


# KOOPMANS 39

DE VALK
YACHT BROKERS

# KOOPMANS 39

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This beautiful sloop cutter rigged Koopmans 39, designed by the well known D. Koopmans Sr. which is still from the first owner, has a very comfortable and well considered layout. The centerboard Koopmans 39 excels in cruising performance, safety and seaworthiness. This immaculate ship has just received a professional new paintjob (2015), in other words an absolute eye catcher, ready to sail long journeys.

*Johan Nooitgedagt*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 12.10 x 3.60 x 1,10 / 2.30 (m) | **Werft** | Aluboot Hindeloopen |
| **Baujahr** | 1986 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | Aluminium | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Bukh DV 48 diesel | **PS/kW** | 48.00 (PS), 35.28 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Hindeloopen B.V. | **Telefon** | +31 514 52 40 00 |
| **Adresse** | Oosterstrand 1 | **E-Mail** | hindeloopen@devalk.nl |
| | 8713 JS Hindeloopen | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# KOOPMANS 39

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | KOOPMANS 39 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 12,10 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 9,50 |
| **Breite (m)** | 3,60 |
| **Tiefgang (m)** | 2,30 |
| **Tiefgang min (m)** | 1,10 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 17,50 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,80 |
| **Baujahr** | 1986 |
| **Werft** | Aluboot Hindeloopen |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | D. Koopmans Sr. |
| **Gewicht (t)** | 10 |
| **Ballast (Ton)** | Blei 4,7 |
| **Rumpfmaterial** | Aluminium |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Haut-dicke Rumpf (mm)** | 6 |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Kielschwerter |
| **Material Aufbauten** | Aluminium |
| **Haut-dicke Aufbauten (mm)** | 5 |
| **Haut-dicke Deck (mm)** | 5 + teak dek |
| **Deckmaterial** | Aluminium |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Deck Finish Aufbauten** | Teak |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | 2015 |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Polycarbonat |

| | |
|---|---|
| **Bullauge** | Aluminium |
| **Isolation** | Schaum |
| **Treibstoftank (Liter)** | Aluminium 230 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Aluminium 230 |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Aluminium 30 |
| **Füllstandsanzeige (Fakaelientank)** | ja |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbindung |
| **Radsteuerung** | Steuerstange lenkung |
| **Weitere Info Farbe und Anstrich** | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 6 |
| **Innen** | Teak |
| **Einteilung** | ja |
| **Fussboden** | Teak und Holly |
| **Offenen Cockpit** | ja |
| **Salon** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | ja |
| **Heizung** | Diesel Heißluft |
| **Kartentisch** | ja |
| **Achterkabine** | 2 |
| **Kombüse** | U - Shaped |
| **Arbeitsfläche** | Holz |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | 3 burner |
| **Ofen** | ja |
| **Kuhlschrank** | mit Tiefkühlfach |
| **Warmwasser System** | 3 |

| | |
|---|---|
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Geschirrausstattung** | ja |
| **Eignerkabine** | Zwei Einzelbetten |
| **Länge Bett (m)** | 2,10 |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | en suite |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilette System** | vakuum |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | en suite |
| **Gästekabine 1** | V-Bett |
| **Länge Bett (m)** | 2,10 |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | en suite |
| **Toilette** | en suite |
| **Toilette System** | handbetrieb |
| **Handwaschbecken** | auf der Toilette |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 1 |
| **Marke** | Bukh |
| **Typ** | DV 48 |
| **PS** | 48,00 |
| **kW** | 35,28 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 1986 |
| **Höchstgeschwindigkeit (Kn)** | 9 |
| **Marschgeschwindigkeit (Kn)** | 7 |
| **Motorstunden** | 2800 |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |
| **Antrieb** | Schraubenwelle |

| | |
|---|---|
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | mechanisch |
| Bugschraube | elektrisch |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblatter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Starterbatterie | ja |
| Versorgungsbatterie | ja |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat | ja |
| Dioden-Batterie-Koppler | ja |
| Landstrom | mit Kabel |
| Trenn transformator | ja |
| Automatischen Positionsystem | ja |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | Sestrel |
| Tiefenanziege | B&G |
| 3d echoloth | B&G |
| Logge | B&G |
| Windlupe anzeige | B&G |
| Tochter anzeige | B&G |
| UKW | Sailor |
| Autopilot | Autohelm |
| Ruderwinkel Anzeige | ja |
| Radar | Furuno |
| GPS | Philips |
| Navtex | Navtex |

