



DE VALK
YACHT BROKERS



ROYAL HUISMAN KETCH



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Sparkman & Stephens design nr 2378 has been built in one of the most famous boatyards in Holland; Royal Huisman in Vollenhove, building number 325. They also built Flyer I and II from Conny van Rietschoten who won the Whitbread round the world race twice. This yacht was originally built under the name Yonder and is in fact a cruiser version of the Flyer I. It is a beautifully built aluminium ketch rigged hull with a nice deck lay-out with a sail trimming cockpit and a steering cockpit. The keel with 1.86 m minimum draft has a centre board bringing the maximum draft to 3.00m

John Venner

TECHNISCHE DATEN

Maße	17.40 x 4.60 x 1,85 / 3.16 (m)	Werft	Royal Huisman Shipyard BV
Baujahr	1980	Kabinen	3
Material	Aluminium	Kojen	7
Motor(en)	1 x Volvo Penta TAMD41H-B diesel	PS/kW	150.00 (PS), 110.25 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Portugal	Telefon	+351 308 812321
Adresse	Edifício Administrativo - Ponta da Areia 8500 - 345 Portimão PT	E-Mail	portugal@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	ROYAL HUISMAN KETCH
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	17,40
Wasserlinienlänge (m)	13,70
Breite (m)	4,60
Tiefgang (m)	3,16
Tiefgang min (m)	1,85
Baujahr	1980
Werft	Royal Huisman Shipyard BV
Land	Niederlande
Entwerfer	S&S
Gewicht (t)	27
CE Norm	NA
Rumpfmateri al	Aluminium
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Kielschwerter
Material Aufbauten	Aluminium
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2015
Dorado Belufter	10
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 400 lt



Treibstofftank 2 (Liter)	Aluminium 400 lt
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 1000 lt
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	
Aussen Steuerung	ja
Weitere Info Rumpf	Twin Cockpit
Weitere Info Farbe und Anstrich	Due to be repainted

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	Steering and Sail trim
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft
Klima Anlage	Klima einzel Funktion Only to aft cabin
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja



Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	ja
Wasserdruck System	ja
Geschirrausstattung	ja
Toilet	gemeinsam
Toilette System	1x manual, 1x electric
Handwaschbecken	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	TAMD41H-B
PS	150,00
kW	110,25
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	5 lt/hr
Reichweite (nm)	2000
Motorstunden	2600
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja



Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	B&G
Logge	B&G
Windlupe anzeige	B&G
UKW	Thrane
Autopilot	Raytheon ST7000+
Radar	Furuno Nav Net
GPS	Furuno GP 31
Plotter	Furuno Nav Net
Navtex	ja
Epirb	2x

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	2x
Cockpit Polster	ja
Anker	Rocna 40 Kg
Ankerkette	100 mt Galvanized Chain
Ankerwinde	elektrisch
Beiboot	aufblasbar
Ausserborder	ja
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2x



Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel (Pers)	Tasche 6
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja

RIGG

Rig	Ketsch-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	ja
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Kutter Stag	ja
Besan	ja
Fock	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	Reckmann electric
Stagesegel Rollreflanlage	Reckman mechanic
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	ja
Baumniederhohler	mechanisch
Primare Schot Winschen	Lewmar 66
Sekundaire Schot Winschen	Lewmar
Fall Winschen	Lewmar
Spi Winschen	Lewmar
Reff Wunsch	Lewmar
Spi-Baum	Aluminium 2x





ROYAL HUISMAN KETCH



ROYAL HUISMAN KETCH



ROYAL HUISMAN KETCH



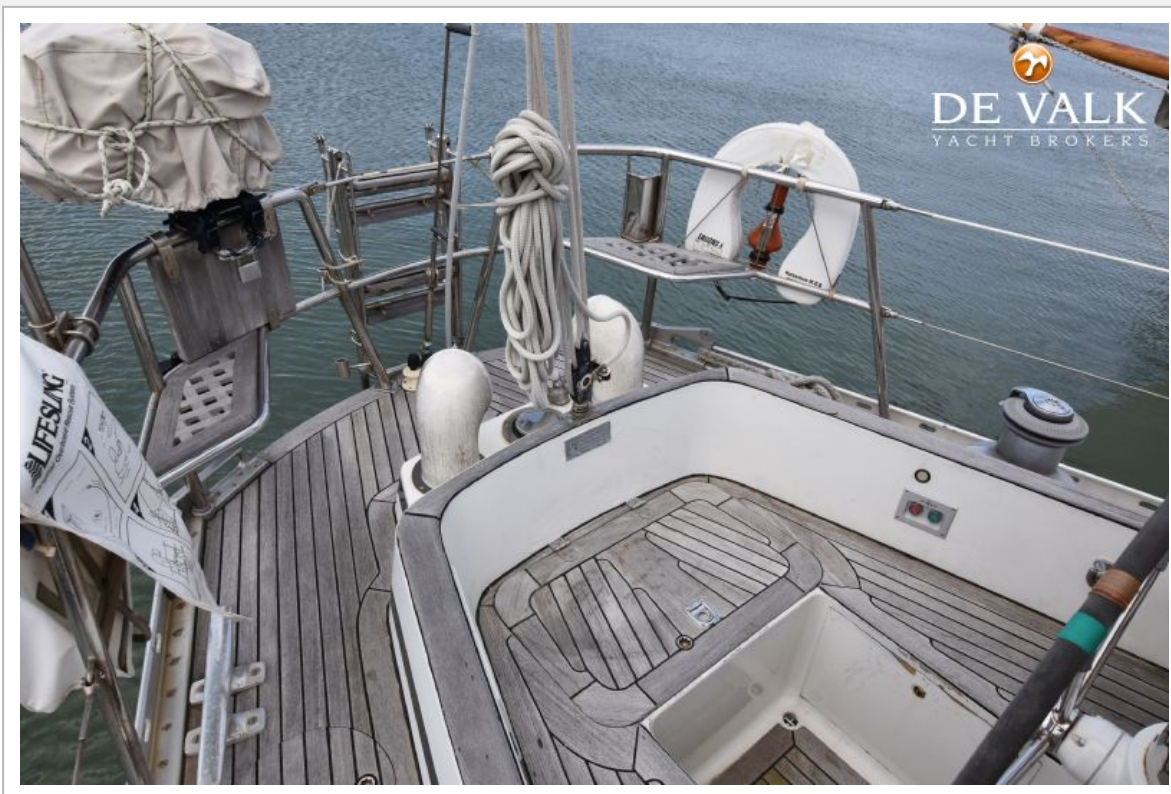
ROYAL HUISMAN KETCH



ROYAL HUISMAN KETCH



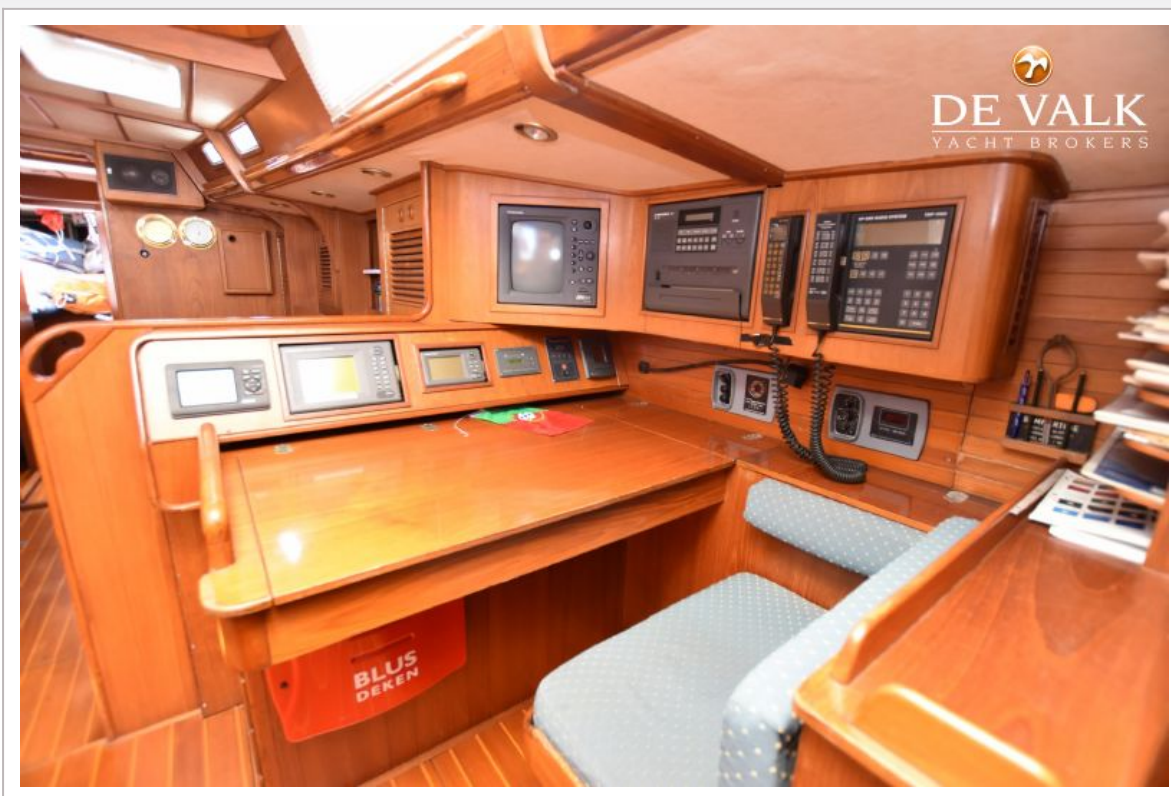
ROYAL HUISMAN KETCH



ROYAL HUISMAN KETCH



ROYAL HUISMAN KETCH



ROYAL HUISMAN KETCH



ROYAL HUISMAN KETCH



ROYAL HUISMAN KETCH



ROYAL HUISMAN KETCH



ROYAL HUISMAN KETCH

