



DE VALK  
YACHT BROKERS

Sister Ship



BAVARIA 38 CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# BAVARIA 38 CRUISER

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bavaria 38 is a perfect family cruiser. The "Nicole" is among others equipped with a stoway mast, furling headsail, two cabins, sail drive, heating and bow thruster. She is very well maintained by her owner, every winter she has been checked by the yard. This Bavaria 38 is in an absolute perfect condition.

*Johan Schootstra*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                                |                   |                        |
|----------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 11.72 x 3.90 x 1.65 (m)        | <b>Werft</b>      | Bavaria Yachtbau       |
| <b>Baujahr</b>       | 2008                           | <b>Kabinen</b>    | 2                      |
| <b>Material</b>      | GFK                            | <b>Kojen</b>      | 6                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Volvo Penta D1-30 B diesel | <b>PS/kW</b>      | 27.30 (PS), 20.07 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )              | <b>Liegeplatz</b> | contact Hindeloopen    |

## KONTAKT

|                     |                                             |                |                       |
|---------------------|---------------------------------------------|----------------|-----------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Hindeloopen B.V.                    | <b>Telefon</b> | +31 514 52 40 00      |
| <b>Adresse</b>      | Oosterstrand 1<br>8713 JS Hindeloopen<br>NL | <b>E-Mail</b>  | hindeloopen@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# BAVARIA 38 CRUISER

## ALLGEMEIN

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Modell                | BAVARIA 38 CRUISER  |
| Typ                   | Segelyacht          |
| Rumpflänge (m)        | 11,72               |
| Wasserlinienlänge (m) | 9,90                |
| Breite (m)            | 3,90                |
| Tiefgang (m)          | 1,65                |
| Durchfahrtshöhe (m)   | 16,00               |
| Stehhöhe (m)          | 2,00                |
| Baujahr               | 2008                |
| Werft                 | Bavaria Yachtbau    |
| Land                  | Deutschland         |
| Entwerfer             | J&J Design          |
| Gewicht (t)           | 7,2                 |
| Ballast (Ton)         | Gusseisen 2,1       |
| CE Norm               | A                   |
| Rumpfmateri al        | GFK                 |
| Rumpffarbe            | Weiß                |
| Rumpfform             | Rundspant           |
| Art Kiel              | Flossen Kiel        |
| Material Aufbauten    | GFK                 |
| Stossliste            | Edelstahl Teak with |
| Deckmaterial          | GFK                 |
| Deck Finish           | Antirutsch Belag    |
| Deck Finish Aufbauten | Antirutsch Belag    |
| Pflicht Bedeckung     | Teak                |
| Dorado Belufter       | 2                   |
| Fenster Einfassung    | Aluminium           |
| Fenster Material      | Polycarbonat        |
| Decks Luke            | 8                   |
| Bullauge              | Aluminium 2         |



# BAVARIA 38 CRUISER

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| Treibstofftank (Liter)             | Kunststoff 150    |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja                |
| Trinkwassertank (Liter)            | Kunststoff 2x 210 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser)    | ja                |
| Fäkaelien Tank (Liter)             | Kunststoff        |
| Radsteuerung                       | mechanisch        |
| Not-Pinne                          | ja                |

## UNTERKUNFT

|                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| Kabinen             | 2                             |
| Kojen               | 6                             |
| Innen               | Mahagoni                      |
| Fussboden           | Teak und Holly                |
| Salon               | ja                            |
| Standhöhe Salon (m) | 1,97                          |
| Heizung             | Diesel Heißluft Webasto 3,5kW |
| Kartentisch         | ja                            |
| Kombüse             | ja                            |
| Arbeitsfläche       |                               |
| Spülbecken          | Edelstahl 2x                  |
| Herd                | Gas 2 burner                  |
| Ofen                | In Cooker                     |
| Mikrowelle          | Siemens                       |
| Kuhlschrank         | ja                            |
| Warmwasser System   | 220V + Motor                  |
| Wasserdruck System  | elektrisch                    |
| Eignerkabine        | Französisch Bett              |
| Länge Bett (m)      | 2                             |
| Kleiderschrank      | Regale und hängend            |
| Badezimmer          | gemeinsam                     |
| Toilet              | gemeinsam                     |



# BAVARIA 38 CRUISER

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Toilette System | handbetrieb        |
| Handwaschbecken | im Badezimmer      |
| Dusche          | gemeinsam          |
| Gästekabine 1   | Doppelbett         |
| Länge Bett (m)  | 2                  |
| Kleiderschrank  | Regale und hängend |

## MASCHINEN

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Motoranzahl                | 1                           |
| Marke                      | Volvo Penta                 |
| Typ                        | D1-30 B                     |
| PS                         | 27,30                       |
| kW                         | 20,07                       |
| Kraftstoffart              | Diesel                      |
| Installiert im Jahr        | 2008                        |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7                           |
| Motorstunden               | 500                         |
| Kühlungssystem Motor       | indirekte Wärmetauscher     |
| Antrieb                    | Saildrive                   |
| Motor bedienung            | mechanisch                  |
| Bugschraube                | elektrisch Side-Power SE 80 |
| Propeller Typ              | falt                        |
| Propellerblätter           | 3                           |
| Hand Bilgenpumpe           | ja                          |
| Elektrische Bilgenpumpe    | ja                          |
| Elektrische Anlage         | 12 / 220 Volt               |
| Starterbatterie            | 1x 55 Amp                   |
| Versorgungsbatterie        | 2x 140 Amp                  |
| Bugschraubebatterie        | ja                          |
| Batterie Ladegerät         | Quick 45amp automatic       |
| Landstrom                  | mit Kabel                   |



# BAVARIA 38 CRUISER

## NAVIGATION

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Kompass          | Plastimo Olympic 135            |
| Tiefenanziege    | Raymarine ST60+ Tridata         |
| Logge            | Raymarine ST60+ Tridata         |
| Windlupe anzeige | Raymarine ST60+ Wind            |
| UKW              | Ray 240E                        |
| Plotter          | Raymarine E7 Hybrid Multi Touch |

## AUSRÜSTUNG

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Spritzverdek               | ja             |
| Cockpit Tisch              | ja             |
| Badeplattform              | ja             |
| Badeleiter                 | Edelstahl      |
| Heckdusche                 | ja             |
| Anker                      | CQR Pflugschar |
| Ankerkette                 | 8mm - 50 mtr.  |
| Ankerwinde                 | elektrisch     |
| See Reling                 | Draht/Seil     |
| Zupackenschiene (aufbauen) | Edelstahl      |
| Seiten-Einstieg Seereling  | ja             |
| Heckkorb                   | ja             |
| Bugkorb                    | ja             |
| Radar Reflektor            | Tri-lens       |
| Fenderkissen               | ja             |
| Festmacher                 | ja             |
| Radio-CD Spieler           | Sony           |
| Lautsprecher im Salon      | ja             |

## RIGG

|     |       |
|-----|-------|
| Rig | Sloop |
|-----|-------|



# BAVARIA 38 CRUISER

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Stehendes Gut          | Draatseil         |
| Marke Mast             | Seldén            |
| Material Mast          | Aluminium         |
| Salings                | 2                 |
| Großsegel              | ja                |
| Durchelatted großsegel | ja                |
| Rollgroß Anlage        | ja                |
| Genua                  | ja                |
| Rollreffanlage         | ja                |
| Reff Vorrichtung       | Rollgross im Mast |
| Achterstag Spanner     | Talje             |
| Baumniederhohler       | Gasdruckfeder     |
| Primare Schot Winschen | 2x Lewmar ST40    |
| Genua Schotwischen     | 2x Lewmar ST40    |
| Fall Winschen          | 2x Lewmar ST30    |