| | |
|---|---|
| PC Computer | ja |
| PC Anschluss | ja |
| Elektronische Kart(en) | ja |
| AIS Empfänger | SSB |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Sonnenschirm | ja |
| Winterplane | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Bugtreppe | Edelstahl |
| Anker | CQR Pflugschar |
| Ankerkette | ja |
| Anker 2 | Pool |
| Ankerkette | ja |
| Ankerwinde | handbetrieben |
| Beiboot | Avon 6 pers. |
| Ausserborder | Yamaha Malta |
| See Reling | 1 |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Teak |
| Heckkorb | Edelstahl |
| Bugkorb | Edelstahl |
| Rettungsinsel | ja |
| Rettungsinsel (Pers) | Tasche 6 |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | 2015 |
| Sicherheits Rustung | ja |
| Rettungsboje | ja |
| Markierboje | ja |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |

| | |
|---|---|
| Reserve Teilen | ja |
| Radio-CD Spieler | ja |
| I-Pod Anschluss | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | ja |
| Weitere Info | ja |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Sloop-Kutter |
| Stehendes Gut | Draatseil |
| Marke Mast | Rondal |
| Material Mast | Aluminium behandelt |
| Salings | 2 |
| Großsegel-Persenning | ja |
| Latten traveller | ja |
| Durchelatted großsegel | ja |
| Rollreffanlage | Furlex |
| A-symmetrischen Spi | ja |
| Stagsegel | ja |
| Stagsegel Rollreflanlage | Furlex |
| Raumballon | ja |
| Reff Vorrichtung | Reffleinen |
| Achterstag Spanner | mechanisch |
| Baumniederhohler | Talje |
| Primare Schot Winschen | 2 |
| Sekundaire Schot Winschen | 2 |
| Genua Schotwinschen | 2 |
| Fall Winschen | 3 |
| Reff Winsch | ja |
| Spi-Baum | Rondal |

| | |
|---|---|
| **Jockey-Baum** | Rondal |
| **Isolierte Heckstag** | ja |


DE VALK
JAVA


DE VALK
YACHT BROKERS


H-3094
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Passacaglia
HINDELOOPEN


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

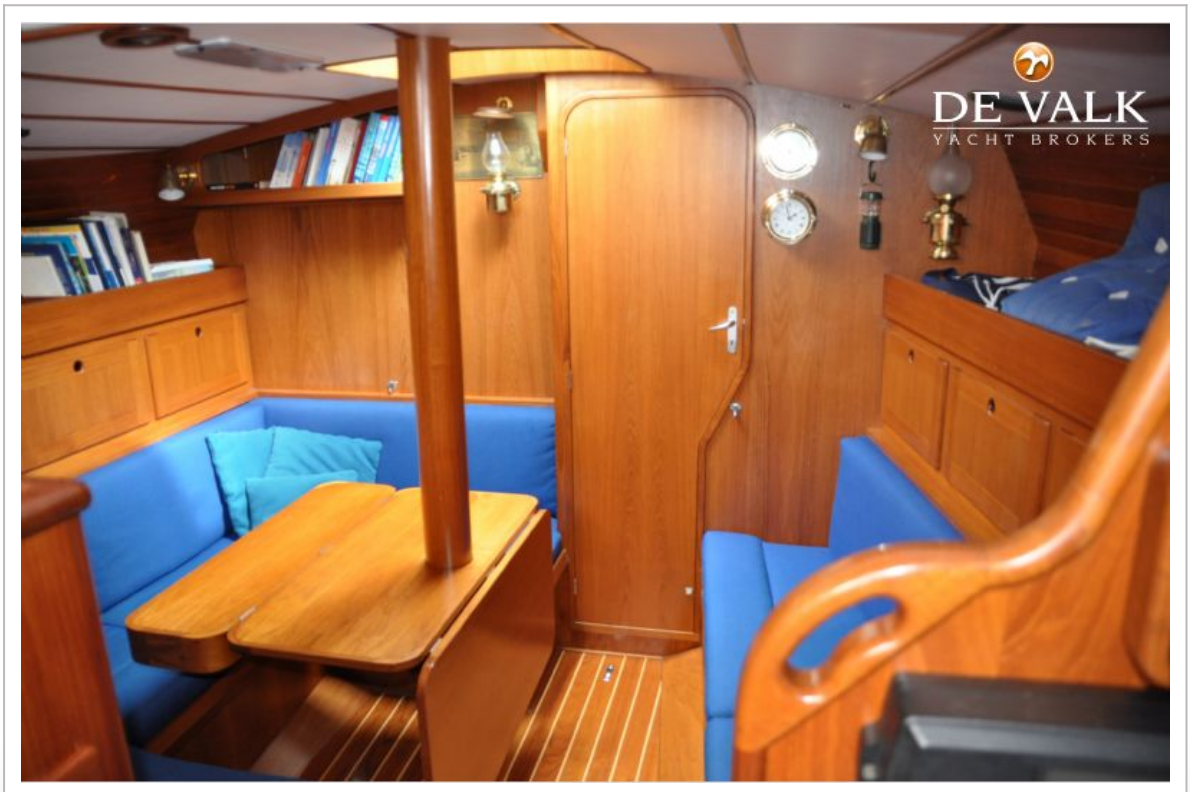

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

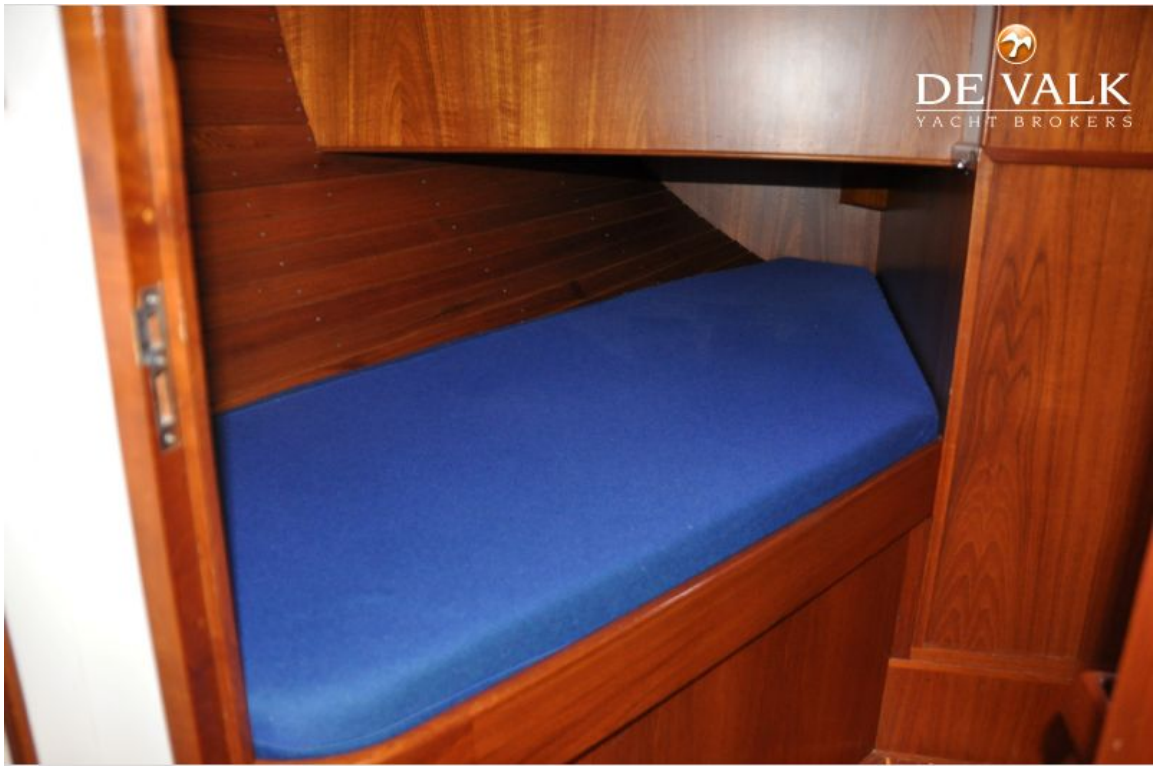

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS