



De VALK
YACHT BROKERS



KOOPMANS 39



KOMMENTARE DES MAKLERS

This beautiful sloop cutter rigged Koopmans 39, designed by the well known D. Koopmans Sr. which is still from the first owner, has a very comfortable and well considered layout. The centerboard Koopmans 39 excels in cruising performance, safety and seaworthiness. This immaculate ship has just received a professional new paintjob (2015), in other words an absolute eye catcher, ready to sail long journeys.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.10 x 3.60 x 1,10 / 2.30 (m)	Werft	Aluboot Hindeloopen
Baujahr	1986	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	6
Motor(en)	1 x Bukh DV 48 diesel	PS/kW	48.00 (PS), 35.28 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 39
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,10
Wasserlinienlänge (m)	9,50
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	2,30
Tiefgang min (m)	1,10
Durchfahrtshöhe (m)	17,50
Stehhöhe (m)	1,80
Baujahr	1986
Werft	Aluboot Hindeloopen
Land	Niederlande
Entwerfer	D. Koopmans Sr.
Gewicht (t)	10
Ballast (Ton)	Blei 4,7
Rumpfmaterial	Aluminium
Rumpffarbe	Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	6
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Kielschwerter
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	5
Haut-dicke Deck (mm)	5 + teak dek
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2015
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat



Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 230
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 230
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium 30
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	Steuerstange lenkung
Weitere Info Farbe und Anstrich	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Einteilung	ja
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	ja
Heizung	Diesel Heißluft
Kartentisch	ja
Achterkabine	2
Kombüse	U - Shaped
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	3 burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach
Warmwasser System	3



Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,10
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Bukh
Typ	DV 48
PS	48,00
kW	35,28
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1986
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	2800
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle



Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	ja
Automatischen Positionsysterm	ja

NAVIGATION

Kompass	Sestrel
Tiefenanziege	B&G
3d echoloth	B&G
Logge	B&G
Windlupe anzeigen	B&G
Tochter anzeigen	B&G
UKW	Sailor
Autopilot	Autohelm
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	Furuno
GPS	Philips
Navtex	Navtex



PC Computer	ja
PC Anschluss	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	SSB

AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	ja
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Bugtreppe	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Anker 2	Pool
Ankerkette	ja
Ankerwinde	handbetrieben
Beiboot	Avon 6 pers.
Ausserborder	Yamaha Malta
See Reling	1
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Rettungsinsel	ja
Rettungsinsel (Pers)	Tasche 6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2015
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja



Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	ja
I-Pod Anschluss	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Weitere Info	ja

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Rondal
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	2
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Rollreffanlage	Furlex
A-symmetrischen Spi	ja
Stagsegel	ja
Stagsegel Rollreflanlage	Furlex
Raumballon	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	2
Sekundaire Schot Winschen	2
Genua Schotwinschen	2
Fall Winschen	3
Reff Winsch	ja
Spi-Baum	Rondal



Jockey-Baum	Rondal
Isolierte Heckstag	ja



















