


# FEELING 326 Q

DE VALK
YACHT BROKERS

# FEELING 326 Q

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Feeling 326 Q is a popular family cruisingyacht. Appreciated by many, the whole range from Feeling excells in charming and ergonomic design and large accommodations. The berths are surprisingly big for a yacht this size. Describing this Feeling 326 Q as a well conceived family cruising yacht, with 3 cabins, is doing her justice.

*Johan Schootstra*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 9.90 x 3.37 x 1.30 (m) | **Werft** | Chantiers Kirie |
| **Baujahr** | 1992 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 4 |
| **Motor(en)** | 1 x Yanmar 2GM20FC diesel | **PS/kW** | 18.00 (PS), 13.23 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | contact Hindeloopen |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Hindeloopen B.V. | **Telefon** | +31 514 52 40 00 |
| **Adresse** | Oosterstrand 1 | **E-Mail** | hindeloopen@devalk.nl |
| | 8713 JS Hindeloopen | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# FEELING 326 Q

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | FEELING 326 Q |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 9,90 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 8,15 |
| **Breite (m)** | 3,37 |
| **Tiefgang (m)** | 1,30 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 15,50 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,90 |
| **Baujahr** | 1992 |
| **Werft** | Chantiers Kirie |
| **Land** | Frankreich |
| **Entwerfer** | Philippe Harlé |
| **Gewicht (t)** | 3,9 |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel  Shallow fin version |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Antirutsch Belag |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Belag |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | 2015 |
| **Decksluke** | 2 |
| **Bullauge** | 2 |
| **Treibstoftank (Liter)** | 80 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | 150 |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |
| **Pinne** | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 4 |
| Innen | Asche |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,80 |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | 1 |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Duropal |
| Spülbecken | Edelstahl 2 |
| Herd | 2 burner |
| Ofen | In Cooker |
| Kuhlschrank | ja |
| Warmwasser System | 220V + Motor |
| Wasserdruk System | ja |
| Geschirrausstattung | ja |
| Eignerkabine | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 2 |
| Kleiderschrank | hängend |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilet | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Gästekabine 1 | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 1,9 |
| Kleiderschrank | hängend |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Yanmar |
| Typ | 2GM20FC |
| PS | 18,00 |
| kW | 13,23 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblatter | 2 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12 / 220 V |
| Starterbatterie | ja |
| Versorgungsbatterie | ja |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat | ja |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | ja |
| Tiefenanziege | Autohelm tridata |
| Logge | Autohelm tridata |
| Windlupe anzeige | Raymarine ST60 Wind |
| UKW | ja |
| GPS | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Spritzverdek | ja |
| Badeplatform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Anker | ja |
| See Reling | Edelstahl |
| Zupackenschiene (aufbauten) | ja |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsboje | ja |
| Radar Reflektor | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Radio-CD Spieler | ja |
| Feuerloscher | ja |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Sloop |
| Stehendes Gut | Draatseil |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 2 |
| Großsegel | 19,7 m² |
| Großsegel-Persenning | ja |
| Genua | 34 m² |
| Rollreffanlage | ja |
| Achterstag Spanner | ja |
| Baumniederhohler | ja |
| Primare Schot Winschen | 2x lewmar |
| Genua Schotwinschen | 2x lewmar |

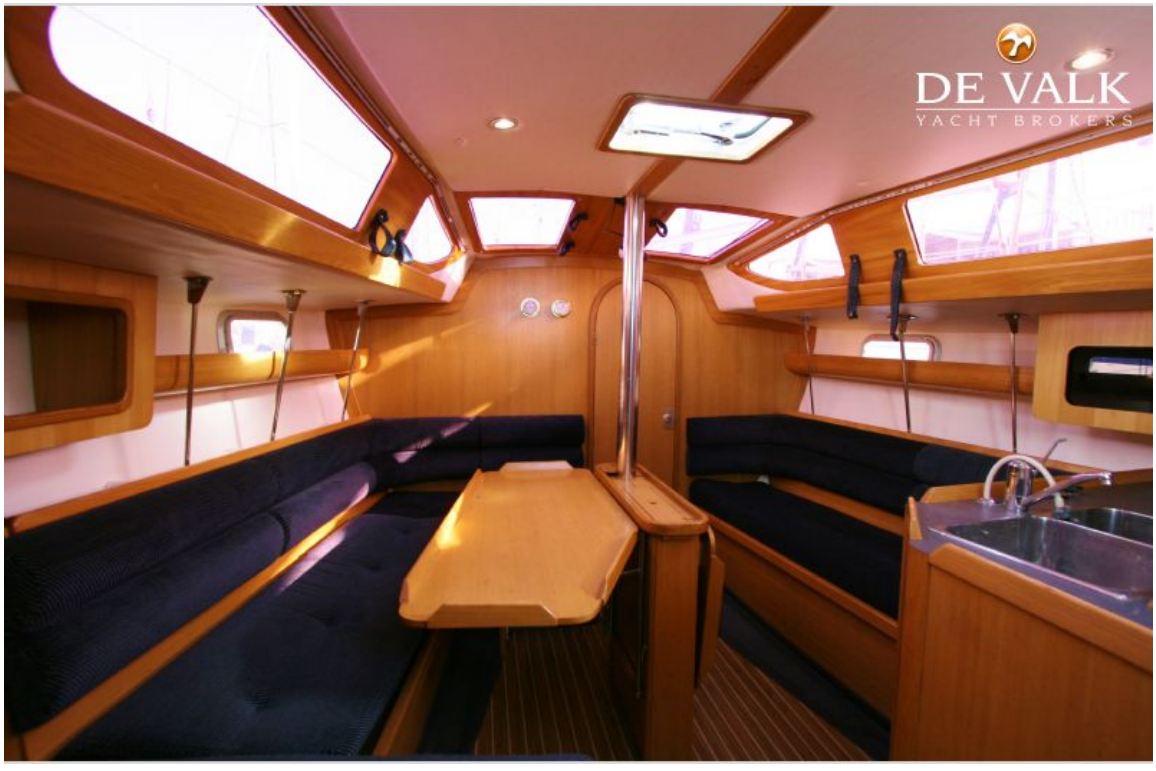

DE VALK
YACHT BROKERS
Photo Sistership


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

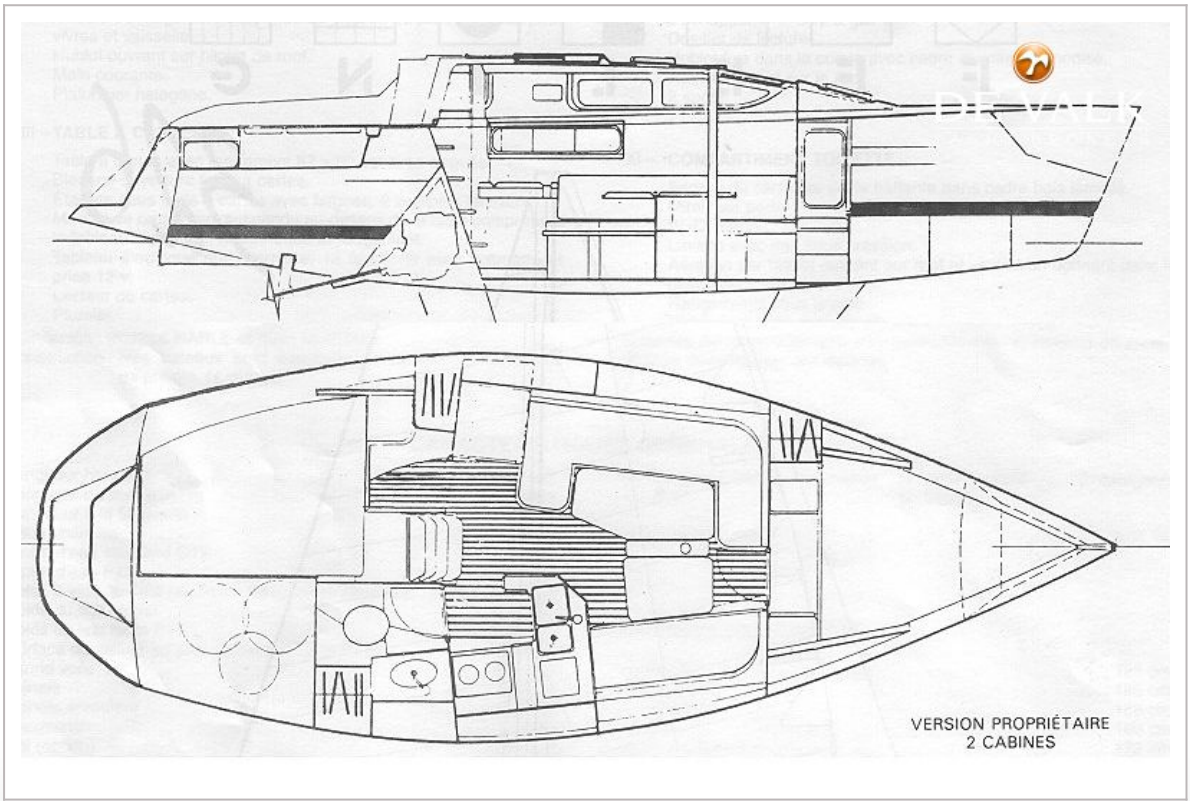

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS








VERSION PROPRIÉTAIRE
2 CABINES