



VICTOIRE 1122



KOMMENTARE DES MAKLERS

Upon introduction, the Victoire 11.22 was immediately appreciated for its design, comfort, performance under sail and sea keeping capabilities. Designed by Dick Koopmans Jr. this may come as no surprise. He is one of the leading designers in Europe. This Victoire 11.22 is in a very good condition and maintained very well. Equipped with among other; bow thruster, cutter-rig, chart plotter and radar, she is ready to go.

Johan Schootstra

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.22 x 3.52 x 1.60 (m)	Werft	Victoire Jachtbouw - Alkmaar
Baujahr	1998	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2040 S diesel	PS/kW	39.46 (PS), 29.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VICTOIRE 1122
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,22
Wasserlinienlänge (m)	9,20
Breite (m)	3,52
Tiefgang (m)	1,60
Durchfahrtshöhe (m)	17,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1998
Werft	Victoire Jachtbouw - Alkmaar
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans
Gewicht (t)	7,3
Ballast (Ton)	Gusseisen 3,1
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Blau Painted 06-2015
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag Teak and
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	05-2015
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	3x Gebo



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 180
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 300
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 60
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Whitlock
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel HeiBluft Webasto Airtop 3500
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas Eno - 2 burner
Ofen	In cooker
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95



Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2040 S
PS	39,46
kW	29,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1998
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch Sidepower
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Brass
Propellerblätter	2 - 2011
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 Volt
Starterbatterie	Start und Thruster - 2013 2x 108 ah
Versorgungsbatterie	wartungsfrei - 2013 2x 108 ah



Batterie Ladegerat
Landstrom

Victron Pallas 12/25
mit Kabel

NAVIGATION

Kompass
Tiefenanziege
Logge
Windlupe anzeige
UKW
Autopilot
Radar
Plotter
Navtex

Whitlock
Autohelm DEPTH
Autohelm SPEED
Autohelm WIND
Raymarine Ray 55E DSC-D - 2010
Autohelm ST5000+
Furuno (2010) - Display Furuno Model 1623
Raymarine C80 - 2010
Furuno NX-300 - 2009

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek
Spritzverdek mit Griffbügel
Kuchenbude
Cockpit Tisch
Badeleiter
Anker
Ankerkette
Anker 2
Ankerkette
See Reling
Zupackenschiene (aufbauten)
Heckkorb
Bugkorb
Rettungsinsel
Rettungsinsel (Pers)
Letzte Wartung Rettungsinsel

2009
ja
2009
Lemar - teak - 2009
Edelstahl
Bruce 35lbs
ca.. 30 m Linie mit 6m Kette
Danforth 35lbs
30 m Ankerleine mit Linie mit Blei
Edelstahl Wire
Teak
ja
ja
Container
4
03-2015



Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Philips
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerlöscher	2x

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Großsegel	Hagoort - 2009
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	Seldén
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Hohes Aspekt	Hagoort - 2009
Genua I	nie benutzt De Vries - 1998
Genua II	furling Genua mit Schaumkante Hagoort - 2009
Rollreffanlage	Furlex 200s
Gennaker	mit snuffer Hagoort - 2009
Stagesegel	De Vries - 1998
Abnehmbare Inner Vorderstag	Cutterstay removable
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Genua Schotwischen	2x Self tailing Lewmar 48
Fall Wischen	2x Self tailing Lewmar 30 on mast



Reff Wunsch

1x Self tailing Lewmar 16 on mast

Isolierte Heckstag

ja

Weitere Info

ja



VICTOIRE 1122



VICTOIRE 1122



VICTOIRE 1122



VICTOIRE 1122



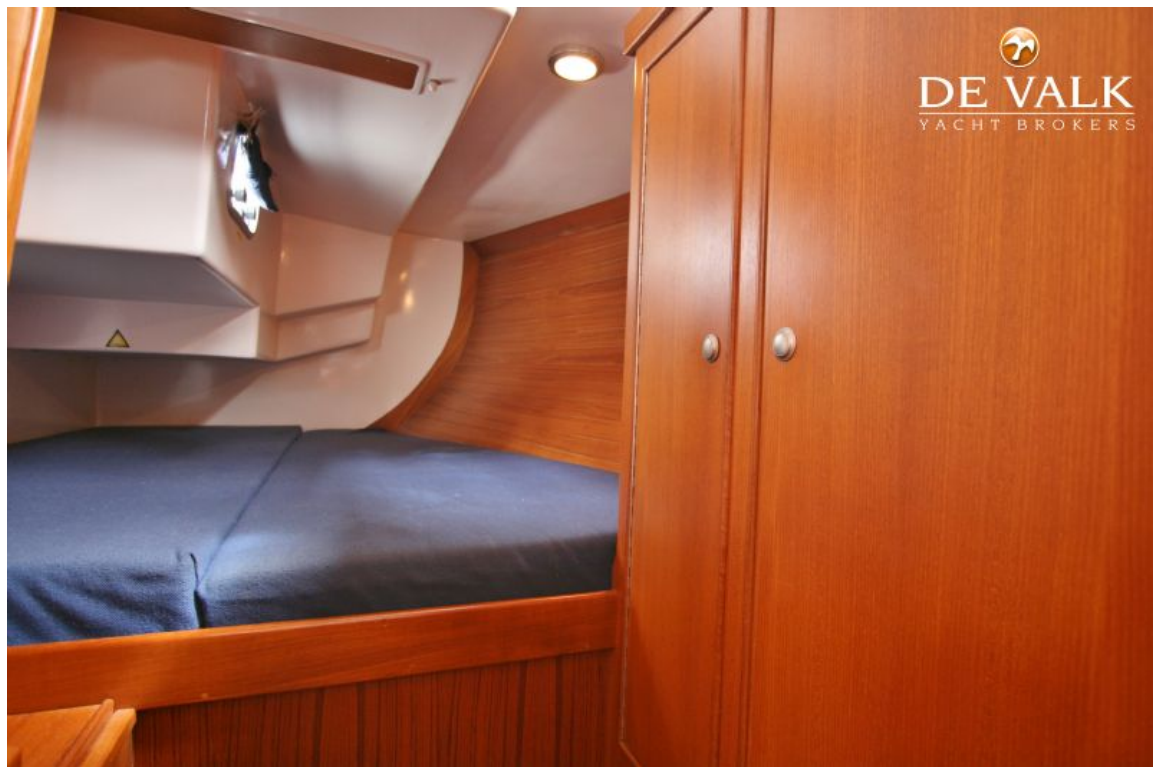
VICTOIRE 1122



VICTOIRE 1122



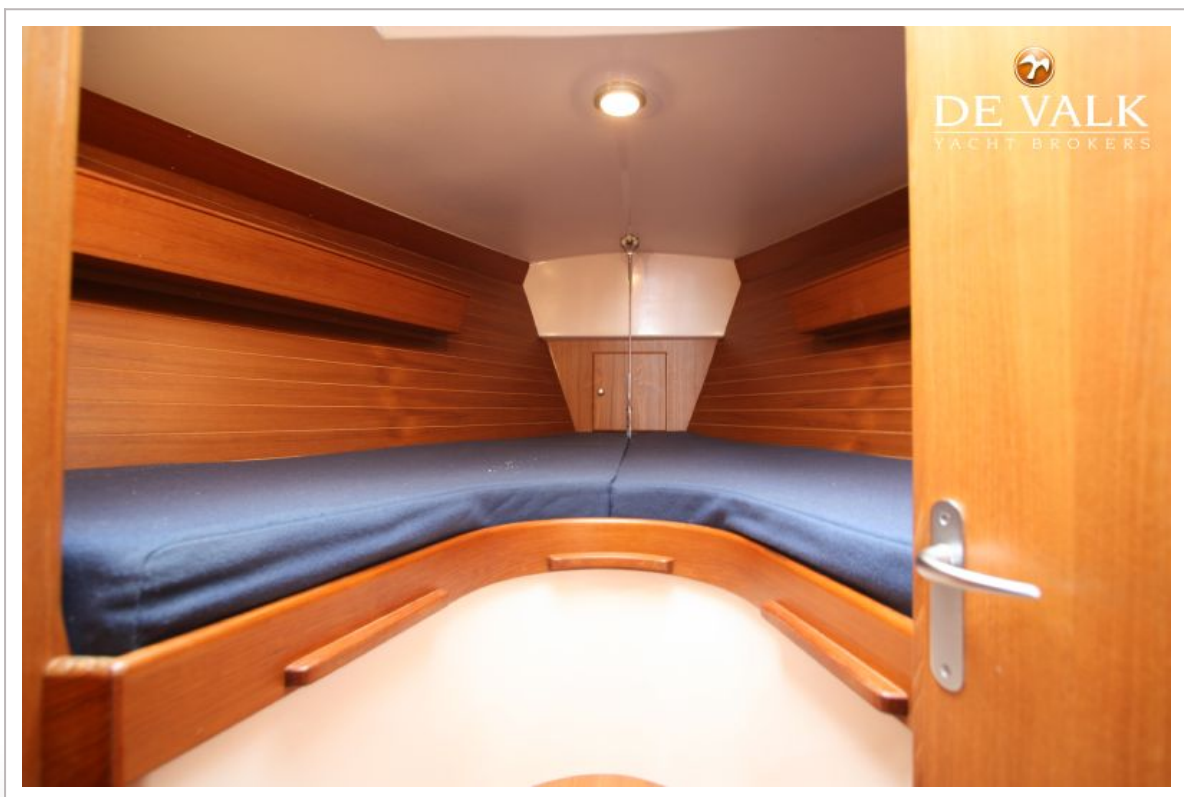
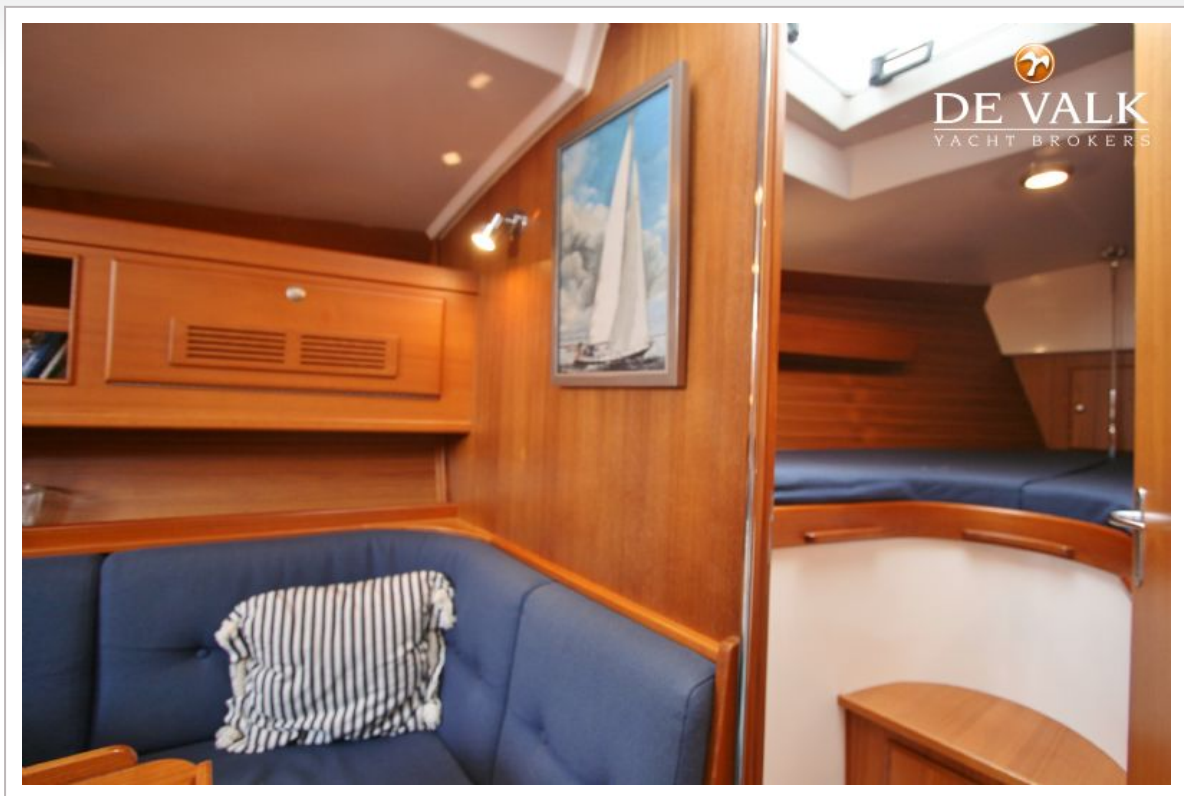
VICTOIRE 1122