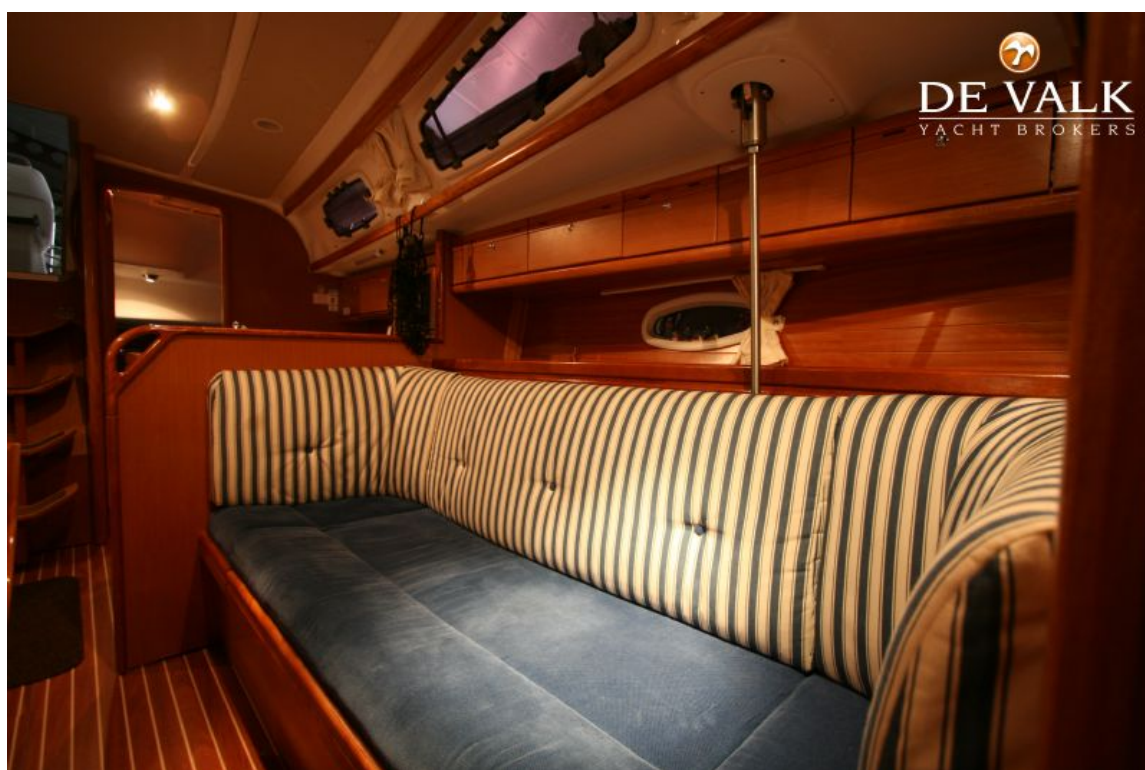


# BAVARIA 38 CRUISER





# BAVARIA 38 CRUISER



# BAVARIA 38 CRUISER

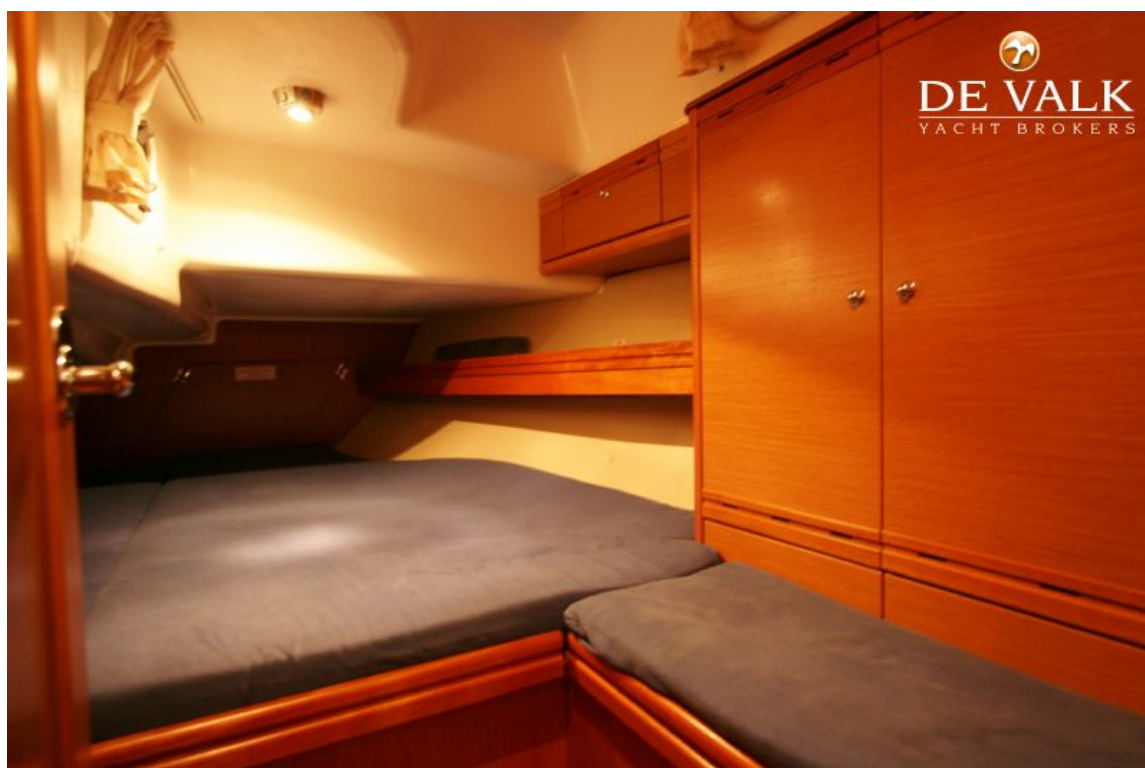




# BAVARIA 38 CRUISER



# BAVARIA 38 CRUISER





# BAVARIA 38 CRUISER

