (m)	11,30
Breite (m)	3,90
Tiefgang (m)	1,92
Durchfahrtshöhe (m)	19,70
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2007
Werft	Sea Style Shipyards
Land	Niederlande
Entwerfer	Rene van der Velden & Oossanen
Gewicht (t)	10,5
Ballast (Ton)	Blei in Stahl 3,7
CE Norm	A
Rumpfmaterial	Vinylester
Rumpffarbe	4 layers topcoat highgloss Taupe colour (2018)
Haut-dicke Rumpf (mm)	31
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flugelkiel
Material Aufbauten	Epoxy und Schaumkern
Haut-dicke Aufbauten (mm)	26
Haut-dicke Deck (mm)	26
Deckmaterial	Epoxy und Schaumkern
Deck Finish	Teak 10 mm, sanded in 2018
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak 10 mm, sanded in 2018
Antifouling (Jahr)	neu aufgebauter international primocon / primer & interspeed Antifouling
Dorado Belufter	Edelstahl 4 x
Fenster Material	Polycarbonat

Decksluke	Edel Stahl mit Moskitonetzen und Vorhängen (2018)
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 160
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Epoxy 360
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 80
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Grauwassertank (Liter)	20
Radsteuerung	Steuerstange lenkung JEFA stainless with leather Ø 1.30
Weitere Info	Kehlstiel, Bleikugel Epoxy-Flügel, Edelstahl Kielbolzen
Weitere Info	JEFA Ruderlager JEFA rudder bearings
Weitere Info	Polnische Werft mit niederländischer Liefer- und Bauaufsicht

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Fuma lightweight tropical wood with cherry veneer and high gloss
Fussboden	Teak Waterproof
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Diesel Heißluft Webasto air top 5000
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2 x
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz with extra hard coating
Spülbecken	Edelstahl Double

Herd	Gas Force 10 - 3 burner
Ofen	In Force 10
Gas-Alarm	2 sensors
Kuhlschrank	100 liter
Warmwasser System	220V + Motor 800W - 55 liter boiler
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch Tacma
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,06
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Doppelbett 2,06
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Wasserdrucksystem trennte Frischwasser vom Tank und außerhalb von Wasser zum Spülen
Weitere Info	Cantalupi led Innenleuchten auf Dimmer, Ticino Lichtschalter, blaue LED-Orientierungsbeleuchtung in Sockelleisten und Schwimmleiter

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-55-C
PS	55
kW	40,42
Kraftstoffart	Diesel

Installiert im Jahr	2007
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	4,5
Reichweite (nm)	216
Motorstunden	1502
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Volvoseal (2016)
Motor bedienung	Seilzug Kabel Renewd (2018)
Gewende getriebe	hydraulic MS25L
Bugschraube	elektrisch Sidepower 75KgF
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt VariFold bronze 19"
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl 35mm
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	Alle Abteile verbunden
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12v/220v
Starterbatterie	1 x 120Ah mastervolt Gel
Versorgungsbatterie	3 x 200Ah mastervolt gel(2017)
Bugschraubebatterie	2 x 40Ah oddessy deepcicle
Batterie Monitor	Mastervolt Mass Charger inverter controle
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt Combi 12v 100A 2000w (2015)
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	Mastervolt
Weitere Info	Elektrisch systeem von Bakker Yacht Electro
Weitere Info	2 x Lichtmaschinen 115 Amp & 95 Amp mit Alpha-Regler

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Tiefenanziege/Logge	Daten von Raymarine ST60 + TRIDATA
Logge	Tridata
Windlupe anzeige	Raymarine ST60+ WIND and CH WIND
Tochter anzeige	Inside Raymarine ST60+ GRAPHIC
UKW	Raymarine Ray 240E
Autopilot	Raymarine ST 6002 SmartPilot
Ruderwinkel Anzeige	auf Autopilot
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C80
Navtex	ICS Nav6

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	zusammenlegbar, mit Erweiterung
Cockpit Tisch	demontierbar
Badeplatform	ausklappbar With ledlight (2018)
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Edel Stahl
Anker	Delta 20kg
Ankerkette	10mm - 60mtr
Ankerwinde	Electrical Muir VR2200 vertical (refit 2018)
Deckwasche	An Ankerwinde mit Wahl von Süß- / Salzwasser
Beiboot	(2015)
See Reling	Draht/Seil Stainless steel
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Rettungsinsel	Container Eurovinyl
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	Nein, muss kontrolliert werden
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja

Radio-CD Spieler	Pioneer
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	muss kontrolliert werden
Feuerloscher in Maschine Raum	muss kontrolliert werden
Automatische Löschsystem	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil 1 x 19 dynaform
Marke Mast	Holland Spar Custommade heavy duty Makra
Material Mast	Aluminium behandelt Awlgrip
Salings	15 Grad nach hinten
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja, Lazyjacks
Latten traveller	5 X
Durchelatted großsegel	51 m² 5 x Türgelat
Fock	Selbstwendevorrichtung, unmontiert 35m²
Hohes Aspekt	40,5m²
Genua	51m²
Rollreffanlage	unter Deck Seldén 300TD
Spi	135m²
Selbstwende Anlage	unmontiert
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik 2 x Holmatro
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Forespar
Primare Schot Winschen	Elektrisch 2 x Andersen 46ST
Sekundaire Schot Winschen	2 x Andersen 40ST
Fall Winschen	1 x Andersen 40ST on mast
Spi-Baum	Aluminium Makra on mastrail
Weitere Info	Ronstan deck hardware
Weitere Info	Spinlock stoppers


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

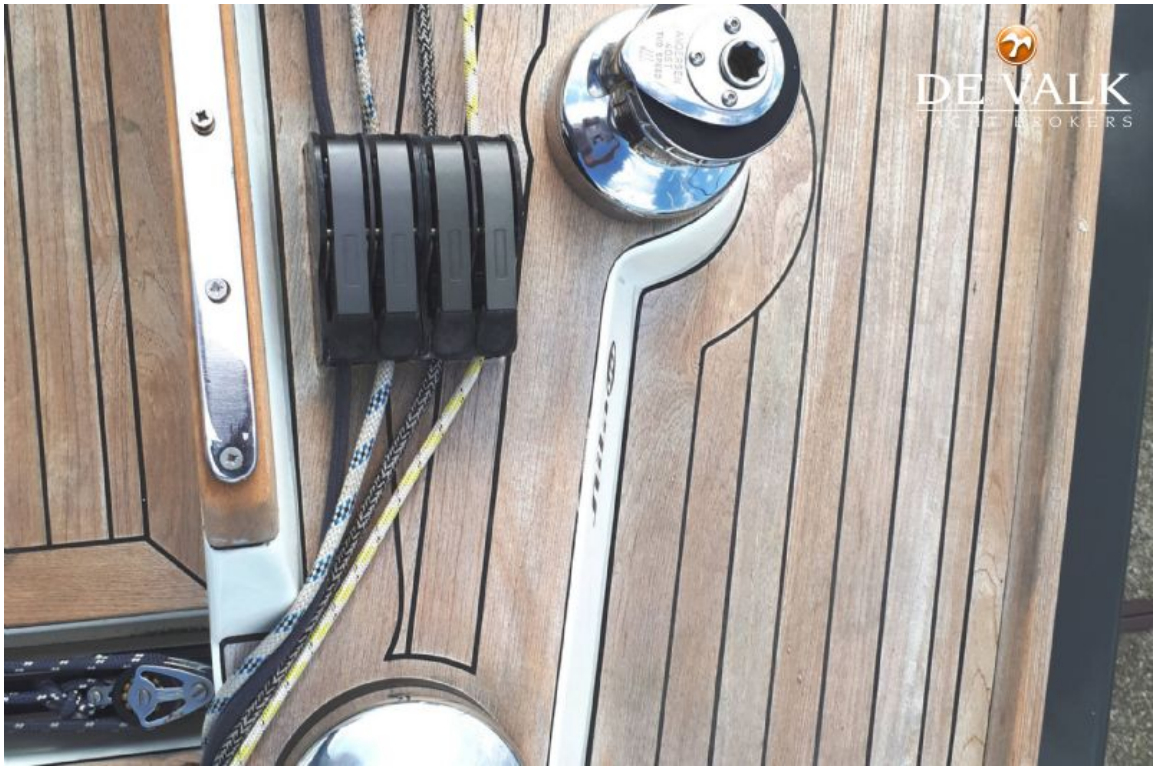