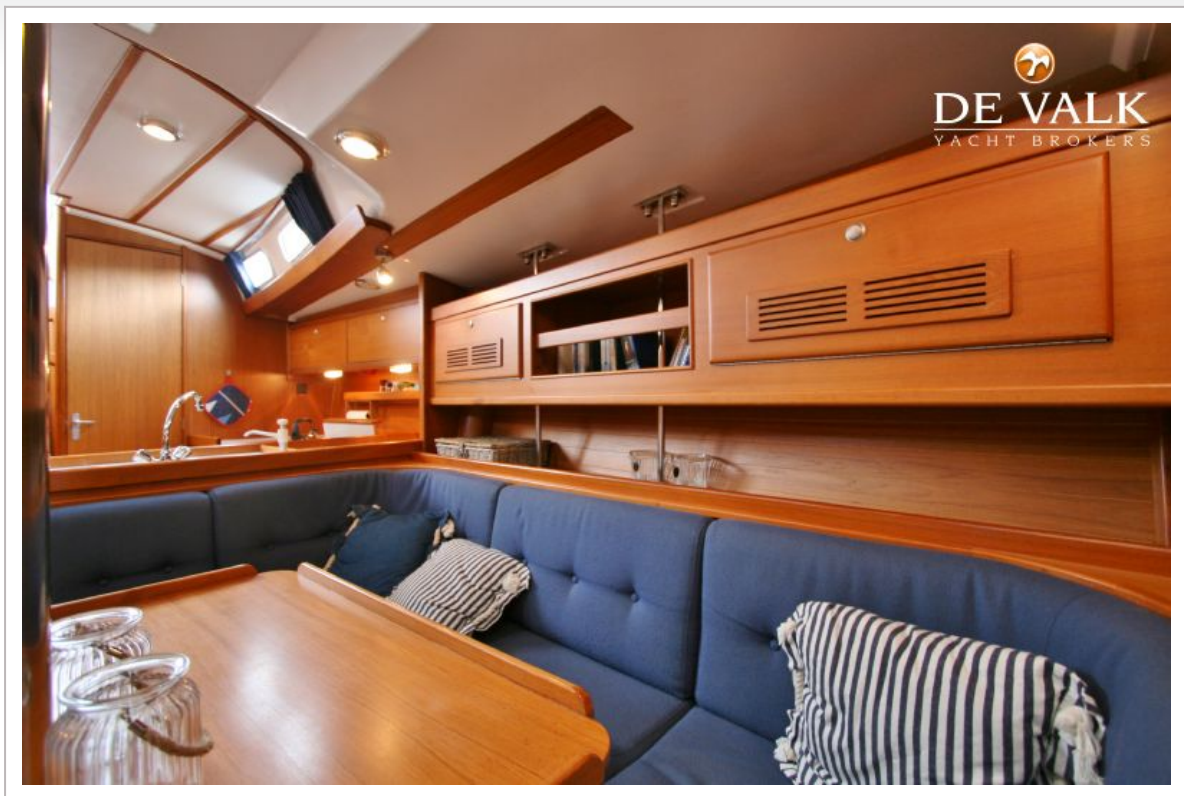


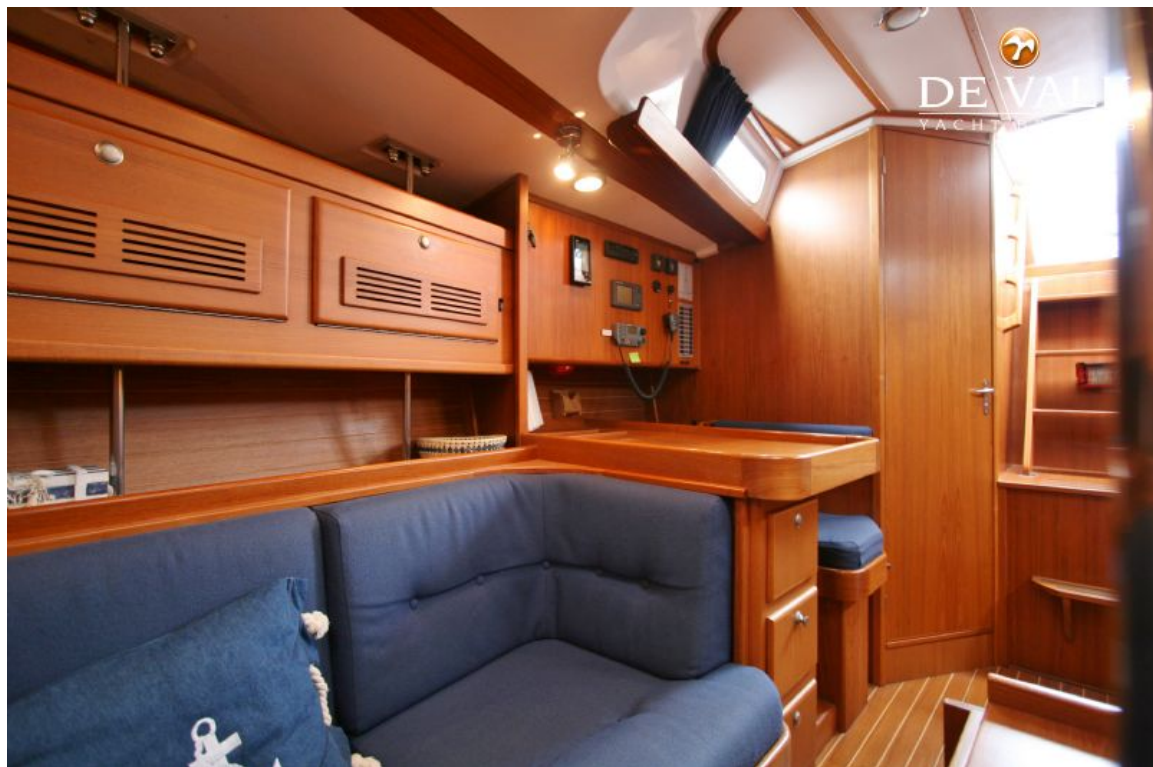
VICTOIRE 1122



VICTOIRE 1122







VICTOIRE 1122

