


# HALLBERG RASSY 40

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# HALLBERG RASSY 40

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hallberg Rassy 40 was an instant success upon her introduction. "Antarctica" is in as-new condition and comes very well equipped. Without looking at trends, she is a classic quality yacht built to highest standards in respect of equipment and comfort. Good storage above and below decks and a sheltered centre cockpit. This Hallberg Rassy 40 is ideal for long distance leisure cruising.

*Henk Sijbranda*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 12.40 x 3.82 x 1.70 (m) | **Werft** | Hallberg Rassy Varvs AB |
| **Baujahr** | 2008 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 5 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta D2-55E diesel | **PS/kW** | 55.00 (PS), 40.42 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | contact Hindeloopen |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Hindeloopen B.V. | **Telefon** | +31 514 52 40 00 |
| **Adresse** | Oosterstrand 1<br>8713 JS Hindeloopen<br>NL | **E-Mail** | hindeloopen@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# HALLBERG RASSY 40

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | HALLBERG RASSY 40 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 12,40 |
| **Breite (m)** | 3,82 |
| **Tiefgang (m)** | 1,70 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 18,30 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,95 |
| **Baujahr** | 2008 |
| **Werft** | Hallberg Rassy Varvs AB |
| **Land** | Schweden |
| **Entwerfer** | Germán Frers |
| **Gewicht (t)** | 10 |
| **Ballast (Ton)** | 4,1 |
| **CE Norm** | A |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel mit Wulst |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Stossliste** | Edelstahl |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Deck Finish Aufbauten** | Teak |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | 2013 |
| **Dorado Belufter** | 2x |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium Lewmar |
| **Decksluke** | 4x Lewmar |
| **Treibstoftank (Liter)** | Edelstahl 240 |
| **Treibstoftank 2 (Liter)** | 220 |

| | |
|---|---|
| Füllstandsanzeige (Treibstoftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl 460 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Edelstahl 80 |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbind. + Uw Linie |
| Radsteuerung | mechanisch |
| Not-Pinne | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 5 |
| Innen | Mahagoni |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,92 |
| Heizung | Diesel Heißluft Webasto 3,5kw airtop |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | 1x |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Duropal |
| Spülbecken | Edelstahl 2x |
| Herd | Gas ENO 2 burner |
| Ofen | In cooker |
| Kuhlschrank | Isotherm |
| Gefrier Truhe | Isotherm |
| Warmwasser System | 220V + Motor |
| Wasserdruk System | elektrisch |
| Hand und/oder Fusspumpe | ja |
| Eignerkabine | Doppelbett + Einzelbett |
| Länge Bett (m) | 2 |

| | |
|---|---|
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Gästekabine 1 | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 2,05 |
| Kleiderschrank | hängend und Schubladen |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilette | |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | ja |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo Penta |
| Typ | D2-55E |
| PS | 55,00 |
| kW | 40,42 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2008 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8,3 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 7,0 |
| Verbrauch (l/h) | 2,5 @ 6kn |
| Motorstunden | 1680 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Saildrive |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic Semiflex |
| Bugschraube | elektrisch 8pk Sleipner |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Wellen Drucklager | ja |
| Propeller Typ | falt Flexofold |
| Propellerblatter | 3 + ropecutter |

| | |
|---|---|
| **Material Propellerwelle** | Edelstahl |
| **Propellerwelle schmierung** | Wasser |
| **Hand Bilgenpumpe** | ja |
| **Elektrische Bilgenpumpe** | ja |
| **Bilge Alarm** | ja |
| **Elektrische Anlage** | 12 / 220 Volt |
| **Batterien** | neu - 2015 |
| **Starterbatterie** | 100 ah |
| **Versorgungsbatterie** | Domestic circuit 2x 285 Ah (4x6V arranged in two banks) |
| **Batterie Monitor** | Mastervolt |
| **Batterie Ladegerat/Umwandler** | Matervolt Combi 12/2000 - 100 |
| **Solar panele** | ja |
| **Landstrom** | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | Silva 125 |
| **Tiefenanziege** | Raymarine ST60+ and Furuno RD-30 |
| **Logge** | Raymarine ST60+ |
| **Windlupe anzeige** | Raymarine ST60+ |
| **UKW** | Sailor Compact RT2047 |
| **Portabel UKW** | Simrad HT50 |
| **Autopilot** | Raymarine ST7002 |
| **Ruderwinkel Anzeige** | On autopilot |
| **Radar** | Furuno |
| **GPS** | Furuno GP-32 |
| **Radar/GPS/Plotter** | Furuno NAVnet vx2 |
| **Navtex** | Furuno NX-300 |
| **AIS Empfänger** | Furuno |
| **Radio Empfänger** | Icom IC-R75 |
| **Epirb** | Sailor |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Feste Fenster | ja |
| Spritzverdek | ja |
| Kuchenbude | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplatform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Bugtreppe | ja |
| Heckdusche | ja |
| Anker | Delta |
| Ankerkette | Edelstahl 60mtr |
| Anker 2 | Bruce |
| Ankerkette | 60mtr |
| Ankerwinde | elektrisch Lewmar |
| Ausserborder Halterung | ja |
| See Reling | Edelstahl |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Teak |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsboje | ja |
| Sicherheitsleine auf Deck | ja |
| Horn | Luftdruck |
| Radar Reflektor | Sea-Me |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Lautsprecher im Salon | Bose |
| Uhr - Barometer | Wempe |
| Feuerloscher | ja |
| Letzte Wartung Feuerloscher | muss überprüft werden |
| Weitere Info | safe |

## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Fraktionell mit Backstagen |
| **Stehendes Gut** | Drahtseil |
| **Marke Mast** | Seldén |
| **Material Mast** | Aluminium |
| **Salings** | 3 |
| **Großsegel** | Elvstrom offshore |
| **Rollgroß Anlage** | ja |
| **Kutter Stag** | ja |
| **Fock** | ja |
| **Genua** | Elvstrom |
| **Rollreffanlage** | Furlex 300S |
| **Gennaker** | 90 m² |
| **Sturmfock** | 13,6 m² |
| **Reff Vorrichtung** | Rollgross im Mast |
| **Achterstag Spanner** | Seldén |
| **Baumniederhohler** | Gasdruckfeder |
| **Primare Schot Winschen** | 2x Lewmar 30 |
| **Genua Schotwinschen** | 2x Lewmar 50 |
| **Reff Winsch** | 1x Lewmar 40 |
| **Multifunktional Winschen** | 1x Lewmar 40 |
| **Spi-Baum** | Aluminium  On mast |
| **Jockey-Baum** | Aluminium |
| **Gennaker-Baum** | ja |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Antarctica


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Antarctica


DE VALK
YACHT BROKERS
Antarctica


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Antarctica


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

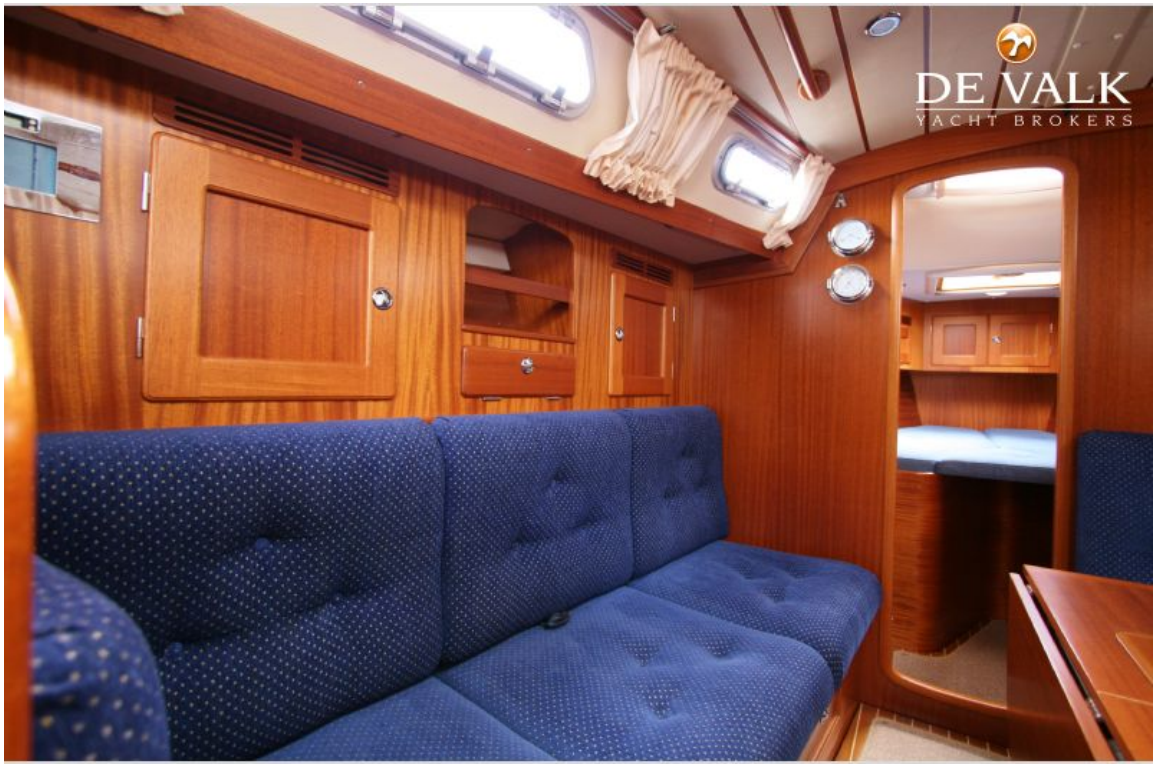

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

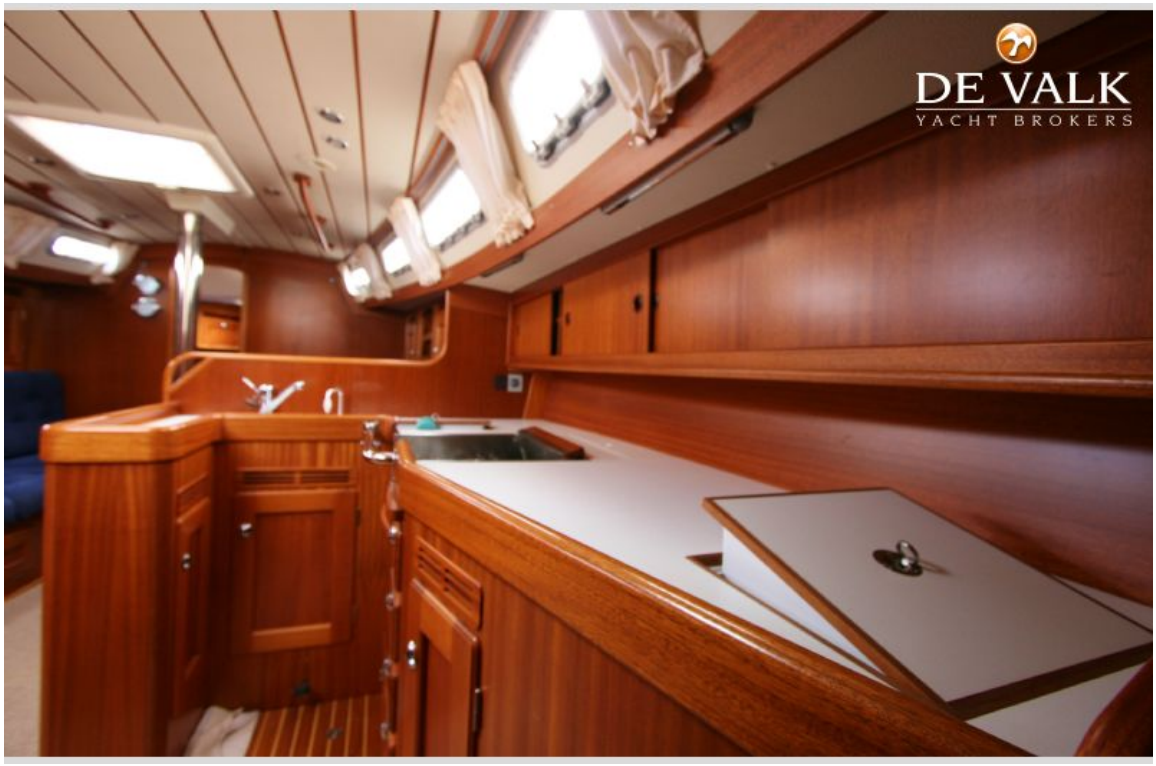

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

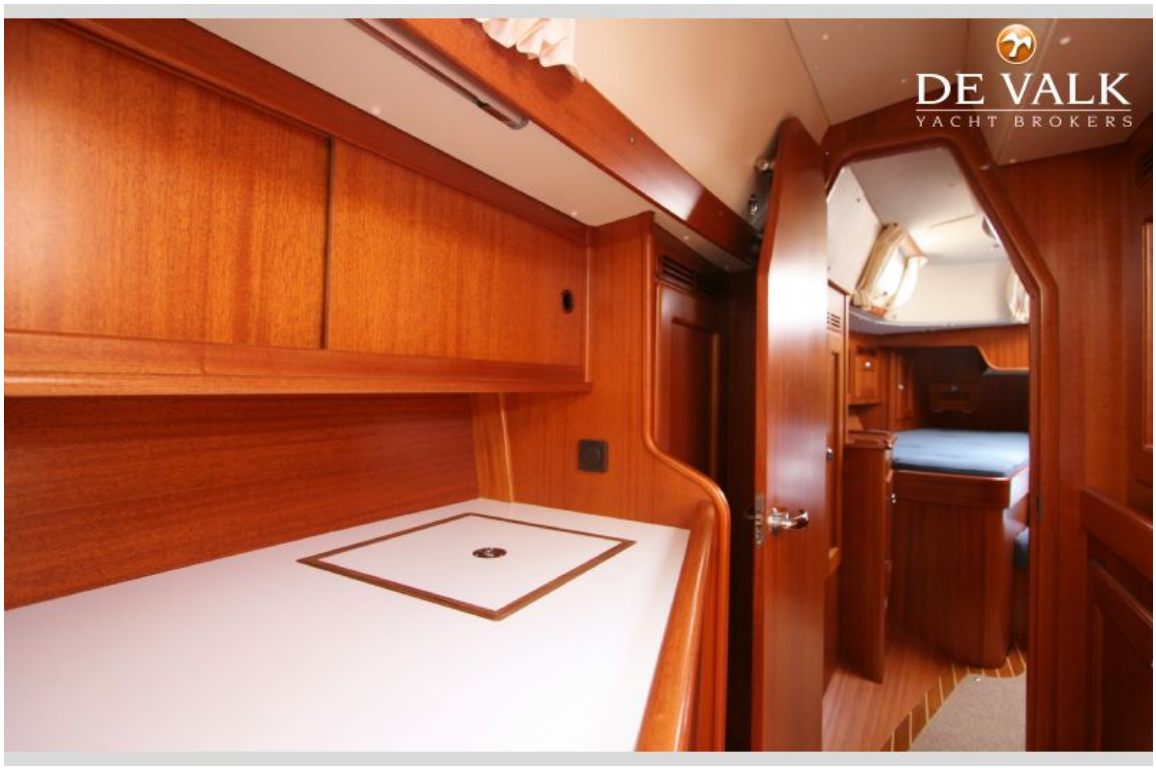

DE VALK
YACHT BROKERS





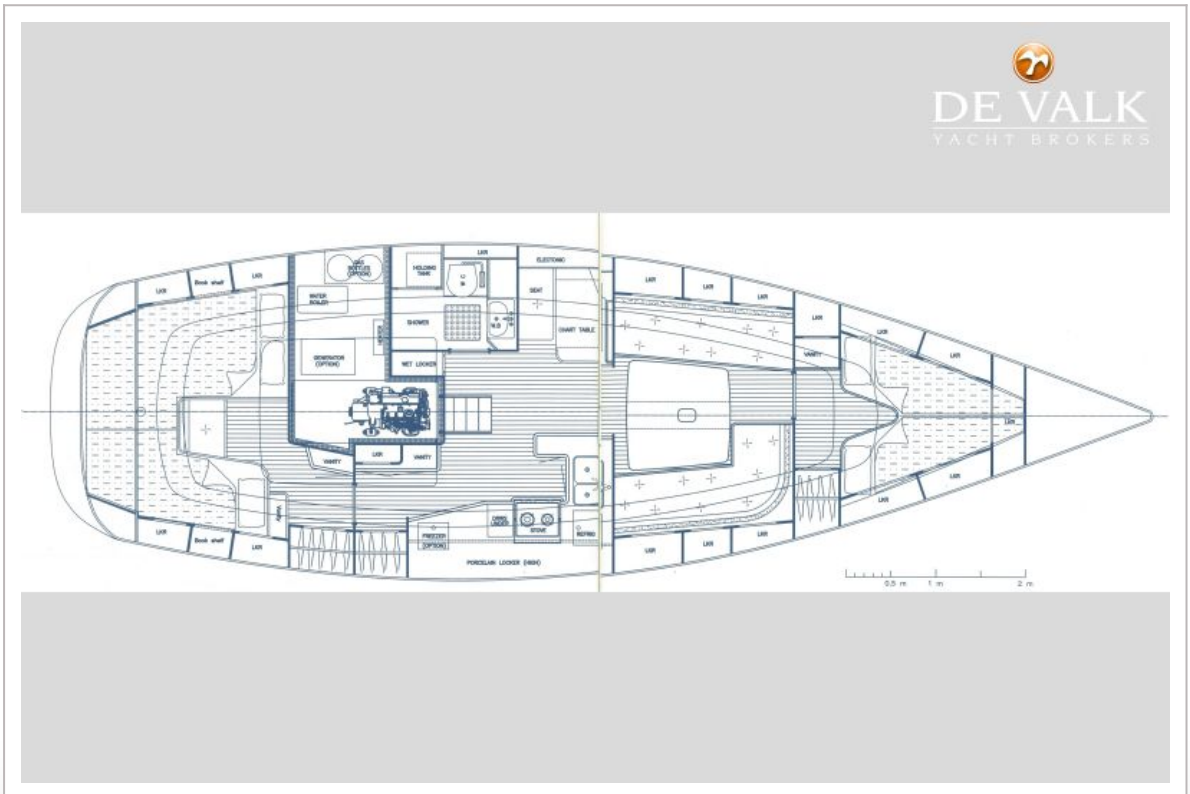

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS