



DE VALK  
YACHT BROKERS



FEELING 32

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Feeling 32 "Amigo" is a fast and modern cruiser with a lifting keel which allows her to take the ground safely and enjoy rare special places, "Amigo" is a very tidy and well equipped example, which has obviously been well cared for and continuously maintained. bowthruster installed.

*Henk Sijbranda*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	9.95 x 3.42 x 0,65 / 1.90 (m)	<b>Werft</b>	Groupe Alliaura Marine
<b>Baujahr</b>	2009	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	4
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D1 diesel	<b>PS/kW</b>	30.00 (PS), 22.05 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	contact Hindeloopen

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen B.V.	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

Modell	FEELING 32
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	9,95
Wasserlinienlänge (m)	8,70
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	1,90
Tiefgang min (m)	0,65
Durchfahrtshöhe (m)	14,80
Stehhöhe (m)	1,85
Baujahr	2009
Werft	Groupe Alliaura Marine
Land	Frankreich
Entwerfer	Michel Joubert & Patrick Roseo
Gewicht (t)	4,1
Brutto tonnage	5,2
Netto tonnage	4,5
CE Norm	CE 06/07
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiβ
Haut-dicke Rumpf (mm)	20
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Liftkiel
Material Aufbauten	GFK
Haut-dicke Deck (mm)	30
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Antifouling (Jahr)	2013



# FEELING 32

<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Bullauge</b>	Aluminium
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Aluminium 70
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 200
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 42
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung
<b>Pinne</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4
<b>Innen</b>	Asche
<b>Fussboden</b>	Holzabdruck
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1.85 m
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Edelstahl
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas
<b>Kuhlschrank</b>	
<b>Warmwasser System</b>	220V
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Kaffeemaschine</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2 m



<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale 2
<b>Badezimmer</b>	ja
<b>Toilet</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D1
<b>PS</b>	30,00
<b>kW</b>	22,05
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2009
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7,5
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	5
<b>Verbrauch (l/h)</b>	2,5 - 6,6
<b>Reichweite (nm)</b>	77
<b>Kühlungssystem Motor</b>	direkt Aussenwasser
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch
<b>Wendegetriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	2



# FEELING 32

<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Batterien</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	ja
<b>Bugschraubebatterie</b>	ja
<b>Ankerwindebatterie</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	ja
<b>Umwandler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Elektrisches Kompas</b>	ja
<b>Tiefenanzeige</b>	ja
<b>UKW</b>	ja
<b>Autopilot</b>	ja
<b>Plotter</b>	ja
<b>AIS Empfänger</b>	ja
<b>Radio Empfänger</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Spritzverdeck mit Griffbügel</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	Delta
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch
<b>See Reling</b>	Draht/Seil



<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Rahmen Gedunst</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	ja

## RIGG

<b>Rig</b>	Fraktionell mit Backstagen
<b>Stehendes Gut</b>	Draatseil
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Großsegel</b>	ja
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Rollreffanlage</b>	ja
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder
<b>Primare Schot Winschen</b>	ja
<b>Genua Schotwinschen</b>	ja
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium



# FEELING 32



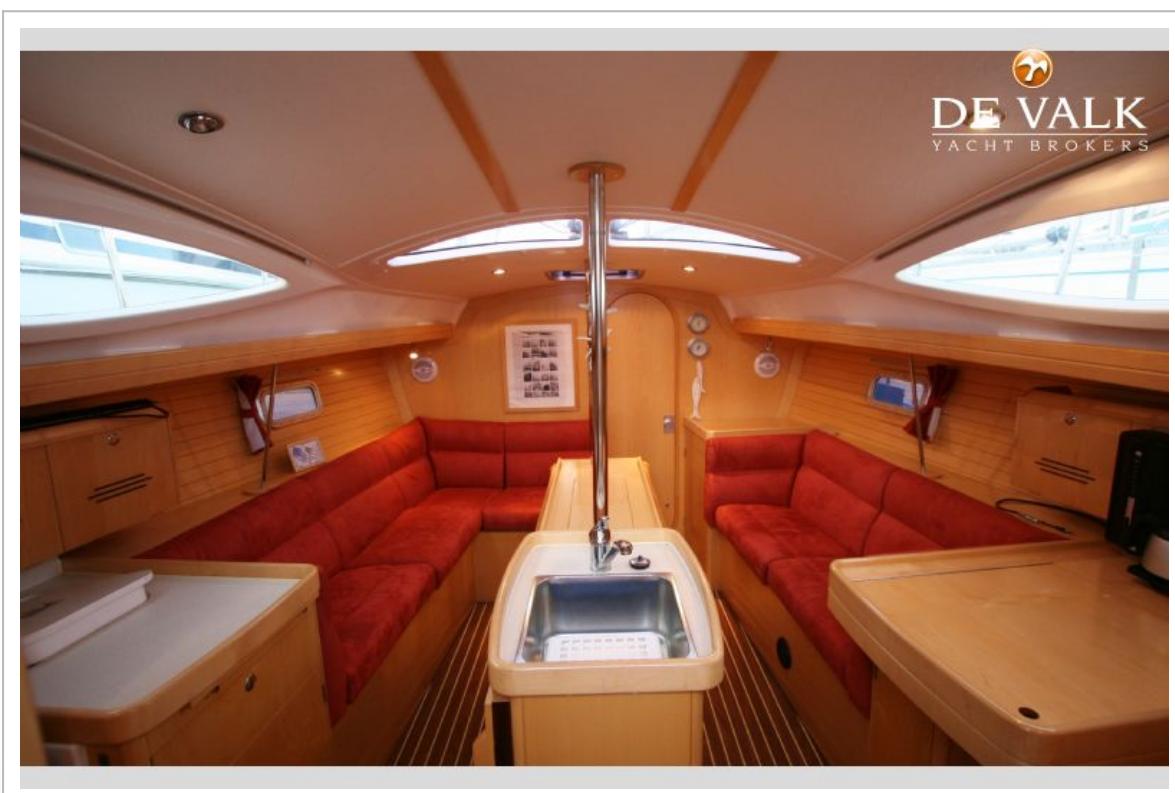
# FEELING 32

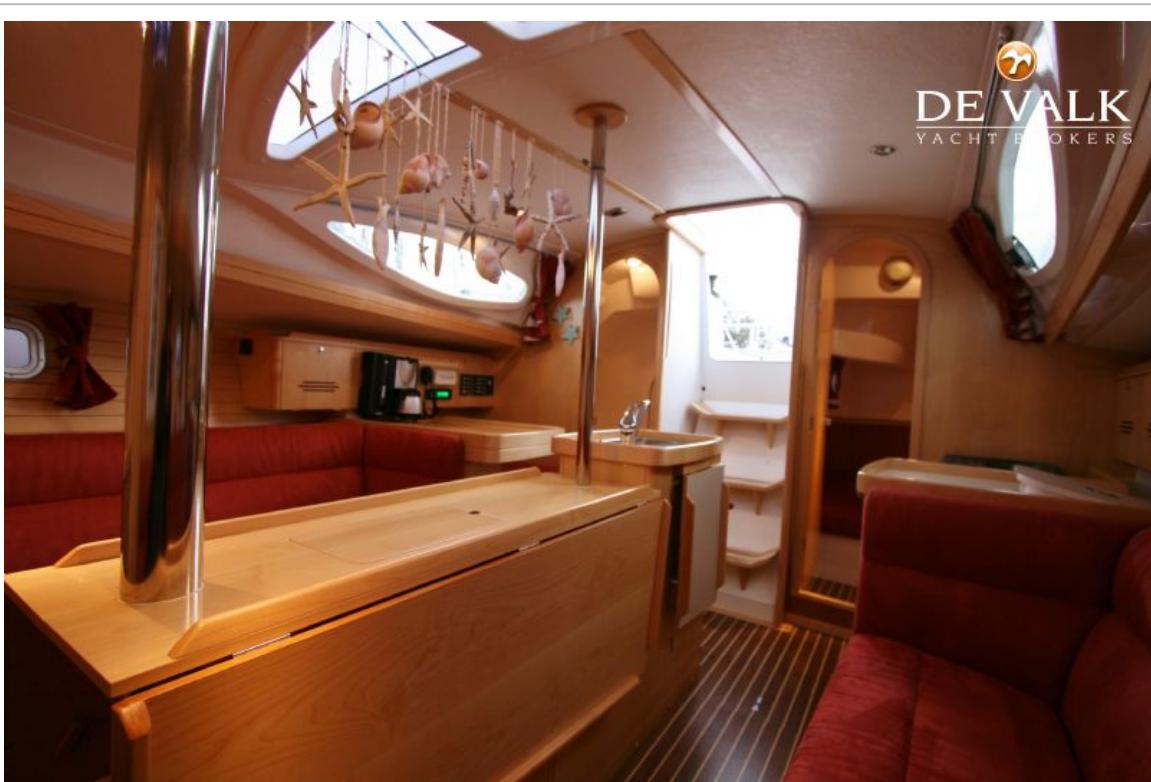


# FEELING 32



# FEELING 32

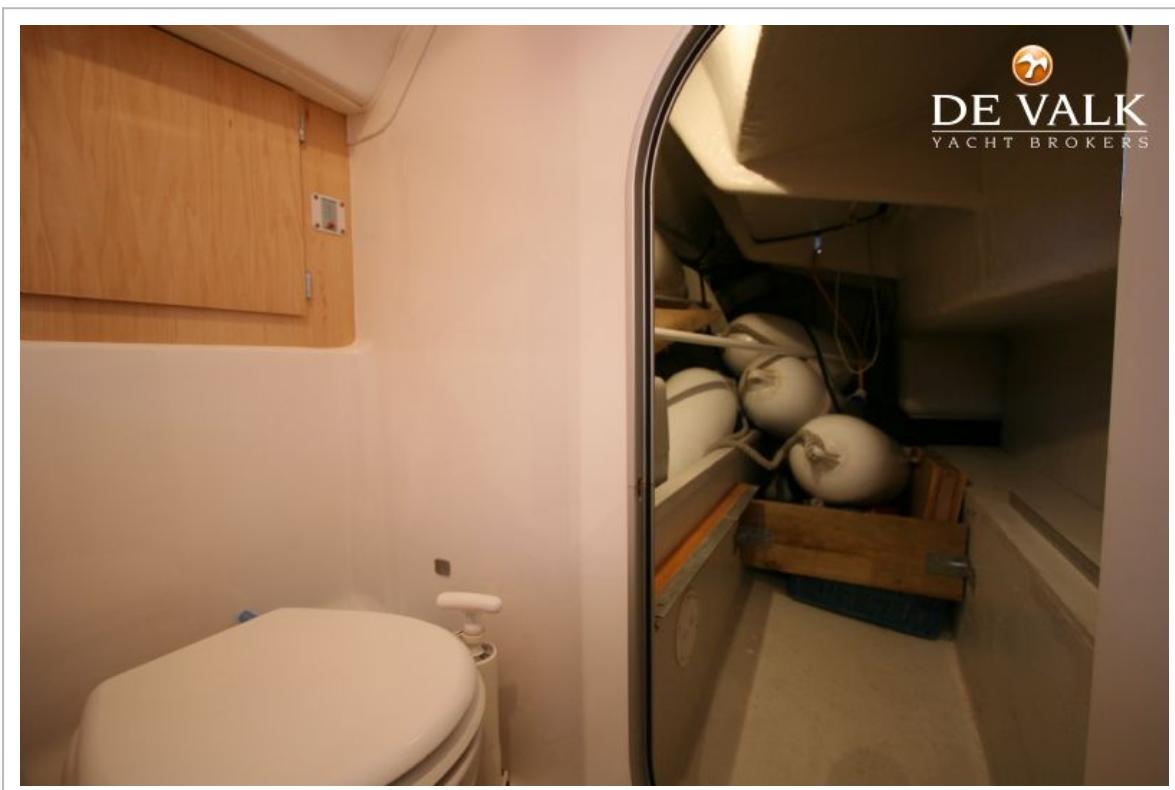








DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