DE VALK

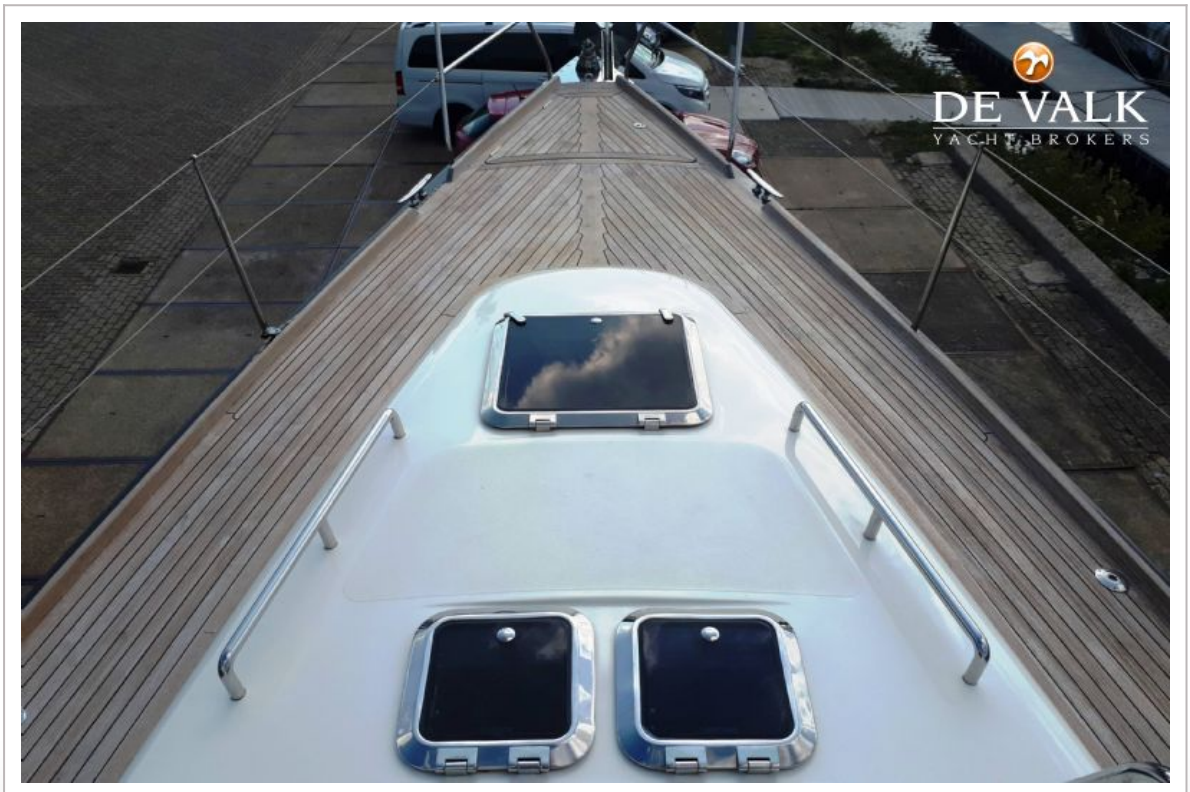

DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

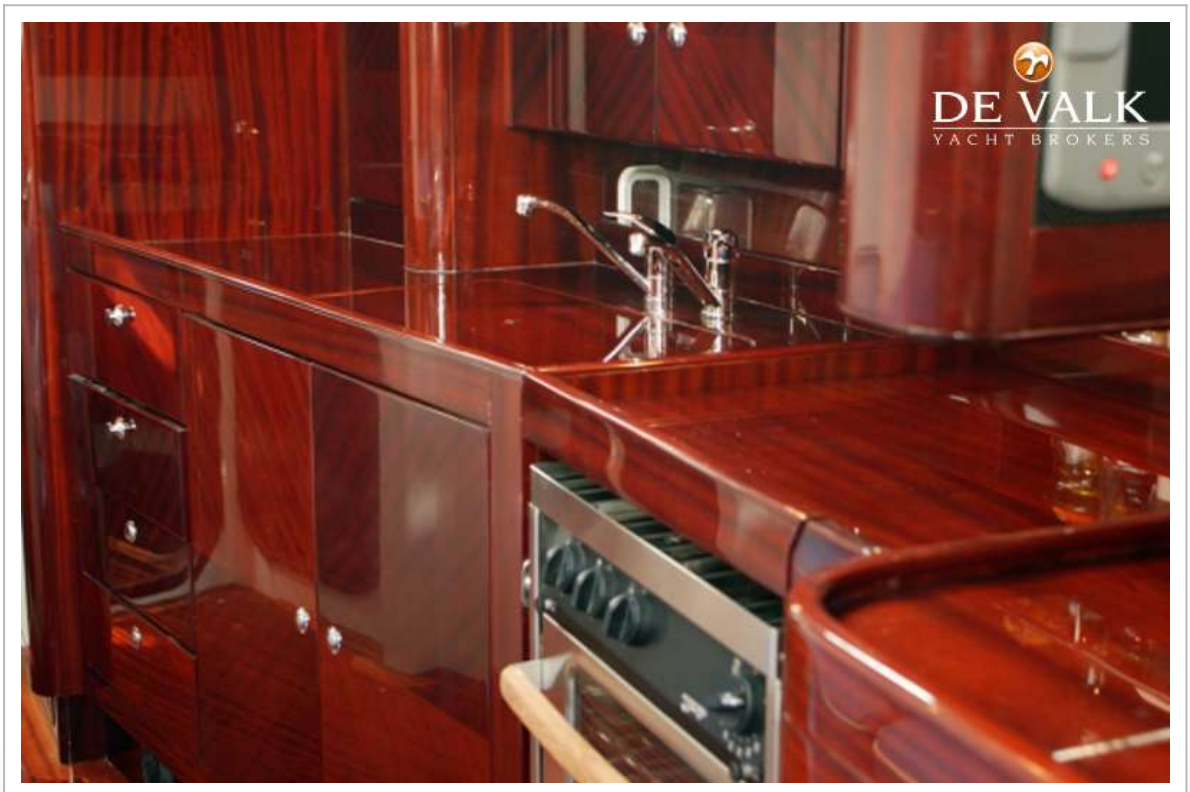



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

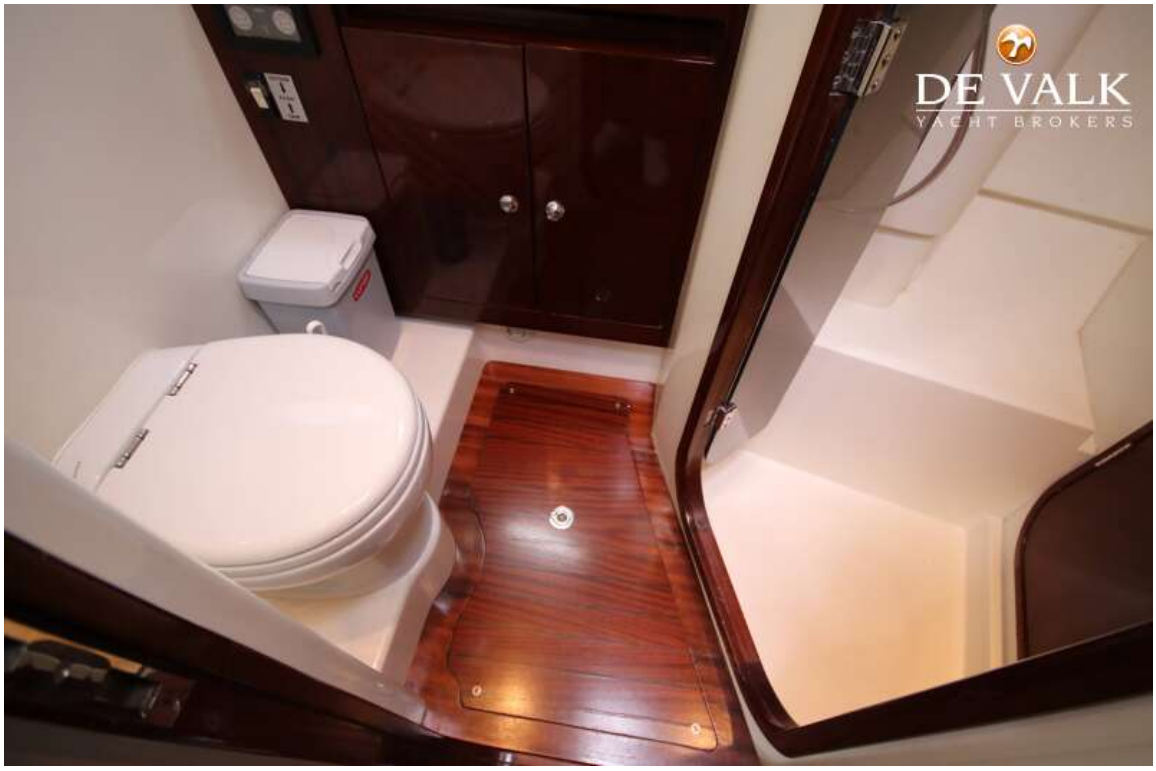

DE VALK
YACHT BROKERS

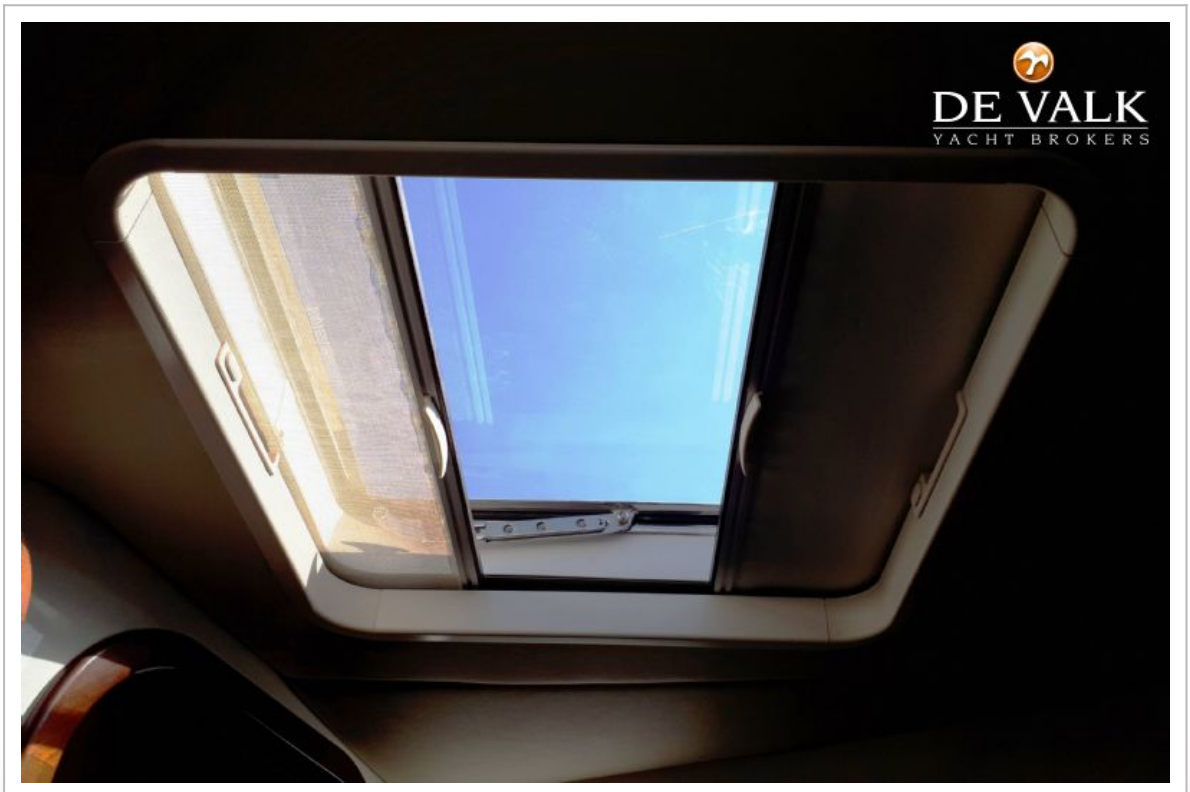

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

