



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Bavaria 38 Ocean is well maintained and equipped with a bow thruster, electric anchor winch, Webasto heating and a Volvo Penta 50HP diesel engine. Below decks 'Jim Beam' has a good headroom, ample stowage space, excellent owners cabin because of the 'center cockpit' design, and a large wet room and galley. She in the sales marine of De Valk Monnickendam.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Baujahr 1998 Kabinen 2 Material GFK Kojen 6

Motor(en) 1 x Volvo Penta MD22L diesel PS/kW 50.00 (PS), 36.75 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Deckmaterial

Modell **BAVARIA 38 OCEAN**

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 11,85 Wasserlinienlänge (m) 9,85 Breite (m) 3,95 Tiefgang (m) 1,90 Durchfahrtshöhe (m) 17,50 Stehhöhe (m) 1,95 Baujahr

Werft Bavaria Yachtbau GbmH, Giebelstadt

1998

GFK

Land Deutschland Entwerfer J&J Design

Gewicht (t) 7,5 Ballast (Ton) Blei 2,9 CE Norm Α Rumpfmaterial GFK Rumpffarbe Weiß Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel Material Aufbauten GFK Stossliste Holz

Deck Finish Antirutsch Belag 2013

Deck Finish Aufbauten Antirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak **Dorado Belufter**

Fenster Einfassung Aluminium Gebo Fenster Material Polycarbonat Decksluke 4x Gebo

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 160 L.

Trinkwassertank (Liter)Kunststoff 2x 210 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)
Bavaria Yachts Display

Fäkaelien Tank (Liter)

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung Kabelsteuerung

Not-Pinne ja

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 6

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Offenen Cockpit ja
Salon ja
Standhöhe Salon (m) 1.95

Heizung Diesel Heißluft Webasto (needs to be cleaned)

KartentischjaAchterkabinejaDinettejaKombüseja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl 2x
Herd Gas 2-burner

Ofen ja Kuhlschrank ja

Warmwasser System 220V + Motor 20 L. boiler

Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett
Länge Bett (m) 2,00 x 1,60

Kleiderschrank Regale und hängend

Badezimmer gemeinsam



Toilet gemeinsam Jabsco

Toilette System handbetrieb
Handwaschbecken auf der Toilette
Dusche gemeinsam
Gästekabine 1 Doppelbett

Länge Bett (m) 1,95

MASCHINEN

Motorstunden

Motoranzahl 1

Marke Volvo Penta Тур MD22L PS 50,00 kW 36,75 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1998 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7,5 Marschgeschwindigkeit (Kn) 6,8 Verbrauch (I/h) 2/3

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

2750

Antrieb Saildrive
Saildrive Dichtung 2016

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe mechanisch Revised in 2014

Bugschraube elektrisch MaxPower

Exhaust wassergekühlt

Propeller TypfaltPropellerblatter3Elektrische Bilgenpumpeja

Elektrische Anlage 12V/220V

Batterien ja

Starterbatterie 1x 50Ah (2007) Versorgungsbatterie 2x 140Ah (2016)

Batterie Ladegerat ja

Umwandler 12V/24V/600W.

Landstrom mit Kabel

NAVIGATION

KompassSuuntoTiefenanziegeAutohelmLoggeAutohelmWindlupe anzeigeAutohelm

UKW Shipmate RS8300
Autopilot Autohelm ST6000+
Navtex Furuno Navte NX-300

Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek 2010
Kuchenbude 2007
Bimini ja

Fensterabdeckung Moskitonetze

Badeplatform ja

Badeleiter Edelstahl

HeckduschejaAnkerjaAnkerketteja

Ankerwinde elektrisch Simpson-Lawrence

See RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling ja Heckkorb ja



Bugkorb ja

Rettungsinsel Container Marin Assist

Rettungsinsel (Pers) Container 4

Letzte Wartung Rettungsinsel Muss geprüft werden

FenderkissenjaFestmacherja

Reserve Teilen ja
TV ia

TV ja Radio-CD Spieler ia

Radio-CD Spieler ja
Lautsprecher im Salon ja

Uhr - Barometer ja

Feuerloscher ja

RIGG

Rig Sloop 7/8
Stehendes Gut Drahtseil

Marke Mast Seldén

Material Mast Aluminium

Salings 2x

Großsegel Dacron
Rollgroß Anlage Selden

Genua Im Jahr 2016 mit einem neuen UV-Streifen

Rollreffanlage Furlex 300S
Blister Nie benutzt

Reff Vorrichtung Rollgross im Mast

Achterstag Spanner mechanisch

BaumniederhohlerGasdruckfeder SeldenPrimare Schot Winschen2x Harken 40 two speedSekundaire Schot Winschen2x Harken 44 two speed

Fall Winschen1x Antal 40Spi-BaumAluminium



























































































































